


SIGILLVM ACADEMIAE HARVARDIANAE IN NOV ANG
CHRISTO ET ECCLESIAE
VE RI TAS

RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

Première Livraison.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES.
1854.

RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

Première Livraison.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES.
1854.

RÉPERTOIRE

DE

CARTES.

RÉPERTOIRE

DE

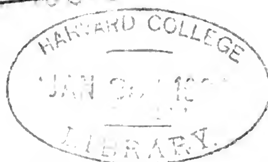
CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.



LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES.
1854.


HARVARD COLLEGE
LIBRARY.

Dans les catalogues, tels qu'ils existent aujourd'hui, on cherche en vain les données nécessaires pour juger de la valeur des cartes, soit dans leur utilité générale, soit dans un but particulier; le plus souvent on n'y trouve pas même l'échelle sur laquelle elles sont établies.

Plusieurs essais ont été tentés pour combler cette lacune; mais on les a abandonnés quelque favorable que fût l'accueil qu'ils avaient reçu du public. Le colonel prussien *von Oesfeld* a publié le *Kartenfreund* (l'Amateur de cartes), qui renfermait tous les détails nécessaires; il en parut plusieurs livraisons de 1840 à 1842; mais, l'auteur étant venu à mourir, cette publication ne fut pas continuée. Un autre ouvrage du même genre fut publié à Berlin en 1849 par l'état-major-général Prussien sous le titre de *Beurtheilende Uebersicht derjenigen durch den Druck vervielfältigten Karten, Situations- und Festungs-Pläne von Europa, welche für deutsche Militairs von praktischem Interesse sind.* Ce catalogue ne s'occupe que des cartes qui présentent quelque importance sous le point de vue militaire. La première partie a paru; elle comprend l'Europe centrale.

L'Institut royal des ingénieurs néerlandais, pénétré de la nécessité de ne pas laisser ces tentatives inachevées, et voulant doter la cartographie d'un catalogue raisonné, s'est décidé à reprendre ce grand travail. Il s'est mis à l'œuvre sans se faire aucunement illusion

sur les difficultés que présente cette entreprise, et avec la ferme résolution d'y consacrer tous ses efforts et ses ressources pécuniaires.

Le succès de ce travail n'étant possible que par le concours de tous ceux qui possèdent des collections de cartes, ou qui peuvent en disposer, c'est à eux que l'Institut s'est adressé pour obtenir les renseignements indispensables. Une commission choisie parmi les membres de l'Institut a envoyé des bulletins imprimés renfermant une série de demandes à plusieurs de ses correspondants et à quelques chefs d'établissements géographiques, avec invitation d'y inscrire les réponses les plus détaillées. Grâce aux soins des directeurs des bureaux topographiques de Vienne et de Stuttgard, du directeur du Spectateur militaire de Paris, du gouverneur de l'Académie militaire de Bréda, de Mr. Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles, de Mr. l'ingénieur Conrad, d'Arnhem, et autres, près de 1500 réponses ont été reçues les deux dernières années; et cependant, en présence de la quantité immense de cartes qui ont été publiées et qui paraissent chaque jour, on est encore bien loin de pouvoir offrir un ensemble réellement complet de la cartographie générale.

Toutefois, pour ne pas retarder plus longtemps cet ouvrage, l'Institut s'est tracé un plan qui lui permet d'en commencer l'exécution dès aujourd'hui; et, classées alphabétiquement, les cartes paraîtront dans l'ordre suivant:

A. Atlas universels et Mappemondes.

B. Europe. Cartes générales et cartes partielles.

C. Allemagne ou confédération Germanique (sans la Prusse et l'Autriche).

1. Cartes générales.

2. Cartes particulières des États qui font partie de la Confédération, tels que la Bavière, le Wurtemberg, Bade, la Hesse grand-ducale, Nassau, la Hesse-électorale, les duchés de Saxe, le roy. de Saxe, Brunswick, le Hanovre, Oldenbourg, le Mecklembourg, les villes Hanséatiques, etc.

D. Monarchie Autrichienne.

1. Cartes générales.

2. Cartes particulières de l'archiduché d'Autriche, de la Bohème, de la Moravie et de la Silésie, du Tyrol, de la Styrie, de l'Illyrie, du royaume Lombard-Vénitien, de la Dalmatie, de la Croatie et des Confins militaires, de la Hongrie, de la Transylvanie et de la Galicie.

E. Royaume de Belgique.

F. Royaume-Uni de la Grande Bretagne et d'Irlande.

G. Royaumes d'Espagne et de Portugal.

H. Empire Français.

I. Italie.

1. Cartes générales.

2. Cartes particulières des différents États.

K. EMPIRE OTTOMAN avec les principautés Danubiennes, la Grèce et la république des Iles Ioniennes.

L. ROYAUME DES PAYS-BAS avec le grand-duché de Luxembourg.

M. ROYAUME DE PRUSSE.

N. EMPIRE RUSSE avec la Pologne.

O. SCANDINAVIE (Suède, Norwège et Danemark).

P. CONFÉDÉRATION SUISSE.

Q. ASIE. Cartes générales et particulières, avec les cartes des colonies Européennes en Asie.

R. AFRIQUE. Idem.

S. AMÉRIQUE. Idem.

T. AUSTRALIE. Idem.

Cette publication commencera par la Section D, MONARCHIE AUTRICHIENNE, qui est la plus complète. Elle paraîtra par livraison de 32 ou 48 pages, et les autres sections suivront aussitôt que les matériaux seront réunis. Les sections auront chacune une pagination particulière afin de pouvoir les assembler facilement et joindre les suppléments à mesure qu'ils paraîtront.

Cette première publication engagera, il faut l'espérer, ceux qui ont à cœur le progrès des connaissances géographiques, à faire parvenir à la direction de nouveaux renseignements et à seconder de cette manière un travail sur l'utilité générale duquel il n'est guères nécessaire d'insister: le Géographe, l'Historien, l'Ingénieur, éprouvent à tout moment le besoin de connaître les meilleures cartes et de les consulter; elles sont même indispensables au simple observateur des évènements contemporains qui veut s'en expliquer la marche.

Quant aux éditeurs de cartes géographiques, il est de leur intérêt de favoriser cette publication, qui, faite en langue française et répandue dans tous les pays, est destinée à porter à la connaissance du public les bonnes cartes qui se trouvent dans le commerce, et certes on ne saurait mieux les servir qu'en réclamant de leur part un envoi abondant de matériaux.

La plupart des cartes contenues dans ce Répertoire sont d'une date postérieure à 1800; celles d'une date antérieure ont disparu du commerce; quelques-unes sont réimprimées, d'autres remplacées par des cartes meilleures et plus exactes. Il ne sera point parlé de ces anciennes cartes si ce n'est dans le cas, fort rare, que leur valeur comme document historique en justifie une mention spéciale.

Comme règle générale les cartes particulières à une échelle de moins de 1 : 500 000 ne seront pas enregistrées; les cartes générales des États, à l'échelle de moins de 1 : 1 500 000, réunies

pour la plupart dans les Atlas de géographie universelle, ne seront pas non plus mentionnées, à moins que leur caractère historique ou quelque autre circonstance importante ne demande une exception à leur égard.

On s'est servi, pour la réduction en mètres et en francs, du tableau comparatif des monnaies, poids et mesures qui se trouve à la fin de l'Abrégé de Géographie d'Adrien Balbi, et on a également suivi l'orthographe de cet auteur dans les noms propres.

Le prix ajouté à chaque carte est celui qui a été indiqué comme prix de publication dans la ville où la carte a paru. A l'étranger les prix sont ordinairement un peu plus élevés.

La Haye, Février 1854.



MONARCHIE AUTRICHIENNE.

CARTES GÉNÉRALES.

1. Atlas de l'empire Autrichien.

Atlas des Oesterreichischen Kaiserthums.

1 : 770 000 pour les cartes spéciales et 1 : 2 800 000 pour les cartes générales; en 40 feuilles de 0m.47 sur 0m.58. Dressé par J. M. *Freyherr* de Liechtenstern, K. J. Kipferling et J. K. Kindermann; dessiné par J. Wüstinger, K. J. Kipferling et J. K. Kindermann et gravé sur cuivre par F. Reisser, v. Berken, Ant. Benedict, Jos. Stöber, Fr. Müller et K. Timlich. Publié par le *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 1802—1806. Prix, lors de sa publication, 30 fl. c. m. (78 fr.); aujourd'hui 10 fl. (26 fr.).

Parmi ces 40 feuilles se trouvent: 4 cartes générales de la monarchie Autrichienne, indiquant la condition physique, la situation politique et la division ecclésiastique de l'empire; cette carte ecclésiastique se vend séparément 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.) — Ensuite une carte générale de la Galice, composée d'après la grande carte de Liesganig; — une carte générale de la Hongrie; — enfin une carte générale de Venise, de l'Istrie et de la Dalmatie avec la mer Adriatique. On peut se passer maintenant de cet atlas, parce qu'il a été remplacé par beaucoup de cartes générales et particulières, publiées ultérieurement; mais il a un grand mérite, même aujourd'hui: c'est de donner un très-bon aperçu général.

L'auteur principal de cet ouvrage, Liechtenstern, a publié de-

puis lors, outre un grand nombre d'autres cartes, une très-belle carte générale de la monarchie, en 30 feuilles; Vienne, 1810.

2. Aperçu général des changements territoriaux de la monarchie Autrichienne depuis 1791 jusqu'en 1816.

Uebersicht der Veränderungen des Länderbestandes der Oesterreichischen Monarchie in dem Zeitraume von 1791 *bis* 1816.

1 : 2 300 000; en sept feuilles de $0^m.59$ sur $0^m.81$; gravé sur cuivre et dressé par l'état-maj.-gén. autr.; Vienne, 1826. N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente, en sept feuilles séparées, les différentes situations de la monarchie en 1791, 1797, 1803, 1805, 1809 et 1815. Pour plus de clarté les limites politiques sont indiquées sur chaque feuille en différentes couleurs. Comprenant des parties considérables des pays limitrophes, elles donnent le tableau complet du théâtre où se sont passés les grands événements historiques de ces différentes époques.

Quelques feuilles de cette collection ont déjà été publiées une première fois à Vienne, 1803—1809, par J. M. *Freyherr* de Liechtenstern.

3. Carte de la monarchie Autrichienne et des états Italiens gouvernés par des Princes ou des Princesses de la maison d'Autriche, tels que la Toscane, Modène, Parme et Massa; le tout d'après les stipulations du congrès de Vienne et les traités réglant les délimitations, conclus ultérieurement.

Karte der Oesterreichischen Monarchie und der von Oesterreichischen Prinzen und Prinzessinnen beherrschten Italienischen Staaten, als: Toscana, Modena, Parma, und Massa, nach dem Wiener Congresse, den späteren Verträgen und Gränzbestimmungen.

1 : 2 000 000; une feuille de $0^m.57$ sur $0^m.79$; gravée sur cuivre; dressée par Fried et publiée par Artaria et C[ie]; Vienne, 1818. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est remarquable par son caractère historique.

4. Carte générale de l'empire d'Autriche.

General-Karte vom Kaiserthum Oesterreich.

1 : 864 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en neuf feuilles de $0^m.40$ à $0^m.57$, numérotées du nord au sud; gravée sur cuivre; dressée par

par les officiers de l'état-maj.-gén. autr. et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1822. Prix de la carte complète: 25 fl. c. m. (65 fr.); chaque feuille se vend séparément: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte fut commencée en 1822, par ordre du feldmaréchal Prince de Schwarzenberg, et sous la direction du lt.-colonel Fallon. Une triangulation détaillée a servi de base à ce travail topographique, exécuté d'après les documents authentiques du dépôt de la guerre.

Le but de la carte était d'avoir, à un prix modéré, un ensemble complet de toutes les provinces de la monarchie avec la partie adjacente de l'Allemagne, pour servir à l'intelligence de l'histoire militaire et à l'usage pratique des officiers. Cette attente ne fut pas trompée, et à son origine la carte répondait au but qu'on s'en était proposé: elle remplaçait avec avantage toutes les cartes anciennes de la monarchie. Cependant, peu à peu il s'est opéré tant de changements dans la forme des localités, dans les délimitations et surtout dans le système de communications, par l'introduction des chemins de fer, qu'à son tour elle n'est plus à la hauteur des besoins actuels.

5. Carte générale routière de la monarchie Autrichienne.

General Strassen-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1:864 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en neuf feuilles de $0^m.41$ sur $0^m.57$, gravées sur pierre et numérotées du nord au sud. Publiée aux frais de l'État par l'*Allgemeine Hofkammer;* Vienne, 1835. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte, dressée par des officiers du bureau topographique détachés près l'état-maj.-gén., fut composée sur les instances de l'*Allgem. Hofkamm.*, pour servir à l'assemblage de toutes les cartes-particulières-routières qui existaient déjà. Elle a servi de base à la carte géognostique de l'Autriche, dressée et publiée par le *Bergrath* Haidinger, ainsi qu'à la carte ethnographique qui va être publiée par les directeurs du Bureau de statistique.

Sur la carte sont indiquées les limites politiques de la monarchie et de chaque province. L'exécution de la gravure indique que l'on n'a eu que peu de temps pour achever l'ouvrage.

6. Tableau statistique-général des routes de la monarchie Autrichienne.

General-Strassen-Statistik der gesammten Oesterr. Monarchie.

Sans échelle; en deux feuilles de 0m.51 sur 0m.70; composé par le *Hofrath* Schemerl et lithographié par ordre de la section des chaussées de l'*Allgem. Hofkammer;* Vienne, 1837 et 1838. N'est pas dans le commerce.

Cette carte, dressée dans le but exclusif de représenter toutes les voies de communication par terre, ne donne aucune autre indication topographique, pas même les montagnes et les rivières. Elle se compose de deux feuilles séparées, dont l'une indique le tracé des routes qui conduisent de Vienne aux chefs-lieux des provinces, et l'autre contient les chemins de communication avec les pays limitrophes. Des tableaux de renvoi, imprimés sur la carte, donnent toutes les indications nécessaires.

7. Carte postale et routière de la monarchie Autrichienne et de tous les pays limitrophes.

Post- und Strassen-Karte der Oesterreichischen Monarchie nebst allen angränzenden Ländern.

1 : 1 400 000; en quatre feuilles de 0m.21 sur 0m.31; gravée sur cuivre; publiée par le *Hofpostverwaltung;* Vienne, 1844. Prix: 2 fl. 40 kr. c. m. (6 fr. 93 c.).

Cette carte comprend toute la monarchie Autrichienne et tous les états Allemands situés à l'ouest, avec une partie de la France, le royaume de Saxe, une partie de la Prusse, de la Russie et enfin les états du nord de l'Italie.

Les voies de communication y sont indiquées avec beaucoup de précision par des signes dont on trouve l'explication sur un tableau. La carte est augmentée d'un autre tableau synoptique pour l'indication des distances, des limites politiques et des Postes (*Ober-Post-Verwaltungen*) en Hongrie.

La carte est aussi claire et aussi exacte que le comporte l'échelle.

8. Carte générale postale et routière de la monarchie Autrichienne, avec la division politique par province.

General-Post- und Strassen-Karte der Oesterreichischen Monarchie, mit politischer Eintheilung der einzelnen Provinzen.

1 : 1 500 000; en quatre feuilles de 0m.16 sur 0m.26, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par M. de Traux et F. Fried; gravée sur cuivre par Jos. List et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte est la reproduction ou seconde édition d'une carte publiée, sous le même titre, à Vienne en 1843, par les mêmes auteurs, et dédiée à l'empereur François I[er]. Elle contient, outre les voies de communication par terre, les limites politiques, les mines les plus remarquables et les sources d'eaux minérales. On y trouve encore l'indication exacte de la superficie de l'état et de sa population en 1843, avec des gravures représentant les armes de l'empire et de chaque province. L'exécution topographique de la carte est remarquable par sa clarté; les montagnes sont indiquées en teintes douces qui ne nuisent point au coup d'œil général; les chemins de fer sont représentés par de fortes lignes noires.

La carte comprend une partie considérable des états Italiens.

Il a paru, à Vienne, en 1852, une carte sous le même titre, dressée par F. Fried et publiée par les mêmes libraires Artaria et C[ie]. Cette carte, se composant également de quatre feuilles, est probablement une édition revue et corrigée de celle dont nous avons donné la description; prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

9. Carte commerciale topographique de l'empire Autrichien.

Topographische Handels-Karte des Oesterreichischen Kaiser-Staates.

1 : 1 880 000; en quatre feuilles de 0m.44 sur 0m.72, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par F. W. Klenner; dessinée par J. Wobisch, gravée sur cuivre par Joh. David et publiée à Vienne, 1833. Prix de publication: 14 fl. c. m. (36 fr. 40 c.); aujourd'hui: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Il a été publié à l'imprimerie impériale de Vienne un volume de 422 pages de texte explicatif de cette carte, sous le titre de *Handbuch von F. H. Klenner*, 1833.

10. Carte générale des frontières, de la douane et des routes postales de la monarchie Autrichienne.

General-, Gränz-, Zoll- und Post-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 1 560 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.90; lithographiée; dressée par Jos. Zakowsky et publiée par Joh. Hoefelich; Vienne, 1840. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.)

11. Carte de la monarchie Autrichienne, indiquant les bureaux de douane et les Dreissigst-Aemter, les routes commerciales, les rivières navigables et les canaux avec leur capacité.

Karte sämmtlicher Zoll- und Dreissigst-Aemter, dann der Commercial-Strassen, Schiffbaren Flüsse und Kanäle mit ihrer Tragkraft, der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 1 920 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.83; lithographiée; dressée et publiée par W. Kaderzabeck; Vienne, 1840.

La carte est augmentée d'un tableau alphabétique des entrepôts principaux et ordinaires et des bureaux de douane.

12. Cartes des produits physiques et industriels des provinces Autrichiennes.

Natur- und Kunst-Producten Karte der Oesterreichischen Provinzen.

1 : 1 000 000; en onze feuilles de 0m.24 sur 0m.33; dressée par K. W. von Blum et le *Freyherr* de Kemper; gravée sur cuivre par Bernard et publiée à Vienne, 1796. Prix de publication : 5 fl. c. m. (13 fr.); aujourd'hui : 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Les onze feuilles de cette carte représentent les différentes provinces dans l'ordre suivant : *Vorder Oestreich*, Bohême Septent., Bohême méridion., Haute-Autriche, Basse-Autriche, Styrie, Carinthie, Krain, Tirol et Vorarlberg, Frioul, Moravie et Silésie. L'exécution de cette carte laisse beaucoup à désirer : la confusion des noms entassés sur une aussi petite échelle la rend presque inintelligible.

13. Carte générale géognostique de la monarchie Autrichienne.

Geognostische Uebersichts-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 872 000; en neuf feuilles de 0m.41 sur 0m.57, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par W. Haidinger, lithographiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie et publiée par le *Montanistische Museum*; Vienne, 1845. Prix : 15 fl. c. m. (39 fr.).

Cette carte est d'une exécution supérieure. Les différentes formations ou couches géologiques y sont indiquées en couleurs, et pour plus de clarté on a ajouté la première lettre du nom générique de chaque couche. Les chefs-lieux des provinces et les villes de plus de 50 000 habitants y sont représentés avec leurs augmentations successives, et les places fortes de la province de Transylvanie y sont également indiquées d'une manière très-distincte.

La carte présente l'ensemble complet de toutes les routes, des

rivières navigables avec leurs ports, des chemins de fer avec les stations, etc., etc.; et des tableaux synoptiques ajoutés à la carte donnent des détails statistiques très-importants, les divisions administratives et militaires, etc.

Elle a été composée d'après la grande carte routière dressée par les officiers de l'état-maj.-gén., et publiée par *l'Allgem. Hofkammer.* (Voir ci-dessus n°. 5), et elle est accompagnée d'un volume de 43 pages de texte explicatif publié à l'imprimerie impériale de Vienne.

14. Carte générale géologique du trajet de Vienne à Münich, par l'Autriche, etc.

Geologische Uebersichts-Karte zur Reise von Wien durch Oesterreich etc. bis München.

1 : 576 000; une feuille de 0m.49 sur 0m.69; gravée sur cuivre; dressée par A. v. Morlot, d'après Boné v. Buch; publiée par R. A. Schulz; Vienne, 1848. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Les différentes formations géologiques sont indiquées sur cette carte par des couleurs diverses au nombre de 17; les couches des montagnes septentrionales et leur hauteur rapportée au niveau moyen de la mer y sont indiquées en coupes. Un volume de 208 pages publié à Vienne par A. v. Morlot, explique et complète cette carte. Prix de ce volume: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

15. Carte ethnographique de l'empire d'Autriche.

Ethnographische Karte des Oesterreichischen Kaiserstaats.

1 : 1 863 880; une feuille; dressée par Heinrich Berghaus et publiée à Potsdam; 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Les détails de cette carte intéressante manquent complètement. Nous supposons qu'elle est la reproduction d'une carte du même titre, dressée par le même auteur et publiée par Justus Perthes; Gotha, 1848. Cette dernière carte fait partie du grand atlas de géographie physique (*Physikalischer Atlas*) du Dr.H. Berghaus; (voir la Section A de ce répertoire).

16. Carte ethnographique et linguistique de l'empire d'Autriche.

National- und Sprachen-Karte des Oesterreichischen Kaiserstaates.

1 :. (?); une feuille de 0m.57 sur 0m.79; gravée sur cuivre

par F. Reisser; publiée par R. A. Fröhlich; Vienne, 1849. Prix: 2 fl. 24 kr. c. m. (6 fr. 24 c.).

Sur cette carte sont indiquées en couleurs les différentes nations avec leurs diverses langues. Elle est accompagnée d'une brochure de 66 pages qui en forme l'explication et le complément, et qui a pour titre: *Historisch-Ethnographisch-Statistische Erläuterungen zur neueste National und Sprachen Karte* etc. etc.

Les limites des états Autrichiens qui font partie de la Confédération Germanique, sont indiquées par des signes spéciaux, non coloriés.

17. Carte linguistique de la monarchie Autrichienne.

Sprachen-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 1 440 000; une feuille de 0m.53 sur 0m.75; gravée sur cuivre; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr. et publiée par Artaria; Vienne, 1848. Prix : 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte a été composée principalement d'après la première édition de la carte générale-postale et- routière de Fried (voir ci-dessus n°. 8); l'exécution en est la même. Les divisions de l'empire d'Autriche selon les différentes langues sont indiquées par cinq couleurs bien distinctes.

18. Carte linguistique, postale et itinéraire de la monarchie Autrichienne.

Sprache-, Post- und Reise-Karte der Oesterreichischen Monarchie.

1 : 2 016 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.76; dressée par R. Maschek, lithographiée par Rud. Maschek et publiée par J. F. Kaiser; Grätz, 1850. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

Excellente carte générale, qui donne beaucoup de détails géographiques et topographiques. Les langues parlées dans les différentes provinces sont indiquées par cinq couleurs; les particularités locales, les stations de la navigation à vapeur, les distances et les bureaux de la Poste aux lettres sont marqués par des signes de convention. La profusion des indications topographiques en rend parfois l'usage difficile.

La carte comprend une partie des pays limitrophes, comme le nord de l'Italie, la Suisse, une partie de la France, de l'Allemagne et de la Pologne. Elle est augmentée de tableaux statistiques et ethnographiques.

19. Carte hydrographique des États de la maison d'Autriche, en deçà du Rhin.

Hydrographische Karte der Oestreichischen Erblaaten diesseits des Rheins. (Titre en français et en allemand).

1 : 960.000; en quatre feuilles de 0m.48 sur 0m.75; dressée par F. J. Maire, ingén. hydrogr. et géogr.; gravée sur cuivre par Mansfeld et publiée aux frais de Mrs. Ch. et Fr. Barguni et Cie. banquiers particuliers de S. M. Imp; Vienne. Prix de publication : 11 fl. c. m. (28 fr. 60 c.); prix actuel : 5 fl. c. m. (13 fr.).

La carte est accompagnée de six feuilles représentant des canaux de communication projetés avec les coupes en longueur et en largeur. Elle ne présente aucun détail topographique, hormis les grandes chaussées. Toutes les voies de communication par eau : les rivières, les canaux et jusqu'aux moindres cours d'eau y sont indiqués d'une manière très-distincte. L'exécution en est très-belle; le titre est entouré de figures allégoriques et surmonté d'un médaillon à l'effigie de l'empereur Joseph II. Le bas de la carte est occupé par la vue perspective d'une écluse gravée avec beaucoup de soin.

20. Carte du cours du Danube depuis Ulm jusqu'à son embouchure. (Titre en français).

1 : 2 592 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.73; gravée sur cuivre par C. Stein et publiée par Artaria; Vienne, 1837. Prix : 2 fl. c· m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est très-utile aux voyageurs se rendant à Constantinople; elle indique non seulement le cours de la rivière, mais aussi tous les lieux habités grands et petits, situés sur ses bords. Les noms souslignés en rouge sont ceux des stations ou débarcadères. En marge se trouve un tableau des bateaux à vapeur, avec la durée des trajets et les tarifs pour les voyageurs de Linz à Constantinople. La carte comprend une grande partie des pays adjacents qui ne sont pas arrosés par les eaux du Danube, ce qui facilite le coup-d'œil général.

21. Carte réduite du cours du Danube, de la mer Noire et de la Méditerranée à l'Est du méridien de Paris. (Titre en français).

1 : 2 690 000; une feuille de 0m.72 sur 1m.16; gravée sur cuivre; publiée par la compagnie de la navigation à vapeur du Danube (*Donau-Dampfschiffarts-Gesellschaft*); Vienne, 1840. Prix : 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte donne un aperçu général trés-distinct du cours du

Danube avec les pays adjacents et de tous les États qui font le commerce de la mer Noire et de la Méditerannée. La direction des grandes courses par mer et les routes aboutissant aux ports principaux, sont indiquées par des lignes coloriées. La carte est accompagnée de tableaux itinéraires, et de tarifs pour la navigation sur le Danube, le Rhône et la Saône; ces tableaux donnent encore l'indication des frets des navires anglais et russes au Levant.

ARCHIDUCHÉ D'AUTRICHE.

22. Nouvelle carte de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche, divisé en 8 districts avec le district de l'Inn et le comté de Neuburg.

Neueste Karte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns, eingetheilt in 8 Vierteln sammt dem Inn-Viertl und der Grafschaft Neuburg.

1 : 330 000; une feuille de $0^m.89$ sur $0^m.54$; dressée par Ludw Schmidt, ingén. géogr.; gravée sur cuivre par Fr. Muller et publiée par Artaria; Vienne, 1800.

Cette carte contient l'indication des voies de communication commerciale et des relais de la poste en 1800.

Il a paru à Vienne en 1808 une carte de l'archiduché en 4 feuilles, dressée par J. M. *Freyherr* de Liechtenstern, et de beaucoup supérieure à la carte de Schmidt. — Il nous manque la description de cet ouvrage topographique.

23. Carte de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche.

Karte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns.

1 : 144 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 31 feuilles de $0^m.25$ sur $0^m.37$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre par And. Müller et autres; publiée aux frais de l'État; Vienne, 1813. Prix de la carte complète: 47 fl. 40 kr. c. m. (123 fr. 93 c.). Chaque feuille se vend séparément: 2 à 4 fr.

Cette carte est la plus détaillée de l'archiduché qui ait paru jusqu'à présent. Elle a été dressée sur des observations astronomiques et des levés trigonométriques, et indique tous les détails topographiques de quelque importance. Les accidents du terrain sont figurés très-distinctement, mais d'après une méthode un peu surannée; la gravure de la lettre ne laisse rien à désirer. La carte est augmentée d'un tableau statistique de la population, par pro-

vince et des villes et villages avec le nombre des habitants. Il y manque les échelles et l'explication des signes de convention

24. Carte générale de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche.

General-Karte des Erzherzogth. Oesterreich ob- und unter der Enns.

1 : 288 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.63 sur 0m.56, numérotées de l'ouest à l'est: dressée par des officiers de l'état-maj-gén. autr.; gravée par A. Withalm et C. Stein, publiée aux frais de l'État; Vienne, 1823; seconde édition, 1843.

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 31 feuilles (voir ci-dessus n°. 23), a été revue et corrigée d'après les données de l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

Les 8 districts (*Vierteln*) des deux provinces sont indiqués en grands chiffres romains. On y trouve des signes spéciaux, avec leur explication, pour tous les détails topographiques imaginables.

La carte est très-exacte et d'une exécution supérieure: surtout la seconde édition qui est augmentée du tracé des chemins de fer.

25. Carte du duché de Salzbourg.

Karte des Herzogthums Salzburg.

1 : 144 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 15 feuilles de 0m.25 sur 0m.37, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre par K. Pontheimer et publiée aux frais de l'Etat; Vienne, 1810. Prix de la carte complète: 20 fl. c. m. (52 fr.); chaque feuille séparée: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 47 c.).

Cette carte, réduite sur des levés géodésiques exécutés par les officiers de l'état-maj.-gén. autr. en 1806 et 1807, a été rectifiée d'après une triangulation générale de la monarchie Autrichienne. Cependant la détermination des points trigonométriques n'est pas encore exempte de petites inexactitudes.

Généralement parlant, l'exécution de la carte est belle, mais très-inégale pour les différentes feuilles. Il en est qui sont parfaites, d'autres qui sont moins satisfaisantes. Les points culminants les plus importants, les autres accidents du terrain, les plateaux et la limite de la neige éternelle sont indiqués par des hâchures plus ou moins fortes, mais évidemment sans aucun système suivi. Les autres détails topographiques et les données hydrographiques ne laissent rien à désirer. La carte est augmentée de deux tableaux synoptiques: 1. de la population et de la superficie du duché de Salzbourg et de la principauté de Berchtesgader; 2. d'une triangulation rap-

portée au méridien du *St. Stephanus-Thurme* (Tour de St. Étienne), calculée sur un applatissement de $\frac{1}{324}$ et sur un rayon de l'Équateur de 3 362 328 *Wiener Klafter* (Toises de Vienne, de 1m.89 chacune).

26. Carte générale du duché de Salzbourg.

General-Karte vom Herzogthum Salzburg.

1 : 288 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.62 sur 0m.56; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre par And. Withalm et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1810; 2e édition 18 (?). Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 15 feuilles (voir ci-dessus n°. 25), présente le tableau complet du duché de Salzbourg, du district de l'Inn (*Inn-Viertel*) et du Tyrol. Les délimitations et surtout la démarcation des frontières du côté de la Bavière fixées par le traité de 1818 y sont indiquées avec précision.

La 2e édition est très-exacte et d'une très-belle exécution.

27. Carte routière de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche.

Strassen-Karte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns.

1 : 432 000; en deux feuilles de 0m.30 sur 0m.44, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État par *l'Allgemeine Hofkammer;* Vienne, 1829. Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 47 c.).

Cette carte, qui fut composée sur les instances de *l'Allgemeine Hofkammer*, est aujourd'hui remplacée par d'autres qui ont été publiées ultérieurement. Cependant elle est toujours remarquable en ce qu'elle est la première carte routière de l'archiduché dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. Elle a servi de base à toutes les cartes routières publiées depuis lors. L'exécution de cette carte, qui est déjà passable, laisse apercevoir que l'ouvrage a été fait à la hâte.

28. Carte générale des districts fonciers et des communes cadastrales de la Haute-Autriche.

Uebersichts-Karte der Steuerbezirke und Kadastral-Gemeinden von Oesterreich ob der Enns.

1 : 115 200; en neuf feuilles de 0m.57 sur 0m.70; gravée sur pierre et publiée en 1830. Prix: 2 fl. 50 kr. c. m. (7 fr. 36 c.).

La carte est très-claire et n'indique que la délimitation par district et par commune et les routes. Les noms des districts sont imprimés en lettres majuscules pour la plupart des communes dont la dénomination dérive du chef-lieu ; on a trouvé suffisant d'indiquer les exceptions à cette règle générale, par un *G* (*Gemeinde*) devant la qualification de la commune. Au premier coup-d'œil on s'aperçoit aisément de quelle manière les feuilles doivent être arrangées et assemblées.

29. Carte générale des districts fonciers de la province de Basse-Autriche.

Uebersichts-Karte der Steuer-bezirke der provinz Nieder-Oesterreich.

1 : 115 200; en neuf feuilles de 0m.51 sur 0m.64; lithographiée par Guldenstein et publiée en 1824. Prix : 3 fl. 40 kr. c. m. (9 fr. 53 c.).

La division et la délimitation de toutes les propriétés foncières sont représentées par des lignes ponctuées; les routes et les cours d'eau, par des lignes pleines. Les autres points topographiques remarquables sont indiqués par des signes dont on trouve l'explication dans un tableau imprimé sur la carte.

30. Carte financière de l'archiduché de la Haute et Basse-Autriche et du duché de Salzbourg.

Finanz-Karte des Erzherzogthums Oesterreich ob- und unter der Enns und des Herzogthums Salzburg.

1 : 440 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.87; gravée sur cuivre, dressée et publiée par Joh. Herz; Vienne, 1845. Prix : 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Le but qu'on s'est proposé en composant cette carte, est de donner une représentation distincte de tous les établissements et de tous les endroits de quelque importance sous le point de vue financier.

On y trouve indiqués par des signes de convention

les *Finanzwache Stationen*,	(bureaux des Finances.)
» *Zollgefalls Aemter*,	(bureaux de Douane.)
» *Tabak und Stempelpapier Gefalls Aemter*,	(bureaux de la Régie et du Timbre.)
» *Verzehrungs Steueraemter*,	(bureaux des Accises.)
» *Mautgefälls Aemter*,	(bureaux des Péages.)
» *Domaenen Aemter*,	(bureaux des Domaines.)

les *Postgefälls Aemter*, (bureaux de Poste.)
» *Bergaemter*, (bureaux des Mines.)
» *Lotto Collecturen*. (bureaux de Loterie.)

La carte se divise en 8 districts (*Cameral Bezirke*) indiqués en chiffres romains; les limites sont marquées par des lignes distinctes. Pour plus de clarté, on n'a point indiqué les accidents du terrain.

La carte est accompagnée d'un volume de texte descriptif de 106 pages, sous le titre de *Tabellarische Uebersichten der verschiedenen Gefällszweige* etc., etc., par Johann Herz; Vienne, 1845.

31. Guide du voyageur dans le district du Berggericht de Steyer, (archiduché de la Haute- et Basse-Autriche.)

Montanistischer Wegweiser durch den Amtsbezirk des K. K. Berggerichtes für das Erzherzogthum Oesterreich ob- und unter der Enns zu Steyr.

1 : 410 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.89; dressée par P. Altenburger; gravée sur zinc à l'établissement artistique de L. Förster, Vienne; et publiée aux frais du *Berggericht;* Steyer, 1844. Prix: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Cette carte, dressée sur les cartes de l'état-major-général, ne présente aucun détail de la nature du terrain; mais elle contient les indications exactes et détaillées de toutes les mines, usines et carrières de l'archiduché.

Elle est augmentée de tableaux synoptiques des produits de ces établissements industriels avec les noms des propriétaires.

32. Carte perspective de la Basse-Autriche.

Perspective Karte von Oesterreich unter der Enns.

1 : 31 000; en 63 feuilles de 0m.28 sur 0m.43, numérotées moitié du nord au sud, moitié en sens inverse; dressée par Sickingen, dessinée par J. Hollnsteiner, et gravée sur pierre par Hyrtel. Publiée par une Société particulière; Vienne, 1830. Le prix des feuilles varie de 30 à 40 kr. c. m. (1 fr. 30 c. à 1 fr. 73 c.).

Cette carte est unique en son genre et d'une exécution supérieure. La division en feuilles est faite de telle façon que chacune repésente un tableau complet et séparé. — Pour chacune de ces perspectives le point de vue a été pris du sud et sous un angle de 45°. Ce procédé a causé naturellement

dans les proportions relatives des endroits représentés quelques irrégularités, qui toutefois ne nuisent pas à l'effet général ni à la facilité de s'orienter. La position des points principaux et des chemins de communication a été établie exactement, et les inégalités du terrain sont figurées de la manière la plus distincte.

Le plan primitif des éditeurs fut de publier un travail semblable sur la province de la Haute-Autriche; mais après l'achèvement de celui-ci (la Basse-Autriche), le travail a été interrompu et n'a pas été repris jusqu'à présent. Chaque feuille ou section est accompagnée d'une livraison de texte, contenant une description topographique et historique; et à l'ouvrage total il a été ajouté un tableau d'assemblage.

33. Carte de l'évêché de Linz.

Karte des Bisthumes Linz.

1 : 327 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.67; dressée par Peter Westermayer; dessinée par Joh. Lamprecht et lithographiée par Jos Waizmann. Publiée par J. Hafner; Linz, 1841. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

Cette carte donne le tableau complet de toutes les paroisses de l'évêché de Linz, réparties en Kreise, Decanats et Commissariats. Ces diverses répartitions sont délimitées par des liserés coloriés; les vicariats, les cures et les succursales sont indiqués par des signes particuliers.

Les routes, les montagnes, les cours d'eau, les mines, les chemins de fer et autres points topographiques sont également marqués sur cette carte, qui est entourée d'une quantité de paysages, de vues pittoresques et d'édifices.

34. Le Salzkammergut (Haute-Autriche.)

Das Salzkammergut in Ober-Oesterreich.

1 : 14 400; en deux feuilles; gravée sur cuivre; dressée et publiée par A. Souvent, archiviste des cartes du cadastre; Vienne, 1840. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

C'est une des plus belles cartes qui existent de cette partie de la Haute-Autriche. Elle contient l'indication exacte et distincte des accidents du terrain, et les noms se détachent en caractères très-visibles. La carte est augmentée de tableaux synoptiques indiquant la hauteur de plusieurs points culminants comparés au niveau moyen de la mer, et la longueur, la largeur et la superficie des lacs.

On trouve dans le catalogue raisonné (*Beurtheilende Uebersicht*)

publié à Berlin 1849, à la page 189, la description d'une carte du Salzkammergut par A. Souvent, à l'échelle de 1 : 57 600. D'où il paraîtrait, si le catalogue n'est pas en erreur, qu'en 1840, Mr. A. Souvent, outre la carte que nous avons mentionnée, en a publié une autre sous le même titre, mais réduite à ¼ de l'échelle de la première. Le jugement émis sur cette carte dans le catalogue prussien n'est pas très- favorable.

35. Carte des environs de Maria-Zell jusqu'au Schnee-Alpe.

Karte der Gegend von Maria-Zell bis zur Schnee-Alpe.

1 : 72 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.68; dressée par R. A. Schulz; gravée sur cuivre par Dominik Biller et publiée par Artaria; Vienne, 1845. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte donne l'indication fidèle de tous les accidents du terrain et de l'élévation des principales hauteurs. Malgré ces détails du terrain les noms des lieux sont parfaitement lisibles. Un tableau imprimé sur la carte donne l'explication des signes topographiques. Une nouvelle édition de cette carte représentera le chemin de fer de Gloggnitz et Simmering, qui est en voie d'exécution.

36. Carte géognostique du Bassin de Vienne et des montagnes environnantes.

Geognostische Karte des Beckens von Wien und der dasselbe umgebenden Gebirge.

1 : 440 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.71: dressée par Paul Partsch; gravée sur pierre; publiée par la *Direction der administrativen Statistik;* Vienne, 1843. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

La carte spéciale de l'archiduché d'Autriche et celle de Styrie et d'Illyrie exécutées par l'état-maj.-gén., avec quelques autres cartes de Hongrie et de Moravie, ont servi de base à la composition de ce travail. Cette carte comprend les provinces adjacentes de Vienne, celle de la Haute-Autriche, une grande partie de la Moravie, de la Hongrie et de la Styrie. Elle donne les délimitations de ces provinces, les routes et les cours d'eau, et surtout les différentes formations ou couches géologiques, indiqués par 20 couleurs bien distinctes. Les inégalités du terrain n'y sont pas représentées.

Elle est accompagnée d'une brochure de texte explicatif, publiée par P. Partsch; Vienne, 1844.

17. Environs de Vienne.

Umgebungen von Wien.

1 : 14 400; en 112 feuilles de 0m.26 sur 0m.26, assemblées en 28 sections numérotées de l'ouest à l'est, en 7 rangées de 4 sections chacune: le n°. 1, à l'extrémité N. O. et le n°. 28. à l'extrémité S. E. — Carte dressée par les officiers de l'état-maj-gén. autr.; lithographiée, gravée et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1830—1844. Prix de la carte complète 84 fl. c. m. (218 fr. 40 c.). Chaque série de 4 feuilles se vend séparément 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte, d'une exécution supérieure, comprend le terrain situé entre Perzendorf, Gr. Ebersdorf, Grillenberg et Wampersdorf; le plan de Vienne se trouve moitié sur la onzième, moitié sur la douzième section. La carte présente le tableau complet des villes, des villages, des hameaux, des maisons isolées, des cours d'eau et des moindres accidents du terrain; les différentes espèces de culture sont indiquées en couleurs. Sur une feuille ajoutée à la carte on trouve l'explication des signes, avec le titre de la carte, un petit tableau d'assemblage et une échelle de 1 W. zoll = 200 W. klftr.

Sous plus d'un rapport ce magnifique ouvrage topographique mérite attention; d'abord comme premier échantillon de la méthode du tirage à différentes couleurs (*Kreidemanier*). On a fait pour chaque feuille un tirage séparé en cinq différentes couleurs pour indiquer les accidents du terrain, les bois, les pâturages, les bruyères et les vignobles; les différentes couleurs s'obtiennent par la lithographie à l'aide de crayons chimiques. Enfin la feuille est soumise à un tirage en noir, reproduisant la gravure du squelette de la carte avec les lettres. Au commencement, ce tirage sextuple présentait de grandes difficultés, qui cependant furent bientôt vaincues grâce à l'habileté des lithographes de l'Institut. Cette méthode fort avantageuse pour le coup d'œil général et pour la clarté des détails, est maintenant très-répandue.

Ce n'est pas seulement comme modèle d'exécution technique, mais aussi par ses mérites topographiques, que cette carte est du plus haut intérêt. De toutes les cartes des environs de Vienne qui aient jamais été publiées, c'est certes la plus exacte et la plus détaillée, et nous verrons, en effet, que la plupart des cartes et plans publiés ultérieurement ne sont que des réductions de ce grand travail de l'état-maj-gén. Les cartes antérieures à l'époque de sa publication sont très-incomplètes et ne répondent plus aux besoins actuels, la forme des localités étant tout à fait changée. Cependant nous en citerons

ici quelques-unes des plus remarquables que nous connaissions:

a. *Grundriss der K. K. Residentzstadt Wien etc.*, par Joseph Nagel en 16 feuilles; 1770.
b. Carte topo-hydrographique de Vienne et ses environs, ou supplément à la carte hydrographique des États d'Autriche (voir ci-dessus nº. 19), par F. J. Maire; en 4 feuilles; 17 (?).
c. *Topographische Plan der Stadt und Gegenden um Wien*; 1 : 32.500; par le Lt. Col. Jacubiska. 179. (?).
d. *Topographische Karte der Gegenden um Wien*, *etc.*, par L. Schmidt; 1808; en 4 feuilles.
e. *Wiens Umgebungen*, *etc.*; par J. M. *Freyherr* de Liechtenstern; 1809; en 12 feuilles.

Il nous manque de plus amples détails au sujet de ces plans, et nous n'avons pas connaissance d'autres cartes anciennes de Vienne de quelque importance.

38. Environs de Vienne.

Umgebung von Wien.

1 : 43 200; carte en trois feuilles de 0m.39 sur 0m.60, numérotées du nord au sud; dressée par les officiers du bureau topographique de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1845. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.) Chaque feuille se vend séparément 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est la réduction de la grande carte en 112 feuilles dont nous venons de donner la description; elle est composée pour l'usage de ceux qui n'ont pas les moyens de se procurer cet ouvrage d'un prix élevé; pour atteindre ce but elle est gravée sur pierre et n'est pas tirée à différentes couleurs; la gravure est très-belle et les détails topographiques sont suffisamment indiqués.

Nous jugeons à propos de faire ici, en passant, mention d'une autre réduction de la grande carte des environs de Vienne: c'est un appendice d'une carte générale d'Europe dressée et publiée en 1835 par J. Scheda, chef de l'Instit. géogr. Ce petit plan représente les environs de Vienne dans un rayon égal à celui de la grande carte; il est pareillement tiré à différentes couleurs, mais réduit à l'échelle de 1 : 72 000.

39. Carte topographique des environs de Vienne à une circonscription territoriale de 4 lieues.

Topographische Karte von Wiens Umgebungen auf vier Meilen in Umkreis.

1:96 000; une feuille de $0^m.46$ sur $0^m.67$, dressée par F. Orlitseck, gravée sur cuivre par D. Huber et publiée par Artaria et Cᵉ.; Vienne, 1840. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte composée expressément pour les touristes, représente d'une manière très-exacte les environs de la capitale, avec les routes et les chemins de fer; et les élévations du terrain en chiffres. L'exécution est bonne et les indications très-claires.

40. Plan de Vienne et ses faubourg.

Grundriss der Stadt Wien mit sammtlichen Vorstädten.

1:5 760; en quatre feuilles de $0^m.51$ sur $0^m.70$, numérotées de l'ouest à l'est; dressé et lithographié par A. F. von Guldenstein; publié à Vienne, 1837. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Ce plan a été dressé sur les cartes cadastrales et ne laisse rien à désirer tant pour la beauté de l'exécution que pour l'exactitude. Il se compose, proprement dit, de deux feuilles, les deux autres feuilles ayant été ajoutées pour représenter les endroits situés en dehors de la ville et les faubourgs, et ressortissant pourtant à la commune de Vienne. Ces communes rurales sont Währing, Fünfhaus, Sechshaus, Gaudenzdorf, le Prater et quelques terres d'alluvion du Danube (*Donau-Auen*).

41. Plan de Vienne et ses faubourgs avec le numérotage des maisons.

Plan von Wien sammt den Vorstädten mit Numerirung der Häuser.

1:10 080 ou 1 W. Zoll.= 140 W. Klftr.; une feuille de $0^m.53$ sur $0^m.76$, dressée et lithographiée par Fr. von Elckes, publiée par H. F. Müller; Vienne, 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Ce plan, d'une exécution très-satisfaisante, est assez exact et indique une quantité de détails intéressants. Outre la ville et les faubourgs, distingués par des couleurs différentes, il contient Hernals, Neulerchenfeld, Gaudenzdorf, le Prater et les débarcadères du chemin de fer de Gloggnitz et du *Kaiser-Ferdinands-Nordbahn.* Le plan est accompagné d'une explication des signes de convention et d'un tableau indicatif qui présente les rues, ruelles et impasses de la ville et des faubourgs, les principaux édifices publics, les monuments et les lieux d'amusement.

42. Plan de Vienne divisé en districts judiciaires.

Plan von Wien in Gerichtsbezirke eingetheilt.

1:15 840; une feuille de $0^m.74$ sur $0^m.87$, dressée par ordre

de la commission judiciaire de Vienne et de la Basse-Autriche, gravée sur cuivre par Dominik Biller et publiée par Artaria et C[e].; Vienne; 1850. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Ce plan, très-bien gravé et enluminé, présente le tableau complet de la ville, des faubourgs et des principaux lieux environnans, tels que Weinhaus, Währing, Hernals, Lerchenfeld, Fünfhaus, Sechshaus, Rustendorf, Braunhirschen, Reindorf et Gaudenzdorf, du coté sud et ouest. Il s'étend à l'est et au nord jusqu'au Prater et le Kaisers-Wasser, y compris les *Donau-Auen* et les débarcadères des chemins de fer du Nord et de Gloggnitz.

43. Plan de la plaine du Schmelz.

Plan von der Schmelz.

1 : 5 760; une feuille de $0^m.59$ sur $0^m.69$, dressée et gravée sur pierre, par ordre supérieur. N'est pas dans le commerce.

Ce plan présente le tableau exact de la plaine située dans la proximité de Vienne, et circonscrite par les villages de Neulerchenfeld, Ottakrim, Breitensee, Pensing, Rustendorf et Fünfhaus. Il a été composé pour servir aux manœuvres militaires et indique tous les points topographiques de quelque importance, les chemins et les sentiers, les plans détaillés des villages et le tracé des lignes de fortification.

44. Plan de Wiener-Neustadt, le Thiergarten, l'académie Imp-Roy-Militaire et les environs.

Wiener-Neustadt, sammt dem Thiergarten, der k. k. militär-Akademie und der nachsten Umgebung.

1 : 5 100; une feuille de $0^m.43$ sur $0^m.57$, dressée par Hochwaldsky, lithographiée par le lieut[t]. Waniek et publiée à Neustadt, 1823. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr· 90 c.).

Les principaux édifices, les places publiques, les portes et les barrières, sont indiqués par des chiffres correspondant avec une explication en marge du plan.

45. Environs de Simmering.

Umgebung von Simmering.

1 : 7 200; une feuille de $0^m.62$ sur $0^m.83$, dressée par Orlitzeck et Matkowitz, lithographiée par le corps I. R. des bombardiers; Vienne, 1844. N'est pas dans le commerce.

Cette feuille représente la grande bruyère située entre Vienne et Kaiser-Ebersdorf, connue sous le nom de *Simmeringer-Haide*, avec une partie du cours du Danube et du grand canal qui s'y joint en cet endroit. Au nord elle s'étend jusqu'au delà du canal de Vienne, y compris une partie du Prater. Une grande partie de cette bruyère étant destinée aux exercices de l'artillerie, la carte indique tous les points remarquables sous ce rapport; les magasins, les laboratoires, les lunettes, etc.

46. Plan de Feldsberg, Eisgrub et Lundenburg.

Plan von Feldsberg, Eisgrub und Lundenburg.

1 : 57 600; une feuille de 0m.22 sur 0m.29, gravée par Hummitsch et publiée par P. Rohrman; Vienne. Prix: 45 kr. c. m. (1 fr. 93 c.)

Ce plan est très-exact et bien exécuté; il est entouré de 17 petites gravures représentant les sites les plus pittoresques des environs. Il fait partie de l'ouvrage: *Schilderung von Eisgrub, Feldsberg und deren Umgebungen. Wien*, 1840 (?); prix: ⅔ Thlr. (2 fr. 48 c.); le plan se vend séparément. — Cette description est tirée du *Kartenfreund.*

47. Environs de Linz.

Umgebung von Linz.

1 : 14 400; une feuille de 0m.56 sur 0m.66, lithographiée par Anton Herold, dressée et publiée par J. Hafner; Linz, (sans date). Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, sans indiquer les accidents du terrain, offre pourtant le tracé exact des environs de Linz, avec les *Maximiliaans-Thürme* (tours fortifiées) qui forment une ligne de défense systématique autour de la ville.

48. Plan du chef-lieu provincial de Linz.

Grundriss der Provincial-Hauptstadt Linz.

1 : 14 400; une feuille de 0m.47 sur 0m.64, gravée sur cuivre par Carl Neunlist et publiée à la librairie imp. roy. académique de Linz, 1836. Prix: 36 kr. c. m. (1 fr. 55 c.)

On trouve sur ce plan les noms des rues et des places publiques, avec les numéros de chaque maison. Un liséré noir autour de la ville enveloppe tous les bâtiments compris dans le rayon de la ville par rapport aux réglements de police. Les noms de ces maisons ou ceux de leurs propriétaires sont indiqués en marge.

49. Le lieu de bains d'Ischl et ses environs.

Bade-ort Ischl mit den nachsten Umgebungen.

1 : 14 400; une feuille de 0m.46 sur 0m.52, dressée, gravée et publiée par A. Souvent; Vienne, 1840. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.)

Ce plan, composé principalement pour les visiteurs des bains, détermine avec précision la situation respective des lieux les plus remarquables d'Ischl et des environs, de sorte qu'il devient très-facile de s'y orienter. Il est illustré de gravures représentant les édifices publics et les sites les plus pittoresques. La nature du terrain n'y est pas indiquée.

50. Le chemin du nord de l'empereur Ferdinand.

Die Kaiser Ferdinands Nordbahn.

1 : 115 200; en deux feuilles oblongues, publiées par P. Rohrmann; Vienne, 1839. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Ces deux feuilles représentent le tracé du chemin de fer de Vienne à Brünn, avec les plans de ces deux villes, les vues perspectives des débarcadères et les tarifs pour les voyageurs. Les plans font partie d'une brochure publiée à Vienne en 1839, sous le titre de *Kurze Darstellung der nächsten Umgebungen der K. Ferd. Nordbahn zwischen Wien und Brunn.* — Cette description est tirée du *Kartenfreund.*

51. Chemin de fer de Vienne et Gloggnitz.

Wien-Gloggnitzer Eisenbahn.

Echelles diverses; une feuille de 0m.62 sar 0m.89, dressée par M. Schönerer, lithographiée par F. Weiss et publiée à Vienne, 1843. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Ce plan est divisé en deux parties. La première partie contient les coupes transversales et longitudinales du chemin, les plans des bâtiments, ponts et tunnels, avec beaucoup d'autres indications techniques très-intéressantes. La seconde partie est occupée par une carte topographique dressée d'après la carte routière de l'état-maj.-gén.; seulement on y a ajouté le tracé du chemin de fer.

52. Carte du chemin de fer de Budweis à Linz, établissant la jonction du Danube avec la Moldau.

Karte der Eisenbahn zwischen Budweis und Linz zur Verbindung der Donau mit der Moldau.

1 : 144 000; une feuille de $0^m.37$ sur $0^m.56$, dressée et dessinée par M. Schönerer, lithographiée par F. Weiss et publiée par Mansfeld et Cie.; à (?) 184 (?). Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte répond parfaitement au but qu'on s'en était proposé; le tracé du chemin de fer y est figuré par une forte ligne noire, tandis que les distances, les élévations et les déclivités sont indiquées par des chiffres. La carte contient aussi la coupe longitudinale du chemin et de la grande chaussée de Linz à Budweis; enfin, un tableau synoptique avec l'histoire de la construction du chemin et la mise en évidence de son utilité.

53. Carte du chemin de fer de Linz à Gmünden formant la continuation du chemin de Budweis à Linz.

Karte der Eisenbahn zwischen Linz und Gmünden als Fortsetzung der Bahn von Budweis nach Linz.

1 : 144 000; une feuille de $0^m.37$ sur $0^m.56$, dressée et dessinée par M. Schönerer, lithographiée par F. Weiss et publiée par L. Förster; Vienne, 184 (?).

La carte donne le tracé exact de ce chemin de fer, où des chevaux sont employés, au lieu de vapeur, comme force motrice. Pour faciliter la comparaison elle contient la coupe longitudinale du chemin et celle de la grande chaussée de Linz à Gmünde. Les distances, les élévations et les inclinaisons du chemin sont indiquées par des chiffres, et un tableau ajouté à la carte présente l'exposé des motifs et l'historique de sa construction.

54. Carte hydrographique du Danube dans la Basse-Autriche.

Nieder-Oesterreichische Donau Strom-Karte.

1 : 7200; en neuf feuilles de $0^m.51$ de hauteur sur une largeur variant de $0^m.57$ à $0^m.77$ et différente pour toutes; numérotage des feuilles de l'est à l'ouest; dressée par Ch. de Lorenzo; gravée sur cuivre par L. Schwarz, A. Richard, J. Schuster et C. Senneterre; publiée à Vienne, 1842. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Elle comprend le cours du Danube depuis Heinburg sur les frontières hongroises jusqu'au district de Melk dans la Basse-Autriche. On trouve sur chaque feuille de la carte des indications pour la hauteur des bords, la crue des eaux et la vitesse du courant dans le *Thalweg* de la rivière, avec une explication des

signes qui ont été employés pour indiquer tous les détails hydrographiques du lit de la rivière et des bords. Les montagnes et tous les autres accidents du terrain sont représentés très-distinctement; la gravure de la lettre est très-nette.

55. Carte du canal de Vienne par Neustadt et Odenburg jusqu'à Raab, et de sa continuation vers Trieste.

Karte des Kanals von Wien über Neustadt, Odenburg bis Raab nebst der Fortsetzung nach Triest.

1 : 57 600; une feuille de 0m.62 sur 0m.69, dressée par L. Schmidt, gravée sur cuivre par Benedikti et publiée à Vienne, 1804. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte représente une partie du canal projeté, depuis Vienne jusqu'à Odenburg, avec une partie de la continuation projetée vers Trieste. Le canal n'ayant été exécuté que jusqu'à Wiener-Neustadt, il est évident que le titre est loin d'être exact; cependant la carte a de l'interêt en ce qu'elle donne une idée du plan primitif de la compagnie qui en a conçu le projet. Elle est accompagnée d'un plan réduit du canal de Vienne jusqu'à Raab; ce plan y est attaché en papillotte et contient la coupe longitudinale du canal, les indications de la largeur et de la profondeur à différentes sections, les dimensions des écluses et celles des bateaux qui doivent naviguer dans ses eaux. L'exécution est très-correcte.

56. Carte générale du canal de Vienne, et du Danube dans la proximité de Vienne.

Uebersichtskarte des Wiener-Donau-Kanales und der Donau in Wiens Umgegend.

1 : 28 800; en deux feuilles de 0m.59 de hauteur sur 0m.72 et 0m.67 de largeur; dressée par von Rauchmüller von Ehrenstein; lithographiée par Melczel et Vörös; publiée par le *Hofbaurath;* Vienne, 1831. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte a été composée primitivement pour accompagner un rapport du *Hofbaurath* en 1826, sur les moyens propres à prévenir l'ensablement du *Wiener-Donau-Kanal* et sur les irrégularités de la rivière près de Vienne. Elle est très-détaillée et présente le tracé exact, non seulement du canal, mais aussi du Danube depuis Zögersdorf, au nord-ouest, jusqu'à Mannswörth à l'est de Vienne, et de toutes les autres voies de communication comprises dans ce rayon.

La carte est accompagnée de deux brochures de texte explicatif.

BOHÊME.

57. Nouvelle carte chorographique complète du Royaume de Bohême divisé en ses douze cercles, avec le comté de Glatz et le district d'Eger.

Mappa chorographica novissima et completissima Totius Regni Bohemia, in duodecim circulos divisae cum comitatu Glacensi et districtu Egerano adjunctus, etc. (Titre en français et en latin.)

1 : 230 000; en 25 feuilles de 0m.30 sur 0m.33, numérotées de l'est à l'ouest; dressée par J. C. Müller, capitaine-ingénieur; gravée sur cuivre par Michael Kauffer et publiée par ...... (Homann?) à ...... (Nuremberg?), 1726.

Cette carte, dressée sur des levés géométriques exécutés par ordre du gouvernement, comprend une partie des pays adjacents et indique les délimitations d'une manière très-précise. C'est la reproduction augmentée d'une carte connue sous le titre de *Mappa geographica regni Bohemiae, etc.*, publiée par J. C. Müller, 1720, et c'est la meilleure des anciennes cartes de la Bohême. Elle a servi de base à presque toutes les cartes de ce royaume publiées au 18e siècle.

Nous en citerons ici quelques-unes qui ne sont que des réductions ou des copies de ce grand ouvrage topographique.

a. Le Royaume de Bohême divisé en ses douze cercles, carte réduite sur celle de 25 feuilles de J. C. Müller (titre en français et en latin). 1 : 700 000; une feuille de 0.53 sur 0.45; gravée sur cuivre par J. Condet; publiée par Covens et Mortier; Amsterdam, 1744.

b. Même titre, 1 : 680 000; une feuille; gravée sur cuivre; publiée par Homann à ...... (Nuremberg?) 17.. (?).

c. Même titre, 1 : 700 000; une feuille de 0m.61 sur 0m.48; gravée sur cuivre et publiée par P. Schenk; Amsterdam, 1745.

d. Carte chorographique de la Bohême divisée en 12 cercles, avec le comté de Glatz et le territoire d'Egra, en 9 feuilles égales aux 25 petites de l'illustre Müller (titre en français). 1 : 230 000; gravée sur cuivre; chaque feuille de 0m.53 sur 0m.46. Cette copie est faite par le Rouge, ingén. géogr.; Paris, 1757.

58. Atlas topographique et militaire, qui comprend les états de la couronne de Bohême et la Saxe électorale avec leurs frontières. (Titre en Français.)

1 :..... (?); en 44 feuilles de 0m.36 sur 0m.23, numérotées de l'ouest à l'est et assemblées en forme d'atlas. La carte est dressée par Danville, gravée sur cuivre et publiée par Julien; Paris, 1758. Prix de publication: 30 fr.

Cet ouvrage est composé d'après les cartes de Bohême et de Moravie du capt. ingén. Müller (voir ci-dessus n°. 57 et ci-dessous n°. 92) et l'atlas topographique de Silésie publié par les héritiers Homann (voir plus bas n°. 93). Il est dédié à Sa Majesté l'impératrice reine de Hongrie et de Bohême. Une des feuilles contient l'explication des signes topographiques et une douzaine d'échelles ou mesures différentes, — une autre feuille est occupée par le titre; enfin on y a ajouté un petit tableau d'assemblage. L'exécution, quoique d'après une méthode surannée (les montagnes en demi-perspective), est très-belle pour l'époque de sa publication. Le plan a été gravé à deux fois pour que les noms ne fussent point embarrassés dans le détail des bois et des montagnes.

59. La Bohême divisée en XVI cercles, avec indication des délimitations, des chaussées, des routes postales, etc.

Bohemia in XVI circulos divisae, notitus plumiris illustrata, limitibus viis & post milleri etc.

1 : 340 000; carte en quatre feuilles de 0m.53 sur 0m.42; dressée par le chevalier de Bock et Polach; gravée sur cuivre et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1808.

Cette carte, quoique remplacée par beaucoup d'autres d'une date plus récente, était d'une grande valeur à l'époque de sa publication. Elle est d'une belle exécution, et, d'après le long titre latin, elle a été dédiée à l'archiduc Charles Louis d'Autriche, gouverneur et capitaine-général de Bohême.

60. Carte du royaume de Bohême.

Karte vom Königreich Böhmen.

1 : 550 000; une feuille, dressée par F. I. H. Kreybich et publiée à Prague, 1836. Prix: 5/6 Thlr. (3 fr. 10 c.).

D'après la description qu'on trouve dans le *Beurtheilende Uebersicht* publié à Berlin, 1849, cette carte, dressée sur les levés géodésiques de H. C. Aloïs David, est d'une exécution de mérite très-ordinaire. Pendant quelques années à partir de l'époque de sa publication elle était la meilleure carte générale de Bohême, aujourd'hui elle est remplacée avec avantage par des cartes publiées ultérieurement.

61. Carte spéciale du royaume de Bohême.

Special-karte des Königreichs Böhmen.

1 : 144 000 ou 1 W. Zoll = 2000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 38 feuilles de 0^m.25 sur 0^m.37, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1849. Chaque feuille se vend séparément. Les prix varient de 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.) à 1 fl. 48 kr. c. m. (4 fr. 68 c.) pour les différentes feuilles.

Cette belle carte, commencée en 1849, sera complète en 38 feuilles. Aujourd'hui le nombre des feuilles publiées s'élève à 15, qui contiennent les environs de Carlsbad, Eger, Hayd, Klentsch, Nepomuck, Schüttenhofen, Berg-Reichenstein, Wodnian, Neuhaus, Ober-Zwereke, Kuschwarda, Budweis, Krumau, Schweinitz, Wittingau, Rosenberg et Puchers.

La composition de cette carte se fait très-soigneusement et avec beaucoup d'exactitude, d'après les plans parcellaires du cadastre gravés à l'échelle de 1 : 2880. D'abord ces plans ont été réduits à l'échelle de 1 : 28 800 et rectifiés d'après les levés des officiers de l'état-maj.-gén.; enfin la carte est réduite, sur ces plans corrigés et augmentés, à l'échelle de 1 : 144 000. L'échelle adoptée a permis de donner un très-grand nombre d'indications topographiques et autres renseignements intéressants, surtout au point de vue militaire.

La carte est augmentée d'un tableau d'assemblage, d'une explication des signes topographiques et de deux tableaux statistiques.

62. Le royaume de Bohême, etc.

Das Konigreich Böhmen, bearbeitet mit Hülfe des Böhmischen Museums.

1 : 576 000; une feuille de 0^m.63 sur 0^m.63, gravée sur..... (?) par F. Schönfelder et publiée par Iretschek; Prague, 1850. Prix : 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte a été dressée sur les données les plus exactes du Muséum Bohémien et indique les divisions territoriales les plus récentes, le nombre d'habitants et leur répartition selon les différentes nationalités. Les noms sont en langue bohémienne.

63. Carte générale du royaume de Bohême, avec la nouvelle division judiciare et administrative, etc.

General-Uebersichtskarte des Königreichs Böhmen, nach der neuesten gerichtlichen und politischen Eintheilung, etc., etc.

1 : 576 000; une feuille de $0^m.79$ sur $0^m.60$, gravée sur cuivre, dressée par C. Hennig et F. Tempsky, et publiée à l'imprimerie de J. Calve; Prague, 1850. Prix: (?).

Cette carte, dont malheureusement nous ne pouvons pas indiquer le prix, a été annoncée par *l'Allgemeine Militär Zeitung* (Juillet 1851), comme un ouvrage d'un très-grand mérite; nous ne croyons pas pouvoir mieux faire que de donner ici l'extrait du jugement émis par ce journal militaire allemand, qui jouit d'une bonne réputation si justement méritée:

Le milieu et la plus grande partie de cette belle feuille sont occupés par la carte de Bohême à l'échelle de 1 : 576 000; on y trouve, en différentes couleurs, les délimitations des 7 Cercles de la nouvelle division administrative: Prague, Budweis, Barduwits, Gitschin, Leipa, Eger et Pilsen, — des 13 *Landgerichte*, — des 43 *Bezirksstrafgerichte*, — des 79 *Bezirkshauptmannschaften* — et des 210 *Bezirksgerichte.* Les noms de ces différentes subdivisions ont des caractères spéciaux, dont on trouve l'explication en marge de la carte. Les chefs-lieux de province et de district-cadastral, les autres villes, les places fortes, les villages et les hameaux sont également distingués par des signes, et les noms sont imprimés en caractères divers de grandeur. Les chaussées, les routes de poste avec les relais, les chemins de fer et les rivières y trouvent tous une indication très-détaillée, sans que cela nuise en aucune façon à la clarté du coup d'œil général.

On trouve dans les quatre coins du cadre, quatre petites cartes à $^1/_3$ de l'échelle de la carte principale: 1. *Postfahrten-Influenz, und Bauämtsortskarte von Böhmen;* 2. *Militarübersichtskarte von Böhmen;* 3. *Geschichtskarte Böhmens;* 4. *Gebirgs-, Flussgebiets- und Berggerichtskarte.* A gauche de la grande carte du milieu se trouve encore un plan de Prague à l'échelle de 1 : 72 000 et un plan des environs de cette capitale à l'échelle de 1 : 192 000. Ces deux plans et la petite carte orographique (n°. 4) ne sont pas aussi bien exécutés que la partie principale de ce travail topographique. Enfin on trouve en marge de la carte deux tableaux avec des renseignements sur l'ancienne division administrative et judiciaire et sur la statistique du royaume de Bohême. Le cadre de cette belle carte, qui comprend tant d'indications utiles et exactes, est entouré des armes de l'empire d'Autriche, de Bohême, de Prague et des chefs-lieux des six autres Cercles.

La carte est accompagnée de quelques livraisons de texte descriptif composées par C. Hennig, et elle est dédiée au feldmaréchal Prince de Windischgrätz.

64. Le royaume de Bohême.

Das Königreich Böhmen.

1 : 288 000; carte en quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.62, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le chevalier de Kummersberg; gravée sur cuivre par F. Schönfelder et E. v. Feuersfeld et publiée à Prague, 1851. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte est d'une exécution magnifique. On a suivi une méthode toute particulière pour les indications topographiques, de sorte que malgré l'abondance des signes il n'y a aucune confusion. Outre les indications générales des villes et places fortes, on en trouve encore pour les villages et hameaux avec ou sans église, pour les auberges et les moulins; et enfin pour les points où la rivière commence et finit d'être navigable. Les forêts sont figurées de manière que les plus petits caractères restent parfaitement lisibles; les chemins dans les bois sont marqués par des lignes noires. La carte est augmentée de tableaux synoptiques indiquant les divisions territoriales modernes, les noms des différents Cercles (*Kreise*), leur superficie et la proportion des différentes espèces de culture. On y a encore ajouté une explication correspondant avec les signes de convention adoptés pour la carte.

Le *Beurtheilende Uebersicht*, publié à Berlin, 1849, fait mention d'une carte du même auteur et sous le même titre, publiée en 1844. Cette dernière carte est probablement la première édition de celle dont nous venons de donner la description. Il paraît qu'elle n'est pas aussi bien exécutée que la seconde.

65. Carte routière du royaume de Bohême après l'organisation de 1844.

Strassenkarte des Konigreichs Böhmen nach dem Bestande vom Jahre 1844.

1 : 432 000; en deux feuilles de 0m.71 sur 0m.51; dressée, lithographiée et publiée par l'état-maj.-gén. autr.; Vienne, 1844. Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 46 c.).

Les accidents du terrain ne sont pas représentés sur cette carte, afin de ne pas nuire à la clarté de l'indication des routes, qui s'y trouvent au complet, tant pour la Bohême que pour les parties des pays limitrophes. On trouve en outre sur cette carte l'ancienne division du royaume en 16 cercles.

Nous supposons que cette carte est la reproduction, revue et augmentée, d'une carte routière de Bohême, à la même échelle, publiée par l'Institut I. R. Mil. de géogr. sur les instances de *l'Allgemeine Hofkammer;* Vienne, 18 (?). Prix: 1 fl. 20 kr. (3 fr. 46 c.).

66. Carte générale des voies de communication et des routes militaires du royaume de Bohême.

Strassenübersichts-und Militär-Routen-Karte des Königreichs Böhmen.

1 : 576 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.59, lithographiée par J. G. Santfelt, dressée et publiée par l'état-maj.-gén. autr.; Prague, 1847. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte a été composée par ordre de S. E. le général Prince de Windischgrätz, commandant militaire de la Bohême; elle présente le tableau complet des chaussées construites et projetées, de toutes les routes et chemins vicinaux, des chemins de fer et de toutes les voies de communication par eau. Les divisions administratives du royaume et les dénominations des routes sont indiquées dans un tableau en marge. Pour éviter la confusion, les accidents du terrain ne sont pas représentés sur la carte, et pour faciliter la manière de s'orienter on a observé les règles suivantes: — Les étapes principales et ordinaires sont indiquées en caractères différents, leur distance est marquée par des chiffres qui sont placés à mi-chemin entre les endroits auxquels ils se rapportent; dans les cas où cette indication serait douteuse on y a suppléé par de petites flèches qui indiquent les lieux qui y ont rapport.

67. Carte générale oro-hydrographique de la Bohême, la Moravie et la Silésie Autrichienne.

Oro-hydrographische Generalkarte von Böhmen, Mähren und Oesterr: Schlesien.

1 : 500 000; en trois feuilles de 0m.54 sur 0m.33; lithographiée; dressée par Rühle von Lilienstern; publiée par Reimer; Berlin, 1833. Prix: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Cette carte, d'une exécution très-satisfaisante, a été composée d'après les meilleures sources. Elle contient l'indication des villes par des signes différents d'après leur population, et des étapes ou relais de la Poste avec les distances en chiffres. La configuration des inégalités du terrain n'est pas irréprochable. — Une échelle ajoutée à la carte indique la grandeur des lieues de Bohême, de Moravie, de Silésie, de Prusse, de Bavière et de Saxe.

68. Carte industrielle statistique et topographique du royaume de Bohême.

Statistisch-topographische-Industriekarte des Königreichs Böhmen.

1 : . . . (?); une feuille de 0m.51 sur 0m.59, dressée par E. v.

Schwarzer, gravée sur cuivre par F. Pluth et publiée par Gottlieb Haase et fils; Prague, 1842. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

La nature du terrain n'est pas indiquée sur cette carte, pour ne pas nuire à la clarté des indications qui ont rapport aux établissements industriels. Tous les endroits remarquables sous ce rapport sont enveloppés de lignes de diverses couleurs selon les divers fabriques, les mines, les minières, les carrières et les usines. Les écoles et autres institutions industrielles ont également leurs signes particuliers. Une partie de la carte est occupée par le plan de la capitale du royaume.

La carte est accompagnée d'un tableau explicatif formant une feuille séparée des mêmes dimensions que la carte. Ce tableau contient des particularités très-intéressantes au sujet des fabriques, des mines, etc.; on y trouve entre autres les noms de 580 propriétaires des principaux établissements, avec des données statistiques sur leurs ateliers, leurs ouvriers et leurs produits.

69. Carte financière statistique et topographique du royaume de Bohême.

Statistisch-topographische-Finanzkarte des Königreichs Böhmen.

1 : 432 000; en deux feuilles de 0m.63 sur 0.43; lithographiée; dressée par J. Herz et publiée par Gottlieb Haase et fils; Prague, 1844. Prix: 2 fl. 48 kr. c. m. (7 fr. 28 c.).

Cette carte, sans aucune indication de la nature du terrain, ne contient que les noms des lieux intéressants au point de vue financier: cette simplicité la rend extrêmement claire et nette. Les bureaux de recette de la douane, de la régie du tabac, du timbre, des péages, des domaines, de la loterie et des postes, y sont indiqués par des signes correspondant avec le tableau explicatif ajouté en marge de la carte. Ce tableau présente encore les noms des *Cameralbezirksverwaltungen* et des *Gefällsbezirksgerichte* du royaume. La carte est accompagnée d'un volume de texte explicatif.

70. Le royaume de Bohême avec la nouvelle division administrative et judiciaire.

Das Kronland Böhmen nach seiner neuesten politischen und gerichtlichen Eintheilung.

1 :...(?); une feuille de 0m.43 sur 0m.58, lithographiée, dressée et publiée par J. Bermann; Vienne, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Le but principal de cette carte étant d'indiquer la division administrative et judiciaire de la Bohême depuis 1848, on a apporté tous les soins possibles à la juste démarcation des limites et du siége des autorités impériales. La partie topographique de cet ouvrage n'est traitée n'accessoirement.

Un tableau ajouté en marge contient la nomenclature des nouvelles divisions.

71. Carte particulière de la partie septentrionale du royaume de Bohême.

Specialkarte des nördlichen Theiles von dem Königreich Böhmen.

1 : 137 600; en neuf feuilles de 0m.32 sur 0m.44; dressée par F. I. H. Kreybich; gravée sur cuivre par J. David et publiée par Marco Berra; Prague, 1833. Seconde édition 1850. Prix 12 fl. c. m. (31 fr. 20 c.).

Cette carte comprend la partie de la Bohême ressortissant au diocèse de l'évêque de Leitmeritz, une partie des cercles adjacents et la ville capitale de Prague. Bien que cette carte donne un grand nombre d'indications très-remarquables, la seconde édition est de beaucoup supérieure à la première, surtout pour l'indication des routes. On y a ajouté les chemins de fer.

72. Carte de la partie nord-ouest du royaume de Bohême.

Karte vom nordwestlichen Theile des Königreichs Böhmen.

1 : 290 000; une feuille lithographiée, de 0m.44 sur 0m.57, dressée par le major Kurts et publiée à Berlin, 1837. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 63 c.).

On trouve sur cette carte les principales routes postales communiquant avec les établissements de bains de Carlsbad, Teplitz, Marienbad, Franzensbrunn, etc. Ces routes sont continuées jusque dans le royaume de Saxe au delà de Dresde, et sur de petits plans ajoutés à la carte on trouve l'indication des routes de Vienne jusqu'à Prague, d'Eger jusqu'à Münich et de Dresde jusqu'à Berlin. Le terrain n'est figuré que très-légèrement, ce qui fait ressortir d'autant mieux les fortes lignes noires indiquant les grandes routes et même les chemins les moins importants.

73. Carte de la partie nord-ouest de Bohême comprenant les établissements de bains de Teplitz, Carlsbad, Franzensbad et Marienbad.

Karte des nordwestlichen Theiles von Böhmen mit Einschluss der Badeorter: Teplitz, Karlsbad, Franzensbad und Marienbad.

1 : 252 000; une feuille de 0m.62 sur 0m.92; gravée sur cuivre; dressée et publiée par la *Direction der administrativen Statistik;* Vienne, 1852. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, composée d'après les plans cadastraux et les levés de l'état-maj-gén., présente la forme générale de tous les lieux mentionnés dans le titre, avec leurs environs. Cependant elle ne donne qu'une idée très-imparfaite de toutes ces localités: les distances, les routes et même les forêts n'y étant pas suffisamment indiquées.

74. Cartes particulières des 16 Cercles du royaume de Bohême, dressées par F. J. H. Kreybich.

Specialkarten von den 16 *Kreisen des Königreichs Böhmen, bearbeitet von F. J. H. Kreybich.*

Seize feuilles de différentes dimensions et indépendantes l'une de l'autre; gravées sur cuivre et publiées par C. W. Enders; Prague, 1826—1834. Chaque feuille représente un Cercle de l'ancienne division de la Bohême et se vend 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.). La publication a eu lieu dans l'ordre suivant:

Cercle	de	Kaurzim;	1 : 230 000;	0m.41	sur	0m.33; 1826.
"	"	Rakonitz;	1 : 200 000;	0m.30	"	0m.41; 1826.
"	"	Königgrätz;	1 : 200 000;	0m.38	"	0m.44; 1827.
"	"	Saatz;	1 : 200 000;	0m.41	"	0m.30; 1828.
"	"	Beraun;	1 : 200 000;	0m.30	"	0m.42; 1828.
"	"	Bidczow;	1 : 200 000;	0m.40	"	0m.30; 1828.
"	d'Ellenbogen avec le district d'Eger;		1 : 200 000;	0m.29	"	0m.41; 1828.
"	de	Budweis;	1 : 200 000;	0m.38	"	0m.42; 1830.
"	"	Pilsen;	1 : 230 000;	0m.36	"	0m.44; 1830.
"	"	Prachin;	1 : 200 000;	0m.38	"	0m.43; 1831.
"	"	Klattau;	1 : 200 000;	0m.32	"	0m.42; 1832.
"	"	Tabor;	1 : 200 000;	0m.38	"	0m.44; 1832.
"	"	Chrudim;	1 : 200 000;	0m.35	"	0m.44; 1833.
"	"	Czaslau;	1 : 230 000;	0m.35	"	0m.44; 1833.
"	"	Bünzlau;	1 : 200 000;	0m.43	"	0m.35; 1834.
"	"	Leitmeritz;	1 : 238 000;	0m.39	"	0m.38; 1834.

Cette série de cartes, dont chacune a son titre séparé, a été dressée avec le plus grand soin par Ferd. Jac. Heinr. Kreybich, docteur en philosophie, d'après des levés pris par lui-même et combinés avec le résultat des opérations géodésiques de l'état-maj.-gén. autr. Cet

ouvrage topographique laisse beaucoup à désirer, tant sous le rapport du plan de la rédaction que sous celui de l'exécution, qui est très-inégale pour les différentes feuilles; mais, offrant une carte spéciale pour chaque cercle du royaume, elle est sous ce rapport unique dans son genre. Les cartes de Loth, dont nous parlerons tout à l'heure, de beaucoup supérieures quant à exécution et sur une plus grande échelle, n'ont été achevées que pour 5 cercles, et la carte spéciale de l'état-maj.-gén. n'est encore arrivée qu'à la moitié du travail.

On trouve en marge de chaque carte de l'ouvrage de Kreybich, un aperçu statistique et un tableau des lieux dont la situation a été déterminée d'après les calculs astronomiques de David, astronome Imp. et Roy. Sur quelques feuilles on trouve l'indication de la hauteur des points culminants, comparée au niveau moyen de la mer.

75. Cartes particulières de 5 Cercles du royaume de Bohême, dressée par J. Loth.

Specialkarten von fünf Kreisen des Königreichs Böhmen.

Cinq feuilles à l'échelle de 1 : 144 000, et indépendantes l'une de l'autre; dressées par Joh. Loth; gravées sar cuivre par F. Schönfelder et d'autres, et publiées par Fr. Kretschmar; Prague, 1847—1849. Chaque feuille représente un Cercle et se vend 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.). La publication a eu lieu dans l'ordre suivant:

Cercle de	Kaurzim;	0m.67	sur	0m.56;	1847.
〃 〃	Budweis;	0m.72	〃	0m.63;	1847.
〃 〃	Prachin;	0m.73	〃	0m.67;	1847.
〃 〃	Tabor;	0m.42	〃	0m.68;	1847.
〃 〃	Bünzlau;	0m.68	〃	0m.58;	1849.

Ces cartes font partie d'un atlas qui devait contenir en 16 feuilles les différents cercles du royaume; il n'en a paru jusqu'à présent que les 5 feuilles mentionnées ci-dessus. Elles sont d'une très-belle exécution, et offrent le tableau complet de toutes les routes, les rivières, les villes, les villages et autres détails topographiques; les noms des lieux sont en langue bohémienne. Pour éviter la confusion le terrain n'est pas figuré sur ces cartes, ce qui pourtant est très-regrettable.

On trouve sur chaque carte un tableau geographico-politico-statistique du Cercle, le plan du chef-lieu avec une gravure des armes de cette ville, et enfin une explication des signes topographiques.

76. Carte spéciale du Schweiz saxon et bohémien avec les provinces adjacentes et les environs de Plauen.

Specialkarte der Sächsischen und Böhmischen Schweiz, so wie der Umgegend und dem Plauenschen Grunde.

On trouve la description de cette carte dans ce Répertoire, sous la rubrique „Saxe.“ (Section C, Allemagne ou Confédération Germanique.)

77. Le Schweiz saxon et bohémien.

Die Sächsische und Böhmische Schweiz.

Voir la rubrique „Saxe.“ (Section C de ce Répertoire.)

78. Carte des Monts des Géans dans toute leur étendue.

Karte des Riesengebirges in seiner ganzen Ausdehnung.

1 : 131 000; une feuille de 0m.23 sur 0m.31, lithographiée par J. Lehnhardt de Mainz, et publiée par J. Urban Kern; Breslau, 184(?). Prix: 1/8 Pr. Thlr. (64 c.).

Cette carte a été composée d'après les cartes de Stieler et de Reymann, pour servir à l'usage des voyageurs. Elle comprend toute la chaîne des Monts des Géans avec les parties adjacentes de Silésie, de Bohème, de Moravie, etc. Sauf quelques fautes d'ortographe dans les noms des lieux, l'exécution est très-satisfaisante, eu égard au prix modique de la carte. — Cette description est tirée du *Kartenfreund.*

79. Carte particulière des Monts des Géans.

Specialkarte vom Riesengebirge.

1 : 200 000: une feuille, gravée sur cuivre, dressée par H. Berghaus et publiée par Justus Perthes; Gotha, 1843. Prix: 36 kr. c. m. (1 fr. 56 c.).

Cette carte fait partie du grand atlas de géographie physique de Berghaus; elle donne des indications très-intéressantes de géognostique et de physique. — On trouvera la description détaillée de cet atlas dans la Section A de ce Répertoire.

80. Carte particulière des Monts des Géans.

Specialkarte des Riesengebirgs.

1 : 200 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.34, gravée sur cuivre, publiée par Flemming; Glogau, 1849. Prix: 50 kr. c. m. (2 fr. 16 c.).

Cette carte a été dressée d'après la carte topographique qui se trouve dans l'atlas de l'Allemagne de Reymann, et contient l'indication des points culminants, des crètes et des bassins des rivières tant au nord qu'au sud de la chaîne du *Riesengebirge.* Malgré la finesse et les détails du dessin, l'aperçu général donné par la carte est d'une remarquable clarté; les endroits les moins importants mêmes, y sont indiqués par des signes très-distincts.

81. Carte topographique de la Seigneurie de Wittingau en Bohême.

Togographische Karte der Herrschaft Wittingau in Böhmen.

1 : 86 400; une feuille de 0m.42 sur 0m.60, lithographiée par A. Floder, dressée et publiée par W. Leschtina; Vienne, 1830. Prix. 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Le tracé de cette carte est très-exact, et les différentes espèces de culture sont indiquées en couleurs. On y a joint un tableau statistique de la Seigneurie.

82. Plan topographique-militaire de la ville capitale et royale de Prague et ses environs.

Militärisch-togographischer Plan von der k. Hauptstadt Prag nebst Umgebungen.

1 : 12 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.58, dressée et gravée sur cuivre par B. le Roy, publiée par Artaria et Marco Berra; Vienne et Prague, 1823. Prix: 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

Cette feuille présente le tableau complet de la ville de Prague avec ses agrandissements, ses faubourgs et ses environs dans une enceinte circonscrite au nord par Ouwenets, au sud par Slichow, à l'est par Walschau et à l'ouest par Frzebzowitz. Le plan de la ville même, dessiné légèrement, se détache très-distinctement du terrain environnant, d'une teinte plus foncée. Les noms des quartiers de la ville, des places publiques et des principales rues, les chaussées, les routes, les allées, les jardins, les vignobles, les moulins, les accidents du terrain, etc., tout y est indiqué avec une égale exactitude. Par la grande précision des détails cette carte peut servir aussi bien au militaire qu'au touriste. On trouve en marge l'énumération des principaux édifices de Prague.

83. Environs de la ville capitale de Prague.

Umgebungen der Hauptstadt Prag.

1 : 14 400; en 16 feuilles de 0m.23 sur 0m.31, numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée sur les levés de quelques militaires, par ordre de S. E. le général Prince de Lichtenstein, commandant milit. de la Bohême; lithographiée; Prague, 1830. N'est pas dans le commerce.

L'idée qui a présidé à la composition de cette carte a été d'avoir la représentation complète du terrain des environs de Prague où se font les manœuvres militaires. L'exécution est supérieure; tous les accidents du terrain, les routes, les rivières et les noms des points importants y sont indiqués avec autant de précision que de clarté.

On trouve dans le *Beurtheilende Uebersicht*, ou catalogue topogr. raisonné, publié par l'état-major-gén. prussien, la description d'un plan des environs de Prague, sous le même titre, et dressé également par quelques militaires sur les ordres du Prince de Lichtenstein. Ce plan est en 9 feuilles à l'échelle de 1 : 28 800. Prix: 8 Thlr. (29 fr. 60 c.); sans date. — Nous supposons que c'est la réduction à la moitié de l'échelle du plan dont nous venons de donner la description.

84. Nouveau plan topographique de Prague.

Neuster Situations-Plan von Prag.

1 : 13 200: une feuille de 0m.31 sur 0m.36, gravée sur cuivre par C. Stein de Vienne, et publiée par Borrosch et André; Prague, 1841. Prix: ⅓ Thlr. (1 fr. 24 c.).

Ce plan donne toutes les indications intéressantes pour les touristes, telles que les promenades et places publiques, les lieux d'amusement, les principaux édifices, etc. Il a été dressé spécialement pour accompagner un ouvrage publié sous le titre de *W. A. Gerle, Prag und seine Merkwürdigkeiten*, 4e *Auflage* 1841 Le plan se vend séparément; l'exécution de la gravure est très-satisfaisante.

Cette description est traduite du *Kartenfreund*, qui fait encore mention d'une vingtaine de plans de Prague plus anciens que celui-ci; ce sont pour la plupart des cartes et plans du 18e, 17e et même du 16e siècle.

Nous croyons donc pouvoir nous passer de les citer ici, d'autant plus que le *Kartenfreund* ne donne que l'énumération des titres et des auteurs sans autres détails descriptifs. Il n'y en a que deux dont il fasse mention honorable: l'un est le *Militärisch-topogra-*

phischer Plan, par B. le Roy (voir ci-dessus n°. 82); l'autre est un plan sous le titre de *Grundriss der königlichen Hauptstadt Prag, auf Veranlassung und Kosten des böhmischen National-Museums, entworfen von Joseph Jüttner.* Cette feuille, dont le *Kartenfreund* n'indique ni la date ni l'échelle, serait, d'après lui, le meilleur plan de la capitale publié jusqu'alors (1841) Nous ne voulons pas juger de la valeur actuelle de ce plan, mais nous verrons dans les numéros suivants qu'aujourd'hui on peut se procurer de très-bonnes cartes de Prague, d'une publication plus récente.

85. Plan topographique de Prague.

Situationsplan von Prag.

1 : 8640; une feuille de 0m.68 sur 0m.63, dressée et dessinée par J. Loth, gravée sur cuivre par W. More de Leipzig, et publiée par Fr. Kretschmar; Prague, 1847. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

L'exécution de ce plan est dans le même genre que celle des cartes des cercles de Bohême, du même auteur (voir ci-dessus n°. 75).

86. Plan de la ville capitale et royale de Prague.

Grundriss der k. Hauptstadt Prag.

1 : 10 800; une feuille de 0m.42 sur 0m.37, dressée et gravée sur cuivre par F. Schönfelder et publiée par Marco Berra; Prague, 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Très-belle carte donnant l'indication de toutes les routes et des chemins de fer menant à Vienne et à Dresde.

87. Environs de Prague.

Umgebungen von Prag.

1 : 86 400; une feuille de 0m.39 sur 0m.58, dressée et gravée sur cuivre par F. Schönfelder et publiée à Prague, 1851. prix: 4 à 5 fl. c. m. (10 à 13 fr.).

Cette carte, composée pour le Muséum-national de Prague, est un chef-d'œuvre tant par l'exécution de la gravure que par la précision des indications. Elle comprend toutes les communes rurales de Prague dans un rayon qui s'étend jusqu'aux villes de Schlau, Beraun, Lissa et Rican. Les noms des lieux sont imprimés très-distinctement et en langue bohémienne. En marge on trouve les armes du royaume et celles de la ville de Prague.

88. Plan de la ville royale et forteresse frontière d'Eger en Bohême.

Plan der k. Stadt und Gränzfestung Eger im Königreich Böhmen.

1 : 7 200; une feuille de 0m.33 sur 0m.38, gravée sur cuivre et publiée par J. Lidl de Vienne.

Ce plan est sans date; mais à juger d'après la méthode du dessin et de la gravure il est du 17e siècle. Il a encore de l'importance en tant qu'il n'existe point de plan d'Eger plus récent. Cette ville est maintenant déchue de son rang de place forte. — En marge de la feuille on trouve l'indication des principaux édifices.

89. Teplitz et ses environs.

Teplitz mit seinen Umgebungen.

1 : 28 800; une feuille de 0m.46 sur 0m.72, dressée et dessinée par les officiers de l'état-maj·-gén. autr., gravée sur cuivre par A. Withalm et C. Stein, et publiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1832. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte représente les environs de Teplitz dans un rayon qui s'étend au nord-est jusqu'à Kulm et au sud-ouest jusqu'à Dux. Par son exactitude et sa belle exécution cette carte ne le cède sous aucun rapport à la plupart des autres excellentes publications de l'état-major- général autrichien.

90. Carte géognostique des environs de Bilin et Teplitz.

Geognostische Karte der Umgebungen von Bilin und Teplitz.

1 . 95 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.43, composée d'après la carte de Kreybich par le Dr. Reuss et publiée par C. W. Medau; Teplitz et Leitmeritz, 1840.

Elle fait partie d'un ouvrage du Dr. Reuss intitulé: *Geognostische Skizzen aus Böhmen*, qui se vend 3 R.thlr. (15 fr. 48 c.). Sans vouloir juger de la valeur spéciale de cette carte pour la géognosie on peut affirmer que, comme ouvrage topographique, elle n'est que très-ordinaire. La graduation géographique y est omise, les détails topographiques et hydrographiques n'y sont indiqués que très-incomplètement, et il n'y faut point chercher la détermination trigonométrique, des points géognostiques de quelque importance. — Cette description est tirée du *Kartenfreund*.

91. Plan général du chemin de fer de communication entre les houillères de la Bohème.

Allgemeiner Uebersichtsplan der Böhmischen Kohlenbahn.

1 : 230 000: une feuille de 0m.37 sur 0m.59, gravée sur pierre et publiée par Gottlieb Haase; Prague, 1842. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Ce plan sert d'explication et de complément à un ouvrage publié par Gottlieb Haase et fils, sous le titre de *Memoire über die Böhmische Kohlenbahn; Prag*, 1842. Il indique le tracé exact de ce chemin de fer depuis Wranow jusqu'à Budweis, les coupes longitudinales et transversales avec leurs différentes échelles, les distances des débarcadères et la coupe verticale des rails à la grandeur naturelle.

MORAVIE ET SILÉSIE.

92. Carte du margraviat de Moravie, dressée sur celle de Müller et rectifiée d'après les documents les plus nouveaux et les plus authentiques.

Karte des Markgräfthum Mähren, entworfen nach jener von Müller und nach den besten und neuesten Hülfsquellen berichtigt.

1 : 330 000; une feuille de 0m.76 sur 0m.55, dressée par J. E. S. (Stein?), gravée sur cuivre par F. Reisser et publiée par Tranquillo Mollo; Vienne, 1804. Prix en 1817, à Berlin, chez Schropp: 3 Thlr. (11 fr. 10 c.); prix actuel: (?).

Cette carte, dédiée à M. le comte de Colloredo Waldsee, archevêque d'Olmütz, est d'une exécution passable. On trouve l'explication des signes géographiques et topographiques dans un tableau en marge de la feuille.

C'est la réduction d'une grande carte de Moravie en 4 feuilles dressée et publiée par le capit. ingén. J. C. Müller. Malheureusement il nous manque la description de ce beau travail qui a servi de base à un grand nombre de cartes publiées ultérieurement (comparez entre autres n°. 58 ci-dessus). La plupart des autres cartes anciennes de Moravie dont nous ayons connaissance, sont très-incomplètes et d'une exécution très-inférieure: nous rangeons dans ce nombre les cartes de Homann, Covens et Mortier, Venuto, Güssefeld, etc. Cependant il paraît que la carte de Moravie en 4 feuilles dressée par le professeur Ch. von Passy, y fait une hono-

rable exception; du moins on la trouve mentionnée dans un catalogue de Schropp, (Berlin 1817), comme une très-bonne carte, coûtant 10 Thlr. (37 fr.); nous n'en possédons pas d'autres détails descriptifs.

93. Atlas et Cartes de la Silésie.

La plupart des anciennes cartes et atlas de la partie Autrichienne de Silésie comprennent en même temps la Silésie Prussienne; cette dernière partie étant la plus considérable, nous avons classifié toutes les cartes de la Silésie sous la rubrique „Cartes particulières du royaume de Prusse.“ (Section M de ce Répertoire.)

On verra que sur les cartes modernes la Moravie et la Silésie autrichienne sont toujours représentées ensemble.

94. Carte du Gouvernement de Moravie et Silésie.

Karte des Mährisch-Schlesischen Gouvernements.

1 : 200 000; en quatre feuilles de 0m.52 sur 0m.75, numérotées de l'ouest à l'est; dressée et dessinée par D. J. Bayer; gravée sur cuivre par F. Reisser et publiée à Vienne, 1818. Seconde édition, 1839. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte est remarquable par la grande quantité de détails topographiques : elle représente non-seulement la forme générale du terrain, les villes, les villages, etc., mais encore les moindres hameaux, les châteaux, les moulins, les maisons isolées, les établissements religieux, ainsi que la situation exacte des principaux points de triangulation. Les forêts (*Waldgebiet*) y sont indiquées d'une manière très-distincte. On a ajouté à la carte un tableau qui donne tous les lieux dont la situation exacte a été déterminée par des observations astronomiques.

95. Carte spéciale du margraviat de Moravie avec la partie Autrichienne du duché de Silésie.

Specialkarte der Markgrafschaft Mähren, mit den Antheilen des Herzogthums Schlesien.

1 : 144 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 20 feuilles de 0m.25 sur 0m.37, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén.-autr.; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État, à l'Institut I. R. Mil. de géographie: Vienne, 1844. Prix de publication de la carte complète: 31 fl. 40 kr. c. m. (82 fr. 33 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte, très-exacte et d'une exécution supérieure, est réduite

sur les plans parcellaires du cadastre combinés avec les levés géodésiques de l'état-maj. gén.

Les 19 premières feuilles représentent les gouvernements de Moravie et de Silésie en 19 sections dans l'ordre suivant: Environs de Friedberg et Freywaldau, — de Jägerndorf, — de Zwittau et Trübau, — de Schönberg et Littau, — de Troppau, — de Teschen, — d'Iglau, — de Neustadte et Brüsau, — d'Olmütz et Prerau, — de Weiskirch, — de Jablunkau, — de Teltsch et Trebitsch, — de Brünn, — de Wischau et Hradisch, — de Zlin, — de Frainersdorf, — de Znaym — de Gaga et Göding, — et de Banow. La 20[e] feuille est occupée par le tableau d'assemblage. On a ajouté à la carte des tableaux synoptiques et statistiques de la division territoriale, de la population et de la superficie des provinces, et enfin une liste des hauteurs des principaux points trigonométriques. Les pays limitrophes sont en blanc.

96. Carte générale du margraviat de Moravie avec la partie Autrichienne du duché de Silésie.

Generalkarte der Markgrafschaft Mähren mit den Antheilen des Herzogthums Schlesien.

1 : 288 000; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de $0^m.32$ sur $0^m.49$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État, à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1846. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale (voir ci-dessus n°. 95), est un travail topographique irréprochable par son exactitude autant que par l'exécution de la gravure, qui ne laisse rien à désirer. Elle contient l'indication de la nature du terrain, des routes, des chemins de fer, des délimitations, des montagnes, etc.; les pays adjacents sont en blanc.

La modicité du prix la met à portée de ceux qui ne veulent pas se procurer la grande carte spéciale d'un prix beaucoup plus élevé.

97. Le margraviat de Moravie et le duché de Silésie.

Die Markgrafschaft Mähren mit dem Herzogthum Schlesien.

1 : 194 400; en quatre feuilles de $0^m.50$ sur $0^m.71$, numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par le D[r]. Conrad Schenkl., gravée sur pierre et publiée par Carl Winiker; Brünn, 1850. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte a été dressée avec beaucoup de précision. Le terrain y est figuré très-légèrement et on y trouve non-seulement l'indication distincte de toutes les routes et des chemins de fer, des villes et des villages, mais aussi des bureaux de douane, des stations de la gendarmerie et des *Montanistische Stationen*. L'exécution de la gravure n'est pas aussi satisfaisante.

On trouve sur cette carte un tableau indiquant la division administrative et judiciaire de la province; ces indications correspondent avec des chiffres marqués sur la carte.

98. Moravie et Silésie, états héréditaires de la couronne.

Die Krönlander Mähren und Schlesien.

1 : .... (?); une feuille de 0m.43 sur 0m.57, lithographiée et publiée par Bermann; Vienne, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, qui n'a aucune valeur comme ouvrage topographique, est seulement remarquable en ce qu'elle indique d'une manière très-distincte la nouvelle division administrative et judiciaire arretée en 1849 et 1850. Elle est augmentée d'un tableau descriptif.

99. Carte routière du margraviat de Moravie et du duché de Silésie.

Strassenkarte der Markgrafschaft Mähren und des Herzogthums Schlesien.

1 : 432 000 ou 1 W. Zoll = 600 W. Klftr.; projection de Cassini; une feuille de 0m.54 sur 0m.72, dressée par des officiers du bureau topographique de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État, à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1838 (?). Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette carte a été dressée sur l'invitation spéciale de l'*Algemeine Hofkammer*, et dans un but exclusivement administratif. Plus tard elle a servi de base pour compléter le réseau des chaussées et des routes tracé d'après les levés des ingénieurs des différents Cercles (*Kreise*). Elle contient toutes les voies de communication tant par eau que par terre, mais la nature du terrain n'y est pas indiquée, et elle ne s'étend pas au délà des frontières de la province. L'exécution technique de la carte trahit la précipitation avec laquelle elle a été composée.

100. Carte générale postale et routière du margraviat de Moravie et du duché de Silésie.

General-Post und-Strassenkarte der Markgrafschaft Mähren und des Herzogthums Schlesien.

1 : 460 800; une feuille de 0m.46 sur 0m.69, dressée et dessinée par F. Fried, gravée sur cuivre par J. List et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1836. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, exécutée avec beaucoup de soin, contient le tracé exact de toutes les voies de communication par terre et par eau, se détachant très-distinctement du reste du tableau. Pour plus de clarté, la nature du terrain n'y est indiquée que très-légèrement, de sorte que même les plus petits caractères sont parfaitement lisibles. On y trouve l'indication de la hauteur des points culminants et des principaux endroits, rapportée au niveau moyen de la mer, en mesure viennoise. Des chiffres romains correspondant avec une explication en marge de la carte, indiquent la division territoriale. La carte comprend une partie des provinces et pays limitrophes, mais sans indication de la nature du terrain.

101. Carte générale oro-hydrographique de la Bohême, la Moravie et la Silésie Autrichienne.

Oro-hydrographische Generalkarte von Böhmen, Mähren und Oesterr. Schlesien.

On trouve la description de cette carte sous la rubrique »Bohême« (voir ci-dessus n°. 67).

102. Carte générale des districts fonciers et des communes cadastrales de Moravie et Silésie.

Uebersichtskarte der Steuer-Bezirke und Kadastral-Gemeinden von Mähren und Schlesien.

1 : 115 200; en 13 feuilles de 0m.51 sur 0m.64, numérotées de l'ouest à l'est; dressée, lithographiée et publiée à l'établissement lithographique du cadastre; Vienne, 1839. Prix: 8 fl. 40 kr. c. m. (22 fr. 53 c.).

Une grande profusion d'indications topographiques nuirait naturellement à la clarté de cette carte exclusivement administrative. On n'y a donc indiqué aucun détail de la nature du terrain. Elle ne présente que le tracé général des routes, des rivières, des lacs, etc., tandis qu'au contraire les délimitations des Cercles, des districts fonciers et des communes cadastrales y sont marquées avec la plus grande précision par des signes spéciaux, ce qui est

très-favorable au coup d'œil général. Une partie de la carte est occupée par un tableau servant à l'assemblage des feuilles. Ce tableau est composé avec un soin tout particulier: on y trouve l'indication de tous les districts et de toutes les communes, en lettres capitales et chiffres romains correspondant avec ceux de la carte.

103. Le cercle de Brünn.

Der Brünner Kreis.

1 : 194 400; une feuille de 0m.67 sur 0m.54, dressée par le Dr. Conrad Schenkl, gravée sur zinc par L. Förster de Vienne, et publiée par Carl Winiker; Brünn, 1840 (?). Prix: ⅔ Thlr. (2 fr. 47 c.).

C'est la première feuille d'une série de cartes des Cercles de Moravie, dont le prix était fixé à 4 Thlr. les 6 feuilles. Son mérite est très-médiocre, surtout en considération du prix assez élevé: les détails orographiques et hydrographiques y manquent complètement et la partie topographique même y est traitée d'une manière très-peu satisfaisante. Seulement, les chaussées, les villages, les manoirs seigneuriaux et les délimitations des seigneuries (*Herrschafts-Gränzen*) y sont indiqués assez exactement, de sorte qu'elle ne semble destinée qu'à l'usage de quelques grands propriétaires fonciers (*Majorats-Herren und Fidei-Commiss-Besitzer.*)

Cette description est tirée du *Kartenfreund.* — Nous ne savons pas au juste si les cartes des autres cercles faisant suite à cette feuille ont déjà paru.

104. Carte particulière du cercle d'Olmütz en Moravie.

Uebersichtskarte (Specialkarte) des Olmützer-Kreises in Mähren.

1 : 144 000; en deux feuilles de 0m.42 sur 0m.68; dressée par le Lt.-colonel Myrbach v. Rheinfeld; lithographiée par le baron de Liechtenstern et publiée à Vienne, 1837. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Très-belle carte, remarquable par la clarté de l'indication des accidents du terrain. Les chaussées, les bois, les prairies, les vignobles y sont également représentés par des signes spéciaux et les noms des lieux sont très-distinctement lisibles, ce qui facilite de beaucoup le coup d'œil général. La carte ne s'étend pas au delà des frontières du cercle.

105. Brünn avec ses faubourgs et les environs.

Brünn mit den Vorstädten und der umliegenden Gegend.

1 : 15 000; une feuille de 0m.39 sur 0m.48, dressée par v. Scheibendorf, gravée sur cuivre par Joh. David et publiée à Brünn, 1815. Prix: 1 fl. 30. kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte présente le tableau de la ville et ses faubourgs avec l'indication des principaux édifices et des fabriques les plus remarquables. Elle représente en outre, les environs de Brünn dans une enceinte territoriale circonscrite au nord par le *Karthaus*, au sud par Kumrowitz, à l'est et au nord-est par Schimitz, Hussowitz et Zazowitz, à l'ouest et au nord-ouest par Jundorf et le *Schreywald*. — La nature du terrain est indiquée légèrement.

106. Environs de Brünn et Turas.

Umgebung von Brünn et Turas.

1 : 14 400; en 11 feuilles de 0m.63 sur 0m.65, numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud avec des lettres et des chiffres romains; carte dressée par les officiers de l'état-maj.-gén.-autr., gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1834 et 1835. Prix de la carte complète: 11 fl. c. m. (28 fr. 60 c.); chaque feuille se vend 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte a été dressée dans le but principal de servir à l'usage militaire pour les manœuvres aux environs de Brünn. Elle comprend une étendue de terrain d'environ 38 kilomètres de longueur sur 23 kil. de largeur, circonscrite au nord par Wohanschütz et Habruwka, au sud par Gr. Raigern et Mönitz, à l'ouest par Rossitz et Eibenschitz, à l'est par Rausnitz et Austerlitz. Cette carte est un ouvrage précieux pour servir à l'étude de la campagne de 1805.

Elle est accompagnée d'une explication des signes topographiques, mais il y manque un tableau d'assemblage; le papier est très-mauvais.

107. Plan de la ville de Brünn, sans les faubourgs, avec le numérotage des maisons, les canaux et les aqueducs.

Brünn ohne Vorstädte mit Numerirung der Häuser mit ihren Canalen und Wasserbauten.

1 : 2 700; une feuille de 0m.36 sur 0m.31, gravée sur cuivre et publiée en 1827 (?). Prix: environ 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan ne comprend que la ville proprement dite avec l'indication des rues, des places publiques, des principaux édifices et des numéros des maisons. On y trouve également indiqué, par des signes spéciaux, le tracé des canaux et des aqueducs et les sources d'eaux minérales.

108. Plan des environs de Turas et Nennowitz.

Plan der Gegend von Turas und Nennowitz.

1 : 14 800; en quatre feuilles de 0m.22 sur 0m.28, numérotées de l'ouest à l'est; dressé et lithographié par l'état-maj.-gén. autr. N'est pas dans le commerce.

Ce plan donne un aperçu distinct des environs des villes de Turas et Nennowitz, avec indication systématique des lieux, de la nature du terrain et de toutes les voies de communication. L'exécution technique est très-belle; le terrain n'est indiqué que légèrement et les noms des points principaux sont imprimés très-distinctement.

109. Environs d'Olmütz.

Gegend bei Olmütz.

Quatre feuilles de 0m.54, 0m37, 0m.21 et 0m.53 de hauteur sur 0m.38, 0m.47, 0m.18 et 0m.65 de largeur; lithographiées et publiées par Skarnitzel et Domek; Olmütz, 1846. Prix, environ: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 46 c.).

Ces feuilles, indépendantes l'une de l'autre et de diverses dimensions et échelles, ont été dressées en 1846 à l'occasion des grandes manœuvres près d'Olmütz. Les deux premières feuilles représentent les environs d'Olmütz, avec l'indication de la nature du terrain et d'autres détails topographiques, à l'échelle de 1 : 14 400. — La troisième feuille contient un tableau d'assemblage avec l'indication de la position des troupes, — la quatrième donne le plan du camp occupé par l'armée, à l'échelle de 1 : 2 880. L'exécution de ces cartes est très-satisfaisante.

110. Plan de la ville d'Iglau et ses environs.

Plan der stadt Iglau sammt Umgebung.

1 : 7 200; une feuille de 0m.67 sur 0m.56, dressée par Molitor et Lacroix, gravée sur cuivre, et publiée à Iglau, 1825. Prix, environ: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan est dressé pour un des colléges militaires; il s'étend au nord jusqu'au *Jesuiten-Mühle*, au sud jusqu'à la route de Vienne au delà de l'*Eisenhammer*, à l'est jusqu'aux ruines de la mine d'argent (*Silberbergwerk*) d'Iglau. Le terrain y est figuré légèrement; les routes, les points culminants et les autres détails topographiques y sont indiqués d'une manière très-distincte.

111. Plan topographique de la ville de Znaym.

Situationsplan der Stadt Znaym.

1 : 2 600; une feuille de 0m.49 sur 0m.43, dressée par Th. Weeber et gravée sur cuivre à Znaym, 1845. N'est pas dans le commerce.

Ce plan est dressé et dessiné par les élèves du 22e régiment d'infanterie de ligne, sous la direction de leur instructeur, le sergent Thomas Weeber. Il offre le tracé exact de la ville et des fortifications avec une partie des environs. Des lettres et des chiffres, correspondant avec une explication en marge, indiquent les noms des points remarquables et des édifices; les numéros des maisons y sont également indiqués. L'exécution technique de la carte laisse beaucoup à désirer.

112. Tableau du chemin de fer I. et R. d'Olmütz à Prague, avec les plans de ces deux villes.

Darstellung der k. k. oesterr. Staats-Eisenbahn von Olmutz bis Prag, mit den Plänen dieser beiden Städte.

Les 30 feuilles que nous indiquons sous ce titre, forment l'appendice d'un livre publié par L. Förster, sous le titre de *Beschreibende und malerische Darstellung der k. k. oesterr.-Staats-Eisenbahn von Olmütz bis Prag*, *Wien*, 1845. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Les cartes sont lithographiées avec beaucoup de soin par J. Förster et Demarteau; elles consistent en Deux plans, de Prague et d'Olmütz à l'échelle de 1 : 31 000. — Dix-huit vues pittoresques d'une très-belle exécution. — Quatre feuilles contenant le tracé du chemin et six feuilles de coupes et profils composées avec beaucoup de précision et avec indication des diverses échelles.

La hauteur de chaque feuille est de 0m.26, la largeur de 0m.16; les quatre feuilles du tracé du chemin, seules, y font exception: elles sont trois à quatre fois plus larges. Le texte imprimé de l'ouvrage donne toutes les explications nécessaires à l'intelligence des plans.

RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

Deuxième Livraison.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES.
1854.

113. Carte de la Morawa.

Mappa des Marchflusses.

1 : 156 000; en deux feuilles de 0m.42 sur 0m.55; dressée et gravée sur cuivre par Linck; publiée par Norbert Wend, 1720. N'est plus dans le commerce.

Cette carte, d'une exécution surannée et tout au plus passable, est très-remarquable en ce qu'elle indique de quelle manière on a su profiter du cours de la Morawa (*March*) pour former la jonction du Danube avec l'Oder, — jonction qui établit une communication par eau entre la Baltique et la mer Noire. On a atteint ce but par la construction d'un canal qui joint l'Oder à la Beczwa, petit affluent de la Morawa, qui elle-même est un des affluents du Danube. — Toutes ces particularités hydrographiques sont indiquées sur la carte.

114. Plan général de la partie régularisée du cours de la Thaya, d'Erdberg jusqu'à Alt-Prerau.

Uebersichtsplan der regulirten Thaya-Flussstrecke von Erdberg bis Alt-Prerau.

1 : 28 800; une feuille de 0m.44 sur 0m.57, dressée par L. Förster, lithographiée et publiée aux frais du *Wasserbau-Direktion*; Vienne, 1838.

Ce plan ne se vend pas séparément; il doit accompagner l'*Allgemeinen Bauzeitung* de L. Förster, année 1838. Il représente une partie très-remarquable de la Thaya, qui, de même que la Morawa, offre continuellement de nouveaux problèmes hydrauliques à résoudre. Tous les travaux exécutés pour retenir ou pour régler le courant de cette rivière, les coupures, les digues et les ponts, y sont indiqués par des signes et des abréviations dont on trouve l'explication en marge du plan. Les cotes de nivellement sont rapportées au plus bas niveau de la rivière près du pont de Prerau.

LE TYROL.

115. Le Tyrol sous le règne bienheureux de Marie Thérèse, etc.

Tyrolis sub felici regimine Mariae Theresiae, etc.

1 : 100 000; en 22 feuilles de 0m.58 sur 0m.44, numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par P. Anich et Bl. Hueber,

gravée sur cuivre par J. E. Mansfeld et publiée à Vienne, 1774. Prix actuel: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette ancienne carte est encore très-remarquable par sa grande exactitude. Elle est riche en détails topographiques et indique jusqu'au moindre endroit de quelque importance. L'exécution est d'une méthode ancienne.

Il a paru en 1783 une carte en deux feuilles du Vorarlberg, sous le titre de *„Provincia Arlbergica,“* dressée par J. A. Pfaundler. Cette carte, qui se vend aujourd'hui 5 fl. c. m. (13 fr.), sert de complément à la carte d'Anich et Hueber, et comme celle-là elle est devenue très-rare. La carte d'Anich et Hueber a servi de base à la plupart des cartes du Tyrol publiées vers la fin du XVIIIe et le commencement du XIXe siècle par Ch. de Mechel, J. E. S. (Stein?), Wenzely, Kipferling, Sardagna, Güssefeld et autres. Parmi ces réductions à diverses échelles il en est une, cependant, qui mérite une mention particulière; c'est le numéro suivant:

116. Carte du Tyrol vérifiée et corrigée sur les mémoires de Dupuits et la Luzerne, et réduite d'après celle d'Anich et Hueber. (Titre en français.)

1 : 140 000; en six feuilles de $0^{m}.57$ sur $0^{m},84$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. français; gravée sur cuivre par Blondeau et Chamouin et publiée au Dépôt général de la Guerre; Paris, 1800. Prix actuel à Vienne: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte, réduite sur la grande carte d'Anich et Hueber, comme l'indique le titre, a été rectifiée avec beaucoup de soin par les officiers de l'état-maj.-gén. français. Elle contient une grande abondance de détails topographiques et historiques, indiqués par des signes spéciaux. Le terrain est figuré en perspective; les montagnes boisées et les glaciers sont représentés d'une manière très-claire; mais il y manque la délimitation des divisions politiques ou administratives de la province.

Cette carte a été réimprimée au Dépôt de la Guerre, augmentée du Vorarlberg, en 1808. Cette nouvelle édition, à la même échelle que la première, est en neuf feuilles et se vend aujourd'hui à Paris 54 fr., chez Longuet, géogr.-éditeur.

117. Carte du comté-princier du Tyrol et Vorarlberg avec la principauté souveraine limitrophe de Lichtenstein.

Karte der gefürsteten Grafschaft Tyrol nebst Vorarlberg und dem angrenzenden souverainen Fürstenthum Lichtenstein.

1 : 144 000 ou 1 W. Zoll = 2000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 24 feuilles de 0m.25 sur 0m.38, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par des officiers de l'état-maj.-gén. autrichien; gravée sur cuivre par C. Stein et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1823. Prix de la carte complète: 40 fl. c. m. (104 fr.). Chaque feuille se vend séparément 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte, fondée sur la triangulation générale de la monarchie Autrichienne et les levés géodésiques à l'échelle de 1 : 28 800, exécutées par les officiers de l'état-maj.-gén., a été réduite à l'échelle de 1 : 144 000 par des officiers du bureau topographique détachés près l'état-maj.-gén., en 1823.

Généralement parlant, l'exécution de la carte est belle, mais inégale pour les différentes feuilles et moins parfaite que celle des publications plus récentes de l'Institut géographique militaire de Vienne; on y rencontre parfois des irrégularités dans la manière de représenter les accidents du terrain. Elle contient l'indication de six différentes classes de chemins et de routes, et de tous les détails topographiques imaginables: villes, villages avec ou sans clocher, églises isolées, châteaux, ruines, moulins, auberges et maisons isolées, fabriques, sources d'eau, bornes milliaires, etc. etc., ainsi que l'indication distincte de la délimitation des 7 Cercles du Tyrol. On trouve sur les 5e, 10e, 21e et 23e feuilles, des tableaux statistiques et une explication des signes conventionnels; la onzième feuille est occupée par le titre, et la 24e feuille sert de tableau d'assemblage. La principauté de Lichtenstein est représentée sur la 6e feuille.

118. Carte générale du comté-princier du Tyrol et Vorarlberg avec la principauté souveraine de Lichtenstein.

Generalkarte der gefürsteten Grafschaft Tyrol nebst Vorarlberg und dem souverainen Fürstenthum Lichtenstein.

1 : 288 000 ou 1 W. Zoll = 4000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.77 sur 0m.47; dressée par les officiers de l'état-maj -gén. autrichien; gravée sur cuivre par C. Stein et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1831. Prix de la carte complète: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.); chaque feuille se vend séparément 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 24 feuilles (voir

ci-dessus nº. 117), est très-précieuse pour ceux qui ne veulent ou ne peuvent point se procurer la grande carte, d'un prix assez élevé. Elle offre tous les détails topographiques que comporte l'échelle et peut être considérée comme la meilleure carte générale du Tyrol. Cependant il s'est glissé quelques inexactitudes dans l'emploi des signes conventionnels pour les ponts et les diverses classes de routes; ils ne correspondent pas exactement avec l'explication qu'on trouve en marge de la carte. — Les divisions administratives sont indiquées en chiffres romains.

119. Carte du Tyrol avec une partie des pays circonvoisins.

Karte von Tyrol mit angrenzenden Ländertheilen.

1 : 200 000; en 12 feuilles; dressée par J. E. Wörl; lithographiée; publiée par Herder; Fribourg, 1835—1838. Prix de publication de chaque feuille: 1 fl. 21 kr. (3 fr. 47 c.). Prix actuel des 12 feuilles: 4 Thlr. (14 fr. 80 c.).

Cette carte, faisant partie du grand atlas de la partie sud-ouest de l'Allemagne, en 48 feuilles, de J. E. Wörl, est de beaucoup inférieure à celle des cartes de l'état-maj.-gén. autr. Cependant, c'est un travail très-méritoire, eu égard à la modicité du prix. Les routes sont imprimées en rouge; les indications topographiques sont assez distinctes, mais la configuration des accidents du terrain n'est pas exempte de petites inexactitudes, quoiqu'elle soit plus correcte que les feuilles de l'atlas qui avaient été déjà publiées. — On trouvera une plus ample description de l'*Atlas von Sud-West Deutschland von J. E. Wörl*, à la section C de ce Répertoire.

120. Carte du comté-princier du Tyrol et Vorarlberg avec la principauté souveraine de Lichtenstein et une partie des pays limitrophes, etc.

Karte der gefürsteten Grafschaft Tyrol und Vorarlberg mit dem souverainen Fürstenthum Lichtenstein nebst Theilen der angrenzenden Länder, etc.

1 : 400 000; une feuille, dressée par J. B. Roost et E. Grasmüller, publiée à l'établissement littéraire et artistique de Munich, 1838. Prix: 1½ Thlr. (5 fr. 55 c.).

Bonne carte, réduite sur les cartes de l'état-maj.-gén. autrichien et bavarois, et dressée à l'usage des voyageurs. Elle s'étend jusqu'à Constanz, Chur, Glurns, le lac Garda, Castel-franco, Ob. Drauburg et Salzburg. On trouve sur un carton, en marge de la feuille,

une carte postale à une échelle plus petite, comprenant le pays situé entre Ulm, Venise, Trieste et Linz avec indication de la distance des relais. — Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht* ou catalogue raisonné publié par l'état-maj.-gén. prussien.

121. Le Tyrol et Vorarlberg, état héréditaire de la couronne.

Das Kronland Tyrol und Vorarlberg.

1 : .. (?); une feuille de 0m.44 sur 0m.59, lithographiée par E. Grundig, publiée par J. Bermann; Vienne et Innsbruck, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, qui n'a aucune valeur comme travail topographique, est pourtant remarquable en ce qu'elle offre un aperçu général de la nouvelle division administrative et judiciaire établie en 1850. On trouve en marge un tableau descriptif.

122. Carte routière du Tyrol.

Strassenkarte von Tyrol.

1 : 432 000 ou 1 W. Zoll = 6000 W. Klftr.; une feuille de 0m.58 sur 0m.72, dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État; Vienne, 18 (?). Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Les remarques qui accompagnent la description de la carte routière de Moravie dressée par l'état-maj.-gén. (voir ci-dessus n°. 99), sont applicables à celle-ci.

123. Carte postale et itinéraire du Tyrol.

Post- und Reisekarte von Tyrol.

1 : .. (?); une feuille de 0m.58 sur 0m.64, dressée par K. Zoller, dessinée par C. Fenner, lithographiée par A. Falger et publiée par R. Unterberger; Innsbruck, 1831. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Bonne carte générale contenant un grand nombre de renseignements statistiques, la hauteur des points culminants, les distances, etc. etc.

124. Carte spéciale itinéraire et orographique du Tyrol et des parties limitrophes de la Bavière mé-

ridionale, de Salzbourg, de la Suisse et de l'Italie supérieure.

Specielle Reise- und Gebirgskarte von Tyrol mit den angrenzenden Theilen von Sud-Bayern, Salzburg, der Schweiz und Ober-Italien.

1 : 500 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.71, dressée et gravée sur cuivre par G. Mayr, publiée par J. Palm; Munich, 1846. Prix: 4 fl. 15 kr. c. m. (11 fr.).

Cette feuille est d'une exécution très-soignée, mais l'extrême abondance d'indications topographiques sur une aussi petite échelle en rend parfois l'usage difficile. Elle présente toutes les voies de communication et tous les points remarquables sous le rapport géographique, topographique ou géologique, et on y a ajouté un tableau des distances en lieues de poste (de 30 au degré).

125. Carte générale postale et routière du Tyrol et Vorarlberg.

General Post- und Strassenkarte von Tyrol und Vorarlberg.

En deux feuilles; dressée par Fried: publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1848. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte a été dressée sur le même plan et à la même échelle que la carte routière de Moravie du même auteur (voir ci-dessus n°. 100); l'exécution en est aussi la même. En général, les cartes routières de l'Autriche, de Fried, sont composées d'après les cartes routières de l'état-maj.-gén. autr., avec cette différence qu'elles indiquent non pas seulement les voies de communication, comme le font ces dernières, mais qu'elles présentent aussi un grand nombre d'indications topographiques.

126. La vallée de l'Inn depuis Zirl jusqu'au pont de Volters.

Das Innthal von Zirl zur Brücke bei Volters.

1 : 14 400; en neuf feuilles; carte dressée par Urban, lithographiée et publiée par Pfaundler; Innsbruck, nouvelle édition 1851. Prix: 2 fl. 15 kr. c. m. (5 fr. 85 c.).

Bonne carte pour les manœuvres militaires; elle comprend le plan exact d'Innsbruck et de ses environs.

127. Plan de la ville I. et R. chef-lieu de province d'Innsbruck avec les environs.

Plan der k. k. provincial Hauptstadt Innsbruck und der nächsten Umgebungen.

1 : . . (?); une feuille, gravée sur cuivre et publiée par J. Gross; Innsbruck, 1842 (?). Prix: 25 s. gr. (3 fr. 8 c.).

Cette feuille contient le plan d'Innsbruck dans un cadre de 0m.20 de hauteur sur 0m.21 de largeur; les environs y sont indiqués au sud jusqu'à *Sill Fall*, au nord jusqu'au *Myklauer Bad*, à l'ouest jusqu'au *Hussel Hof* et à l'est jusqu'au *Pradl.* Ce plan est entouré de 17 vues pittoresques gravées avec beaucoup de soin et dont l'une représente le monument érigé en l'honneur d'Andreas Hofer. En marge de la carte on trouve des notices topographiques et statistiques de la ville.

Les éditeurs ont omis d'y mettre une échelle; cependant le *Kartenfreund*, dont nous empruntons cette description, cite le plan comme exact et élégant.

128. Plan de la ville capitale et résidence d'Innsbruck avec une partie des environs.

Plan der Haupt- und Residenzstadt Innsbruck mit einem Theile der umliegenden Gegend.

1 : 28 000; une feuille de 0m.22 sur 0m.28, dressée par Viehbeck, lithographiée et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 18 . . (?).

Ce plan est d'une exécution médiocre. Les quartiers de la ville sont indiqués par des lettres majuscules de A à C, et les principaux édifices par des lettres ordinaires de a à z, correspondant avec une explication en marge.

STYRIE.

129. Les duchés de Styrie, de Carinthie et de Carniole, les comtés de Gorice et de Gradisca, et le Littoral austro-allemand.

Die Provinz Inner-Oesterreich oder die Herzogthümer Steyermark, Kärnthen und Krain, die Grafschaften Görz und Gradisca und das deutsch-oesterreichische Littorale.

1 : 256 000; en 12 feuilles de 0m.49 sur 0m.57, indépendantes l'une de l'autre; carte dressée par J. K. Kindermann, gravée

sur cuivre par C. Junker et publiée par Miller; Grätz, 1789—1797. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cinq feuilles de cette carte sont occupées par la province de Styrie, six autres feuilles représentent les anciens territoires de Carinthie, de Carniole, de Gorice et de Trieste, formant aujourd'hui le nouveau royaume d'Illyrie, et la 12e feuille sert de tableau d'assemblage pour ces pays qui, réunis, forment à présent deux grandes provinces de l'empire Autrichien: la Styrie et l'Illyrie.

Cette carte était fort estimée du temps de sa publication et pendant longtemps elle fut la meilleure qui existât de cette partie de la monarchie; mais l'exécution technique est d'une méthode ancienne et ne répond plus aux besoins actuels.

130. Carte générale du duché de Styrie.

Generalkarte des Herzogthums Steyermark.

1 : 432 000; en 12 feuilles de $0^m.23$ sur $0^m.17$; dressée par le baron Hauslab; lithographiée et publiée à Vienne; 1831. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Le tracé de cette carte a été copié de la carte routière de Styrie, de l'état-maj.-gén. (voir plus loin n°. 135); mais l'auteur, le lieut. feldmaréchal ingénieur baron de Hauslab, topographe excellent, y a ajouté l'indication du relief du terrain; la méthode qu'il a adoptée est très-favorable au coup d'œil général. Les pays limitrophes sont en blanc.

131. Carte du royaume d'Illyrie et du duché de Styrie avec le Littoral hongrois.

Karte des Königreichs Illyrien und des Herzogthums Steyermark nebst dem königlich ungarischen Littorale.

1 : 144 000 ou 1 W. Zoll = 2000 W. Klftr.: projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 37 feuilles (y compris le tableau d'assemblage) de $0^m.26$ sur $0^m.38$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre par C. Stein, A. Withalm, D. Huber, J. David, J. Enthoffer, F. Schönfelder et autres; publiée aux frais de l'État par l'état-major général; Vienne, 1834. Prix de la carte complète: 60 fl. c. m. (156 fr.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 40 kr. c. m. (4 fr. 33 c.).

Cette carte a été composée d'après les plans parcellaires du cadastre gravés à l'échelle de 1 : 2880. D'abord ces plans ont été réduits à l'échelle de 1 : 28 800 et rectifiés d'après les levés des officiers

de l'état-maj.-gén. qui y ont ajouté en même temps la représentation de la nature et des accidents du terrain; enfin la carte a été réduite, sur ces plans corrigés et augmentés, à l'échelle de 1:144 000.

Elle contient, comme l'indique le titre, non seulement la province de Styrie, mais aussi celle d'Illyrie avec le Littoral (*Küstenland*). Les feuilles sont disposées de la manière suivante: n°. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 17, 18, 19, 22, 23 et 27 sont occupés par la Styrie, les autres numéros par l'Illyrie et le Littoral; le n°. 37 contient le tableau d'assemblage. On trouve en marge de diverses autres feuilles de la carte des tableaux statistiques des deux provinces, un tableau de la hauteur des principaux points trigonométriques et une explication des signes conventionnels. La carte ne s'étend pas au delà des frontières des deux provinces.

L'exécution technique est supérieurement belle surtout pour l'expression du relief du terrain. C'est une des meilleures productions de l'état-major général autrichien.

132. Carte générale du duché de Styrie.

Generalkarte des Herzogthums Steyermark.

1 : 288 000 ou 1 W. Zoll = 4000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.39 sur 0m.39, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1842. Prix de la carte complète: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte, réduction d'une partie de la carte spéciale en 37 feuilles (voir ci-dessus n°. 131), est très-précieuse pour ceux qui ne peuvent se procurer cette grande carte, d'un prix assez élevé. Elle offre tous les détails topographiques que comporte l'échelle et contient l'indication très-distincte des différentes masses de culture, des forêts et des divisions administratives; les pays limitrophes sont en blanc. L'exécution est belle et la représentation des accidents du terrain très-exacte. Sous ce dernier rapport cette carte est, comme toutes les autres publications de l'état-maj.-gén. autrichien de date récente, de beaucoup supérieure à celles d'une date plus ancienne.

133. La Styrie, état héréditaire de la couronne.

Das Kronland Steyermark.

Carte en une feuille, dressée et publiée par J. Bermann; Vienne, 1851; sans mérite topographique, mais seulement remarquable par l'indication de la nouvelle division administrative et judiciaire. L'échelle et les dimensions sont les mêmes que celles des cartes de Bermann mentionnées ci-dessus (n°. 98 et 121).

134. Carte de l'état héréditaire de Styrie.

Karte des Kronlandes Steyermark.

1 : 288 000; une feuille lithographiée, de 0m.74 sur 0m.65, dressée par Maschek et publiée par J. F. Kaiser; Grätz, 1851.

Cette carte est du même genre que la précédente, et a été dressée dans le but d'indiquer la nouvelle division administrative et judiciaire arrêtée en 1849 et 1850. La partie topographique n'y est traitée qu'accessoirement. — On trouve en marge de la carte des tableaux synoptiques de la division du pays en *Kreise* (Cercles), *Landesgerichte*, *Bezirkshauptmannschaften*, *Bezirks-Collegial-Strafgerichte*, etc., avec beaucoup de renseignements statistiques et les armes des cercles de Grätz, de Marburg et de Bruck. — La carte est enluminée.

135. Carte routière du duché de Styrie.

Strassenkarte des Herzogthums Steyermark.

1 : 432 000 ou 1 W. Zoll = 6000 W. Klftr.; une feuille de 0m.44 sur 0m.55, dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autrichien, gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1831. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Les remarques qui accompagnent la description de la carte routière de Moravie et Silésie dressée par l'état-maj.-gén. autrichien (voir ci-dessus n°. 99), sont applicables à celle-ci.

136. Carte oro-hydrographique du duché de Styrie.

Orographisch-hydrographische Karte des Herzogthums Steyermark.

1 : ... (?); une feuille de 0m.38 sur 0m.30 dressée par C. Schmutz, lithographiée par E. Hartwig et publiée par J. F. Kaiser; Grätz, 1823. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte a été dressée sur une si petite échelle qu'elle devient par là presque inintelligible et on ne peut guère s'en servir qu'à l'aide de l'explication imprimée dont elle est accompagnée.

137. Carte des produits physiques et industriels de la Styrie.

Natur- und Kunst-Productenkarte von Steyermark.

1:1000000; une feuille de 0m.26 sur 0m.34, dressée par v. Blum et le *Freyherr* de Kemper, gravée sur cuivre par G. Prixner de Vienne. Prix actuel: 30 kr. c. m. (1 fr. 30.).

Cette carte ne porte pas de date, mais à en juger d'après le plan ancien sur lequel elle a été dressée et sa mauvaise exécution, elle est de la fin du XVIIIe siècle; supposition d'autant plus vraisemblable que les mêmes auteurs ont publié en 1796 un Atlas des produits physiques et industriels des provinces Autrichiennes en 11 feuilles (voir ci-dessus n°. 12). Il est même très-probable que cette carte n'est qu'une des feuilles de cette dernière collection. Malgré l'insuffisance de la carte nous l'avons pourtant enregistrée dans ce Répertoire, parce que jusqu'aujourd'hui elle n'a pas été suivie d'autres de date plus récente.

138. Cartes particulières des cinq Cercles de la Styrie.

Specialkarte	*des*	*Grätzer-Kreises*	*im Herzogthum*	*Steyermark.*
"	"	*Marburger-Kreises* "	"	"
"	"	*Cillier-Kreises* "	"	"
"	"	*Judenburger-Kreises* "	"	"
"	"	*Brucker-Kreises* "	"	"

Cinq feuilles indépendantes l'une de l'autre représentant les cercles de Grätz, Marburg, Cilly, Judenburg et Bruck; toutes à l'échelle de 1:210000 et de dimension égale, savoir 0m.48 sur 0m.62. Dressées par J. *Freyherr* Gall v. Gallenstein et Carl Schmutz, lithographiées et publiées chez J. F. Kaiser; Grätz, 1832. Chaque carte se vend 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ces cartes ont été lithographiées et imprimées à plusieurs couleurs, ce qui ajoute beaucoup à la clarté du coup d'œil général, les noms des lieux se détachant par là très-distinctement du terrain légèrement nuancé. La hauteur des points principaux est indiquée par des chiffres en mesure viennoise. Les noms des lieux précédés de la lettre capitale G indiquent les qualifications des communes (*Gemeinden*). — Du reste, le mérite topographique de ces cartes est médiocre. En marge on trouve des tableaux statistiques et les armes des villes les plus inportantes.

139. Plan de la ville de Grätz (duché de Styrie).

Plan der Stadt Grätz im Herzogthum Steyermark.

1 : 7 300; une feuille de 0m.62 sur 0m.77, dressée et lithographiée par E. C. Rumbold, publiée par J. F. Kaiser; Grätz, 1824. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Ce plan contient la ville et les faubourgs avec les numéros des maisons et une partie des environs. La latitude exacte de la ville, d'après Liesganig, est de 47° 4 9″, et la longitude rapportée au méridien de la Tour de St. Étienne à Vienne, de 3′ 42″ O. — l'élévation de Grätz, comparée au niveau moyen de la mer, est de 172 W. Klftr.

On trouve en marge de la carte un plan détaillé du *Schlossberg* et des fortifications de la ville telles qu'elles existaient avant leur démolition (par les Français), puis aussi un tableau synoptique du nombre de maisons, d'églises, de couvents, de clochers, d'hôtels, de cafés et de cabarets; et enfin un tableau indiquant la nomenclature des principaux édifices dont on n'a pu mettre les noms sur le plan même.

140. Plan de la ville de Grätz (duché de Styrie).

Plan der Stadt Grätz im Herzogthum Steyermark.

1 : 7 300: une feuille de 0m.56 snr 0m.65, dressée par S. C. Reindl, lithographiée et publiée chez J. F. Kaiser; Grätz, 1830. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan, d'une exécution médiocre, mais cependant distincte, ne contient que la ville avec les faubourgs et quelques fermes, auberges et autres habitations isolées les plus voisines. Il n'offre ni la situation, ni le numérotage de chaque maison; mais on trouve en marge un tableau indiquant les noms des principales rues et des édifices les plus importants: ces indications correspondent avec des lettres majuscules et ordinaires et avec des chiffres, de 1 à 115, marqués sur le plan.

141. Plan de la ville de Grätz avec les environs.

Plan der Stadt Grätz mit den nächsten Umgebungen.

1 : 7 200 ou 1 W. Zoll = 100 W. Klftr.; une feuille de 0m.54 sur 0m.64, dressée par le lt. col. Bruno Kopal, gravée sur pierre par Mascheck et publiée par J. Rauh; Grätz, 1840. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Ce plan, dédié à S. E. le comte de Wickenburg, gouverneur de la Styrie, est d'une belle exécution et offre des détails très-étendus. L'auteur, le lt. col. Kopal, professeur de topographie et de levés militaires près la compagnie de cadets de Grätz (*Grätzer*

Cadeten Compagnie), a mis tous les soins possibles à indiquer les édifices publics, les maisons en pierre et en bois, avec le numérotage, les rues, les auberges et les places publiques de la ville, ainsi que les jardins et les diverses espèces de culture des environs, — le tout à l'aide de signes conventionnels dont il donne l'explication sur des tableaux ajoutés en marge du plan. (On trouve à peu près la même description dans le *Kartenfreund*).

142. Plan de la ville I. et R. chef-lieu de province de Grätz avec ses environs.

Plan der k.k. provincial Hauptstadt Grätz, sammt ihren Umgebungen.

1 : 14 400; une feuille de 0m.44 sur 0m.57, dressée et dessinée par les élèves du corps des cadets de Grätz, lithographiée par Simon et publiée par J. Rauh; Grätz, 1840. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette feuille a été dressée par les cadets de Grätz sous la direction de leur commandant, le capitaine v. Petzek, et est dédiée à S. E. le lieut[t]. feldmaréchal *Freyherr* de Langenau, commandant militaire du Tyrol et de l'Illyrie. Elle contient le plan de la ville et des faubourgs avec les environs jusqu'à Underandritz au nord, Carlau et Harmsdorf au sud, St. Leonhard à l'est et le mont Plauritsch à l'ouest. Les bâtiments en bois et en pierre se distinguent très-nettement, mais les numéros des maisons, pas plus que les rues, ne sont indiqués sur le plan. L'exécution du travail est belle et l'expression des accidents du terrain est exacte et distincte. — Il y manque cependant les indications pour s'orienter. (On trouve à peu près la même description dans le *Kartenfreund*.)

143. Environs de Grätz.

Umgebung von Grätz.

1 : 14 400 ou 1 W. Zoll- 200 W. Klftr.; en neuf feuilles de 0m.29 sur 0m.39, numérotées de l'ouest à l'est en trois colonnes; carte dressée par les officiers du bureau topographique de l'état-maj.-gén. autrichien, gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1840—1841 (ou 1838?). Prix des 9 feuilles: 4 fl. 30 kr. c. m. (11 fr. 70 c.); chaque feuille se vend séparément 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, d'une exécution supérieure, a été dressée avec le plus grand soin; elle se compose de neuf sections, savoir 1. Judendorf. 2. Ober- et Unter-Andritz. 3. Fölling et Stifting. 4. Walds-

dorf et Windhofen. 5. Le plan de Grätz. 6. Waltendorf et St. Peter. 7. Attendorf et Wöbling. 8. Carlau et Engelsdorf. 9. Neufeld et Raaba. — Étant spécialement destinée à servir aux manœuvres militaires, cette carte contient des indications topographiques très-détaillées. Le plan de la ville, sur la 5e feuille, est très-exact.

On trouve dans le *Kartenfreund* (1842) la description d'une très-belle carte des environs de Grätz à la même échelle que celle-ci et également en 9 feuilles, mais sans indication du nom de l'auteur ou du lieu de publication. Nous supposons que c'est la même carte que celle dont nous venons de donner la description.

144. Carte topographique et géognostique des environs de Grätz.

Topographisch-geognostische Karte der Umgebungen von Grätz.

1 : 118 000; une feuille de $0^m.47$ sur $0^m.55$, dressée par le Dr. F. Unger, gravée sur cuivre par F. Pfeiffer et Wilkendorf, publiée à Munich; 1845 (?). Prix: 2 fl. 20 kr. c. m. (6 fr. 6 c.).

Cette carte comprend les environs de Grätz dans une enceinte circonscrite au nord par le Schöckl, au sud par Leibnitz, à l'est par Riegersburg et à l'ouest par Edelschron, Modriach, etc. Les différentes formations et couches géologiques sont indiquées par huit diverses couleurs, ce qui rend la carte d'une clarté remarquable. On distingue dès le premier coup d'œil les couches inférieures et supérieures; puis ensuite la forme Tertiaire moyenne et enfin les *Gneiss-* et *Glimmer-Schiefer* (Schiste micacé).

A cette carte sont jointes des coupes verticales des montagnes.

ILLYRIE.

145. Les duchés de Styrie, de Carinthie et de Carniole, le comté de Gorice et de Gradisca, et le Littoral austro-allemand.

Die Provinz Inner-Oesterreich oder die Herzogthümer Steyermark, Kärnthen und Krain, die Grafschaft Görz und Gradisca und das deutsch-oesterreichische Littorale.

1 : 256 000; carte en 12 feuilles, dressée par I. K. Kindermann et publiée à Grätz, 1789—1797.

Les anciennes provinces de Carinthie, Carniole, Gorice, Gra-

disca et Trieste, constituant actuellement le royaume d'Illyrie, occupent six feuilles de cette carte, remarquable pour les divisions territoriales du XVIII[e] siècle.

Nous en avons déjà donné une plus ample description sous la rubrique „Styrie„ (voir ci-dessus n°. 129).

146. Carte des provinces Illyriennes avec leurs divers établissements et une partie des pays limitrophes.

Carta delle provincie Illiriche co'loro diversi stabilimenti e con una parte degli Stati limitrofi.

1 : 500 000; en neuf feuilles de 0m.38 sur 0m.53; dressée par Pagani; gravée sur cuivre par G. et B. Bordiga; publiée au Dépôt de la guerre du royaume d'Italie; Milan, 1813. Prix: 13 fl. 30 kr. c. m. (35 fr. 10 c.).

Cette carte est la continuation de la *Carta amministrativa del regno d'Italia* qu'on trouvera plus loin dans ce Répertoire sous la rubrique „Roy. Lombard-Vénitien.„ (sub n°. 168.)

Cette carte, surtout pour la configuration du terrain, est très-belle. Des signes faciles à reconnaitre indiquent la délimitation politique des divers États et les divisions administratives des provinces, ainsi que les chefs-lieux, les stations de la gendarmerie et les siéges des justices de paix. La carte présente encore le réseau des routes, avec les relais de la Poste et des Caravanes; elle est accompagnée de notices topographiques, statistiques et administratives.

147. Carte du royaume d'Illyrie et du duché de Styrie avec le Littoral royal hongrois.

Karte des Königreichs Illyrien und des Herzogthums Steyermark nebst dem königlich ungarischen Littorale.

1 : 144 000; en 37 feuilles; dressée et publiée par l'état-maj.-gén. autr.; Vienne, 1834.

Nous avons déjà donné sous la rubrique „Styrie", la description de cette carte magnifique, dont l'Illyrie et le Littoral occupent plus de la moitié (voir plus haut n°. 131).

148. Carte générale du royaume d'Illyrie et du Littoral royal hongrois.

Generalkarte des Königreichs Illyrien nebst dem königlich ungarischen Littorale.

1 : 288 000 ou 1 W. Zoll = 4000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.52 sur 0m.41, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr.; gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État à l'Institut I. R. Mil. de géographie; Vienne, 1843. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte est la réduction, à la moitié, d'une partie de la grande carte spéciale mentionnée plus haut (sub. n°. 131 et 147). Elle est très-précieuse pour ceux qui ne peuvent pas se procurer la grande carte, d'un prix assez élevé. L'exécution est excellente et tout à fait semblable à celle de la carte générale de Styrie (voir plus haut n°. 132).

149. Carte routière du royaume d'Illyrie.

Strassenkarte des Konigreichs Illyrien.

1 : 432 000; une feuille de 0m.76 sur 0m.60, dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., gravée sur pierre et publiée aux frais de l'État; Vienne, 18. (?).

Même exécution et même prix que la carte routière de la Styrie (voir plus haut n°. 135) et les autres cartes routières des provinces de l'Autriche publiées par l'état-maj.-gén. autr. enregistrées dans ce Répertoire.

150. Les états héréditaires de la couronne de Carinthie, de Carniole, de Gorice, de Gradisca et d'Istrie avec la ville libre de Trieste.

Die Kronländer Kärnthen, Krain, Görz, Gradisca, Istrien und die reichsunmittelbare Stadt Triest.

Une feuille, lithographiée par E. Grundig et publiée par J. Bermann; Vienne, 1850. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte n'a aucun mérite topographique; elle n'est remarquable que par l'indication de la nouvelle division administrative et judiciaire de 1850. L'échelle et les dimensions sont les mêmes que celles des cartes de Bermann, mentionnées ci-dessus (n°. 98, 121 et 133).

151. Carte des produits physiques et industriels de la Carinthie.

Natur- und Kunst-Productenkarte von Kärnthen.

1 : 1 000 000; une feuille de $0^m.26$ sur $0^m.34$, dressée par von Blum et le *Freyherr* de Kemper, gravée sur cuivre par J. W. Engelmann de Vienne. Prix actuel: 10 à 15 kr. c. m. 43 à 65 c.) (?).

La remarque qui accompagne la carte de Styrie mentionnée ci-dessus (n°. 137) est applicable à celle-ci.

152. Nouvelle carte particulière de la Carniole.

Neueste Specialkarte von Krain.

1 : 270 000; une feuille de $0^m.51$ sur $0^m.69$, dressée par G. L. v. Ritter, lieut. au 17e d'infanterie, lithographiée par A. Fuchs, publiée par J. F. Kaiser et L. Paternolli; Grätz et Laibach, 1831. Prix. 1 fl. 15 kr. c. m. (3 fr. 25 c.).

La nature du terrain est représentée, sur cette carte, à l'aide de la lithographie, par une teinte brune (*mit braunem Tondrücke*) et la hauteur des points culminants les plus importants y est indiquée en mesure viennoise; mais en général elle est de mérite très-médiocre et ne peut servir qu'à donner une idée superficielle de l'emplacement des lieux, du cours des rivières et des divisions politiques du pays. On y a ajouté des notices statistiques.

153. Carte du duché de Carniole.

Karte vom Herzogthum Krain.

1 : 288 000; une feuille de $0^m.52$ sur $0^m.63$, dressée par G. Loschan, gravée sur cuivre par C. Stein et publiée à Vienne, 1832. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, dressée sur les plans du cadastre et d'une exécution assez satisfaisante, ne s'élève pourtant pas au-dessus du niveau d'une bonne carte élémentaire. On trouve en marge un tableau des Cercles avec leurs districts. Cette nomenclature correspond avec des lettres majuscules et des chiffres marqués sur la carte.

154. Carte spéciale du duché de Carniole.

Specialkarte des Herzogthums Krain.

1 : 115 000; en 16 feuilles de $0^m.30$ sur $0^m.38$; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par H. Freyer; lithographiée chez J. Rauh; publiée par Müller; Vienne, 1844—45. Prix: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.).

Les auteurs ont apporté beaucoup de soin à l'exécution de

cette belle carte, imprimée à différentes couleurs. Le terrain y est représenté en brun, les eaux en bleu et les routes en rouge. Pour y exprimer dans de justes proportions les innombrables inégalités du terrain, les diverses espèces de culture, les bois et les marais, on a suivi une méthode très-claire et qui ne cause aucune confusion; les noms des lieux se détachent très-distinctement du terrain et les *Steuerbezirke* ou districts fonciers sont indiqués en chiffres romains de trois différentes couleurs pour les trois Cercles de Laibach, d'Adelsberg et de Neustadt. On trouve indiqués, par des signes conventionnels, tous les points importants tant ecclésiastiques qu'administratifs, ainsi que les points géodésiques principaux jusqu'aux signaux trigonométriques. 56 signes différents indiquent les fossiles et les gissements minéralogiques. La carte est accompagnée d'un cahier de texte qui sert d'explication et de complément.

155. Carte des états héréditaires de la couronne, de Gorice et Gradisca, d'Istrie et de Trieste.

Karte der Kronländer Görz mit Gradisca und Istrien, und Triest.

1 : 216 000 (environ); une feuille, dressée par V. Kettner; publiée par Artaria, 1850. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Il nous manque de plus amples détails sur cette carte intéressante.

156. Carte topographique du territoire de Frioul, de Gorice et d'Udine.

Carta topografica di tutto il territorio del Friuli, Goriziano et Udinese.

1 : 210 000; en deux feuilles de 0m.59 sur 0m.34; dressée par G. A. Capellaris; gravée sur cuivre; publiée par L. Furlanetto; Venise, 1798. Prix actuel: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte porte le cachet de la date ancienne de sa publication, tant par l'exécution que par le plan sur lequel elle a été dressée. Elle comprend le territoire situé entre la Carinthie, la Carniole, Trieste, Trévise et Bellune, et alors connu sous le nom de Frioul, Gorice et Udine. La plus grande partie de ce territoire appartient actuellement, sous le nom de „délégation d'Udine,“ au royaume Lombard-Vénitien. Nous n'enregistrons cette carte qu'à cause de son importance historique.

157. Carte topographique de Frioul avec le comté limitrophe de Gorice et Gradisca, et la seigneurie de Trieste.

Topographische Karte von Friaul und der angränzenden Grafschaft Görz & Gradisca und der Herrschaft Triest.

1 : 210 000; une feuille de 0m.61 sur 0m.69, dressée par J. E. S. (Stein?), gravée sur cuivre par F. Reisser et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1805. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Carte du même genre que la précédente et d'une exécution inférieure; il y manque l'indication détaillée des routes, et le terrain y est représenté d'une manière très-imparfaite. Elle ne peut servir qu'à donner un aperçu général de l'emplacement des lieux et des anciennes divisions territoriales. Une grande partie du territoire représenté sur cette carte compose actuellement la délégation d'Udine, du royaume Lombard-Vénitien.

158. Carte du Littoral.

Karte des Küstenlandes.

1 : . . . (?); une feuille de 0m.99 sur 0m.59; dressée par V. Kettner, gravée sur cuivre et publiée à Trieste, 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Sur cette carte les différents cercles de Gorice, d'Istrie et de Trieste, avec les subdivisions dont se compose ce gouvernement sont indiqués très-distinctement, par des lettres majuscules et des chiffres romains correspondant avec une explication qu'on trouve en marge de la feuille. Les indications topographiques sont assez détaillées; l'exécution est de mérite ordinaire.

Il a paru, en 1850, une seconde édition de cette carte où l'on a ajouté l'indication des nouvelles divisions administratives. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

159. Carte chorographique des divisions ecclésiastiques, politiques et financières du Littoral I. R. austro-illyrien.

Carta corografica della divisione ecclesiastica, politica e finanziaria del I. R. Littorale Austro-Illyrico.

1 : 115 200; en six feuilles de 0m.59 sur 0m.46; dressée par G. Gerini et publiée en 1847. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Très-belle carte, présentant les délimitations très-précises des districts administratifs et ecclésiastiques avec indication du siége des autorités dans chaque district. Les lettres et les chiffres indiquant les différentes divisions ont été choisis avec beaucoup de

tact et se distinguent facilement par la différence de couleur et de grandeur; quelques détails remarquables sont en outre indiqués par des signes conventionnels très-distincts. — La carte contient le tracé des voies de communication, mais la nature du terrain n'y est pas représentée.

160. Carte du Cercle de Klagenfurth (duché de Carinthie).

Karte vom Kreise Klagenfurth im Herzogthum Kärnthen.

1 : 115 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.89; dressée par A. K. Kuzel, J. Launsky et L. Salzmann, gravée sur pierre par F. Rivier, publiée en 1835. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Carte très-détaillée et très-exacte, contenant un grand nombre de renseignements trigonométriques, topographiques, minéralogiques, ethnographiques, etc., indiqués par des signes conventionnels. Les accidents du terrain sont représentés légèrement; les noms des vallées et des plaines sont imprimés en caractères très-distincts. — On trouve en marge un tableau synoptique comparatif des différentes espèces de culture que présente le sol, ainsi qu'une indication de la hauteur des points culminants avec les coupes verticales. — Les distances des lieux ne sont pas indiquées sur la carte.

161. Plan du chef-lieu provincial de Laibach.

Plan der provincial-Hauptstadt Laibach.

1 : 8 640; une feuille de 0m.54 sur 0m.67, dressée par le major Reiche, gravée sur cuivre par T. David et publiée en 1829. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette feuille contient la ville de Laibach avec ses faubourgs et environs. Le plan de la ville est très-distinct et présente le tracé exact des rues, et des principaux édifices et places publiques, dont les noms sont imprimés en caractères très-visibles. Cependant il y manque le numérotage des maisons et on y cherche en vain des chiffres ou des notes explicatives se rapportant aux bâtiments remarquables dont on n'a pas pu placer les noms sur le plan même. Le terrain environnant est représenté d'une manière très-satisfaisante, avec indication de toutes les voies de communication.

162. Plan de la ville et du port franc de Trieste.

Pianta della città e porto franco di Trieste.

1 : . . . (?); une feuille de $0^m.56$ sur $0^m.90$, dressée par F. Klausberger, gravée sur cuivre, et publiée par J. Heymann; Trieste, 1806. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Plan détaillé et très-distinct, avec les numéros des maisons et l'indication de la nature du terrain des environs. Les principaux édifices et autres points remarquables sont marqués en chiffres romains. La séparation de la partie ancienne et nouvelle de la ville, ainsi que l'indication des éd fices publics, peut être rendue très-distincte à l'aide de l'enluminure: à cet effet ces parties sont laissées en blanc.

163. Carte topographique du territoire de Trieste.

Topographische Karte des Gebietes von Triest.

1 : 30 000; une feuille de $0^m.54$ sur $0^m.69$, gravée sur cuivre par Stöber et publiée par le *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne et Pesth, 1810. Prix actuel: environ 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte contient le plan de la ville, mais son but principal est de représenter le territoire entier de Trieste. La délimitation et les accidents du terrain sont représentés d'une manière très-exacte et les points culminants sont indiqués nominativement.

164. Plan de la ville de Trieste.

Piano della città di Trieste.

1 : 5 700; une feuille de $0^m.39$ sur $0^m.56$, lithographiée par G. Piacere et publiée à Milan; nouvelle édition, 1833. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette feuille offre on aperçu très-clair de la ville et d'une partie des environs avec indication de la nature du terrain. Les noms des rues, des édifices et des places publiques se trouvent partie sur le plan même, partie sur la marge de la feuille, correspondant à des chiffres et des caractères marqués sur le plan. Des chiffres romains de I à XII indiquent les quartiers de la vieille et de la nouvelle ville et ceux des faubourgs. Pour plus de clarté, on a encore distingué les parties anciennes et nouvelles de la ville et les édifices publics, par des hâchures en diagonale à droite, à gauche ou entre-croisées.

165. Nouveau plan de la ville et du port franc de Trieste.

Nuova pianta della città e porto franco di Trieste.

1 : 2 900; une feuille, dressée et gravée sur cuivre par G. Pessi et Bassi, revue et augmentée par G. Batta, 1841. Prix à l'établissement de Schropp (Berlin): 6 Thlr. (22 fr. 20 c.).

Plan exact et très-détaillé de la ville du port et des environs. Cette description se trouve dans le *Beurtheilende Uebersicht* ou Cartographie de l'état-major général prussien.

166. Plan topographique de la ville et du port franc de Trieste avec tout son territoire, etc.

Piano topografico della città e porto franco di Trieste, coll'intiero suo territorio, etc.

1 : 17 300; une feuille de 0m.87 sur 1m.06, dressée par J. Balde, gravée sur cuivre par J. Müller et publiée en 18.. (?). Prix à Vienne: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Ce plan est surtout remarquable par la représentation exacte et détaillée des différentes masses de culture du territoire de Trieste; elles y sont indiquées par 18 signes spéciaux (y compris ceux pour les parties non-cultivées), de sorte que l'on obtient au premier coup d'œil un aperçu complet de la nature du sol. Les limites, les points trigonométriques et un grand nombre d'autres détails topographiques sont indiqués sur ce plan par des signes conventionnels. On trouve en marge de la feuille les noms des communes et ceux de tous les propriétaires des terres dont le territoire se compose; ces noms correspondent à des chiffres romains et arabes marqués sur le plan qui est encore accompagné d'un tableau des édifices et places publiques et de nombreuses notices statistiques.

Avant d'en finir ici avec les cartes et plans qui se rapportent aux pays Allemands de l'empire d'Autriche, il importe de remarquer que la plupart des cartes générales de l'Allemagne dont nous ferons mention dans la section C de ce Répertoire, contiennent aussi les provinces Autrichiennes qui font partie de la Confédération Germanique.

ROYAUME LOMBARD-VÉNITIEN.

La collection de cartes des pays Italiens constituant actuellement cette province importante de la monarchie Autrichienne, sera complétée dans la section I (Italie): la plupart des cartes générales de ce dernier pays et toutes les cartes de l'Italie supérieure comprenant le roy. Lomb.-Vénitien comme une des parties les plus importantes, nous n'enregistrons ici que les cartes consacrées en entier ou pour la plus grande partie à ce royaume ou à une de ses subdivisions.

167. Carte des états de la maison d'Autriche en Italie, depuis le traité de Lunéville, etc.

Carta dei stati della casa d'Austria in Italia dopo il trattato di Luneville, etc.

1 : 286 000; en quatre feuilles de 0m.39 sur 0m,45, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par J. E. Stein; gravée sur cuivre par F. Reisser et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1805. Prix actuel: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Quoique, selon le titre italien, cette carte ait été dressée d'après des observations astronomiques et avec beaucoup d'exactitude, ce n'est pourtant pas pour le mérite, très-contestable, de son exécution que nous en faisons mention; c'est son caractère historique qui la rend assez remarquable pour être enregistrée; elle facilite l'appréciation de l'agrandissement extraordinaire du royaume Lomb.-Vénitien dans son état actuel, comparé avec le territoire si restreint des états Austro-Italiens au commencement de ce siècle: ces états étaient séparés de la République Italienne, au sud et à l'ouest, par l'Adige, et ne s'étendaient à l'est que jusqu'à Monfalcone!

168. Carte administrative du royaume d'Italie avec ses établissements politiques, militaires, civils et ecclésiastiques avec une partie des pays limitrophes.

Carta amministrativa del regno d'Italia, co suoi stabilimenti politici, militari, civili e religiosi; e con una parte degli stati limitrofi.

1 : 500 000; en huit feuilles de 0m.17 à 0m.37 de hauteur sur 0m.53 de largeur et numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée, gravée sur cuivre et publiée au dépôt de la guerre du ci-devant royaume d'Italie; Milan, 1811—1813. Prix actuel: 15 fl. c. m. (39 fr.).

Le royaume Lombard-Vénitien occupe quatre feuilles de cette belle carte dont la carte des provinces Illyriennes publiée en 1813

forme la continuation. Nous avons donné la description de cette dernière carte à la rubrique „Illyrie" (n°. 146), et les remarques qui l'accompagnent sont également applicables à celle-ci; mais nous devons encore remarquer que malgré le titre, qui n'indique qu'une carte purement administrative, on y trouve des détails topographiques très-intéressants; l'expression du relief du terrain y est d'un fini et d'une clarté remarquables.

169. Carte générale de la chaîne des Alpes contenant la Haute-Italie, la Suisse et l'Allemagne méridionale. (Titre en français.)

1 : 530 000; en quatre feuilles de $0^m.60$ sur $0^m.74$ numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le général Jomini, gravée sur cuivre par Orgiazzi et publiée à Paris, 1820. Prix à Vienne: 15 fl. c. m. (39 fr.).

D'après une remarque, ajoutée au titre de cette carte, elle a été dressée pour servir à l'intelligence des guerres de la révolution française. Les deux feuilles au bas de la carte contiennent le roy. Lombard-Vénitien; les autres feuilles représentent encore d'autres parties de la monarchie Autrichienne. L'exécution est très-belle et la méthode adoptée pour représenter les accidents du terrain est excellente. On y trouve un grand nombre d'indications topographiques.

170. Carte géographique et postale du royaume Lombard-Vénitien, composée d'après les meilleures cartes générales et provinciales existantes.

Carta geografica e postale del regno Lombardo-Veneto, compilata sulle migliori carte generali e provinciali esistenti.

1 : 338 000; en quatre feuilles de $0^m.42$ sur $0^m.63$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Pinchetti sous la direction de l'ingén. géogr. J. Brenna; gravée sur cuivre par J. Pezze; publiée à Vienne par Artaria et Cie, à Milan par les frères Bettali; 1831. Prix: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte a été exécutée avec beaucoup de soin et satisfait à tout ce que l'on peut exiger d'un bon travail topographique. Elle indique clairement les limites du royaume et des deux grandes parties qui le composent: la Lombardie et les provinces Vénitiennes; la délimitation par province et par district; le tracé exact des chaussées et des routes avec les relais et les distances, et enfin elle présente l'indication distincte de trois classes de villes: chefs-lieux de province, chefs-lieux de district et villes ordinaires.

On trouve en marge de cette carte les plans des chefs-lieux

des 17 provinces ou délégations du royaume, savoir, dans le gouvernement Lombard: Milan, Come, Sondrio, Pavie, Lodi, Bergame, Brescia, Crémone et Mantoue; dans le gouvernement Vénitien: Venise, Padoue, Vicence, Vérone, Rovigo, Trévise, Bellune et Udine (*.) Ces petits plans sont, pour la plupart, à l'échelle de 1 : 30 000 ou 1 : 40 000 et accompagnés de notices statistiques.

171. Carte topographique du royaume Lombard-Vénitien.

Topographische Karte des Lombardisch-Venetianischen Königreichs. (Titre en allemand et en italien.)

> 1 : 86 400 ou 1 W. Zoll = 1200 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 42 feuilles de $0^m.42$ sur $0^m.65$, numérotées de l'ouest à l'est avec des lettres et du nord au sud avec des chiffres. Carte dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de l'état-maj.-gén.; Milan, 1833. Prix de la carte complète: 80 fl. c. m. (208 fr.). La carte se vend aussi en deux parties: l'ensemble complet des provinces Lombardes en 24 feuilles, et les provinces Vénitiennes en 23 feuilles; chacune à 50 fl. c. m. Chaque feuille se vend séparément 1 à 4 fl. c. m.

Pour expliquer la contradiction apparente que l'on remarquera dans l'indication du nombre de feuilles de la carte complète qui est de 42, tandis que les deux parties qui la composent en forment 47, il suffira de dire que quelques feuilles du centre également relatives aux provinces de la Lombardie et à celles de Venise représentées comme carte séparée, peuvent être en partie retranchées, l'autre partie servant à la fois pour les deux gouvernements réunis sur une seule carte.

Une triangulation générale du royaume a servi de base à ce beau travail topographique. La situation exacte des points trigonométriques, rapportée au méridien de la coupole du dôme de Milan, a été calculée et établie d'une manière si correcte qu'elle se raccorde parfaitement avec les résultats des opérations géodésiques exécutées dans les provinces limitrophes. D'après ces triangles et à l'aide des cartes du cadastre les différentes sections de la carte ont été tracées à

(*) Nous suivrons le même ordre de classification que ci-dessus pour les cartes de détail et pour les plans de villes du Roy. Lombard-Vénitien que nous enregistrerons plus loin.

l'échelle de 1 : 28 800. Des officiers de l'état-maj.-gén. ont, sur les lieux mêmes, rectifié ces réseaux et y ont ajouté tous les détails topographiques imaginables et l'indication distincte du relief du terrain (par un système de hâchures à lumière verticale, de sorte que les parties plus ou moins fortement ombrées représentent les pentes plus ou moins raides). L'ouvrage, complété de cette manière, a été finalement réduit à l'échelle de 1 : 86 400 et gravé avec beaucoup de soin; c'est un des chef-d'œuvre de l'état-major général autrichien.

172. Carte générale du royaume Lombard-Vénitien.

Generalkarte des Lombardisch-Venetianischen Königreichs.

1 : 288 000 ou 1 W. Zoll = 4 000 W. Klftr.; projection de Flamsteed modifiée par Bonne; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.45 sur 0m.73, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autrichien; gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de l'état-major général; Milan, 1838. Prix de la carte complète: 10 fl. c. m. (26 fr.); chaque feuille se vend séparément 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

C'est la réduction de la grande carte topographique (voir ci-dessus n°. 171) et elle ne le cède en rien aux autres excellentes cartes de l'état-maj.-gén. autrichien, tant par l'exactitude que par la beauté de l'exécution. Elle est très-précieuse pour ceux qui ne possèdent pas la grande carte; elle donne autant d'indications topographiques que comporte l'échelle; surtout les différentes classes de routes et les chemins de fer se distinguent très-nettement. — La carte contient les parties limitrophes de la Suisse, du Piémont, du Tyrol et de la Carinthie.

173. Carte des postes et des étapes des provinces Autrichiennes et des autres provinces Italiennes.

Post- und Marsch-Karte für die östreichischen und fremden italienischen Provinzen.

1 : 1 860 000; une feuille de 0m.71 sur 0m.73, dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique militaire; Milan, 1820. Prix actuel: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Cette carte présente l'ensemble complet des routes et des chemins avec les distances indiquées par des signes conventionnels. La distance des étapes dans les parties allemandes, italiennes et francaises,

est indiquée par des chiffres en *Meilen*, *Miglien* ou *Lieues*, suivant les pays auxquels ils se rapportent. Le terrain est représenté légèrement, et quelque petite que soit l'échelle, sur laquelle la carte a été dressée, il n'y a aucune confusion. On y a ajouté un volume de texte imprimé à l'usage des voyageurs; mais, à en juger d'après la date de publication, nous craignons que le livre et la carte n'aient beaucoup trop vieilli.

174. Carte routière du royaume Lombard-Vénitien. — Gouvernement Lombard.

Strassenkarte des Lombardisch-Venezianischen Königreichs. — Gouvernement Lombardei.

1 : 432 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.69, dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., gravée sur cuivre et publiée aux frais de l'État; Vienne (?), 1831 (?). Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Carte donnant la représentation exacte de toutes les voies de communication, tant par terre que par eau, des 9 délégations ou provinces qui composent la Lombardie. La nature du terrain n'y est pas indiquée. La carte comprend les parties limitrophes de la Suisse, du Piémont et de Parme; elle est accompagnée de deux cahiers in fol. avec des notices statistiques. L'exécution est la même que celles des autres cartes routières des provinces autrichiennes, publiées par l'état-major-général sur les instances de *l'Allgemeine Hofkammer*, enregistrées plus haut. Ces cartes ne sont pas graduées, ce qui est très-regrettable; en outre on a omis d'y mettre l'année de leur publication ce qui est une chose très-essentielle pour l'appréciation d'une carte routière.

175. Carte routière du royaume Lombard-Vénitien. — Gouvernement de Venise.

Strassenkarte des Lombardisch-Venezianischen Königreichs. — Gouvernement Venedig.

1 : 432 000; une feuille de 0m.54 sur 0m.64, dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., gravée sur cuivre par C. Stein et publiée aux frais de l'État; Vienne (?), 1834 (?). Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette carte, comprenant les 8 délégations du gouvernement Vénitien, est la continuation de la carte routière du gouvernement de Milan dont nous venons de donner la description (no. 174); l'exécution en est la même.

176. Carte itinéraire du royaume Lombard-Vénitien.

Carta itineraria del regno Lombardo-Veneto.

1 : 650 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.71, dressée par E. Lanzani, lithographiée par A. Magnaron de Venise et publiée par J. Giuliani; Vicence, 1832. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, sans indication de la nature du terrain, offre le tableau complet de tous les relais de la poste et de toutes les étapes militaires du royaume, avec indication, à l'aide de signes conventionnels, des distances en lieues de poste et en milles italiens. On trouve dans les quatre coins du cadre trois petits tableaux dont le premier indique la distance des villes Lombardo-Vénitiennes aux villes des autres provinces autrichiennes, par exemple: «de Venise à Vienne, 364 milles ou 45¾ postes.» Le second tableau indique la longueur des trajets vers les principales villes des pays circonvoisins, par exemple: «de Milan à Gênes, 88 milles ou 22¼ postes;» le troisième présente les distances des villes de l'étranger entre elles, par exemple: «de Parme à Gênes, etc.» On trouve encore en marge de la carte un tableau des distances de Milan et de Venise aux principales villes du globe classées en ordre alphabétique; un tableau synoptique de la navigation sur les lacs italiens et sur les rivières navigables du royaume; enfin la carte est enrichie d'un grand nombre de notices statistiques et de renseignements sur la division administrative du pays. Le tout en langue italienne.

177. Carte générale postale et routière du royaume Lombard-Vénitien.

General Post- und Strassenkarte des Lombardisch-Venetianischen Königreichs.

1 : 622 800; une feuille de 0m.51 sur 0m.67, dressée par R. A. Schulz, gravée sur cuivre par D. Biller Jr. et publiée par Artaria et Cie; Vienne, 1839. Prix: .. (?)

L'exécution de cette carte est très-satisfaisante; les routes y sont indiquées assez distinctement. On trouve en marge: quatre échelles, en lieues géographiques, autrichiennes, italiennes et suisses, — une explication des signes, — un tableau de la hauteur des principaux endroits du royaume, comparée au niveau de la mer (en pieds parisiens), — et un tableau statistique. Toutes ces indications sont en allemand et en italien. Le titre est orné des armes du royaume avec une gravure représentant la «Couronne de fer.»

Le *Kartenfreund*, auquel nous empruntons cette description, n'indique point le prix de la carte du temps de sa publication. Le prix actuel à Berlin, chez Schropp, est de 1⅓ Thlr. (4 fr. 93 c.); c'est là du moins le chiffre que nous trouvons dans le *Beurtheilende Uebersicht*, p. 66.

178. Carte postale, itinéraire et administrative des provinces Lombardo-Vénitiennes, etc.

Carta postale, itineraria e amministrativa delle provincie Lombardo-Venete, etc.

1 : 500 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.80, dressée et gravée sur cuivre par P. Allodi, publiée par P. et J. Vallardi; Milan et Venise, 1848. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Bonne carte présentant un aperçu général du royaume Lombard-Vénitien avec une partie des pays limitrophes. On a eu soin de marquer sur cette feuille toutes les particularités auxquelles se rapporte le titre: des signes faciles à reconnaître indiquent les limites politiques des deux gouvernements (de Milan et de Venise), — la délimitation administrative des provinces et toutes les voies de communication avec les distances, — ainsi que les forteresses de 1e et 2e rang, les districts militaires et ecclésiastiques, les sources d'eau minérale, le tracé du chemin de fer de Milan à Venise, etc., etc. En marge on trouve l'explication de ces signes avec des tableaux synoptiques indiquant le mouvement de la navigation sur les lacs et les rivières, la hauteur des lieux principaux, etc.

179. Chorographie des provinces du royaume Lombard-Vénitien.

Corografia delle provincie del regno Lombardo-Veneto.

1 : 115 200; 28 feuilles lithographiées de 0m.64 sur 0m.79, publiées par le cadastre; 1842. Prix: 8 fl. 45 kr. c. m. (23 fr. 20 c.).

Dans cette série de cartes les délégations ou provinces du royaume sont traitées indépendamment l'une de l'autre. Les feuilles représentent ces différentes provinces, suivant l'étendue de leur territoire, dans les proportions suivantes: Milan (1 feuille), Come (1), Sondrio ou la Valteline (2), Pavie (1), Lodi et Crema (1), Bergame (3), Brescia (2), Crémone (1), Mantoue (2), Venise (2), Padoue (1), Vicence (2), Vérone (2), Rovigo ou la Polésine (1), Trévise (1), Bellune (2) et le Frioul ou Udine (3). Ces cartes, dressées d'après des levés cadastraux, ne contiennent aucune indi-

cation de la nature du terrain ni des voies de communication par terre; les rivières seules y ont été tracées. Mais on a apporté tous les soins possibles à indiquer la délimitation précise des provinces, des districts et des communes, le tout à l'aide de lignes ponctuées plus ou moins fortes. Les noms des chefs-lieux de province et de district se distinguent très-clairement en lettres majuscules; les noms des communes cadastrales se reconnaissent à un petit cercle qu'on y a ajouté.

180. Département d'Olona (république Italienne).

Dipartimento d'Olona della republica Italiana.

1 : 158 000; une feuille de $0^m.48$ sur $0^m.60$, dressée par J. Boerio, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte, qui n'a aucun mérite comme ouvrage topographique, a été enregistrée dans ce Répertoire à cause de son interêt historique. Elle représente la partie de la république Italienne (sous la domination française) comprise entre le Tessin et l'Adda, se composant des districts de Milan, de Pavie, de Monza et de Gallarate.

181. Département du Pô-inférieur (république Italienne).

Dipartimento del Basso-Po della republica Italiana.

1 : 169 000; une feuille, dressée par J. Boerio. gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte est dans le même genre que celle du département d'Olona (n°. 180). Il nous manque de plus amples détails.

182. Département de l'Agogna (république Italienne).

Dipartimento dell'Agogna della republica Italiana.

1 : 230 000; une feuille, dressée par J. Boerio, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. (3 fr. 90 c.).

La remarque qui accompagne la carte du département du Pô-inférieur (n°. 181) est applicable à celle-ci.

183. Département de la Mincio (république Italienne).

Dipartimento del Mincio della republica Italiana.

1:180 000; une feuille de 0m.62 sur 0m.49, dressée par J. Boerio, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1802. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte représente la partie de la république Italienne comprise entre l'Oglio et l'Adige, et composée des districts de Mantoue, de Vérone, de Revere et de Castiglione delle Stiviere. L'exécution est dans le même genre que celle de la carte du département d'Olona (voir ci-dessus n°. 180).

184. Carte du département de l'Adige et d'une partie des départements limitrophes.

Carta del dipartimento dell'Adige e di una parte dei dipartimenti limitrofi.

1:119 000; en deux feuilles de 0m.49 sur 0m.76, numérotées du nord au sud; dressée et gravée sur cuivre par Richard de Rouvre; rectifiée et réimprimée par l'Institut géographique militaire; Milan, 1829. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte, d'une très-belle exécution, comprend le terrain formant autrefois le département de l'Adige divisé par cette rivière en deux parties presque égales; elle contient les villes de Vérone et et de Legnago. La carte embrasse une partie de Modène et de Parme, le lac de Garde et les villes de Vicence, de Mantoue et de Castiglione. L'exactitude des indications ne laisse rien à désirer tant pour l'expression des accidents du terrain, que pour les voies de communication, les délimitations, les produits physiques et même pour les détails historiques. Neuf espèces de caractères différents indiquent les noms des lieux et sont modifiés suivant l'importance de ces lieux. La grande abondance des signes et la configuration détaillée des inégalités du terrain ne causent aucune confusion.

185. Carte de la Lombardie, contenant les provinces de Milan, de Lodi et Crema, de Pavie, de Crémone, de Brescia et de Bergame avec une grande partie de celles de Come et de Mantoue, et des états limitrophes.

Carta della Lombardia, contenente le provincie di Milano, Lodi e Crema, Pavia, Cremona, Brescia, Bergamo, con gran parte di quelle di Como, e Mantova, e stati limitrofi.

1:240 000; une grande feuille dressée et gravée par V. Angeli sous la direction de l'ingén. géogr. J. Brenna; publiée par

les frères Bettali; Milan, 1834. Prix à Berlin, chez Schropp: 2 Thlr. (7 fr. 40 c.).

A l'époque de sa publication cette carte pourvoyait à un besoin généralement éprouvé, celui d'une carte manuelle de la Lombardie de moyenne grandeur et d'un prix modique, la grande carte topographique (n°. 171) étant très-volumineuse et d'un prix très-élevé et la réduction de ce travail (n°. 172) n'étant pas encore achevée.

Encore aujourd'hui la carte a beaucoup de mérite par sa clarté, son exactitude et sa belle exécution (*).

186. Carte topographique du Milanez et du Mantouan, etc.

Carta topografica del Milanese e Mantovano, etc.

1 : 88 000; en neuf feuilles de $0^{m}.57$ sur $0^{m}.87$, numérotées de l'ouest à l'est; gravée sur cuivre. Prix actuel à Vienne: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte, dont nous ne connaissons ni le nom de l'auteur ni celui de l'éditeur, ni même le lieu ou la date de publication, présente le tableau de la contrée située entre le Tessin et l'Adige à l'est, le lac de Come au nord et le Pô au sud. Elle comprend les provinces de Come, de Milan, de Bergame, de Lodi et Crema, de Brescia, de Vérone, de Pavie, de Crémone et de Mantoue, ainsi qu'une partie des territoires circonvoisins. L'exécution, par rapport à l'expression de la nature du terrain, est assez exacte et détaillée. Les principaux traits du plan des villes et même des lieux de moindre importance sont indiqués sur la carte, sans qu'il y ait aucune confusion. Les voies de communication tant par terre que par eau y sont également indiquées; mais le nombre des signes topographiques est très-restreint et on n'en trouve point d'explication sur la carte.

187. Carte topographique des provinces de Milan et de Pavie, etc.

Carta topografica delle provincie di Milano e di Pavia, etc.

1 : 91 000; en deux feuilles, la première de $0^{m}.60$ sur $0^{m}.83$,

(*) Nous empruntons cette description à un ouvrage très-intéressant publié à Berlin par Simon Schropp et Cie, 1829—1835, sous le titre de « *Kritischer Wegweiser im Gebiete der Landkarten-Kunde* ». Il paraît que cette précieuse publication, dont il a paru sept volumes, a été interrompue vers la fin de 1835. Ce n'est malheureusement qu'aujourd'hui, après l'impression de notre première livraison, que nous avons été mis en possession de ce livre qui, par ses indications utiles et consciencieuses, nous guidera très-souvent dans nos recherches.

la seconde de 0m.31 sur 0m.83; carte dressée par C. Parca, gravée sur cuivre et publiée par P. et J. Vallardi; Milan (sans date). Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Très-bonne carte pour l'ensemble général de ces deux provinces. Les différentes parties de terrain tels que prairies, marais, terres cultivées, forêts, etc., y ont été représentées d'une manière très-nette. Les réseaux des routes et les délimitations par provinces et par districts, y sont indiqués très-exactement ainsi que les principaux traits du plan des chefs-lieux de Milan et de Pavie. On trouve en marge des notices statistiques.

188. Carte topographique et statistique de la province (délégation) de Milan.

Carta topografica statistica della provincia di Milano.

1:86 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.93, dressée et gravée sur cuivre par J. Verri, publiée par Callisto Pasquali; Milan, 1841. Prix: (?).

Cette carte offre un tableau complet et détaillé de la province de Milan, divisée en ses 16 districts. Le réseau des routes y est représenté d'une manière très-exacte, avec indication des chaussées royales de 1e et 2e classe, des routes communales de 1e et 2e classe et des chemins vicinaux et sentiers.

Les limites de gouvernement, de province et de district, ainsi que la démarcation de la ligne des Douanes, y sont indiquées avec une égale précision. Quatre différentes sortes de lettres adoptées pour les noms des lieux désignent leur plus ou moins d'importance, et tous les points topographiques de quelque intérêt y sont indiqués par des signes conventionnels.

On trouve en marge de la carte des notes géographiques sur la province, et des tableaux des routes, des rivières navigables, des canaux, des produits physiques, de la division administrative, etc., etc.

189. Carte du diocèse de Milan.

Carta delle diocesi di Milano.

1:176 000; une feuille de 0m.67 sur 0m.50, dressée par L. S. Alloy, gravée sur cuivre et publiée à Milan, 1818—1820. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte offre un coup d'œil très-clair sur la division ecclésiastique du territoire de Milan. Les délimitations des districts et le siége des autorités ecclésiastiques y sont indiqués par des

signes spéciaux faciles à reconnaître. La partie géographique et topographique de la carte n'a pas été négligée.

190. Carte topographique de la province de Come, etc.

Carta topografica della provincia di Como, etc.

1:80 000; en quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.51, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par G. Monticelli et D. Manzoni, gravée sur cuivre par B. Quadri et publiée en 1824. Prix: 12 fl. c. m. (31 fr. 20 c.).

Cette carte représente la province ou délégation de Come bornée au nord par la Suisse, à l'est par la Valteline (Sondrio) et Bergame, au sud par Milan et à l'ouest par le Piémont; les provinces limitrophes sont en blanc. La carte a été dressée avec beaucoup de soin, et les meilleurs matériaux ont été compulsés pour sa composition: le terrain y est indiqué légèrement mais d'un manière très-nette; les noms des lieux sont très-distincts. On y trouve l'indication, à l'aide de signes spéciaux, des limites de gouvernement, de province et de district, les différentes routes, les lignes de navigation, les ports, les relais de la poste, les mines et carrières, les houillères et même les champs de bataille remarquables.

La carte exprime même les principaux traits du plan de chaque ville; elle est augmentée d'un plan séparé de la ville de Come sur une plus grand échelle avec l'indication du nom des principaux édifices; enfin on trouve en marge un tableau des divisions administratives, financières et militaires et d'autres renseignements statistiques.

191. Topographie de la province de Sondrio (Valteline).

Topografia della provincia di Sondrio.

1:100 000; une feuille de 0m.75 sur 1m.09, dressée par J. Cusi, gravée sur cuivre et publiée à Milan, 1825. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Carte détaillée de la province de Sondrio limitée au nord et à l'ouest par la Suisse, au sud et à l'est par les provinces lombardes de Come et de Bergame. Les innombrables inégalités du terrain de cette province sont représentées d'une manière très-nette; les noms des points les plus importants sont mis sur la carte même et les autres notices explicatives sont ajoutées en marge, où l'on trouve aussi un tableau comparatif des hauteurs.

192. Carte topographique de la province de Pavie.

Voir ci-dessus n°. 187.

193. Carte topographique de la province de Lodi & Crema.

Carta topografica della provincia di Lodi e Crema.

1 : 51 000 (?); en deux feuilles de 0m.50 sur 0m.89, numérotées du nord au sud; dressée par A. Terzi; gravée sur cuivre par S. Stucchi et publiée par J. R. Orcesi; Lodi, 1818. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte, d'une exécution exacte et soignée, présente le tableau détaillé de la province lombarde de Lodi et Crema; les plans des villes, la nature du terrain, les chaussées et les routes provinciales et vicinales y sont indiqués distinctement. Les noms des lieux sont imprimés en trois différentes sortes de caractères: majuscules pour les chefs-lieux de cercle, minuscules pour les communes et italiques pour les lieux de moindre importance. Les noms des provinces limitrophes sont imprimés en grandes lettres majuscules.

194. Le territoire de la province de Bergame.

Il territorio della provincia di Bergamo.

1 : 85 000; en deux feuilles de 0m.49 sur 0m.79, numérotées du nord au sud; carte dressée par J. Manzini, gravée sur cuivre par Bordiga (?) et publiée à Bergame, 1818. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Carte détaillée et très-claire avec indication de la nature du terrain, de toutes les voies de communication et des contours principaux du plan de toutes les villes et lieux de moindre importance. Les noms des chefs-lieux du 1er 2d et 3e rang, des villages, des hameaux, des habitations isolées et des vallées et montagnes se distinguent par sept espèces de caractères différents modifiés suivant l'importance des lieux.

La carte est accompagnée d'une troisième feuille de la même largeur que les deux autres (0m.79) et de 0m.42 de hauteur; cette feuille contient un aperçu détaillé de la *„Valle Camonica.“*

195. Carte topographique de la province de Brescia.

Carta topografica della provincia di Brescia.

1 : 80 000; en quatre feuilles de 0m.58 sur 0m.52; dressée par Monticelli et Manzoni; gravée sur cuivre et publiée à Brescia, 1826. Prix actuel à Vienne: 12 fl. c. m. (31 fr. 20 c.).

Cette carte est exacte et détaillée. L'exécution est très-satisfaisante; le terrain y est indiqué légèrement; la gravure des noms est très-distincte: Les limites du gouvernement, de la province et des districts, les trois différentes sortes de routes, les distances, le tirant d'eau des rivières, etc., tout y est indiqué par des chiffres ou par des signes adaptées au but.

On trouve en marge le plan de Brescia sur une échelle plus grande que celle de la carte, avec l'indication des principaux édifices; puis encore quelques tableaux statistiques et enfin une gravure représentant un temple ancien découvert à Brescia en 1822.

196. Tableau topographique et statistique de la province de Brescia. (Carte chorographique.)

Quadro topografico-statistico della provincia Bresciana. (Carta corografica.)

1 : 240 000; une feuille de 0m.73 sur 0m.50; dressée et gravée sur cuivre par Stucchi, publiée par F. Cavalieri; Brescia, 1835 Prix actuel à Vienne: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

La plus grande partie de cette feuille est occupée par des tableaux géographiques et statistiques. La carte elle-même n'a que 0m.35 de hauteur sur 0m.33 de largeur; elle contient autant d'indications que comporte l'échelle, mais du reste elle n'a aucun mérite topographique et semble n'être destinée qu'à éclaircir les tableaux qui y ont été joints.

197. Topographie de la province de Crémone, etc.

Topografia della provincia di Cremona, etc.

1 : 90 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.86, dressée par J. Legnani, gravée sur cuivre et publiée à Crémone (?), 1820. Prix actuel à Vienne: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Carte détaillée et très-claire représentant la province de Crémone située entre les provinces de Mantoue et de Lodi, et les duchés de Parme et de Plaisance. On y trouve l'indication des différentes classes de routes, des délimitations par district et par commune, des terres cultivées, des prairies, des forêts, etc.; les noms des lieux sont imprimés très-distinctement. La carte est accompagnée de notices statistiques sur la population, la division financière, les produits physiques, le bétail, etc.

198. Carte topographique de la ville et du territoire de Mantoue et des pays limitrophes d'après leur

condition politique au commencement de l'année 1796.

Carta topografica della città e territorio di Mantova, co paesi confinanti nello stato suo-politico sull principie dell anno 1796.

1 : 130 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.96, dressée par G. Boselli, gravée par Martire et publiée à Mantoue, 1801. Prix actuel: environ 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte, qui n'a aucun mérite topographique, n'a été enregistrée dans ce Répertoire que parce qu'elle représente un ancien état souverain et qu'elle peut par conséquent, servir à l'intelligence de l'histoire.

199. Carte de la province de Mantoue.

Carta della provincia di Mantova.

1 : 120 000; une feuille de 0m.65 sur 0m.94, dressée par J. Rayneri, gravée sur cuivre par H. Haina et publiée à Mantoue (?), 1818. Prix actuel: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte offre un coup d'œil très-clair de la province de Mantoue. Quoique d'une exécution technique médiocre elle contient l'indication assez suffisante de la nature du terrain. L'explication des signes conventionnels a été jointe en marge, où l'on trouve aussi le tableau des divisions administratives avec des chiffres romains correspondant à ceux de la carte, et enfin des notices statistiques.

200. Les lagunes de Venise.

Laguna Veneta.

1 : 55 000; en trois feuilles de 0m.65 sur 0m.40, numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par L. Furlanetto, gravée sur cuivre et publiée à Venise, 1780. — N'est plus dans le commerce.

Cette carte présente le tableau complet des lagunes, sur une échelle qui a permis d'indiquer les moindres détails. L'exécution est d'une méthode témoignant de l'ancienne date de sa publication. On trouve en marge le plan de la ville de Venise et des notices topographiques et statistiques.

201. Carte de la partie autrichienne de Venise, etc.
(Titre en français.)

1 : 540 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.55, dressée par

J. v. Ossenbrug, gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 1804. Prix actuel: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Nous faisons mention de cette carte parce qu'elle peut servir à l'intelligence de l'histoire; elle n'a aucun mérite comme ouvrage topographique.

202. Le duché de Venise, etc.

Il ducato di Venezia, etc. (Titre en italien et en allemand.)

1 : 236 000; en quatre feuilles de 0m.43 sur 0m.56; carte dressée d'après les levés trigonométriques exécutés de 1801 à 1805 par les officiers de l'état-maj.-gén. autr. sous les ordres du baron A. de Zach; gravée sur cuivre par Jerome Benedicti et publiée sous la direction du baron J. M. de Liechtenstern; Vienne, 1806 (?). Prix actuel: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Carte détaillée du territoire de Venise, sans aucune indication des pays limitrophes. L'exécution laisse beaucoup à désirer tant sous le rapport de la disposition des signes topographiques que sous celui de l'expression de la nature du terrain, défauts qui nuisent partout à la clarté du coup d'œil général. Cependant, cette carte, à présent surannée, était fort estimée du temps de sa publication.

203. Carte générale des lagunes de Venise, etc.

Mappa generale della Laguna di Venezia, etc.

1 : 72 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.90, dressée par J. Gombatti, gravée sur cuivre par D. Moretti et publiée à Venise, 1816. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

D'après une notice ajoutée en marge, cette carte a été dressée sur un plan de l'ingénieur Lessan, directeur de la marine du „Royaume d'Italie„ (sous Napoléon). — Elle présente un aperçu détaillé des lagunes avec leurs embranchements nombreux. Les canaux achevés ou projetés par divers ingénieurs se distinguent par des chiffres et des signes spéciaux; le tracé et la dénomination des fortifications du littoral de Venise y sont également indiqués avec beaucoup de précision.

204. Carte topographique des lagunes de Venise.

Carta topografica della Laguna Veneta.

1 : 71 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.89, dressée par

J. Milani, gravée sur cuivre par A. Mezzani et publiée à Vérone, 1838.

Cette carte, accompagnée de trois feuilles de coupes et quatre cahiers de texte, fait partie d'un grand ouvrage sous le titre de „*Eisenbahn zwischen Mailand und Venedig*", qui ne se vend que complet; prix: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.).

La partie dont nous nous occupons en ce moment présente un coup d'œil très-détaillé des lagunes de Venise avec tous les embranchements naturels et artificiels; de petites flèches indiquent la direction de la navigation dans ces différents cours d'eau. La délimitation du territoire est indiquée par une ligne très-distincte.

205. Le Padouan et la partie moyenne du duché de Venise.

Il Padovano e la parte media del Dogado di Venezia.

1 : 160 000: une feuille de 0m.44 sur 0m.61, dressée par J. Valle, gravée sur cuivre par P. Scattaglia et publiée par le même; Venise, 1796. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte représente la province de Padoue, la ville de Venise avec ses environs et une partie de la mer Adriatique. L'exécution n'est pas belle, mais assez détaillée; l'auteur a apporté tous les soins possibles à la partie hydrographique de la carte. On y trouve tous les canaux même les plus anciens, les coupures et les autres travaux hydrauliques avec indication des années où ils ont été achevés. Tous les détails sont marqués sur la carte même sans signes conventionnels.

206. Carte du Padouan, de la Polésine de Rovigo, du Duché (de Venise), de la partie méridionale de Vicence, de Trévise et de la partie septentrionale de Ferrare.

Mappa del Padovano, del Polesine di Rovigo, del Dogado, della parte meridionale del Vicentino, del Trevigiano e della parte settentrionale del Ferrarese.

1 : 140 000; une feuille de 0m.65 sur 0m.88, dressée par J. Valle, gravée sur cuivre par P. Zuliani et publiée par M. Viani et Cie; Venise, 1801. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Quoique l'exécution technique de ce travail ne soit plus à la hauteur des besoins actuels, ce travail constitue une fort bonne

carte générale, surtout pour la partie hydrographique des côtes du territoire Vénitien. Les rivières, les petits cours d'eau, les canaux, les digues, les coupures, etc. y sont indiqués avec une grande précision.

207. La province de Vérone divisée en ses 13 districts, etc.

Provincia di Verona divisa nei 13 *distretti*, *etc.*

1 : 150 000; une feuille de 0m.80 sur 0m.59, dressée par Cagnoli et C. J. Alvise, litographiée par Guelmi et publiée à Vérone, 1838. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Comme ouvrage topographique, cette carte est d'un mérite médiocre; il parait qu'elle a été composée dans le but principal d'éclaircir les notices statistiques qui l'accompagnent et qui occupent le tiers de la feuille. Cependant, on y trouve des signes spéciaux indiquant les voies de communication et les accidents du terrain les plus remarquables. Les différents districts sont indiqués en chiffres romains.

208. Carte topographique du pays de Trévise situé entre la Brenta et la Livenza.

Carta topografica del paëse Trevigiano, *posto tra la Brenta e la Livenza.*

1 : 180 000; une feuille de 0m.47 sur 0m.68, dressée par G. Malvolti, gravée sur cuivre, publiée par J. Remondini; Bassano, 1809. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte est d'une exécution très-inférieure, mais par le grand nombre d'indications qu'elle contient elle peut servir comme carte géographique de la province de Trévise. Elle contient une partie des Lagunes et de la mer Adriatique. L'explication des signes conventionnels manque.

209. Carte de la province de Bellune, etc.

Carta della provincia di Belluno, *etc.*

1 : 157 700; une feuille de 0m.79 sur 0m.54, dressée par F. Montovani, gravée sur cuivre et publiée à Belluno (?), 1828 (?). Prix actuel: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Cette carte, dédiée à S. A. I. l'archiduc Renier, vice-roi du roy. Lombard-Vénitien, est d'une exécution très-satisfaisante. Les

limites des huit districts de la province sont tracées d'une manière très-distincte, les différentes classes de routes, les mines, les sources minérales, le siége des autorités ecclésiastiques, etc., y sont indiqués par des signes spéciaux. La partie hydrographique et orographique de la carte n'est pas non plus négligée; on trouve en marge le plan de la ville de Bellune, et des tableaux contenant des renseignements topographiques et statistiques sur la province.

210. Cartes topographiques du Frioul, etc.

Nous avons déjà donné la description de ces deux cartes de l'ancien territoire de Frioul, de 1798 et de 1805, à la rubrique „Illyrie" (voir ci-dessus n°. 156 et n°. 157).

211. Carte topographique de la province de Frioul (Udine).

Carta topografica della provincia del Friuul.

1 : 160 000; en deux feuilles de 0m.53 sur 0m.73, numérotées du nord au sud; dressée par J. Malvolti; gravée sur cuivre par P. Zuliani et publiée en 1824. Prix actuel: 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Cette carte offre le tableau complet de la délégation d'Udine ou de Frioul, avec une partie du Littoral, de Trieste jusqu'à Venise (y compris ces deux villes) et une partie du golfe de Venise. La carte est exacte et d'une exécution soignée; les noms sont imprimés très-distinctement et en caractères modifiés suivant l'importance des lieux qu'ils indiquent. Les signes conventionnels employés pour la carte se rapportent principalement aux voies de communication par terre et par eau; ils indiquent entre autres les points où les rivières commencent et cessent d'être navigables aux bateaux de divers tonnage. On trouve encore sur la marge un tableau synoptique avec des notices statistiques de la province.

212. Plan du château de Milan. (Titre en français.)

1 : 7 400; une feuille de 0m.37 sur 0m.28, gravé sur cuivre par Guill. de la Haye et publiée vers le milieu du XVIIIe siècle. — N'est plus dans le commerce.

Ce plan, dont nous ne connaissons ni l'auteur ni même le lieu de publication, est très-remarquable par son caractère historique: une notice ajoutée au titre explique que ce plan représente la forteresse de Milan du temps de sa conquête, en 1745, par S. A. R.

Don Philippe. Le plan ne comprend que la citadelle avec une partie du terrain environnant, sans la ville. Un tableau ajouté en marge contient l'indication du nom des bastions, des redoutes, etc., etc.

213. Mediolanum, communément nommé Milan.

Mediolanum vulgo Milano.

1 : 13 300; une feuille de 0m.48 sur 0m.59, gravée sur cuivre par J. Blaeu et publiée par P. Mortier; Amsterdam 17 . . (?). — N'est plus dans le commerce.

Vue perspective de la ville et de la citadelle de Milan, datant de la seconde moitié du XVIIIe siècle. Un tableau en marge de la feuille contient les noms de 256 églises, couvents, palais, places publiques, etc., correspondant avec des chiffres marqués sur le plan.

214. Environs de Milan, etc.

Contorni di Milano, etc.

1 : 49 968 ou 1 W. Zoll = 694 W. Klftr.; en quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.81, numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; plan dressé par les officiers de l'état-major général autrichien, gravé sur cuivre et publié à l'Institut géographique militaire; Milan, 1823. Prix: 11 fl. c. m. (28 fr. 60 c.); chaque feuille se vend séparément 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Ce plan, d'une exécution supérieure, s'étend au nord et au sud à 25 000 mètres, à l'ouest et à l'est à 40 000 mètres du centre de la ville de Milan. Rien n'a été négligé pour y exprimer dans de justes proportions les accidents du terrain et tous les détails topographiques. Dès le premier coup d'œil on est frappé de surprise et d'admiration de voir une reproduction si fidèle de la nature, et c'est là le meilleur témoignage du mérite de ce beau travail. Le plan de chaque ville est indiqué en détail sur la carte même; les noms sont imprimés en caractères divers de grandeur, suivant l'importance des lieux qu'ils accompagnent.

215. Carte topographique des environs de Milan.

1 : 25 000; une feuille dressée par J. Brenna, ingén.-géogr. et publiée par les frères Bettali; Milan, 1833. Prix chez S. Schropp à Berlin: 5 Thlr. (18 fr. 50 c.).

Cette carte, sans titre, a été dressée d'après des levés pris sur

le terrain; elle indique tous les détails topographiques et les diverses espèces de culture d'une manière très-minutieuse; à tel point même que l'extrême abondance des indications fatigue l'œil.

216. Plan de la ville de Milan.

Pianta della città di Milano.

1 : 12 600; une feuille de 0m.34 sur 0m.47, gravée sur cuivre par S. Stucchi, publiée par L. Ronchi et C. C. Rastrelli; Milan, 1846. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Plan très-exact et très-beau donnant l'indication nominative des rues, des places et édifices publics, et des autres points important situés dans la ville et aux environs.

En marge on trouve des tableaux contenant l'énumération des églises, des hôtels, des théâtres, des établissement de bains, etc. ainsi que d'autres notices générales relatives à la ville. — La feuille est illustrée par huit gravures représentant pour la plupart des intérieurs d'église.

217. Plan de la ville de Milan.

Pianta della città di Milano.

1 : 9 500; une feuille de 0m.35 sur 0m.47, dressée par A. Bossi, gravée sur cuivre par Demczynski et publiée par A. Bossi; Milan, 1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette feuille représente la ville avec indication nominative, sur le plan même, des rues, des places, des édifices et des portes; le terrain environnant y est figuré d'une manière exacte et très-distincte.

A ce plan ont été joints des tableaux en marge offrant l'énumération détaillée des principaux bâtiments, des établissements publics et particuliers, des institutions de charité, des lieux d'amusement, des églises, des hôtels, etc.; en un mot, la feuille forme en elle-même un guide complet du voyageur dans la ville de Milan.

218. Plan de la ville de Milan.

Pianta della città di Milano.

1 : 13 000; une feuille de 0m.33 sur 0m.51, gravée sur cuivre par G. Maina; Milan (sans date). Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Ce plan est tout-à-fait dans le même genre que le précédent

(n°. 217); l'exécution a été faite avec le même soin et on y trouve également, en marge, une profusion d'indications de particularités locales qui ne sont pas marquées sur le plan même, tels que places publiques, ponts, églises, établissements de charité, maisons d'éducation, etc., etc.

219. Environs de Sesto-Calende, Somma et Gallarate.

Gegend zwischen Sesto-Calende, Somma et Gallarate.

1 : 21 600 : une feuille lithographiée, de 0m.73 sur 1m.23, dressée par les officiers de l'état-major général autrichien, 1832 (?). — N'est pas dans le commerce.

Quant au plan et à l'exécution de cette carte, voir plus loin la description de la feuille des environs de Bellune et Feltre, (n°. 247).

220. Plan de la ville, citadelle et château de Pavie. (Titre en français.)

1 : 9 700; une feuille de 0m.40 sur 0m.30, gravée sur cuivre par Guill. de la Haye et publiée en 1745. — N'est plus dans le commerce.

Les remarques qui accompagnent la description du plan du château de Milan (n°. 212) sont applicables à celui-ci. Le plan représente la ville de Pavie du temps que S. A. R. Don Philippe en prit possession, en 1745.

221. Plan de la ville royale de Pavie.

Pianta della regia città di Pavia.

Sans échelle; une feuille de 0m.50 sur 0m.70, dressée par A. Longhera, gravée sur cuivre par Prada et publiée par F. Artaria; Milan, 1823. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Plan très-clair avec indication nominative des rues et des places publiques. Les principaux édifices sont marqués par des chiffres romains qui correspondent à une légende explicative placée à l'un des côtés de la feuille.

Le plan est entouré de dix gravures représentant les bâtiments les plus remarquables. — Il y manque l'échelle.

222. Lodi, ville capitale du Lodesan. (Titre en français.)

1 : 3 000; une feuille de 0m.42 sur 0m.51, gravée sur cuivre et

publiée par P. Mortier; Amsterdam (sans date). — N'est plus dans le commerce.

A en juger d'après l'exécution et le titre de ce plan, il est du XVIIIe siècle. Il n'a aucun mérite spécial si ce n'est par rapport à l'histoire. La feuille est illustrée de gravures représentant les principaux édifices de la ville. Les noms des portes sont indiqués sur le plan.

223. Plan de la ville de Bergame et ses faubourgs.

Pianta della città e borghi esterni di Bergamo.

1 : 5 000 (?); une feuille de 0m.55 sur 0m.57, dressée par J. Manzini, gravée sur cuivre par F. Bordiga et publiée à Bergame, 1816. Prix actuel à Vienne: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Ce plan est très-détaillé tant pour la ville et les faubourgs que pour le terrain environnant. Les rues et les places publiques sont indiquées nominativement sur le plan même, les édifices et bâtiments remarquables par des chiffres dont on trouve l'explication en marge de la feuille. La carte s'étend au nord jusqu'au *Castello* et le *Lazaretto*, au sud jusqu'au *Campo Santo;* à l'est et à l'ouest elle ne s'étend pas au-delà des faubourgs. Le terrain y est représenté très-exactement avec toutes les indications topographiques; le relief en est indiqué légèrement pour ne pas nuire à la clarté. — Dans le catalogue raisonné publié par l'état-maj.-général prussien (*Beurtheilende Uebersicht*, *etc.*), l'échelle de cette carte est indiquée au 2000e; nous ne savons trop à quelle indication nous arrêter.

224. Environs de Montechiari.

Umgebungen von Montechiari.

1 : 14 700; une feuille de 0m.64 sur 0m.68, dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., gravée sur pierre et publiée à Milan, 1831 (?). Prix: 20 kr. c. m. (86 c.).

Ce plan, dressé pour les manœuvres militaires, présente un aperçu très-clair du terrain situé entre les villes de Castenedolo, Calcinato et Montechiari. On y trouve l'indication des chaussées, des routes, des chemins vicinaux, des sentiers et des canaux.

225. Plan de Crémone et des autres forteresses Milanaises situées sur le Pô.

Plan von Cremona und der übrigen Mayländischen auch am Po-Flusse gelegenen Festungen.

1 : 4 700 (?); une feuille de 0m.48 sur 0m.56, gravée sur

cuivre et publiée par les héritiers Homann; Nuremberg, 1734. — N'est plus dans le commerce.

Cette feuille contient les plans des villes et forteresses dénommées ci-après: Fuentes, Novarre, Seravalle, Tortone, Pavie, Casal et Crémone. L'exécution est d'une méthode fort ancienne et de mérite médiocre.

226. Plan de la ville et château de Crémone. (Titre en français.)

1 : 7 400; une feuille de $0^m.40$ sur $0^m.30$, gravée sur cuivre par Guill. de la Haye; 1745. — Nest plus dans le commerce.

Cette feuille ne contient point de plan, proprement dit, de la ville; elle n'en indique que les principaux contours avec les bastions extérieurs et quelques notices explicatives. Les environs ne sont représentés que pour ce qui regarde le cours du Pô et les routes passant par la ville. L'époque de publication et l'exécution de ce travail sont les mêmes que celles du plan de la citadelle de Milan, (n°. 212 ci-dessus.)

227. Plan de la ville royale de Crémone.

Pianta della R. città di Cremona.

1 : 3 000; une feuille dressée par le professeur L. Voghera et publiée à Crémone (?); sans date. Prix actuel à Berlin chez Schropp: $1\frac{1}{2}$ Thlr. (5 fr. 55 c.).

Ce plan, dédié à Don Louis Schizzi, comte de Casteldidone, bailli (*Podesta*) de Crémone, est très-beau et très-détaillé; il représente la ville avec les restes des anciennes fortifications et une partie des environs. On trouve en marge des notices statistiques et historiques, mais il y manque l'explication des signes. — Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-maj.-gén. prussien.

228. Plan de Pizzighetone et Gera. (Titre en français.)

1 : 6 200; une feuille de $0^m.39$ sur $0^m.29$, gravée sur cuivre par Guill. de la Haye et publiée à Amsterdam (?), 1745. — N'est plus dans le commerce.

Cette feuille contient le plan des forteresses de Pizzighetone et de Gera, situées vis-à-vis l'une de l'autre, sur l'Adda, du temps de leur investissement par l'Infant Don Philippe (1745).

Les environs y sont représentés distinctement avec indication du rayon des inondations. Les parties remarquables des fortifica-

tions sont indiquées par des lettres majuscules correspondant à des notes explicatives. L'exécution est la même que celle des autres plans dressés par Guill. de la Haye, enregistrés plus haut.

229. Plan de la ville, citadelle et environs de Mantoue. (Titre en français.)

1 : 13 300; une feuille de $0^m.42$ sur $0^m.59$, gravée sur cuivre dressée et publiée par P. Mortier; Amsterdam 17 .. (?). — N'est plus dans le commerce.

Ce plan présente l'indication nominative des rues, des portes, des débarcadères pour les bateaux, etc. Les églises et quelques autres bâtiments remarquables sont représentés, en perspective, dans le plan même. L'expression de la nature du terrain environnant et la proportion des diverses espèces de produits agricoles, sont indiqués très-distinctement. — Les noms qu'on n'a pu mettre sur le plan même ont été ajoutés en marge de la feuille avec des chiffres correspondant à ceux du plan.

Le plan est accompagné d'une seconde feuille de la même dimension contenant une perspective de la ville entière. — Les deux feuilles ont été publiées à la seconde moitié du XVIII[e] siècle.

230. Mantoue et ses environs avec les ouvrages de siége exécutés par l'armée française en Juillet 1796 et avec ceux du dernier blocus. (Titre en français.)

1 : 23 750; une feuille dressée par Pinchetti et publiée à Milan. Prix actuel à Berlin chez Schropp: 2 Thlr. (7 fr. 40 c.).

Cette carte s'étend jusqu'à Marmirolo, le Mincio, Montanara, Bellaguarda et Mottella, et contient l'indication sommaire des fortifications et des batteries. L'exécution de la gravure est bonne; l'expression de la nature du terrain est très-claire, mais d'après une methode ancienne; l'explication des signes manque. On trouve en marge des notices en français et en italien. — Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht* de l'état-maj.-gén. prussien.

231. Plan de la ville de Mantoue et ses environs.

Piano della città di Mantova e suoi contorni.

1 : 21 000; une feuille, dressée par Pinchetti et publiée à Milan, 1800. Prix actuel à Berlin chez Schropp: 2 Thlr. (7 fr. 40 c.).

Cette carte s'étend jusqu'à Rivalta, Castelletto, Mottella, Formigosa, Montanara et Grazie. Elle contient l'indication des travaux

du siége de 1799. — L'exécution est très-satisfaisante; mais il y manque l'explication des signes conventionnels. Les noms et les notices en marge sont en italien. Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-maj.-gén. prussien.

232. Castiglione delle Stivere dans le douché de Mantoue. (Titre en français.)

1 : 4 100; deux feuilles de 0m.50 sur 0m.57, indépendantes l'une de l'autre, dressées par P. Mortier, gravées sur cuivre et publiées à Amsterdam; 17.. (?). — Ne sont plus dans le commerce.

L'une de ces feuilles contient le plan de la ville de Castiglione delle Stiviere (sur le Pô) avec le château; l'autre représente le château dans tous ses détails. Ces plans ont été publiés au XVIIIe siècle et ils sont de mérite médiocre; nous ne les enregistrons que parce qu'ils n'ont pas encore été remplacés par d'autres de date plus moderne — remarque qui est également applicable à la plupart des plans anciens dont nous faisons mention.

233. Environs de Lonato, Castiglione, Montechiari et Castenedolo.

Gegend zwischen Lonato, Castiglione, Montechiari und Castenedolo.

1 : 14 400; en quatre feuilles de 0m.46 sur 0m.70; carte dressée, lithographiée et publiée par l'état-maj.-gén. autr.; Milan, 1832. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte, composée pour les manœuvres militaires, contient l'indication détaillée des accidents du terrain et des diverses espèces de culture.

234. Le pays entre le Chiese et l'Adige.

Landstrich zwischen der Chiese und der Etsch.

1 : 22 000; en six feuilles de différentes dimensions; carte dressée par les officiers de l'état-maj.-gén. autr., lithographiée et publiée à l'Institut géographique militaire; Milan, 1835. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte représente une étendue de terrain circonscrite à l'ouest par les villes de Calcinato et Montechiari et la Chiese, à l'est par les villes de Ponton; Pescantina, Bussolengo et l'Adige, au nord par le lac de Garde et les villes de Peschiera, Dezenzano et Lonato, au sud par Castiglione delle Stiviere, Monzambano et Sona.

RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGENIEURS NEERLANDAIS.

Troisième Livraison.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
1855.

La carte est très-exacte et très-détaillée pour la configuration de la nature du terrain: elle contient l'indication des différentes classes de routes et des diverses espèces de culture; les vignobles, les forêts, les prairies, les pâturages et les marais se distinguent très-facilement à l'aide de signes conventionnels dont on a expliqué le sens en marge de la carte. Les noms des villes sont en caractères très gros et les traits principaux du plan de ces villes sont indiqués très distinctement.

235. Carte topographique de la province et du diocèse de Crémone.

Topografia della provincia e diocesi di Cremona.

1 : 86 400; en quatre feuilles; dressée et lithographiée par Voghera; publiée par Feraboli; Crémone, 1854.

On trouve en marge de cette carte des tableaux indiquant le nombre des communes, les divisions ecclésiastiques, la population par district et par commune, le siége des autorités locales, les stations de la gendarmerie, la superficie de la province et les foires annuelles et hebdomadaires.

La carte est dédiée à Don Giovanni Villani, Conseiller d'état et Préfet (*Delegato Provintiale*) de la province. Les limites des districts y sont indiquées par des couleurs différentes; les vicariats et les cures du diocèse par des signes conventionnels.

236. Carte topographique du district de Mantoue.

Carta topografica del territorio distrettuale di Mantova.

1 :... (?); une feuille; dressée par Ant. Arrivabene, lithographiée par Negrini et Podesta, publiée par Ant. Beretta; Mantoue; 1853.

Cette carte, d'une très-belle exécution, est dédiée à la congrégation provinciale de Mantoue. En marge on trouve une explication des signes conventionnels et des tableaux indiquant la population, suivant le recensement du 31 Octobre 1852, des communes de Mantoue, de Castellaro, de Cittadella di Porto, de Curtatone, de Quatroville, de Roncoferraro et de S. Giorgio.

237. Carte topographique du district d'Ostiglia.

Carta topografica del territorio distrettuale di Ostiglia.

1 :... (?); une feuille; dressée par l'ingénieur Arrivabene, li-

thographiée par F. Negrini et L. Podesta, publiée par Ant. Beretta; Mantoue, 1854.

Cette carte, exécutée avec beaucoup de soin, est dédiée à la congrégation provinciale de Mantoue. En marge on trouve l'explication des signes conventionnels et des tableaux statistiques de la population, suivant le recensement du 31 Octobre 1852, des communes d'Ostiglia, de Serravalle, de Sustinente et de Villimpenta.

238. Carte topographique du district de Borgoforte.

Carte topografica del territorio distrettuale di Borgoforte.

1 : ... (?); une feuille; dressée par l'ingénieur Arrivabene, lithographiée par F. Negrini et L. Podesta; publiée par Ant. Beretta; Mantoue, 1853.

Cette carte, de la même exécution que les deux précédentes, est, comme elles, dédiée à la congrégation provinciale de Mantoue. Des tableaux en marge indiquent la population respective des communes de Borgoforte et de Bagnolo S. Vito, suivant le recensement du 31 Octobre 1852.

239. Le terrain situé en deçà et au delà du Mincio entre Peschiera, Castiglione, Guirdizzolo, Valeggio et Castelnovo.

Gegend diess- und Jenseits des Mincio Flusses zwischen Peschiera, Castiglione, Guirdizzolo, Valeggio und Castelnovo.

1 : 21 600; en quatre feuilles de $0^m.44$ sur $0^m.63$; carte dressée, lithographiée et publiée à l'institut géographique de l'état-maj. gén. autrichien; Milan, 1835 (?), Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 46 c.).

Excellente carte pour les manœuvres militaires; exécutée de la même manière que les autres ouvrages typographiques de l'Institut Impérial, dont nous avons déjà souvent eu l'occasion de donner la description. La nature du terrain y est indiquée très distinctement, ce qui facilite le coup d'œil général.

240. Champ des manœuvres militaires sur le Mincio.

Manoeuvre-Terrain am Mincio.

1 : 21 600; en huit feuilles de différentes dimensions; carte dressée, lithographiée et publiée par l'état-major général autri-

chien: Milan, 1840 et 1841. Prix: 2 fl. 40 kr. c. m. (6 fr. 93 c.).

Ces feuilles, dans le même genre que les autres plans militaires publiés par l'état-major général autrichien, contiennent respectivement les sections suivantes: 1. Castenodolo. 2. Montechiari. 3. Carpenedolo. 4. Dezenzano et Castiglione. 5. Solferino et Guirdizzolo. 6. Salo et Puegnago. 7. Gavardo et Terzago. 8. Carzago et Lonato.

241. Plan topographique de la ville royale de Venise avec 19 des principales vues perspectives.

Pianta topografica della regia Città di Venezia, con 19 *de suoi principali prospetti.*

1 : 1 700; une feuille de $0^m.58$ sur $0^m.75$, gravée sur cuivre par Sasso et publiée par Santo Vallardi; Milan, 1826 (?). Prix: 3 fl. 30 kr. c. m. (9 fr. 10 c.).

Ce plan, dont l'exécution est très satisfaisante, donne l'indication des principales rues, des places et des édifices publics; il n'y a que les numéros des maisons qui n'y soient point indiqués. En marge on trouve 19 vues pittoresques prises dans la ville, et un tableau des édifices publics et ecclésiastiques dont les noms ne se trouvent pas sur le plan même, indiqués par des chiffres romains ou arabes, ou par des lettres correspondant aux chiffres et aux lettres du plan.

Le *Beurtheilende Uebersicht*, ou catalogue topographique raisonné, publié par l'état-maj. gén. prussien, contient la description d'un plan de Venise en tout identique à celui-ci, hormis l'échelle qui serait de 1 : 3 000. Nous supposons quelque erreur dans ce chiffre.

242. Plan de Venise publié sous la direction de la Société de la propagation des connaissances utiles.

Venice (*Venezia*, *Venedig*) *published unter the superintendance of the society for the diffusion of useful knowledge.*

1 : 10 000; une feuille; Londres, 1838. Prix, à Berlin, chez Schropp: ¼ thlr. (93 c.).

Très-beau plan de ville, auquel on a ajouté le plan des environs de Venise représentant les lagunes jusqu'à Chiazza, Valio et Mestre, à l'échelle de 1 : 25 000.

Cette description est tirée du *Beurtheilende Uebersicht*, ou cartographie de l'état-maj. gén. prussien.

243. Plan de la ville de Venise.

Pianta della città di Venezia.

1 : 7 200; une feuille de 0^m47 sur 0^m55, gravée sur cuivre et publiée par Vallardi; Milan et Venise, 1840. Prix : 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Quant à l'exécution technique, ce plan laisse beaucoup à désirer; mais la manière dont on s'y est pris pour y faciliter les recherches est très remarquable. Le plan entier est couvert d'un réseau quadrangulaire dont les colonnes verticales sont numérotées en marge en lettres majuscules de *A* à *Z*, et les colonnes horizontales, en chiffres de 1 à 17. A la légende placée à l'un des côtés de la feuille on trouve la nomenclature, par ordre alphabétique, des localités remarquables et à chaque nom il a été ajouté une lettre et un chiffre. Par exemple, si l'on veut trouver la situation d'Ospaletto, on cherche dans la liste alphabétique où ce nom se trouve accompagné de la lettre *P* et du chiffre 6, ce qui indique qu'Ospaletto se trouve dans le petit carré formé par le croisement de la colonne verticale *P*, avec la colonne horizontale n°. 6.

244. Plan de la ville de Venise.

Pianta della città di Venezia.

1 : 5 760; une feuille de $0^m.55$ sur $0^m.71$, gravée sur cuivre par G. Tempel, dressée et publiée par G. Kier; Venise, 1849. Prix : 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte est très exacte et d'une exécution supérieure. Elle contient non seulement l'indication nominative, sur le plan même, de tous les endroits de quelque importance, mais encore une petite vue perspective des églises, palais ou édifices publics à la place même qu'ils occupent sur le plan. Les endroits remarquables auxquels on n'a pu ajouter le nom, sont indiqués par des chiffres correspondant avec une note explicative que l'on trouve en marge de la feuille.

Les six districts de la ville sont indiqués par des chiffres romains et le rayon du bombardement de 1849 y est décrit par un liséré rouge.

245. Plan de la ville royale de Venise, dressé et gravé par A. Nolla.

Pianta della regia Città di Venezia, compilata ed incisa da A. Nolla.

1 : 4 080; une feuille, publiée par Brizeghel; Venise, 1852.

Les principaux édifices sont indiqués sur ce plan par des chiffres se rapportant à trois tableaux que l'on trouve en marge et qui donnent les noms en langue italienne. Pour faciliter les recherches sur le plan, on a adopté le système de double entrée, par colonnes verticales numérotées de *A* à *T* et par colonnes horizontales de 1 à 13, dont nous avons donné l'explication ci-dessus (n°. 243). La feuille contient en outre un tableau statistique; l'exécution du plan est très satisfaisante.

246. Plan de Venise.

Pianta di Venezia.

1 :... (?); une feuille, dressée, lithographiée et publiée par Melchior Fontana; Venise, 1853.

Sur ce plan on trouve l'indication des améliorations et des changements opérés dans la ville jusqu'en 1853.

Les palais, les théâtres, les hôtels et tous les établissements militaires, civils et ecclésiastiques, y sont indiqués par des chiffres correspondant avec une légende placée en marge. — On y trouve encore des vues perspectives de la basilique de S. Marco, de la gondole du Doge et du pont de Rialto.

247. Plan de la place de St. Marc à Venise.

Pianta della piazza di S. Marco in Venezia.

1 : 500; une feuille de $0^m.40$ sur 0^m79, dressée et gravée sur cuivre par A. Tirali, publiée par les frères Zucchi; Venise. — N'est plus dans le commerce.

Ce plan date probablemeut de la fin du XVIIIe siècle. Il est remarquable en ce que tous les bâtiments qui entouraient la place y sont indiqués par des lettres de *A* à *S*, correspondant avec un tableau explicatif que l'on trouve en marge de la feuille.

248. Plan topographique de la ville de Vicence.

Topografia della città di Vicenza.

1 : 16 000; une feuille de $0^m.38$ sur $0^m.52$, dressée par G. B. Berti, gravée sur cuivre par Pasquali de Venise et publiée par J. Giuliani; Vicence, 1823. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

On trouve les noms des rues, des places publiques, des portes et des principaux endroits remarquables hors de la ville, sur le plan

même, et les édifices publics sont indiqués par des chifffres se rapportant à un tableau explicatif. Sur la même feuille on trouve en marge des tableaux historiques et statistiques très intéressants, et on y a ajouté encore une petite carte des environs, jusqu'à la route de Monte-Berico et de Rotonda.

249. Plan de la ville de Vérone.

Pianta della città di Verona.

1 : 6 900; une feuille de 0m.36 sur 0m.50, gravée sur cuivre par Jos. Mazza; Vérone (?), 1823. Prix actuel: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte, d'une exécution médiocre, a cependant le mérite de présenter un tableau assez complet de la ville et d'une partie des environs. On trouve l'indication nominative, sur le plan même, des rues et des places publiques avec les numéros des maisons; les portes de la ville y ont été ajoutées en vue perspective. Les quatre anciens murs connus sous les noms de *mura Scaligere*, *mura di Teodorico*, *mura di Carlo Magno* et *mura di Galieno* y sont représentés par des lignes pleines et ponctuées. Une partie des routes qui conduisent à la ville y est indiquée très distinctement; on trouve en marge de la feuille une vue perspective de l'ancien amphithéâtre.

250. Plan de Vérone.

Pianta di Verona.

1 : 5 300; une feuille, dressée par Rothenburg et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1823. Prix actuel, à Berlin, chez Schropp: ¾ Thlr. (2 fr. 78 c.).

Ce plan, très exact et très clair, représente la ville avec les anciennes fortifications; il a été dressé pour le Congrès de 1822.

Nous avons tiré cette description du *Beurtheileude Uebersicht* ou cartographie de l'état-maj. gén. prussien.

251. Les environs de Peschiera, Verona et Villafranca situés entre le Mincio et l'Adige.

Gegend zwischen dem Mincio und der Etsch, um Peschiera, Verona und Villafranca.

1 : 21 600; 7 feuilles de différentes dimensions: les plus petites de 0m.22 sur 0m.52, les plus grandes de 0m.44 sur 0m.52; numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée, lithographiée et

publiée à l'Institut géographique militaire; Milan, 1833. Prix: 2 fl. 20 kr. c. m. (6 fr. 7 c.).

Cette carte présente le tableau détaillé et distinct du terrain qui s'étend entre le Mincio et l'Adige, depuis Peschiera, située à l'ouest sur le lac de Garde et à l'embouchure du Mincio, jusqu'à Vérone, située à l'est sur l'Adige. Au nord la carte s'étend jusqu'à Bussolengo; au sud jusqu'à Villafranca.

Le but principal de cette œuvre topographique a été de donner une idée nette de la situation et de la nature de ce terrain, avec le tracé exact des routes.

252. Bellvno ou Bellune, ville de l'état des Vénitiens. (Titre en français).

1 : ... (?); une feuille de $0^{m}.44$ sur $0^{m}.50$, gravée sur cuivre et publiée par P. Mortier; Amsterdam. — N'est plus dans le commerce.

Cette feuille, datant probablement du milieu du XVIII[e] siècle, contient le plan de Bellune et une partie des montagnes environnantes, représentés en demi-perspective. Une note ajoutée au titre nous apprend que cette carte a été »exactement dessinée sur le lieu.«

253. Plan du terrain entre Bellune et Feltre.

Plan der Gegend zwischen Belluno und Feltre.

1 : 21 600; deux feuilles de différentes dimensions, dressées et lithographiées par les officiers et les employés de l'état-maj. gén. autrichien (division d'Italie). — N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente la partie du territoire Vénitien qui s'étend dans la direction nord est entre les villes de Feltre et de Bellune et qui est limitée par les territoires de Trévise et du Tyrol. La beauté de l'exécution et la clarté des détails typographiques facilitent de beaucoup le coup d'œil général. Le réseau des routes et le cours du Pô y sont indiqués très clairement; les noms des principaux endroits sont imprimés en gros caractères.

254. Palma nuova ville de l'état Vénitien. (Titre en français).

1 : ... (?); une feuille de $0^{m}.41$ sur $0^{m}.45$, gravée sur cuivre et publiée par Rutgert Alberts; La Haye. — N'est plus dans le commerce.

Plan d'une date fort ancienne et qui n'a aucune valeur comme ouvrage topographique. Nous ne l'enregistrons que parce qu'il peut avoir peut-être quelque valeur pour les antiquaires. On y trouve

les vues perspectives des édifices publics, des portes et des fortifications. En marge il a été ajouté une gravure représentant les armes de la ville.

255. Le camp d'Aviano.

Lagerplatz bei Aviano.

1 : 86 400; une feuille de 0m.42 sur 0m.66, dressée et gravée sur cuivre par l'état-maj. gén. autrichien. 1833 (?). — N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente non seulement le camp tracé dans le Frioul entre Aviano et Pordenome, mais elle donne aussi une partie du territoire vénitien, divisé en deux sections presqu'égales par le cours du Tagliamento.

Il est rare de voir une reproduction aussi fidèle de la nature: rien n'y manque; les rivières et les ruisseaux avec leurs rives marécageuses ou sablonneuses, les chaussés et toutes les autres voies de communication, les noms de tous les villages et même des hameaux, les moindres inégalités du terrain, tout y est représenté avec une telle précision est avec tant de clarté, qu'à la rigueur, on pourrait fort bien se passer de l'explication des signes conventionnels que l'on trouve en marge de la carte.

256 Carte hydrographique de la mer Adriatique.

Carta di Cabotaggio del Mare Adriatico. (Titre en allemand et en italien).

1 : 174 960 ou 1 W. Zoll = 2430 W. Klftr.; graduation sexagésimale; en 29 feuilles de 0m.86 sur 0m.59, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj. gén. autrichien; gravée sur cuivre et publiée à l'institut géographique militaire; Milan, 1822—1824. Prix de l'ouvrage complet, avec le texte explicatif ou *Portolano*: 40 fl. c. m. (104 fr.); chaque feuille se vend séparément environ 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.) et le volume imprimé 6 fl. c. m. (15 fr. 60 c.).

Vingt-deux de ces feuilles sont occupées par la carte proprement dite, tandis que les sept autres représentent des vues perspectives de la côte, prises de la mer. La carte est d'une exécution supérieure; elle a été dressée avec beaucoup de soin. La situation exacte de chaque point le long de la côte a été déterminée avec une précision qui ne laisse rien à désirer Ces calculs ont été en grande partie rapportés aux réseaux de triangulation de l'Autriche

et de l'Italie; d'autres sont le résultat d'opérations géodésiques et d'observations astronomiques faites expressément dans ce but. Les profondeurs de l'eau ont été sondées, et marquées sur la carte avec la même exactitude scrupuleuse, et on y trouve des plans détaillés de tous les ports maritimes.

Chaque feuille contient encore de précieux renseignements maritimes et statistiques, une liste alphabétique des lieux remarquables de la côte avec indication de leur position géographique (rapportée au méridien de Paris), et une explication des signes adoptés pour distinguer les points déterminés par des calculs trigonométriques, par des observations astronomiques ou par les deux modes à la fois.

La carte est accompagnée d'un volume de texte explicatif, de 599 pages, intitulé *„Portolano del mare Adriatico.“* (Portulan de la mer Adriatique) publié à Milan, 1830.

257. Hydrographie générale de la mer Adriatique.

Idrografia Generale del Mare Adriatico. (Titre en allemand et en italien).

> 1 : 499 968 ou 1 W. Zoll = 6944 W. Klftr.; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.63 sur 1m.02, dressées par les officiers de l'état-maj. gén. autrichien, gravées sur cuivre sous la direction de G. Bordiga et publiées à l'institut géographique militaire; Milan, 1825. Prix de la carte complète: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.); chaque feuille se vend séparément 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte, réduction de la grande carte en 29 feuilles, dont nous venons de donner la description (nº. 256), est, comme l'original, d'une exécution magnifique et contient autant de détails hydrographiques que le comporte l'échelle. Elle est accompagnée de 22 vues perspectives des ports de mer, des canaux, etc. qui se trouvent sur l'Adriatique, avec des notices statistiques et des renseignements intéressants au sujet de la navigation dans ces parages.

Suivant une note ajoutée à la carte, elle a été dressée d'après la méthode des cartes réduites de Mercator.

258. Carte réduite du golfe de Venise. (Titre en français).

> 1 : 2 600 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.96, dressée par le capitaine M. Gauttier, gravée sur cuivre par E Collin et publiée par le dépôt de la marine; Paris, 1820. Prix: 5 fr.

Cette feuille contient une carte générale du golfe de Venise, circonscrite par le royaume Lombard-Vénitien, les États de l'Église,

Naples, l'Illyrie, la Dalmatie et l'Albanie; avec les plans des ports d'Ancône, de Brindisi, d'Otrante et de Trieste. Un tableau ajouté en marge indique les écueils et d'autres détails hydrographiques, à l'aide de signes conventionnels marqués sur la carte.

DALMATIE (*).

259. Carte de la partie nord-ouest de la Dalmatie, — et de la partie sud-est avec l'Albanie autrichienne.

Charte des nordwestlichen Theiles von Dalmatien, — und des südostlichen Theiles mit dem Oesterreichischen Albaniën.

1 : 540 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.62, gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 1804. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte, dressée primitivement en deux parties séparées, comme l'indique le titre, offre le tableau complet du royaume de Dalmatie avec le territoire de Cattaro (Albanie). Elle ne présente rien de remarquable sous le rapport topographique.

260. Carte de la Dalmatie et du territoire de Raguse.

Karte von Dalmatien und dem Gebiete von Ragusa.

1 :... (?); en huit feuilles de 0m.39 sur 0m.55, numérotées du sud au nord; dressée par M. de Traux; gravée sur cuivre par C. Stein et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1829. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte, dressée sur une grande échelle, est excellente pour le coup d'œil général et pour l'indication des différentes espèces de terrain. Les limites du pays du côté de la Turquie y sont marquées par une forte ligne ponctuée, et on y trouve encore l'indication exacte de la langue de terre entre le mont Zibba et la baie de Kleck, appartenant à la domination ottomane.

Les noms des principaux lieux y sont imprimés en caractères très distincts.

261. La Bosnie et la Dalmatie.

(*) On trouvera sous la rubrique « Hongrie » plusieurs cartes, surtout parmi celles d'ancienne date, qui contiennent le royaume de Dalmatie en entier ou en partie.

Bosnien und Dalmatien.

1 : 800 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.59, dressée par H. Kiepert, gravée sur cuivre et publiée à Weimar, 1851. Prix: 45 kr. c. m. (2 fr.).

Cette carte a été composée d'après des levés autrichiens et d'après les données que l'on trouve dans l'itinéraire de A. Boué. Elle est excellente, tant sous le rapport topographique que par les renseignements statistiques qu'elle fournit.

On y trouve l'explication de la prononciation des noms slavons et d'un grand nombre d'autres mots de cette langue. Les chefs-lieux des cercles y sont marqués par une ligne double; ceux des districts par une ligne simple. Pour donner une idée de la richesse des détails topographiques, il suffit de dire que l'on y trouve l'indication de tous les châteaux situés entre Trau et Epalato. Un carton en marge de la feuille contient une carte séparée de Montenegro.

262. Carte générale postale et routière complète du royaume de Hongrie, des royaumes de Croatie, de Slavonie et de Dalmatie, du Littoral, des Confins militaires et de la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Vollständige General-Post- und Strassenkarte des Königreichs Ungarn, der Königr. Croatien, Slavonien, Dalmatien, des Küstenlandes, der Militärgrenze und des Gross-Fürstenthums Siebenbürgen, u. s. w.

1 : 469 472; en neuf feuilles; dressée par L. von Schedius, 1833—1836.

Nous donnerons sous la rubrique »Hongrie« la description de cette belle carte générale, dont la Dalmatie n'occupe qu'une partie

263. Carte postale des royaumes de Dalmatie, d'Albanie et de la république de Raguse.

Postkarte vom k. k. Dalmatien, Albanien und der republ. Ragusa.

1 : 430 000; deux feuilles de 0m.47 sur 0m.67, dressées par J. N. von Cratey, gravées sur cuivre et publiées par Schalbacher; Vienne, 1803. Prix actuel: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette carte n'a été enregistrée ici que pour son intérêt historique.

264. Carte routière de la Dalmatie.

Strassenkarte von Dalmatien.

1 : 432 000 ou 1 W. Zoll = 6000 W. Klftr.; projection de Cassini; en deux feuilles; dressée, gravée sur pierre et publiée par l'état-maj. gén. autrichien. Vienne, 1831. Prix de chaque feuille: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette carte a été dressée sur l'invitation spéciale de l'*Allgemeine Hofkammer*, et dans un but exclusivement administratif. Plus tard elle a servi de base pour compléter le réseau des chaussées et des routes, tracé d'après les levés des ingénieurs des différents cercles. Elle contient toutes les voies de communication, tant par eau que par terre et l'indication de toutes les particularités intéressantes, sous le point de vue maritime. On en trouve l'explication dans un tableau, qui contient en même temps celui des abréviations italiennes placées sur la carte. La nature du terrain n'y est pas indiquée et elle ne s'étend pas au délà des frontières de la province. L'exécution technique de la carte, trahit la précipitation avec laquelle elle a été exécutée.

Cette carte, comme toutes les autres cartes routières des provinces autrichiennes, dressées sur l'invitation de *l'Algemeine Hofkammer*, en 1829, a été revue, corrigée et augmentée plus tard, et publiée de nouveau à l'institut Imp. et Roy. militaire de géographie de Vienne.

265. Carte perspective des communes censitaires de la Dalmatie.

Carta prospettiva delle comuni censuarie della Dalmatia.

1 : 288 000; en 12 feuilles de 0m.52 sur 0m.65 numérotées de l'ouest à l'est; lithographiée par A. Floder et publiée par le cadastre; Vienne, 1840. Prix: 7 fl. c. m. (18 fr. 20 c.).

Cette carte présente le tableau général des divisions territoriales du royaume, qui y sont indiquées avec beaucoup de soin et avec des signes distincts pour la délimitation des cercles, des districts et des communes. Les noms des lieux sont imprimés en caractères différant de grandeur, selon l'importance de l'endroit. Les quatre grands cercles sont indiqués en chiffres arabes.

La réduction de cette carte, en 4 feuilles, se vend 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

266. Carte perspective des communes censitaires de la Dalmatie, d'après la nouvelle division en districts de 1853.

Carta prospettiva delle comuni censuarie della Dalmazia secondo la nuova distrettuazione 1853.

1 : 460 800 ou 1 W. Zoll. = 6400 W. Klftr.; une feuille, dressée par les employés du cadastre, lithographiée par G. Pezze et publiée à l'établissement de Civelli et C[ie].; Milan, 1853.

Cette carte, d'une belle exécution, a été dressée et publiée par ordre du gouvernement. Elle est imprimée en couleurs différentes pour chaque district: *Zara*, brun de terre, *Spalatro*, gris, *Raguse*, rouge et *Cattaro*, jaune. — A l'un des coins de la carte on trouve un carton représentant une partie du cercle de Cattaro et des districts de Raguse et de Ragusavecchio, à une échelle double de celle de la carte.

267. L'île de Meleda.

Insel Meleda.

1 : 110 000; une feuille de 0[m].28 sur 0[m].40, dressée par F. E. v. Schönfelder, dessinée par Partsch et gravée sur cuivre par F. E. v. Schönfelder; publiée à Vienne, 1825. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

L'île de Meleda est représentée, sur cette feuille, avec beaucoup de précision et avec tous les détails topographiques. En marge il a été ajouté la vue perspective de l'île, prise du nord-est.

268. Carte des Bouches de Cattaro et du Montenegro. (Titre en français).

1 : .... (?); une feuille de 0[m].39 sur 0[m].54, dressée par M. de Traux, gravée sur cuivre par C. Stein et publiée par Artaria et C[ie]; Vienne, 1830. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette feuille fait partie de la grande carte de M. de Traux, intitulée: „Carte de la Dalmatie et du territoire de Raguse„ dont nous avons déjà donné la description plus haut (n°. 260). Elle est cependant tout-à-fait indépendante de cette carte et présente l'ensemble complet du territoire situé entre Herzogewina, le golfe de Venise et l'Albanie ottomane. Les accidents du terrain y sont indiqués avec une grande exactitude, ce qui facilite beaucoup le coup d'œil général.

CONFINS MILITAIRES.

(Croatie, Slavonie et le Banat) (*).

269. Carte du royaume de Croatie, etc.

Karte von dem Königreich Croatien, u. s. w.

1 : 520 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.56, dressée par F. W. von Streit, gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 1808. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Suivant le titre de cette carte, elle aurait été dressée sur les observations astronomiques et géographiques les plus exactes: toutefois elle laisse beaucoup à désirer, surtout quant à l'indication de la nature du terrain. Comme c'est la seule carte séparée et complète qui existe du royaume de Croatie, nous avons cependant cru devoir l'enregistrer dans ce Répertoire.

Les cartes de la partie civile de Croatie et de la Slavonie, d'une date postérieure à celle-ci, et dressées d'après des levés plus exacts, seront enregistrées plus loin sous la rubrique „Hongrie."

270. Carte de la Slavonie, etc. (Titre en français et en allemand).

Karte von Slavonien mit der Poseganer-, Werowitzer- und Syrmier Gespannschaft.

1 : 537 000; une feuille de 0m.44 sur 0m.54. dressée par Karl Müller, gravée sur cuivre et publiée au *Kunst- & Industrie-Comptoir;* Vienne, 1803. Prix: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.)

Cette carte a peu de valeur, comme ouvrage topographique et l'exécution technique est d'une méthode qui porte le cachet de la date ancienne de sa publication. Les districts et cantons (*Gespannschaften*) y sont indiqués par des lettres majuscules, et on y trouve l'indication du siége des autorités ecclésiastiques et des produits physiques et industriels, à l'aide de signes conventionnels dont l'explication, en francais et en allemand, a été ajoutée en marge de la feuille.

(*) On verra sous la rubrique „Hongrie" que la plupart des cartes de ce pays contiennent aussi les Confins militaires. Nous n'enregistrons ici que celles qui sont occupées exclusivement par ces dernières provinces.

271. Le Banat de Temesvar.

Temesvarer Banat.

1 : 300 000; une feuille de 0m.67 sur 0m.87, dressée, gravée sur cuivre et publiée par Jos. Christ. Winkler; Vienne, 1739. Prix actuel: 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette feuille donne un aperçu général du banat de Temesvar et représente, d'une manière assez détaillée, les bassins du Danube et de la Theiss, avec leurs embranchements et leurs terres d'alluvion. On y trouve l'indication d'une ancienne ligne de fortifications contre les Turcs.

272. Le banat de Temesvar.

Temesvarer Banat.

1 : 432 000; une feuille de 0m.59 sur 0.m79, dressée par F. Griselini, gravée sur cuivre par Augustin Zips et publiée à Vienne (?), 1776.

Cette carte appartient à un ouvrage géographique et statistique de Griselini. C'était une bonne carte générale du temps de sa publication, mais elle n'est plus à la hauteur des besoins actuels, tant par la manière dont elle a été dressée que sous le rapport de l'exécution. Nous l'enregistrons ici à cause de son intérêt historique.

273. Carte générale des Confins Militaires.

Uebersichtskarte der k. k. Militärgrenze.

1 : 1 400 000 (?); en deux feuilles de 0m.43 sur 0m.35; dressée par les officiers de l'état-maj. gén. autrichien; gravée sur pierre par E. Höllnstein et publiée par l'état-maj. gén.; Vienne, 1817. — N'est pas dans le commerce.

Le but principal de cette carte, est de donner un tableau distinct de toute l'étendue des confins militaires de l'Autriche. Elle ne contient que les points topographiques les plus intéressants et la forme générale des montagnes. Les districts des différents régiments des confins sont indiqués en chiffres romains et les chefs-lieux en lettres italiques.

274. Les Confins Militaires.

Die k. k. Militairgrenze.

1 : 660 000; six feuilles de 0m.33 sur 0m.48, numérotées de

l'ouest à l'est. Carte dressée par W. Pokorny, gravée sur cuivre et publiée à Vienne, 1847. Prix: 8 fl. c. m. (20 fr. 80 c.).

Cette carte contient le tableau complet des confins militaires, dans leur plus grande longueur, depuis le canal de Morlach dans le généralat de Carlstadt, jusqu'à la passe d'Ojtos en Transylvanie, soit 118 lieues allemandes; — et dans leur plus grande largeur, depuis les contreforts méridionaux des montagnes de Velebit dans le généralat de Carlstadt, jusqu'aux sources du Bistritz dans le district de Bistritz en Transylvanie, soit 55 lieues allemandes. La carte comprend encore des parties considérables des pays limitrophes, à savoir, l'Illyrie, la Dalmatie, la Turquie, la Servie, la Moldavie, la Valachie, la Hongrie et la Transylvanie.

On trouve en marge un tableau statistique avec des renseignements intéressants sur la condition physique, la division administrative et la population, — une légende explicative des points trigonométriques avec les hauteurs comparées au niveau de la mer Adriatique, — enfin un tableau synoptique et comparatif des rivières et des lacs, classés selon l'étendue de leurs bassins.

Les signes conventionnels sont très-nombreux et se rapportent tous aux détails minutieux de topographie, d'histoire, d'administration et de culture marqués sur la carte.

L'ouvrage est exécuté avec beaucoup de soin, mais en quelques endroits le petit caractère des noms des lieux se perd dans la profusion des détails topographiques.

275. Carte du territoire du régiment de Liccan.

Karte vom Liccaner Grenz-Regimente.

1 : 100 800; en deux feuilles de 0m.65 sur 0m.39; dressée et lithographiée par M. Kossovich, fourrier au 1er régiment de Liccan et imprimée à l'établissement de J. F. Kaiser; Grätz, 1846. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte représente la partie des confins militaires limitée au nord par le régiment d'Ottokan, à l'ouest par la mer Adriatique, au sud par la Dalmatie et à l'est par la Croatie ottomane. Ce territoire est divisé en 12 districts de compagnies, (*compagnie-districte*) qui sont indiqués sur la carte en chiffres romains, correspondant avec une explication en marge où l'on trouve des renseignements statistiques très détaillés et très intéressants. La carte présente un aperçu général très clair, mais l'exécution n'est que médiocre.

276. Carte du territoire du régiment de Liccan.

Karte des Liccaner Grenz-Regiments.

1 : 115 200; une feuille de 0m.67 sur 0m.80, dressée et lithographiée par M. Kossovich et imprimée à l'établissement de J. F. Kaiser; Grätz, 1846. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.)

Cette carte donne le tableau général très clair du territoire de ce régiment; il y a été ajouté un tableau statistique très intéressant, indiquant les noms et les numéros des compagnies, les noms des lieux principaux, le nombre des maisons, les établissements industriels, etc.

277. Carte générale postale et routière complète du royaume de Hongrie, des royaumes de Croatie, de Slavonie et de Dalmatie, du Littoral, des Confins militaires et de la grande principauté de Transylvanie, etc.

Vollständige General-Post und Strassenkarte des Königreichs Ungarn, der Königr. Croatien, Slavonien, Dalmatien, des Küstenlandes, der Militärgrenze und des Gross-Fürstenthums Siebenbürgen, u. s. w.

1:469 472; en neuf feuilles; dressée par L. von Schedius, 1833—1836.

Nous donnerons sous la rubrique „Hongrie" la description de cette belle carte, dont les Confins militaires n'occupent qu'une partie.

278. Carte routière des Confins militaires Slavons.

Strassenkarte der Slavonischen Militairgrenzen.

1:432 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.79, dressée, lithographiée et publiée par l'état-maj. gén. autrichien; Vienne, 1827 (?). Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette partie des Confins militaires comprend les territoires des quatre districts de Gradiskan, de Brod, de Peterwardein et des Tschaïkistes, indiqués sur la carte en chiffres arabes. Les délimitations des grandes divisions, des généralats et des districts régimentaires y sont marqués par des lignes différentes. Le terrain n'y est pas indiqué et l'exécution est tout-à-fait semblable à celle des autres cartes routières de l'état-maj. gén. autrichien.

La carte contient encore une partie des pays limitrophes, à savoir la Croatie turque, la Bosnie, le généralat du Banat et celui de Warasdin. Elle est accompagnée de deux cahiers de texte expli-

catif sous le titre de: *Haupt-Uebersicht der seit dem Erscheinen der Strassenkarte der Slavonischen Militärgränze in dem Strassenwesen dieses Landes eingetretenen Veranderungen*, 1842. c. a. d.: „Aperçu général des changemens survenus dans les routes après la publication de la carte routière des Confins militaires Slavons.“ Le texte contient des explications très intéressantes, tant hydrographiques que chorographiques.

Nous supposons que cette carte fait partie de la série de cartes routières des provinces autrichiennes, dressées par l'état-maj. gén. sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer*, et qu'il en existe, comme de toutes ces autres cartes routières, une seconde édition revue et augmentée par l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

279. Carte routière des Confins militaires du Banat.

Strassenkarte der Banatischen Militairgrenzen.

1 : 432 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.81, dressée, lithographiée et publiée par l'état-maj. gén. autrichien. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette feuille contient les deux districts, du Banat allemand et du régiment Valaque-Illyrien, avec une partie de la Hongrie et de la Servie. Les noms de villes appartenant aux Confins militaires de la Transylvanie sont imprimés en caractères différents. — Quant à l'exécution et les autres détails de cette carte nous n'avons qu'à répéter ce que nous avons dit de la carte précédente (n°. 278). Elle est également accompagné de deux cahiers de texte explicatif ayant trait aux voies de communication par eau et par terre.

Nous supposons que cette carte fait partie de la série de cartes routières des provinces autrichiennes, dressées par l'état-maj. gén. sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829), et qu'il en existe, comme de toutes ces autres cartes, une seconde édition revue et augmentée par l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne.

280. Carte routière des Confins militaires Croates.

Strassenkarte der Croatischen Militärgrenzen.

1 : 432 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.71, dressée, lithographiée et publiée par l'état-maj. gén. autrichien. Vienne, 1833. Prix: 40 kr. c. m. (1 fr. 73 c.).

Cette partie des Confins militaires comprend les généralats de Carlstadt, de Warasdin et du Ban de Croatie, divisés en huit districts régimentaires dont la carte donne l'indication en chiffres arabes.

Groote der verschillende [illegible]
in de Lammerzee, berekend door:

Schaele [illegible]	Simons	Reinders
a. Groot 68 B. 40 R	67 B. 87	68.1600 B
b. „ 34 „	35 „ 38	36.5000
c. „ 46 „ 90 „	47 „ 1	48.0570
d. „ 58 „ 41	63 „ 90	67.1400
e. „ 20 „ 27	18 „ 75	20.8000
f. „ 21 „ 32.	20 „ 59	20.7525
g. „ 117 „ 52	143 „ 14	141.3340
h. „ 171 „ 92	188 „ 50	173.2550
i. „ 66 „ 16	69 „ 56	64.2400
„ 25 „ 46	19 „ 98	19.7700
47 „ 00	64 „ 30	76.9050

149.70

160.61

157.29

19 77 00
65 29 00
41 93 75
222.00 25
359.00 00

19 77 00.
65 29 00
41.93.75
232.00 25
159 00 00

1255

1225.34,90
13

L'exécution de la carte est en tout semblable à celle des deux précédentes (n°. 279 et 278), et comme celles-là elle est accompagnée de deux cahiers de texte qui en sont l'explication et le complément. Nous supposons que cette carte, sur la même échelle des autres cartes routières de l'état-maj. gén. autrichien, fait également partie de la série des cartes routières dressées sur les instances de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829), et qu'elle a été revue, corrigée et publiée plus tard à Vienne, en seconde édition, par les soins de l'Institut I. R. Mil. de géographie.

281. Plan topographique de la chaussée royale hongroise particulière, dite «Louisen-Strasse», avec ses embranchements vers Buccari, Sungeri, Ravnagora et Möttling.

Situations-Plan der kgl. ungarischen priv. Louisen-Strasse, sammt deren Ausästungen nach Buccari, Sungeri, Ravnagora und gegen Möttling.

1 : 57 600; quatre feuilles de 0m.68 sur 0m 51, numérotées de l'ouest à l'est. — Carte dressée et dessinée par Schönvisner, lithographiée et publiée par l'état-maj. gén. autr.; Vienne, 1835.

Cette carte représente de la manière la plus détaillée la chaussée dite *Louisen-Strasse* réunissant la ville de Fiume à la forteresse de Carlstadt, avec ses quatres branches. La chaussée même y est indiquée par une double et forte ligne noire, et, pour plus de clarté, on y a ajouté, à différents endroits, le mot de *Louisen-Strasse.*

La construction de cette route a été retardée par de nombreux obstacles, ce dont on peut se faire une idée rien qu'en voyant la nature du terrain où elle a été ouverte et dont la carte nous offre le tableau détaillé et exact. En marge on trouve six coupes transversales prises à des endroits où la construction présentait les difficultés les plus grandes, puis encore cinq coupes longitudinales indiquant la longueur des routes, en lieues et en toises viennoises (*Klafter*) et enfin différentes échelles pour ces coupes et pour le plan même.

TRANSYLVANIE.

(*Siebenbürgen* des Allemands et *Erdely-Orszag* des Hongrois). (*)

282. Carte chorographique de la grande-principauté de Transylvanie. (Titre en français et en allemand).

1 : 380 000; projection conique; graduation sexagésimale; en deux feuilles de $0^{m}.67$ sur $0^{m}.32$; dressée par J. B. de Bouge, ingén.-géogr.; gravée sur cuivre et publiée à Berlin, 1799.

Cette carte fait partie d'une collection publiée par séries, à Berlin, par de Bouge et dont chaque série était accompagnée d'un précis historique et géographique en texte français. La dédicace pompeuse placée à l'un des angles de la carte et la longue légende explicative feraient croire au premier abord qu'il s'agit d'un ouvrage topographique de beaucoup d'importance; mais après un examen de la carte on revient bientôt de cette idée. La représentation monotone du terrain est faite d'une manière très inexacte et sans le moindre tact; il n'y a pas été indiqué la moindre différence entre les hautes montagnes à l'est et au sud et les plateaux de la partie septentrionale de la province. La manière de représenter les routes et les forêts est également défectueuse.

On y trouve des lignes de démarcation des trois peuples qui habitent le pays: les races hongroises et Saxonnes et les Szeklers. Les villes, les forteresses, les villages, les châteaux, les mines, les sources d'eaux minérales y sont indiqués par des signes spéciaux.

283. Carte de la Transylvanie.

Karte von Siebenbürgen.

1 : 700 000: une feuille dressée par Th. Steinhauser et publiée par Hochmeister; Hermannstadt, 1844. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Malheureusement il nous manque de plus amples détails sur cette bonne carte générale.

284. Carte de la grande-principauté de Transylvanie, avec la nouvelle division politique et judiciaire, etc.

(*) La plupart des cartes de Hongrie dont nous ferons mention plus loin, contiennent aussi la grande-principauté de Transylvanie; nous n'enregistrons ici que le petit nombre de cartes consacrées en entier à cette province.

Karte des Grossfürstenthums Siebenbürgen mit der neuen politisch-gerichtlichen Eintheilung, u. s. w.

1 : 288 000 (?); en deux feuilles gr. fol.; dressée et lithographiée par E. A. Bielz; publiée à Hermannstadt, 1854.

Cette carte est très exacte et le terrain y est indiqué très légèrement, ce qui fait ressortir distinctement les lettres.

285. Carte générale de la grande-principauté de Transylvanie avec la nouvelle division politique et judiciaire, etc.

Uebersichtskarte des Grossfürstenthums Siebenbürgen mit der neuen politisch-gerichtlichen Eintheilung, u. s. w.

1 : 864 000 (?); une feuille fol.; dressée et lithographiée par E. A. Bielz; publiée par M. Bielz; Hermannstadt, 1854.

Carte ordinaire, mais qui a, comme la carte précédente, l'avantage d'être d'une date très récente. On trouve en marge l'explication des signes et des abréviations.

286. Carte routière de la grande-principauté de Transylvanie.

Strassenkarte des Grossfürstenthums Siebenbürgen.

1 : 432 000; une feuille de $0^m.81$ sur $1^m.02$; dressée, gravée sur pierre et publiée par l'état-maj. gén. autrichien; Vienne, 1831. Prix: 1 fl. 20 kr. c. m. (3 fr. 47 c.)

Carte dans le même genre que les autres cartes routières de l'état-maj. gén. autr. dont nous avons déjà souvent donné la description. Les noms des lieux situés dans les Confins militaires de la Transylvanie, sont imprimés en caractères différents des autres. La carte est accompagnée d'un tableau indiquant la division du pays en 29 comitats, districts et subdivisions (*Stuhle*), et d'un volume de texte in-folio avec des renseignements descriptifs des voies de communication par eau et par terre.

287. Carte routière de la grande-principauté de Transylvanie avec la grande et la petite Valachie.

Strassenkarte des Grossfürstenthums Siebenbürgen mit der kleinen und grossen Wallachei.

1 : 432 000; en cinq feuilles de différentes dimensions, numérotées de l'ouest à l'est; dressée, lithographiée et publiée par l'état-maj. gén. autrichien; Vienne, 1829. Prix actuel : 2 fl. 10 kr. c. m. (6 fr. 7 c.)

Le terrain n'est pas indiqué sur cette carte, mais on y trouve toutes les voies de communication tant par eau que par terre et une grande quantité d'autres détails intéressants, tels que le siége des autorités civiles et les quartiers-généraux des commandants militaires. La grandeur des caractères pour les noms des villes est modifiée selon le degré d'importance de ces lieux; les noms des endroits situés dans les Confins militaires de la Transylvanie sont distingués par une autre espèce de lettres. Du reste, l'exécution de cette carte est la même que celle des autres cartes routières de l'état-maj. gén. autrichien, dressées sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829). Il est à remarquer, comme nous avons déjà eu l'occasion de le dire plus haut, que la plupart de ces cartes routières ont été depuis revues, corrigées et publiées de nouveau à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne; nous supposons qu'il en est de même de celle-ci.

288. Carte de la distribution des sources salées et du sel Gemme dans la Transylvanie en relation avec la constitution geologique du terrain.

Karte der Verbreitung der Salzquellen und des Steinsalzes in Siebenbürgen, mit Rücksicht auf die geognostischen Verhältnisse dieses Landes.

1 : 86 400 : une feuille lithographiée; publiée par M. Bielz ; Hermannstadt, 1854.

Cette carte, d'une exécution très soignée, donne un aperçu exact de la situation géognostique de la Transylvanie. Les diverses espèces de terre sont indiquées par des hâchures différentes, et les couches de sel gemme par une teinte bleue. Tous les endroits de quelque importance y sont indiqués par des signes spéciaux dont on trouve l'explication dans un tableau à l'un des bords de la carte. On trouve aussi en marge l'explication des abréviations des noms hongrois.

289. Plans de Clausembourg et de Hermannstadt.

Pianta di Clausemburg et Pianta di Hermannstadt.

1 : ... (?); une feuille de $0^{m}.52$ sur $0^{m}.29$, gravée sur cuivre et publiée probablement au XVIII[e] siècle. — N'est plus dans le commerce.

Cette feuille dont nous ne savons ni la date de la publication ni le nom de l'auteur, contient les plans des deux villes et une vue perspective de Hermannstadt. Les bastions, les portes, les églises, les places publiques, etc. sont indiqués sur les plans par des chiffres romains et arabes.

290. Hermannstadt et ses environs.

Hermannstadt mit seinen Umgebungen.

1 : 28 800; quatre feuilles de $0^m.37$ sur $0^m.52$, numérotées de l'ouest à l'est. Carte lithographiée par le caporal Michael Jokim et publiée à Hermannstadt, 1838. Prix: 1 fl. 15 kr. c. m. (3 fr. 25 c.).

L'expression de la nature du terrain sur cette carte, a été faite avec beaucoup de soin. Toutes les localités importantes y sont représentées en plan; les chaussées et les routes y sont indiquées très exactement. La carte a été dressée sur des levés militaires et sur une assez grande échelle pour faciliter les recherches malgré la profusion des noms et des indications.

HONGRIE.

(*Ungarn* des Allemands, *Magyar-Orszag* des Hongrois.)

291. Atlas de Hongrie.

Atlas Hungaricus.

En 60 feuilles indépendantes l'une de l'autre et de différentes échelles, dressées par Görög, dessinées par Voteski, Winter et Agneton, gravées sur cuivre par Berken, Biller, Benedicti, Spiegl, Nagy et Karars. La longueur et la largeur des feuilles varie de $0^m.18$ à $0^m.29$. L'ouvrage complet a été publié par Hartleben; Pest, 1802. Prix actuel: 18 fl. c. m. (46 fr. 80 c.).

Cet atlas est remarquable par son exactitude et les détails minutieux avec lesquels chaque comitat a été représenté. Les noms des lieux sont en langue hongroise et pour ceux de quelque importance on y a ajouté les noms allemands. Chaque feuille forme une

carte séparée; elles ne contiennent aucune partie des pays limitrophes; l'exécution technique est d'un mérite médiocre.

Il a paru à Pesth, en 1817, chez Pichler, un tableau in-folio de toutes les villes et les villages de Hongrie (*Repertorium aller Ortschaften in Ungarn*), qui sert d'explication et de complément à cet atlas.

292. Carte des cours d'eau et des produits du royaume de Hongrie.

Wasser- und Producten-Karte des Königreichs Ungarn.

1 : 1 070 000; une feuille de 0m.45 sur 0m.59, gravée sur cuivre par Junker, dressée et publiée par J. M. Korabinsky; Vienne, 1791. Prix actuel: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.).

Cette carte donne, à l'aide de signes spéciaux, l'indication de tous les produits physiques et industriels du royaume de Hongrie: par exemple, les lieux où l'on s'occupe principalement de l'élève des moutons (*Schafzucht*) sont marqués par les lettres S. Z.; la région ou l'on trouve une espèce d'animal est indiquée par une gravure représentant cet animal; les produits du règne végétal sont indiqués de la même manière: les cultures de tabac, par exemple, par une feuille en forme de cœur. Il a été ajouté en outre la gravure des armes de chaque comitat.

L'exécution technique porte le cachet de l'ancienne date de cette carte et laisse beaucoup à désirer.

293. Carte de la Hongrie, de la Transylvanie, de la Croatie, de la Slavonie, de la Dalmatie, de la Galicie, etc.

Charte von Ungarn, und Siebenbürgen, Croatien, Slavonien, Dalmatien und Galizien, u. s. w.

1 : 1 350 000; projection conique; graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.48 sur 0m.68; dressée en 1797 par C. Mannert; gravée sur cuivre; publiée par A. G. Schneider et Weigels; Nurembourg, 1803.

Cette carte contient une partie considérable des pays limitrophes. Elle comprend une étendue d'environ 16 degrés de longitude et de 8 degrés de latitude, mais elle n'a que peu de valeur comme ouvrage topographique, tant par l'exécution inférieure et surannée que par la petite échelle à laquelle elle a été dressée. On trouve en marge l'indication des noms en allemand, en hongrois et en latin.

294. Nouvelle carte des royaumes de Hongrie, de Croatie et de Slavonie, et de la Transylvanie, etc.
(Titre en français et en latin.)

1 : 700 000; projection conique; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.58 sur 0m.24; gravée sur cuivre par Fr. Müller; publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1805.

Suivant le titre détaillé de cette carte, elle a été dressée d'après des observations et des recherches exactes, et quoique cette annonce pompeuse se trouve sur presque toutes les anciennes cartes, qui souvent n'y répondent pas, il faut avouer que celle-ci fait une honorable exception. L'exécution technique est d'une méthode ancienne et laisse beaucoup à désirer, mais on y trouve une profusion de détails géographiques, l'indication distincte des limites des provinces, des comitats et des districts, les voies de communication, les places fortes, les chefs-lieux, les autres villes et villages, les châteaux, les stations de la poste, etc.

295. Carte générale du royaume de Hongrie avec les parties adjacentes de la Croatie, de la Slavonie, des Confins militaires et de la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Mappa generalis regni Hungariae partiumque adnexarum Croatiae, Slavoniae et Confinorium militarium, magni principatus Transylvaniae, etc.

1 : 469 472; projection modifiée de Flamsteed; graduation sexagésimale; en 12 feuilles de 0m.42 sur 0m.66, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par L. von Lipszky; gravée sur cuivre par G. Prixner et F. Karacs; publiée par les frères Kilian; Pesth, 1806. La seconde édition, revue et corrigée, a été publiée à Prague, par Marco Berra, 1833. Prix: 24 fl. c. m. (62 fr. 40 c.).

Neuf de ces feuilles sont occupées par la carte topographique; les trois autres contiennent le tableau des divisions administratives et un grand nombre de renseignements statistiques.

L'exécution de cette carte, qui a servi de base à la plupart des cartes publiées postérieurement, est très satisfaisante, surtout si l'on prend en considération la date ancienne de sa première publication. C'est encore aujourd'hui une des meilleures cartes de la Hongrie qui existe. Les comitats y sont indiqués en grands chiffres romains, les districts en chiffres arabes, les noms des lieux sont imprimés en hongrois, en latin et en allemand, et on y trouve une profusion de détails géographiques très intéressants; mais

l'expression de la nature du terrain, surtout pour les parties montagneuses, laisse parfois beaucoup à désirer, ainsi que l'indication des voies de communication, qui ne s'accorde pas toujours avec celles de la carte routière publiée par l'état-maj. gén. autrichien.

Il a été publié à Ofen, en 1808, un ouvrage imprimé pour accompagner cette carte, sous le titre de *Repertorium aller Oerter und Gegenstände, die in der von Joh. v. Lipszky herausgegebene karte der Königreiche Ungarn, u. s. w. vorkommen* (deux volumes in 4° de 766 et 164 pages).

La meilleure preuve de la considération dont jouit encore aujourd'hui la carte de Lipszky, c'est que lors de la campagne austro-russe de 1848/49, en Hongrie, presque tous les exemplaires ont été achetés par des officiers de l'armée russe, de sorte qu'à présent elle a pour ainsi dire disparu du commerce, et que les exemplaires qui restent se vendent souvent à des prix fous.

296. Tableau général des royaumes de Hongrie, de Croatie et de Slavonie, avec la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Tabula generalis regni Hungariae, Croatiae et Slavoniae nec non magni principitatus Transylvaniae, etc.

1 : 1 400 000; une feuille, dressée par Lipszky, gravée sur cuivre et publiée à Pesth, 1810. Prix: 2 Thlr. (7 fr. 40 c.). Nouvelle édition publiée par Marco Berra; Prague, 1848. Prix: ⅔ R. Thlr. (3 fr. 46 c.).

Cette carte est la réduction de la grande carte de Lipszky (n°. 295) et peut servir de tableau d'assemblage à ce grand travail topographique. L'expression de la nature du terrain dans les parties montagneuses est d'un fini remarquable, ce qui facilite le coup d'œil général. L'exécution technique de la gravure est très satisfaisante.

297. Carte générale topographique, ecclésiastique et statistique du royaume de Hongrie avec les provinces limitrophes, etc.

Mappa generalis Topographico-Ecclesiastico-Statistica regni Hungariae, partiumque adnexarum, etc.

1 : 700 000; en sept feuilles de 0m.45 sur 0m.68, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par J. Aszalay de Szendro; gravée sur cuivre par Klang, Vienne, 1830. Prix: 10 fl. c. m. (26 fr.)

Seulement quatre de ces feuilles sont occupées par la carte proprement dite. Les trois autres feuilles contiennent des tableaux synoptiques des diocèses des différents cultes et une collection de gravures coloriées de décorations et d'insignes d'ordres religieux. La carte est d'une très-belle exécution; le terrain y est représenté d'une manière distincte et les noms des lieux sont imprimés en caractères très lisibles. Les comitats sont indiqués par de grands chiffres romains, les villes épiscopales et autres villes importantes, le siége des autres autorités ecclésiastiques et civiles, les points intéressants sous le rapport topographique ou historique, par d'autres signes spéciaux. On y trouve en outre des tableaux des divisions administratives et régimentaires; ces dernières avec l'indication des couleurs de l'uniforme, et enfin un tableau comparatif des principales hauteurs avec l'indication de leur élévation au-dessus du niveau de la mer Adriatique, en toises viennoises. Les noms des lieux sont imprimés soit en hongrois, soit en latin, ou bien en allemand.

La carte est accompagnée d'un cahier de texte explicatif, de 18 pages in-folio, publié à Vienne par Ignaz Klang.

298. Carte de la Hongrie et de la Transylvanie avec une partie des pays limitrophes.

Karte von Ungarn und Siebenbürgen nebst Theile der angränzenden Länder.

1 : 2 000 000; une feuille gravée sur pierre par W. Pobuda et publiée par J. G. Cotta; Munich, 1830. Prix à Berlin chez Schropp: ⅔ Thlr. (2 fr. 79 c.).

Cette carte est la réduction d'une partie de la grande carte de la monarchie autrichienne de Fallon (voir ci-dessus n°. 4). Les montagnes n'y sont pas représentées d'une manière suffisante, et les délimitations pourraient être mieux indiquées à l'aide de lisérés coloriés. Le mot *Mähren* (Moravie) n'est pas placé d'une manière correcte sur cette carte; on pourrait croire que Teschen appartient au margraviat de Moravie, tandis qu'en réalité cet endroit est situé en Silésie. Du reste, la carte a été composée avec exactitude et la lithographie est exécutée avec beaucoup de soin. Nous avons tiré cette description du *Kritischer Wegweiser*, *u. s. w* de Schropp. (Voir plus haut la note, à la page 80.)

299. Les états héréditaires impériaux autrichiens Hongrois, à savoir, la Hongrie, la Transylvanie, la Dalmatie et les Confins militaires.

Die Kais. Oestreichischen Ungarischen Erbstaaten, d. i. Ungarn, Siebenbürgen, Dalmatien und die Militärgränze.

1 : 1 522 000; une feuille de 0m.43 sur 0m.63, dressée par C. F. Weiland, gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de Weimar, 1836. Prix : 36 kr. c. m. (1 fr. 50 c).

On trouve sur cette carte la division par provinces de tous les pays mentionnés dans le titre, la division régimentaire des Confins militaires et une légende explicative des signes conventionnels, des abréviations et des noms hongrois, slavons, croates et illyriens. Les villes capitales et les chefs-lieux sont imprimés en gros caractères, mais les noms des lieux de moindre importance sont souvent difficiles à trouver à cause des indications topographiques trop minutieuses pour une échelle aussi petite.

300. Magyar-Orszag. Carte du royaume de Hongrie, de la grande-principauté de Transylvanie, etc.

Magyar-Orszag. Karte des Königreichs Ungarn, des Grossfürstenthums Siebenbürgen, u. s. w.

1 : 469 472 ; en neuf feuilles de 0m.52 sur 0m.72, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par L. von Schedius et S. Blaschnek; dessinée par Rauschenfels de Steinberg; gravée sur cuivre par J. Hyrtl de Vienne; publiée à Pesth, 1847. Prix : 25 fl. c. m. (65 fr.).

Cette carte, dressée d'après les meilleurs matériaux par Ludwig von Schedius, professeur à l'université royale hongroise et Samuel Blaschnek, ingénieur à Pesth, est excellente tant par le plan de sa composition que par la beauté de l'exécution. L'expression détaillée des inégalités du terrain, l'indication exacte de toutes les chaussées et des routes, des délimitations des provinces, des cercles, des comitats et des cantons, des produits physiques et industriels, la rend d'une utilité générale.

La carte comprend des parties considérables des pays limitrophes dont quelques-uns s'y trouvent même en entier, tels que la Moravie, la Galicie, la Basse-Autriche, etc. — En marge on trouve la division administrative et l'explication des signes topographiques.

Nous supposons que cette belle carte est la seconde édition d'une carte dressée par les mêmes auteurs également en 9 feuilles et à la même échelle, publiée de 1833 à 1836, dont on trouve la description dans le *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-maj. gén. prussien, et que nous avons citée plus haut sous les rubriques « Dalmatie » et « Confins militaires » sous le

titre de „ *Vollständige General-Post und Strassenkarte des Konigreichs Ungarn, u. s. w.* „

301. Carte routière de Hongrie.

Strassenkarte von Ungarn.

1 : 432 000; en neuf feuilles de 0m.42 sur 0m.62, numérotées de l'ouest à l'est; lithographiée par A. Floder; dressée et publiée par l'état-maj. gén. autrichien; Vienne, 1832 (?). Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette carte a été dressée sur l'invitation spéciale de l'*Allgemeine Hofkammer* (1829), comme la plupart des cartes routières de l'état-maj. gén. dont nous avons fait mention sous cette rubrique. Depuis l'époque de leur première publication toutes ces cartes ont été revues, corrigées et publiées de nouveau à Vienne par les soins de l'Institut I. R. Mil. de géographie. L'exécution de celle-ci est tout-à-fait semblable à celle des autres dont nous avons donné la description.

302. Carte générale des Postes du royaume de Hongrie, y compris la Transylvanie, l'Esclavonie, la Croatie avec une partie des provinces de Galicie, Moravie, Autriche, Illyrie, etc. (Titre en français.)

1 : 576 000; en six feuilles de 0m.50 sur 0m.81; dressée par E. de Zuccheri; gravée sur cuivre et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1848. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Cette carte, dressée d'après la magnifique carte de Lipszky (voir plus haut n°. 295), est très-utile et recommandable comme guide itinéraire, tant par la grande étendue qu'elle représente que par la netteté de l'exécution. Le terrain y est indiqué légèrement et n'empêche nulle part les recherches des autres détails topographiques; les voies de communication par eau et par terre et les chefs-lieux y sont surtout marqués avec beaucoup de clarté. — On y a ajouté en marge les divisions administratives des pays et diverses échelles à l'aide desquelles on peut calculer les distances en lieues allemandes, hongroises et autrichiennes, en lieues communes, en milles polonais, italiens et anglais, en werstes et en farsangs.

303. Magyar-Orszag. Carte générale postale et routière du royaume de Hongrie et de la grande-principauté de Transylvanie.

Magyar-Orszag. General-Post- und Strassenkarte des Konigreichs Ungarn und des Grossfurstenthums Siebenburgen.

1 : 1 380 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.70, dressée par F. Fried, gravée sur cuivre par J. List et publiée par Artaria et Cie.; Vienne, 1849. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

L'idée qui a présidé à la composition de cette carte a été de donner un tableau distinct du réseau des routes et des distances. L'exécution est bonne en général, mais sous quelques rapports elle laisse beaucoup à désirer, l'échelle étant si petite que les indications topographiques causent de la confusion et diminuent la clarté du coup d'œil général On y a ajouté un tableau des divisions administratives du royaume de Hongrie et de la grande-principauté de Transylvanie, ainsi que l'indication des districts régimentaires des Confins militaires.

Cette carte est probablement la seconde édition d'une carte des mêmes auteurs publiée à Vienne, en 1849, par Artaria et Cie., sous le même titre; on en trouve la description dans le *Beurtheilende Uebersicht* ou cartographie de l'état-maj. gén. prussien et dans la première livraison du *Kartenfreund.*

304. Le comitat de Baranya, etc.

Baranya Varmegyei, etc.

1 : 86 400; six feuilles de 0m.37 sur 0m.53, numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par J. Koczian et publiée à Pesth; 1838. Prix: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte du comitat de Baranya (Cercle au-delà du Danube) a été dressée avec beaucoup d'exactitude surtout pour la configuration du terrain. Les montagnes, les forêts, les prairies et les terres d'alluvion y sont représentées très distinctement, ainsi que les chaussées et les routes qui se dessinent nettement sur le terrain que n'est que très-légèrement tracé. Les districts sont indiqués par des chiffres romains; les noms des lieux sont imprimés en langue hongroise. La carte ne s'étend pas au-delà des frontières du comitat.

305. Carte des comitats de Bacs et de Bodrogh.

Mappa comitatuum Bacs et Bodrogh.

1 : ... (?); une feuille de 0m.93 sur 0m.82, dressée par A. Bauer, gravée sur cuivre et publiée à Pesth, 1825. Prix: 4 fl. c. m. (10 fr. 40 c.).

Cette feuille donne le tableau exact et détaillé des deux comitats, sans indication aucune des pays adjacents. Tous les détails

topographiques et les diverses espèces de culture y sont représentés par des signes spéciaux correspondant à une explication en marge de la feuille; on y a ajouté une gravure des armes du comitat de Bacs.

306. Carte géologique de la chaine du Tatra et des soulèvements paralelles. (Titre en français.)

1 ; 280 000: une feuille de 0m.47 sur 0m.74, gravée sur cuivre et publiée par S. Schropp; Berlin, 1844 (?) Prix : 4 fl. 30 kr. c. m. (11 fr. 70 c.).

Très-belle carte indiquant à l'aide de différentes couleurs vingt-cinq diverses couches géologiques, et ne contenant aucune autre indication topographique que le cours des rivières. Les principales hauteurs sont marquées par des chiffres; les noms des lieux sont imprimés très distinctement en allemand et en hongrois, et la carte présente en général un aspect très clair.

307. Carte géognostique des environs de Kremnitz.

Geognostische Karte der Gegend von Kremnitz.

1 : 72 000; une feuille dressée par J v. Pettko: lithographiée par Braumüller; Vienne, 1847.

Cette carte est accompagnée d'un petit volume intitulé: *Joh. v. Pettko. Geognostische Skizze der Gegend von Kremnitz.* Prix de la carte et du cahier: 15 Silb. gr. (1 fr. 86 c.).

308. Croquis général des seigneuries I. et R. de Hollitsch et Saffin dans le royaume de Hongrie, et de Goeding et Pawlowitz dans le margraviat de Moravie.

Uebersichts-Squelette der K. K. Familie-Herrschaften Hollitsch und Saffin im Königreiche Ungarn, dann Goeding und Pawlowitz im Markgrafthume Mähren.

1 : 115 200; une feuille de 0m.57 sur 0m.71; dressée par C. Jans et lithographiée par le baron de Liechtenstern, 1845. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte a été dressée d'après les données de l'établissement géodésique du cadastre de Moravie et de Silésie; elle offre le tableau exact et distinct des seigneuries, avec leurs délimitations. Tous les détails topographiques y sont indiqués par des signes

spéciaux; on en trouve pour les chemins avec ou sans arbres, les fermes, les églises, les pavillons de chasse, etc. etc.

Les noms des provinces, des cercles, des seigneuries, des villes, des villages, des forêts, etc., sont imprimés en caractères de différente grandeur proportionnée à leur étendue et à leur importance.

On y a ajouté un tableau des communes et des fermes des seigneuries impériales, un aperçu des diverses espèces de culture et un tableau synoptique des distances des principaux lieux; les nombres fractionnaires indiquent des dixièmes de lieue. — Les deux seigneuries en Moravie et celles de Hongrie sont immédiatement contiguës.

309. Plan des bords du Danube près du canal, dit «Bacser-Franzens-Canal,» en Hongrie.

Uebersicht der Donau-Umgegend nächst dem Bacser-Franzens-Canal in Ungarn.

1 : 43 200; une feuille de 0m.52 sur 0m.53, dressée et gravée sur pierre par Melczel et Vörös, 1831. — N'est pas dans le commerce.

Cette carte a été dressée à l'occasion d'un projet formé par le département des travaux publics en Hongrie (*K. ungar. Ober-Baudirection*), ayant pour but l'amélioration de la jonction de ce canal avec le Danube. La carte présente le tableau complet du terrain en question, avec tous les détails topographiques et l'indication des travaux hydrauliques projetés ou achevés.

310. Plan topographique et nivellement du canal, dit «Franzens-Canal,» dans le comitat de Bacs en Hongrie.

Situationsplan und Niveauprofil des Franzens-Canal im Baczer-Comitate in Ungarn.

1 : 110 000; deux feuilles de 0m.51 sur 0m.47, gravées sur pierre.

Ce plan, qui n'est pas dans le commerce, fait partie d'un volume de texte servant d'explication et de complément au „Plan des bords du Danube, etc." (voir ci-dessus no. 309) et dressé par le département des travaux publics en Hongrie.

311. Carte générale de la Theiss depuis ses sources jusqu'à sa jonction avec le Danube.

Uebersichtskarte der Theiss von ihren Quellen bis zur Mündung in die Donau.

1 : 432 000; en trois feuilles de 0m.38 sur 0m.53; gravée sur pierre par A. F. Walzel; Pesth, 1847.

Cette carte contient l'indication exacte des villes, des villages, des limites des comitats, des marais, des inondations et des coupures projetées anciennement et aujourd'hui. — Elle fait partie d'un ouvrage publié à Pesth, en 1847, par J. Beimel, sous le titre de *„Gedachten über die Regulirung der Theiss von Peter Paleocapa, k.k. Oberbaudirector in Venedig, und Ritter der Eiserne Krone; aus dem Italienieschen Uebersetzt von Joh. Veber."* (Considérations sur la régularisation de la Theiss, par Peter Paleocapa, architecte I. et R. en chef, chevalier de l'ordre de la couronne de fer; traduit de l'Italien par Joh. Veber.)

312. Plan des villes d'Ofen et de Pesth.

Plan der Städte Ofen und Pesth.

1 : 28 800; en quatre feuilles de 0m.47 sur 0m.67, numérotées de l'ouest à l'est; — plan dressé par J. von Lipszky, gravé sur cuivre par C. Stein et publié par Schreyvogel et Riede; Vienne et Pesth, 1810. Prix actuel: 5 fl. c. m. (13 fr.).

Ce plan mérite d'être cité pour la grande étendue de terrain qu'il contient et pour le nom de l'auteur, qui nous en garantit l'exactitude. — Toutes les chaussées et les routes qui aboutissent à la ville sont indiquées nominativement. — Cette carte a été remplacée plus tard avec avantage par d'autres publications de date plus récente.

313. Plan des villes royales hongroises et libres d'Ofen et de Pesth.

Plan der Königl. ungarischen freyen Städte Ofen und Pesth.

1 : 17 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.38, dressée par S. B. Blaschnek, lithographiée par E. H. Fruhwisch et publiée à Pesth, 1830 Prix à Berlin, chez S. Schropp: 3 Thlr. (11 fr. 13 c.).

Ce plan, d'une très-bonne exécution, a été dressé d'après les meilleurs matériaux et est dédié au gouverneur civil de Pesth. La feuille contient une partie des environs.

On trouve cette description dans le IVe volume du *Kritischer Wegweiser, u. s. w.* (Voir plus haut la note à la page 80 de cette Section.)

314. Plan des villes royales hongroises et libres d'Ofen et de Pesth.

Plan der Königl. ungarischen freyen Städte Ofen und Pesth.

1 : 21 600 : une feuille de 0m.32 sur 0m.42 par S. Blaschnek, lithographiée par B. Herder et publiée par G. Kilian Junr. Pesth, 1835. Prix : 2 fl. 30 kr. c. m. (6 fr. 50 c.).

Les différentes parties de ces deux villes, situées vis-à-vis l'une de l'autre, sont distinguées très clairement par des hâchures spéciales. On a ajouté sur la même feuille un petit plan de Pesth de 1758, avec l'indication nominative de toutes les rues.

315. Plan de l'inondation d'Ofen et de Pesth lors de la débâcle des glaces et de la plus grande hauteur des eaux, du 15 au 16 mars 1838.

Plan der Ueberschwemmung von Ofen und Pesth bei dem Eisgang des höchsten Wasserstandes vom 15ten *auf dem* 16ten *März* 1838.

1 : 14 400 ; une feuille de 0m.56 sur 0m.39, dressée et lithographiée par le 5e régiment d'artillerie de campagne et publiée par J. Schmidt ; Pesth, 1838. Prix : 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan a été dressé avec beaucoup d'exactitude et publié au profit des victimes de cette inondation. Toutes les particularités intéressantes se rapportant à cette terrible catastrophe sont indiquées sur le plan par des chiffres, de 1 à 40 pour Pesth, de 1 à 3 pour Franzstadt, de 1 à 12 pour Josephstadt, de 1 à 19 pour Theresienstadt et de 1 à 21 pour Leopoldstadt. La lithographie est de mérite médiocre et laisse beaucoup à désirer.

316. Plan de l'inondation de Gran lors de la débâcle des glaces et de la plus grande hauteur des eaux, du 10 au 13 mars 1838.

Plan der Ueberschwemmung von Gran bei dem Eisgange des höchsten Wasserstandes von 10 *bis* 13 *März* 1838.

1 : 14 400 ; une feuille de 0m.39 sur 0m.56, dressée par le régiment d'infanterie I. et R. no. 32 (de Dom Miguel), lithographiée par le 5e régiment d'artillerie et publiée par J. Schmidt, 1838.

Ce plan est tout-à-fait dans le même genre et de la même exécution que le plan précédent (no. 315). Le produit de la vente a été pareillement employé au profit des victimes de l'inondation.

317. Plan des villes de Pesth et d'Ofen avec les environs.

Grundrisse der Städte Pesth und Ofen mit Umgebungen.

1 : ... (?); trois feuilles de $0^m.56$ sur $0^m.72$, dressées par le comte Vasquez, gravées sur cuivre par Fr. Weiss et publiées par Hartleben; Pesth, 1845 (?). Prix: 9 fl. c. m. (23 fr. 40 c.).

Cette carte a été dressée et exécutée avec beaucoup de soin et un fini remarquable; elle est ornée de vues perspectives et de gravures représentant les armes des comitats du royaume. Une des trois feuilles est occupée par le titre et contient aussi les armes des principales familles nobles de la Hongrie.

318. Plan d'Ofen et de Pesth.

Plan von Ofen und Pesth.

1 : ... (?); une feuille de $0^m.34$ sur $0^m.52$, lithographiée par A. F. Walzel et publié par G. Eurich; Pesth, 1849. Prix: 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.).

Ce plan est très beau et d'une clarté remarquable; les indications ne causent aucune confusion. Les différentes parties des deux villes sont indiquées par des couleurs distinctes dont on trouve l'explication en marge. Sur le plan même ont été marqués nominativement les rues et ruelles, les principaux édifices, les portes et les hauteurs et autres points remarquables des environs.

319. Plan des environs d'Ofen et de Pesth.

Plan der Umgebungen von Ofen und Pesth.

1 : ... (?); une feuille de $0^m.34$ sur $0^m.52$, dressée par J. v. H.. gravée sur acier par Fuchsthaller et publiée par G. Eurich; Pesth, 1849. Prix: 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.).

L'exécution de ce plan est très belle, et la gravure, extrêmement fine pour la configuration du terrain, facilite le coup d'œil général. Les noms des lieux sont imprimés en caractères très distincts et l'étendue de terrain représenté sur la carte n'étant pas très grande il n'en résulte aucune confusion. Les hauteurs des principales montagnes situées au nord-ouest, les routes, les forêts, les terres d'alluvion, les jardins et les habitations isolées y sont indiqués avec beaucoup d'exactitude, ainsi qu'une partie des chemins de fer de Waitzen et Debreczin. En marge de la feuille on trouve 12 vues perspectives des sites les plus intéressants et une gravure représentant le panorama des villes.

Nous avons sous les yeux la description d'un plan en tout semblable à celui dont nous venons de donner l'analyse, mais portant la date de 1854 et faisant partie d'un ouvrage de J. v. Haüfler intitulé *„Historisch topographische Skizzen von Ofen und Pesth und deren Umgebungen*, publié à Pesth en 1854 par G. Eurich; il est probable que c'est le même plan, ou bien que l'un est la reproduction de l'autre.

320. Les environs de Bude et Pesth depuis la fin du XIIIe jusqu'au XVIIe siècle, avec des indications relatives au siége d'Ofen, du 22 Juin—2 Sept. 1686.

Die Umgebungen von Buda-Pesth vom Ende des 13—17 *Jahrhunderts, sammt Andeutungen über die Belagerung Ofens vom* 22 *Juni*—2 *Sept.* 1686.

1 :... (?); une feuille dressée par J. v. Haüfler, lithographiée en couleurs par V. Grimm et publiée par G. Eurich; Pesth, 1854.

Nous enregistrons ici ce petit plan à cause de son intérêt et de son utilité incontestables pour ceux qui s'occupent de l'histoire de la Hongrie. On trouve les noms des lieux imprimés sur le plan en quatre langues: le hongrois, le latin, l'allemand et la langue turque. Cette feuille est d'une exécution correcte et claire et fait partie, comme le numéro précédent (n°. 319), de l'ouvrage de J. v. Haüfler, intitulé *Buda-Pesth, historisch-topographische Skizzen u. s. w. Pesth*, 1854.

321. Plan topographique de la ville libre et royale de Presbourg en Hongrie.

Situationsplan der Kgl. Frei- und Krönungsstadt Pressburg in Ungarn.

1 : 3 600; neuf feuilles de 0^m.35 sur 0^m.42, numérotées de l'ouest à l'est; — plan dressé par J. L. Neyder, gravé sur cuivre par J. A. Lantz et publié par A. Schwaiger et J. Landes; Presbourg; 1820. Prix: 5 fl. c. m. (13 fr.).

On trouve sur cette carte le tableau complet et détaillé de la ville et des environs. Les édifices publics sont indiqués par des lettres dont l'explication a été ajoutée en marge; les rues et les numéros des maisons sont indiqués sur le plan même. A l'un des côtés de la carte on trouve encore un plan de la ville de l'an 1760.

L'exécution technique et très satisfaisante.

322. Plan de la ville de Fiume et ses environs.

Pianta della città di Fiume colle sue adjacenze.

1 : 10 000 (?); une feuille, dressée par Antonio Perisi, lithographiée et publiée par B. Linassi; Trieste, 1853.

Plan très clair et d'une bonne exécution. Les principales rues et places publiques y sont indiquées nominativement en langue italienne; les édifices remarquables trouvent leur indication, sur le plan, en chiffres se rapportant à une légende explicative placée sous le titre de la carte. En marge il a été ajouté quelques vues perspectives représentant le Théâtre, la fabrique I. et R. de Tabac et le Casino.

323. La ville libre de Kremnitz avec ses environs.

Freie Bergstadt Kremnitz mit ihren Umgebungen.

1 : 46 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.41, gravée sur cuivre.

Cette carte est d'une date fort ancienne; le terrain seul a été gravé sur cuivre, les autres détails topographiques et les noms y ont été ajoutés plus tard en manuscrit. Comme il n'existe point de plan de Kremnitz d'une date plus récente, nous avons cru devoir l'enregistrer ici. On trouve cette carte à Vienne dans les archives du ministère de la guerre.

GALICIE.

324. Les royaumes de Galicie et de Lodomérie, etc., avec la Boukowine, levés géométriquement.

Regna Galliciae & Lodomeriae etc., nec non Bukovina geometrice dimensa.

1 : 288 000; 39 feuilles de 0m.24 sur 0m.31, numérotées du nord au sud, et une feuille d'assemblage; — carte dressée par J. Liesganig, gravée sur cuivre par G. Prixner et publiée à Lemberg, 1790. Prix actuel: 15 fl. c. m. (39 fr.).

Cette carte est encore aujourdhui une des meilleures et des plus recherchées qui existent du royaume de Galicie. Cette bonne

réputation est justifiée complètement par l'exactitude et la clarté de la carte, par la configuration soignée du relief du terrain (en demi-perspective), par l'extrême abondance des détails topographiques, par l'indication distincte des différentes espèces de routes et par le choix judicieux des signes conventionnels. La carte est enrichie de tableaux intéressants, dont un, entre autres, donne l'explication des noms polonais et des notices sur la prononciation de quelques lettres de cette langue; par exemple, ą se prononce *on*, ę se prononce *en*, etc., etc.

325. La Galicie occidentale d'après des levés astronomiques et trigonométriques exécutés par ordre du gouvernement.

West-Galizien auf allerhöchsten Befehl astronomisch-trigonometrisch aufgenommen.

1 : 875 000; une feuille de 0m.44 sur 0m.58, dressée par le baron v. Metzburg, dessinée par l'ingénieur Joh. v. Lichtenstern, gravée sur cuivre par Ch. Junker et publiée par F. Mollo et Cie.; Vienne, 1803. Prix actuel: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette feuille contient les Cercles de Krakovie, de Myslenice, de Sandec et de Bochnia, avec une grande partie du ci-devant royaume de Pologne. On y trouve l'indication des forêts, des rivières, des villes et des villages; du reste elle ne donne point de détails et les accidents du terrain n'y sont presque pas du tout indiqués. Dans un tableau en marge il a été ajouté les noms des Cercles avec des chiffres correspondant à ceux de la carte, mais il est très-difficile de s'y orienter et l'exécution est de mérite médiocre et d'une méthode surannée.

326. Carte spéciale de la Galicie occidentale.

Specialkarte von West-Galizien.

1 : 172 800 ou 1 W. Zoll = 2400 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 12 feuilles de 0m.44 sur 0m.65, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj. gén. autrichien; gravée sur cuivre par H. Benedicti et publiée aux frais de l'État; Vienne, 1808. Prix de la carte complète: 10 fl. c. m. (26 fr.); chaque feuille se vend séparément 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.).

Cette carte a été basée principalement sur les résultats des opérations géodésiques exécutés de 1801 à 1804 sous le général major

Mayer von Heldensfeld, à l'échelle de 1 : 28 800; elle en est la réduction à l'échelle de 1 : 172 800.

Tous les détails topographiques sont indiqués sur cette carte avec le soin le plus minutieux, mais le relief du terrain y est exprimé avec des hâchures trop fortes, ce qui embarrasse le coup d'œil général et empêche quelquefois de bien distinguer le tracé des routes et des chemins. En général nous devons observer, au sujet de cette carte et de celle qui sera enregistrée au numéro suivant, qu'elles sont excellentes quant au plan sur lequel elles ont été dressées, mais qu'on s'aperçoit de la date un peu ancienne de leur publication par l'exécution technique, qui alors n'avait pas atteint le degré de perfection d'aujourd'hui.

327. Carte générale de la Galicie occidentale.

Generalkarte von West-Galizien.

1 : 288 000 ou 1 W. Zoll = 4 000 W. Klfts.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en six feuilles de 0m.34 sur 0m.57, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par les officiers de l'état-maj. gén. autrichien; gravée sur cuivre par L. Benedicti et d'autres; publiée aux frais de l'État par l'état-maj. gén.; Vienne, 1811. Prix de la carte complète : 5 fl. c. m. (13 fr.); chaque feuille se vend séparément 50 kr. c. m. (2 fr. 15 c.).

Cette carte, réduite sur la carte spéciale en 12 feuilles (voir ci-dessus n°. 326), est précieuse en ce qu'elle facilite à l'amateur moins aisé l'acquisition d'une représentation topographique exacte de cette province. Bien que l'échelle de cette carte réduite soit bien moindre que celle de la grande, on y a cependant désigné tous les détails remarquables qui conduisent à une juste connaissance de ce pays, surtout sous le point de vue militaire. Plus tard on y a ajouté les nouvelles routes, les chemins de fer et les nouvelles délimitations. L'exécution technique est semblable à celle du numéro précédent, mais le relief du terrain y est indiqué d'une manière moins prononcée, ce qui fait ressortir plus distinctement les chaussées et les routes. La carte contient une partie des pays limitrophes.

328. Carte topographique de la Galicie orientale et de Lodomérie.

Topographische Karte von Ost-Galizien und Lodomirien.

1 : 144 000; en 14 feuilles de différentes dimensions, numé-

rotées du nord au sud; dressée par l'état-maj. gén. autrichien; gravée sur cuivre et publiée par Geistinger; Vienne, 18(?). Prix actuel: 14 fl. c. m. (36 fr. 40 c.).

Cette carte, publiée sous la direction du directeur des ponts et chaussées, Gross, date du commencement de ce siècle. Bien qu'elle laisse beaucoup à désirer sous le rapport de l'exécution technique, qui est d'une ancienne méthode, on peut dire néanmoins que c'est une bonne carte générale.

329. Carte générale de Galicie et de Lodomérie.

Generalkarte von Galizien und Lodomirien.

1 : 288 000 ou 1 W. Zoll = 4 000 W. Klftr.; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en 33 feuilles de $0^{m}.23$ sur $0^{m}.30$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par l'état-maj. gén. autrichien d'après la carte de Liesganig; gravée sur cuivre par D. Huber et publiée aux frais de l'État par l'état-maj. gén.; Vienne, 1824. Prix de la carte complète. 15 fl. c. m. (39 fr.); chaque feuille se vend séparément 30 kr. c. m. (1 fr. 30 c.).

Cette carte n'est en réalité qu'une reproduction de la grande carte de Liesganig dont nous avons donné la description plus haut (n°. 324), mais une reproduction revue, corrigée et augmentée par l'état-maj. général. Toutefois, ces corrections se rapportent exclusivement aux détails topographiques, car pour l'exécution technique du relief du terrain on a suivi l'ancienne méthode de la carte de 1790. Les différentes feuilles de la carte contiennent les sections suivantes: Sandomierz, Zamosc, Horodlo, Wadowice, Tarnow, Rzeszow, Lubazow, Zolkiew, Krzemieniec, Seypusch, Neu-Sandec, Sanok, Sambor, Lemberg, Tarnopol, Stropkow, Stry, Stanislawow, Czortkow, Kamieniec, Podolski, Huszt, Solotwina, Czernowitz, Chotym, Szigeth, Sereth, Sutschawa et Pojana Stampi.

La première feuille est occupée par le titre et les échelles, la dernière par des tableaux statistiques et la sixième par un tableau d'assemblage.

330. Carte générale du royaume de Hongrie, etc. etc.

Mappa generalis regni Hungariae, etc. etc.

1 : 469 472; en 12 feuilles; dressée par Lipszky; Pesth, 1833.

Cette belle carte, dont nous avons déjà donné la description sous la rubrique „Hongrie" (n°. 295), contient une partie considérable de la Galicie.

331. Carte générale postale et routière complète, etc. etc.

Vollständige General-Post- und Strassenkarte, u. s. w.

1 : 469 472; en neuf feuilles; dressée par L. von Schedins, 1833—1838.

On trouvera ci-dessus sous la rubrique „Hongrie" (n°. 300) la description détaillée de cette carte; elle contient une partie considérable de la Galicie.

332. Carte routière de la Galicie orientale.

Strassenkarte von Ost-Galizien.

1 : 432 000; en trois feuilles; dressée, lithographiée et publiée à Vienne par l'état-maj. gén. autrichien. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte fait partie de la série de carte routières dressées par l'état-maj. gén. sur l'invitation de l'*Allgemeine Hofkammer*, en 1829, et dont nous avons déjà donné tant de fois la description.

333. Carte routière du royaume de Galicie et de Lodomérie.

Strassenkarte des Königreichs Galizien und Lodomirien.

1 : 432 000; en trois feuilles numérotées de l'ouest à l'est et de différentes dimensions: la largeur variant de $0^m.46$ à $0^m.59$, la longueur de $0^m.68$ sur $0^m.72$. Carte dressée, lithographiée et publiée par l'état-maj. gén. autrichien; Vienne, 1844—1848. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 s.).

Nous supposons que cette carte est la reproduction corrigée et augmentée de la carte précédente (n°. 332). Comme sur toutes les cartes routières de l'état-maj. gén. le relief du terrain n'y est pas figuré, mais toutes les voies de communication par eau et par terre y sont indiquées avec la plus scrupuleuse exactitude, ainsi que les délimitations des cercles et des districts. On y trouve aussi des indications intéressantes relatives à la navigabilité des rivières, et la carte est accompagnée d'un cahier in-folio de texte explicatif, contenant des renseignements précieux sur l'état et la direction des routes, leur importance pour le commerce, l'historique de leur construction, etc. etc.

334. Carte générale postale et routière du royaume de Galicie.

General- Post- und Strassenkarte des Königreichs Galizien.

1 : 864 000; une feuille de 0.^{m}54 sur 0^m.72, dressée par R. A. Schulz, gravée sur cuivre et publiée par Artaria et Cie; Vienne, première édition 1838, seconde édition 1848. Prix : 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Bonne carte générale, contenant l'indication exacte des chaussées et des routes avec les distances. Le terrain n'y est figuré que légèrement, ce qui fait ressortir d'autant mieux les autres détails géographiques. En marge on trouve des notices statistiques et un tableau des divisions administratives avec des chiffres correspondant à ceux de la carte. Le territoire de Krakovie n'est pas compris dans ce dernier tableau, ce qui tient à ce que la première édition de la carte a été dressée avant l'annexion de ce territoire à la monarchie Autrichienne.

Il a été encore ajouté à la carte un plan de Lemberg, à l'échelle de 1 : 28 800, — une légende explicative des échelles et enfin la traduction allemande de quelques dénominations étrangères, par exemple: *Kisvarda* = petit-Varda; *Stary* = vieux; *Nowy* = nouveau, etc., etc.

335. Le royaume de Galicie.

Das Königreich Galizien.

1 : 1 110 000; une feuille de 0^m.43 sur 0^m.57, dressée par C. F. Weiland, gravée sur cuivre et publiée à l'Institut géographique de Weimar; 1842. Prix: 36 kr. c. m. (1 fr. 54 c.).

Cette carte est d'une exécution technique de mérite médiocre, mais elle est recommandable à cause de sa grande clarté et de la représentation détaillée des principales voies de communication. Le relief du terrain n'y est indiqué que très légèrement, ce qui facilite les recherches et le coup d'œil général. Elle contient aussi une partie de la Hongrie, et il a été ajouté en marge un tableau des divisions administratives, des notices statistiques et l'explication de quelques mots étrangers, — ce qui en augmente l'utilité pratique.

336. Carte générale du royaume de Galicie et de Lodomérie.

Uebersichtskarte des Königreichs Galizien und Lodomirien.

1 : 576 000; en trois feuilles; dressée par le baron M. de Lichtenstern; lithographiée et publiée à Vienne, 1843. Prix: 1 fl. 30 kr. c. m. (3 fr. 90 c.)

Il nous manque de plus amples détails sur cette bonne carte générale.

337. Carte statistique, topographique, financière et politique de la Galicie.

Statistisch-topographische, finanz und politische Karte von Galizien.

1 : ... (?); une feuille, dressée par le Dr. J. Grimm, lithographiée et publiée à Krakovie, 1849.

Cette feuille, d'une exécution très soignée, contient des informations statistiques détaillées et très intéressantes. Il a été ajouté aux noms des provinces et des villes sur la carte, des chiffres indiquant le nombre des habitants, et les noms des établissements des colons allemands sont souslignés.

338. Carte de la Boukowine ou du Cercle de Czernowitz (royaume de Galicie).

Karte der Bukowina oder Czernowitzer-Kreis des Königreichs Galizien.

1 : 288 000; une feuille de 0m,63 sur 0m.41; lithographiée et publiée par E. Winiarz; Lemberg et Czernowitz, 1842. Prix: 2 fl. c. m. (5 fr. 20 c.).

Cette carte ne peut servir qu'à donner un aperçu général et superficiel. Elle n'a aucun mérite sous le rapport topographique, mais elle est remarquable en ce que la graduation est combinée de telle façon que chaque section quadrangulaire de la carte comprend justement une lieue carrée. Les territoires limitrophes ne sont pas représentés sur la feuille.

339. Carte du Cercle de Wadowice (royaume de Galicie).

Karte des Wadowicer Kreises im Königreich Galizien.

1 : 115 200; en six feuilles; dressée par v. Lichtenstern et C. R. v. Kummersberg; lithographiée et publiée à Vienne, 1849. Prix: 3 fl. c. m. (7 fr. 80 c.).

Malheureusement il nous manque de plus amples détails sur cette carte, mais nous devons faire observer qu'en général les cartes de ces deux auteurs jouissent de la meilleure réputation.

340. Carte du Cercle de Krakovie dans le royaume de Galicie.

Karte des Krakauer Kreises im Königreich Galizien.

1 : 115 200; en deux feuilles; dressée par v. Lichtenstern et C. R. v. Kummersberg; lithographiée et publiée à Vienne; 1849. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

La même remarque qui accompagne la carte précédente (n°. 339) est applicable à celle-ci.

341. Carte du territoire de la ville libre de Krakovie.

Karta Okregu Wolnego Miasta Krakowa.

1 : 180 000; une feuille de 0m.30 sur 0m.44; dressée par Théophile Zebrawski; gravée sur cuivre par D. Huber de Vienne et publiée par D. E. Friedlein; Krakovie, 1833. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Cette feuille contient le tableau du territoire de Krakovie, ville libre jusqu'en 1846, époque de sa réunion à l'Autriche. Les 17 districts du territoire sont indiqués par des chiffres romains. La carte est de peu d'importance sous le rapport topographique.

342. Plan de la ville de Krakovie, etc.

Plan Miasta Krakowa, etc.

1 : 9 600; une feuille de 0m.37 sur 0m.47, dressée par D. E. Friedlein, gravée sur cuivre par H. H. Kliewer de Berlin, et publiée par T. Zebrawski; Krakovie, 1836. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Plan très clair, imprimé en quatre couleurs pour mieux désigner les édifices ecclésiastiques et publics, les bâtiments de l'université et les maisons particulières. Les autres points remarquables sont indiqués par des chiffres arabes de 1 à 62. Les noms et les explications sont en langue polonaise. On trouve en marge des gravures représentant les armes de la ville, du chapitre des chanoines et de l'université de Jagellon (une des plus anciennes de l'Europe).

343. Plan de Krakovie, de Podgorze et des environs.

Plan von Krakau mit Podgorze und der nächsten Umgebung.

1 : 10 800 ou 1 W. Zoll. = 150 W. Klftr.; une feuille de 0m.59 sur 0m.43, dressée par le sous-lieutenant A. Kocziczka, lithographiée par H. Engel de Vienne et publiée à Olmütz, 1847. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan offre le tableau de Krakovie avec ses faubourgs et ses environs sur la rive gauche de la Vistule, et de Podgorze, située sur la rive droite, avec les environs jusques y compris la colline de Krakau, dite *Krakusen-Hügel*, située au sud (*). Les noms des faubourgs sont imprimés en lettres très distinctes et les autres points remarquables du plan sont désignés par des lettres majuscules ou ordinaires et par des chiffres. On y trouve l'indication exacte des chaussées et des routes conduisant à la ville et du chemin de fer de la Haute-Silésie. — En marge il a été ajouté un petit plan général des environs et quelques notices statistiques.

344. Lemberg et ses environs.

Lemberg mit seinen Umgebungen.

1 : 14 400 ou 1 W. Zoll. = 200 W. Klftr.; neuf feuilles de 0m.41 sur 0m.61, numérotées de l'ouest à l'est. Plan dressé, gravé sur pierre et publié par l'état-maj. gén. autrichien; Lemberg, 1836. Prix: 6 fl. 40 kr. c. m. (17 fr. 33 c.); chaque feuille se vend séparément 40 à 60 kr. c. m. (1 fr. 73 c. à 2 fr. 60 c.).

Cette carte présente l'ensemble complet et détaillé de la ville capitale de Lemberg et de ses environs dans un cercle circonscrit au nord par le mont Hostinec, au sud par Sokolniki, à l'est par Miklaszow et à l'ouest par Kosice.

On y trouve l'indication exacte des diverses espèces de terrain: des montagnes, des forêts, des prairies, des marais, etc., des chaussées et des routes, des villages, des hameaux et des habitations isolées. Les noms des lieux remarquables sont imprimés en caractères très distincts. — La carte a été dressée dans le but principal de servir aux manœuvres militaires.

345. Lemberg et ses faubourgs.

(*) Cette colline doit son nom au tombeau de Krakus, duc de la Chrobatie-blanche, qui fonda la ville de Krakovie, vers l'an 700 de l'ère chrétienne.

Lemberg mit seinen Vorstädten.

1 : 7 200; une feuille dressée par Kravochwill en Radaichich, gravée sur pierre et publiée à Lemberg, 1844. Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Il nous manque d'autres détails sur ce plan intéressant.

346. Plan de la ville de Lemberg et de ses environs.

Plan der Stadt Lemberg sammt ihren Vorstädten.

1 : 7 200; une feuille de 0m.60 sur 0m.79, lithographiée et publiée par J. Trentsensky; Vienne, 18. (?). Prix: 1 fl. c. m. (2 fr. 60 c.).

Ce plan représente la ville de Lemberg avec les faubourgs et les routes qui y aboutissent, avec l'indication des bureaux de péage établis sur ces routes.

La partie intérieure de la ville est désignée par la lettre majuscule A, les quatres faubourgs par des chiffres romains de I à IV. Les principaux édifices sont indiqués par des chiffres arabes de 1 à 18, les places publiques par leurs noms.

Les maisons en bois et en pierre se distinguent très clairement sur le plan, à l'aide de signes spéciaux, et on y trouve enfin l'indication des sources d'eau minérale des environs.

347. Plan des environs de Grodek.

Plan der Umgebungen von Grodek.

1 : 28 800; en quatre feuilles; lithographié et publié à Grodek (?), 1837. Prix: 1 fl. 15 kr. c. m. (3 fr. 25 c.).

Ce plan a été dressé probablement par des militaires du régiment d'infanterie de ligne, du comte de Linanges (*Graf Leinungen*); il nous manque de plus amples détails.

RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

4e—6e Livraison.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1856.

RÉPERTOIRE DES CARTES

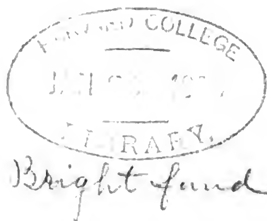
DE

L'EMPIRE FRANÇAIS,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF
1856.



EMPIRE FRANÇAIS.

CARTES GÉNÉRALES.

a. CARTES CHOROGRAPHIQUES, TOPOGRAPHIQUES, HYDROGRAPHIQUES, OROGRAPHIQUES, HISTORIQUES, ADMINISTRATIVES ET ROUTIÈRES.

1. Le royaume de France, divisé en toutes ses provinces comprises sous 12 gouvernements généraux.

1 : 1 400 000; six feuilles de 0^m.42 sur 0^m.52. Carte dressée par ***Sanson,*** géographe ordinaire du roi, gravée sur cuivre et publiée par Hubert Jaillot; Paris, 1680. — Nouvelle édition, 1721.

Carte assez claire, mais d'une exécution qui porte le cachet de la date ancienne de sa publication; les routes y sont indiquées d'une manière très-imparfaite. Elle comprend les douze gouvernements généraux de la France, connus sous les noms de: Picardie, Normandie, Isle de France, Champagne, Bretagne, Orléanais, Bourgogne, Lyonnais, Guyenne et Gascogne, Languedoc, Dauphiné et Provence; avec une partie considérable de l'Angleterre, de l'Allemagne, de l'Italie et de l'Espagne, et les Pays-Bas en entier. Elle a été dédiée au Dauphin.

On trouve en marge l'indication de quelques signes conventionnels pour les archevêchés, les évêchés, les abbayes, les siéges de parlement, etc. Il existe plusieurs éditions plus récentes de cette carte dont le tracé parait avoir été plus exact que celui des autres cartes de ce temps là. La dernière édition est de 1782 (voir ci-dessous, n°. 11).

Ce n'est que de la fin du 17e et du commencement du 18e siècle que datent les premières cartes de France en 4 et en 6 feuilles un peu détaillées et tant soit peu exactes. Les cartes d'une date plus ancienne méritent à peine ce nom, et il est difficile de reconnaître la forme réelle du pays, représenté comme une masse difforme sur ces petites feuilles sans graduation et sans indication d'échelle. La création de l'Académie des sciences, en 1666, avait donné une nouvelle impulsion à l'étude des sciences positives et surtout de l'astronomie et de la géographie. Cependant on hésitait longtemps avant de se servir des observations faites sous les auspices de cette corporation de savants, et l'on eut bien de la peine à abandonner entièrement les anciens systèmes. Les cartes de Sanson, de Jaillot et de Julien présentent quelque progrès sous ce rapport et les cartes de Guillaume de Lisle se font surtout remarquer par leur supériorité relative; mais la plupart des autres cartes de France publiées même pendant la première moitié du 18e siècle, par Robert de Vaugondy et Buache, Nic. Visscher, Covens, Mortier, Schenk et de Wit d'Amsterdam et Homann de Nuremberg, ne sont d'aucune valeur pour la science. C'est, comme il est dit très-justement dans le Mémorial du dépôt de la guerre, 1er vol., „de la géographie mal digérée dans le cabinet et fondée sur des mémoires trop souvent peu dignes de foi.“

C'est du commencement de la carte de Cassini (voir ci-dessous, n°. 3) que datent la naissance de la topographie en France et l'emploi consciencieux des observations astronomiques et des levés géodésiques pour la composition des cartes.

2. Le royaume de France et les conquêtes de Louis le grand.

1 : 3 000 000 environ; une feuille de 0m.46 sur 0m.57. Carte dressée et gravée sur cuivre par ***J. C. Steinberger***, 1697; augmentée et publiée de nouveau, en 17.. (?), par T. C. Lotter.

Nous n'enregistrons cette petite carte que comme curiosité et comme spécimen des travaux quasi-géographiques de ces temps-là. On a de la peine à se faire une idée que le pays indiqué sur cette feuille doit représenter la France. En marge de la feuille on trouve une vingtaine de gravures représentant les victoires et les plans des villes conquises sous Louis XIV, jusqu'à la paix de Ryswyk.

Au Dépôt de la guerre à Paris, on trouve encore une masse de cartes, du milieu de 18e siècle, du même genre que celle-ci et que la précédente, qui ne sont d'aucune valeur pour la géographie, tant elles sont superficielles et inexactes. Les cartes de Sanson et de Jaillot, mais surtout celles de Guillaume de Lisle et de

d'Anville sont les meilleures de cette époque. Les petites cartes des postes de France de Sanson et de Jaillot sont surtout curieuses en ce qu'elles nous indiquent la rareté des chaussées et des routes de poste à cette époque — à present on en trouve plus dans un seul département qu'alors dans toute la France. Parmi ces anciennes cartes celle de „La France ecclésiastique" en quatre feuilles, publiée en 1736, par Jaillot, mérite encore une mention. Nous l'enregistrerons plus loin (voir ci-dessous, n°. 124).

D'Anville, si célèbre par son excellent atlas universel de 1761, a dressé quelques petites cartes de France pour la „Description historique et géographique de la France" de l'abbé de Longuerue, publiée en 1722. Ces cartes ne présentent rien de particulier que la manière simple et claire de représenter les montagnes.

3. Carte géométrique de la France — dite de l'Académie.

1 : 86 400; en 184 feuilles de 0m.57 sur 0m.90, y compris les cartes des triangles et les tableaux d'assemblage; levée et dressée sous la direction des ***Cassini;*** gravée sur cuivre et publiée de 1750 à 1793. Prix actuel de l'ouvrage complet, à Paris chez Longuet: 800 fr.; chaque feuille se vend séparément 5 fr.; chaque demi-feuille 2 fr. 50 c.

C'est la première carte générale de France basée sur des observations astronomiques, combinées avec une triangulation géodésique. Le projet en fut conçu vers 1733 par M. le comte de Cassini et M. Mallet, de l'académie des sciences; les opérations commencèrent quelques années plus tard sous les auspices de l'Académie, aux frais du gouvernement et sous la protection spéciale de Louis XV, grand amateur de géographie et de cartes.

Dans l'origine ces opérations furent dirigées par le comte de Cassini de Thury, son fils et Maraldi; les levés topographiques furent exécutés par des géomètres engagés à cet effet et qui reçurent du gouvernement la qualité d'ingénieurs géographes du roi, pour leur assurer un bon accueil auprès des autorités locales et pour qu'ils ne fussent point interrompus dans leur travaux par les refus qu'ils auraient éprouvés souvent sans ce titre.

Les premières feuilles de cette carte furent publiées en 1750; mais quelques années plus tard l'administration des finances fit des remontrances au sujet des frais nécessaires pour cette entreprise et détermina Louis XV à l'abandonner, ce que le roi fit en 1755 non sans témoigner ses plus vifs regrets. Cassini, plein de zèle pour cette œuvre à laquelle il avait voué sa vie, résolut alors de la continuer et parvint, avec le concours et l'influence toute puis-

sante de mad^e^. la marquise de Pompadour, à former une compagnie qui fournirait les fonds nécessaires. Cette compagnie, qui obtint un privilége exclusif de trente années, se composait de 50 actionnaires, dont 3 membres, au choix de l'académie des sciences, rempliraient les fonctions de Directeurs des travaux pour la carte. Les trois premiers directeurs furent Cassini de Thury, Camus et Montigny. Chaque actionnaire s'engageait à une contribution annuelle de 1600 francs, jusqu'à l'entière exécution du travail. C'était un placement de fonds très-désavantageux dans l'acception ordinaire du mot, mais qui fit honneur aux actionnaires, à la tête desquels se trouvaient mad^e^. la marquise de Pompadour et le comte de S^t^. Florentin, membre de l'académie, comme président. Ils contribuaient par là sans aucun espoir de gain à la gloire de la France, en créant un beau monument de la géographie qui a servi de point de départ à toutes les cartes générales de France publiées jusqu'à présent, et à la plupart des cartes particulières jusqu'à la publication des feuilles de la nouvelle carte de l'état-major au 80 000e (voir plus loin, n°. 112).

L'association de la carte de France s'est toujours assez bien acquittée des devoirs qu'elle s'était imposés; au commencement de la révolution toutes les feuilles, moins 8, étaient gravées et publiées, et Louis Capitaine, un des associés, venait d'en faire une réduction au quart de l'échelle (voir plus loin, n°. 18 et 47). Cependant la Convention jugea qu'il y avait trop d'inconvénients à laisser cette entreprise, si importante pour toutes les branches du service public, entre les mains d'une société particulière Les actionnaires furent indemnisés et la carte déclarée propriété nationale en 1793

Depuis lors elle a reçu de grandes améliorations, soit par les augmentations, soit par les corrections que le Dépôt de la guerre y a fait faire pour le tracé exact des routes et des canaux d'après les levés des ingénieurs des ponts et chaussées — surtout en 1823.

En général le tracé de la carte de Cassini et assez exact et la partie hydrographique très-soignée, mais les montagnes y sont représentées d'une manière imparfaite. Il est vrai que les montagnes de la carte de Cassini, qui sont exprimées par des hachures formant des saucissons entre tous les cours d'eau, ont l'avantage de ne pas tant embarrasser le coup d'œil que les montagnes en demi-perspective de ses prédécesseurs; mais son système est encore tout à fait conventionnel et bien inférieur à la méthode des lignes de plus grande pente, définies par des courbes équidistantes, adoptée depuis le commencement du 19e siècle et par laquelle on peut calculer exactement les hauteurs indiquées sur la carte. La méthode de Cassini est pour ainsi dire la transition entre l'ancienne

et la nouvelle manière de représenter les montagnes. Dans les hautes montagnes on trouve encore sur sa carte de temps en temps des monticules en perspective que l'on ne trouvera plus sur la carte dite *des chasses*, dont nous parlerons plus tard et qui présente une application perfectionnée de la méthode de Cassini.

La méthode dont Cassini s'est servi pour représenter sur la carte les points déterminés trigonométriquement, a été adoptée depuis par beaucoup de géographes, et est connue sous le nom de *projection de Cassini.*

La grande carte de la Belgique de Ferraris, levée en 1774, par ordre de l'empereur Joseph, se raccorde à la carte de Cassini et a été dressée sur la même échelle. Il a paru en 1808 au Dépôt de la guerre un nouveau tableau pour servir à l'assemblage de ces deux cartes; cette feuille se vend à Paris, chez Longuet, 5 fr.

Nous croyons avoir suffisamment indiqué que la carte de Cassini est une œuvre monumentale, — la carte mère pour la France du 18e siècle. Cependant nous devons ajouter qu'il existe quelques ouvrages topographiques de la même époque et indépendants de celui de Cassini: les cartes de Séguin, de la Grive, de Villaret, de Bourcet, et de Dupain-Triel et la carte des environs de Versailles (dite des chasses) que nous enregistrerons toutes plus loin.

4. Nouvelle carte qui comprend les principaux triangles qui servent de fondement à la description géométrique de la France, levée par ordre du roi par Mr. Maraldi et Cassini de Thury de l'académie royale des sciences.

1:1 700 000; une feuille de 0.m57 sur 0.m90; dressée d'après les données de MM. ***Maraldi*** et ***Cassini;*** gravée par Dheulland; publiée à Paris, 1744. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 5 fr.

Cette carte n'est qu'un tracé les triangulations de Cassini et peut servir à l'intelligence de la grande carte. Elle représente la France traversée par la méridienne de l'observatoire de Paris et par des lignes perpendiculaires et parallèles à cette méridienne, tracées à la distance de 60 000 toises les unes des autres. Les triangles principaux y sont indiqués par des lignes; les bases qui ont servi de fondement aux opérations géométriques sont marquées par un trait plus fort. En marge on trouve des tableaux indiquant la position géographique de toutes les villes de France: longitude, latitude et distance de l'observatoire de Paris en toises et en lieues.

Au Dépôt de la guerre à Paris sont déposées sous le même

numéro d'ordre (Div. 4. Section 2. Subdivision *a*.), les épreuves et minutes corrigées de la grande carte de France de Cassini (1469 fragments de feuilles en manuscrit).

5. Carte des provinces de France traversées par la méridienne de Paris suivant la détermination astronomique et géométrique de l'académie royale des sciences.

1 : 700 000; en quatre feuilles de $0^m.35$ sur $0^m.45$, numérotées de 1 à 4 du nord au sud; gravée par de Berey, publiée à Paris; 17.. (?).

On trouve sur cette carte, qui peut servir à compléter la carte précédente, l'indication détaillée et distincte de tous les triangles qui ont servi à la détermination de la méridienne et de tous les points qui ont été déterminés géométriquement et astronomiquement.

6. Carte qui comprend tous les lieux de la France qui ont été déterminés par les opérations géométriques.

1 : 875 000; une grande feuille, de $1^m.25$ carré; dressée par M^r^. ***Cassini de Thury;*** gravée par Dheulland (la lettre par Aubin et Bourgoin le jeune); publiée à Paris en la maison de feu M^r^. Delisle 178. (?). Prix actuel à Paris, chez Longuet: 9 fr.

Cette carte est composée de 18 planches ou bandes oblongues à inserrer dans la Description géométrique de la France du même auteur; cependant les planches ont été disposées de façon que de leur assemblage il résulte une carte. Elle ne représente que les lieux dont la position était alors exactement déterminée, ce qui fait qu'en quelques endroits la carte reste en blanc; en somme, ce n'est qu'un vaste plan de triangulation. Les calculs ont été rapportés à la méridienne de Paris.

7. Carte de France divisée en XXXI gouvernements militaires et en ses provinces.

1 : 675 000; 25 feuilles de $0^m.27$ sur $0^m.38$ reliées en forme d'atlas; chaque feuille formant une carte séparée; dressée par ***R. J. Julien;*** gravée sur cuivre et publiée à Paris, à l'hôtel de Soubise; 1751.

Cette carte a été dressée principalement sur la carte des triangles en 18 petites feuilles de Cassini de Thury de l'académie royale

des sciences (voir le numéro précédent), et a été dédiée à M. le comte de St. Florentin, ministre et secrétaire d'état. L'exécution est très-imparfaite; on n'y trouve aucune route, mais l'emplacement des lieux, les bois et les rivières y sont distinctement indiqués, et tout nous porte à croire que, sous ce rapport, elle a été assez exacte du temps de sa publication.

8. La France considérée sous tous les principaux points de vue qui forment le tableau géographique et politique de ce royaume.

1 : 3 000 000; trente-cinq feuilles de 0m.36 sur 0m.45. Atlas dressé par ***Brion de la Tour,*** ingénieur géographe du roi, gravé sur cuivre par Chambon et publié par Desnos; Paris, 1767. Prix de publication: 36 fr.

Atlas ancien, mais très-remarquable en ce qu'il donne 35 cartes de France à la même échelle, dont le tracé a été fait d'après les observations astronomiques de Cassini et Maraldi. Ces cartes contiennent respectivement les divisions différentes du royaume, tant militaires et ecclésiastiques que civiles, telles que — les gouvernements généraux, — les lieutenances de roi, — les lieutenances des maréchaux, — les départements du génie et de l'artillerie, des maréchaussées et de la marine, — les divisions judiciaires, — les départements des finances, des fermiers-généraux, des intendances et des postes, — les grandes maîtrises des eaux et forêts, — les universités, etc.

9. Tableau des villes de France où les plans des principales villes du royaume sont exprimés; servant à voir la grandeur de Paris avec les autres villes, et à comparer une ville avec une autre.

1 : 1 350 000 environ; deux feuilles de 0m.47 sur 0m.93; sans graduation. Carte dressée par ***N. L. du Chemin,*** inspecteur des ponts et chaussées de France, gravée par Croisey et publiée à Paris; 1777.

On a été obligé pour diminuer l'étendue de la carte d'employer deux échelles; celle des plans des villes est décuple de celle des distances indiquée ci-dessus. On ne trouve sur ce plan que les rivières et les principales villes; les siéges d'archevêque, d'évêque ou de parlement sont marqués par des signes spéciaux.

La gravure est très-belle — le papier très-beau. Ce tableau a été dédié au roi.

10. La France divisée en ses principaux gouvernements.

1 : 2 250 000; une feuille de $0^m.51$ sur 0.74; dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***Desnos,*** géographe ingénieur; Paris, 1777.

Carte tout-à-fait surannée, mais remarquable en ce qu'elle contient l'indication des routes et la délimitation distincte des gouvernements. En marge on trouve une plan assez détaillé de Paris (délimité par les boulevards connus aujourd'hui sous le nom de boulevards intérieurs) et des petits plans de treize des principales villes de France.

11. Le royaume de France divisé en toutes ses provinces comprises sous douze gouvernements généraux.

1 : 1 400 000; quatre feuilles réunies, de $0^m.50$ sur $0^m.60$ chacune. Carte dressée par ***Sanson,*** géographe ordinaire du roi, gravée sur cuivre et publiée à Amsterdam chez Pierre Mortier, 1782.

Ancienne carte générale qui comprend, outre la France, une grande partie de l'Allemagne, de l'Espagne, de l'Angleterre, de l'Italie et les Pays-Bas en entier. Elle n'a aucune valeur pour la géographie, mais elle est intéressante par l'indication distincte des divisions politiques des divers pays. En marge on trouve les échelles en lieues et en milles, ainsi qu'une belle gravure représentant un sujet allégorique.

La même carte (sans la gravure) a été publiée la même année à Paris par Hubert Jaillot. Ce sont des reproductions de la carte de Sanson de 1680 (voir ci-dessus, n°. 1).

12. Carte des chaines de montagnes de la France, de ses principales rivières et des principaux canaux.

1 : 2 500 000; une feuille de $0^m.45$ sur $0^m.70$; dressée par ***Pourcher,*** inspecteur du canal de Charolais, sous la direction de M. ***Gauthey,*** directeur général des canaux de la Bourgogne; gravée sur cuivre par L. Monnier; publiée en 1782.

Cette petite carte, qui ne contient absolument rien que les montagnes, les rivières, les canaux et quelques villes importantes, donne un aperçu général très-clair de la situation orographique et hydrographique du pays. En marge on trouve un grand nombre de renseignements et de notes explicatives.

13. Nouvelle topographie de la France divisée en ses neuf Régions.

Neuf feuilles à l'échelle de 729 toises par ligne ou 1 : 631 800, avec une feuille d'assemblage à l'échelle de une lieue (de 2187 toises) par ligne ou 1 : 1 859 000. Carte dressée par M. ***de Hesselin,*** censeur royal et géographe de la ville de Paris et ***J. A. Dulaure,*** géomètre; gravée par Guill. de La Haye; Paris, 1784—1786. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 10 fr.

Cette carte a été gravée avec beaucoup de soin et composée d'après une méthode tout-à-fait originale; le carré total de l'espace que renferme la carte a été divisé en petits carrés égaux tracés sur la carte, au moyen desquels, en consultant l'échelle ajoutée à chaque feuille, on peut se faire, du premier coup d'œil, une idée exacte des distances et des superficies. — La graduation a été rapportée à la méridienne de l'observatoire de Paris.

On trouve en marge de la feuille d'assemblage des notes explicatives indiquant la manière de se servir de la carte.

14. Carte itinéraire de la France divisée par généralités.

1 : 1 050 000; en six feuilles de 0m.50 sur 0m.33; gravée sur cuivre et publiée chez ***Bourgoin***; Paris, 1787.

Cette carte a été dressée sur la carte des triangles levés géométriquement par MM. de l'académie royale des sciences; elle a été dédiée aux ministres et secrétaires d'état. Elle contient l'indication détaillée de toutes les chaussées et des routes, avec les étapes et relais de la poste. — Le terrain n'y est pas indiqué.

15. Carte de l'ancienne France.

1 : 400 000; en 12 feuilles de 0m.24 sur 0m.38; dressée par ***Sotzmann;*** gravée par Carl Jäck; publiée à Berlin 17 . . (?).

Carte sans titre et d'une exécution très-médiocre, eu égard même à la date ancienne de sa publication. La configuration des montagnes est traitée sans aucun système et l'impression est faible. La carte ne contient que la partie nord-est de France.

16. Carte de France indiquant l'ancienne et la nouvelle division territoriale et la nature du sol par rapport aux produits, etc. (Traduction du titre allemand.)

Karte von Frankreich welche die alte and neue Eintheilung die verschiedene Beschaffenheit des Bodens u. s. w. darstellt.

1 : 3 000 000; une feuille de 0m.36 sur 0m.44; dressée par

D. F. Sotzmann; gravée sur cuivre par Gürsch; publiée à .... (?), 1793.

Petit carte d'une exécution très-inférieure, mais remarquable pour l'indication des différents produits du sol marqués par des lisérés coloriés. Ces lisérés indiquent l'extrême limite de la production d'huile, de maïs et de vin.

17. Atlas national de la France.

Dressé par une société d'ingénieurs français, sous la direction de **P. G. Chanlaire;** gravé sur cuivre par d'Houdan; publié par Chanlaire et Dumez, Paris, 1790; revu et corrigé en 1792 et 1794, corrigé et augmenté en 1810, revu et publié de nouveau en 1818 par Delaval.

Les feuilles de cet atlas, de $0^m.48$ sur $0^m.58$, donnent des cartes séparées et détaillées des départements de la France à l'échelle de 1:264000. Leur nombre pour les différentes éditions varie d'après le nombre des départements dont à chaque époque se composait la France. Chaque édition est augmentée d'un tableau d'assemblage ou carte générale, à l'échelle de 1:2100000, mise au courant des changements politiques. La carte générale de la première édition porte pour dédicace: „A l'assemblée nationale, au roi et à Monsr. le Dauphin „, ornée des armes royales; pour celle de 1792 on a conservé le même titre avec cette seule différence qu'on a effacé les noms du roi et du Dauphin et que l'on a surmonté les fleurs de lys de l'écusson d'un bonnet jacobin.

L'atlas a été dressé sur les meilleurs matériaux de ce temps-là et il restera toujours remarquable comme le premier ouvrage complet et détaillé représentant la division en départements, districts et arrondissements decretée le 26 Janvier 1790. — L'exécution ne sort pas de la méthode ancienne et elle est inégale dans les différentes feuilles; les hautes montagnes sont représentées en demi-perspective (en pains de sucre), les autres à la Cassini (saucissons longeant le cours des rivières). Les délimitations administratives sont indiquées par des lisérés coloriés. — Les éditions de 1790 et 1792 se composent de 83 cartes des départements; sous le premier empire ce nombre s'est accru jusqu'à 114.

18. Carte générale de la France — dite de Capitaine.

1:345600 ou 1 ligne pour 400 toises; en 24 feuilles de $0^m.56$ sur $0^m.91$, numérotées de l'ouest à l'est en six colonnes; sept de ces feuilles ne sont que des demi- ou quarts de feuilles; une des demi-feuilles est occupée par le tableau d'assemblage. La carte a été dressée par **L. Capitaine,** associé

et 1[er] ingénieur de la carte générale de France de Cassini, gravée sur cuivre et publiée par l'auteur; Paris, 1790.

Cette bonne carte est la réduction de la grande carte de Cassini, et peut servir en même temps de tableau d'assemblage pour cette dernière — les numéros et la grandeur des feuilles y étant marqués (voir ci-dessus, pag. 4). La gravure a été faite avec soin, mais dans le genre ancien comme celle de Cassini. Cette carte avait tant de mérite et elle était si exacte, qu'elle a été reproduite de 1816 à 1821 au Dépôt de la guerre (voir plus loin, n°. 47). Elle a été dédiée au roi.

19. Carte de la France suivant sa nouvelle division en départements et districts.

1 : 864 000; quatre feuilles de différentes dimensions réunies ensemble et formant une carte de 1^{m}.10 sur 1^{m}.20; dressée par ***L. Capitaine,*** ingénieur géographe du roi; gravée et publiée par St. Michel; Paris, 1790.

Cette carte, qui ne contient aucune indication du terrain, donne les délimitations distinctes, en couleurs, des 83 départements. Elle a été dédiée à l'assemblée nationale par les directeurs et associés de la carte générale de France (de Cassini), dont elle est la réduction. On n'y trouve point de graduation, mais le plan est divisé en carreaux correspondant aux feuilles de la carte de Cassini. En marge il y a une carte de l'île de Corse sur la même échelle.

20. Carte de la république de France divisée en 87 départements.

1 : 864 000 ou 1 ligne pour 1 000 toises; en six feuilles de 0^{m}.37 sur 0^{m}.55 réunies ensemble; dressée par le citoyen ***Louis Capitaine,*** associé et premier ingénieur de la carte générale de la république; publiée à Paris, 1793. Prix de publication: 7 fr.

Cette carte est la réduction de la carte générale de Capitaine en 24 feuilles (voir ci-dessus, n°. 18); elle a été publiée, comme l'indique une légende en marge, pour servir à l'intelligence de l'atlas des 87 départements du même auteur. On n'y trouve que les villes, quelques routes et les délimitations des départements et des districts, en couleurs, avec les chefs-lieux de canton. Ce n'est qu'un grand tableau d'assemblage. Le tracé de cette carte est probablement la reproduction de la carte précédente.

21. Nouvelle carte générale de la France d'après les meilleures cartes publiées jusqu'à ce jour et d'après les triangles mesurés en France par M. Cassini de Thury. (Traduction du titre allemand.)

Neueste Generalkarte von Frankreich nach den besten bisher bekannt gemachten Karten und nach den in Frankreich gemessenen Triangeln verfasst von Herrn Cassini de Thury.

1 : 685 925; en six feuilles de $0^m.50$ sur $0^m.74$; dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***F. A. Schraembl;*** Vienne, 1790.

Carte donnant l'indication distincte de la division du pays par gouvernements, mais ne contenant aucune indication en dehors des rivières, des forêts et des villes. On n'y trouve aucune route — l'impression est pâle et le papier mauvais. Il y a des échelles de 20 différentes mesures itinéraires. C'est un travail très-inférieur, comme la plupart des cartes allemandes du 18ᵉ siècle.

22. Carte de la France divisée en 23 divisions militaires.

1 : 1 440 000; en six feuilles réunies formant une carte de $1^m.02$ de hauteur sur $1^m.26$ de longueur; dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***Desnos;*** Paris, 1792.

Cette carte contient une grande partie de l'Europe centrale, à savoir l'Italie septentrionale, les Pays-Bas autrichiens, la Hollande et l'Allemagne jusqu'à Vienne et jusqu'à la Baltique. Elle est remarquable pour les délimitations politiques des États à cette époque; les limites y sont indiquées très-distinctement par des lisérés coloriés. On a laissé subsister pour la France les noms des provinces pour qu'on pût comparer l'ancienne division avec la nouvelle. La carte est enluminée de manière à faire voir la position des onze armées de la république Française. En marge on trouve un tableau indiquant les départements dont se compose chaque division militaire.

23. Atlas géographique de la France par départements.

37 feuilles des départements de $0^m.47$ sur $0^m.60$ et pour la plupart à l'échelle d'environ 1 : 220 000 ou 1 : 250 000, plus une feuille avec la carte de France à l'échelle de 1 : 2 000 000 et deux demi-feuilles avec le titre et le tableau des cartes contenues dans l'atlas. L'atlas a été dressé par ***Guillaume***

***de Lisle*, *Phil. Buache* et *Jaillot*;** gravé sur cuivre, revu, augmenté et publié chez Dezauche; Paris, 1780—1794.

La carte de France dans cet atlas a été dressée sur la même échelle que la carte des provinces de Guillaume de Lisle, dressée en 1721 et revue en 1775 pour l'usage du roi. La graduation des autres cartes est très-défectueuse, et tout l'ouvrage porte les traces de son ancienne date; il y a même des cartes de cette époque-là qui sont beaucoup mieux exécutées. Elle n'est remarquable qu'en ce qu'elle donne à la fois la division par province et par département sur les mêmes feuilles.

L'ouvrage n'est pas complet: c'est un atlas de fantaisie dont les cartes sont d'échelles et de dates différentes. Les plus anciennes feuilles sont de 1780; les plus rapprochées, de 1794.

24. Tableau général de la figure, de la superficie et de la population de toutes les parties du territoire de la république française.

1 : 4 300 000; une feuille de 0m.26 sur 0m.45. Carte dressée au ***Dépôt du cadastre,*** publiee à Paris; an VI. (1798).

Cette petite carte, mal exécutée et très-superficielle, n'est remarquable qu'en ce qu'elle contient toutes les possessions françaises à cette époque: St. Domingue, la Martinique, la Guadeloupe, St. Pierre et Micquelon, la Cayenne, le Sénégal, les îles Ioniennes, Pondichéry, une partie de Madagascar, l'île de France et l'île de la Réunion (Bourbon).

25. Carte de la France divisée en 108 départements composant la république française, avec partie des pays et états limitrophes.

1 : 2 650 000; une feuille de 0m.48 sur 0m 67; dressée par ***Belleyme,*** ingénieur géographe; gravée sur cuivre par Barrière et publiée à Paris; an VI. (1798).

Petite carte d'une exécution de méthode ancienne, mais assez claire, et qui paraît avoir été exacte dans le temps, à en juger du moins d'après la circonstance qu'il existe au Dépôt de la guerre 15 exemplaires de cette carte, dont on s'est servi en 1802 pour y tracer en diverses couleurs les divisions militaires, les divisions judiciaires, les cohortes de la légion d'honneur, les légions de gendarmerie, les divisions ecclésiastiques, les directions d'artillerie, les directions du génie, les inspections des ponts et chaussées, les inspections des mines, les conservations forestières, les directions des douanes, les préfectures maritimes, etc.

26. Carte de la France divisée en 102 départements et subdivisée en districts.

1:874 888; projection conique; graduation sexagésimale; en six feuilles de différentes dimensions réunies ensemble et formant une carte de 1m.30 sur 1m.55; dressée par ***de Belleyme,*** ingén. géogr.; gravée sur cuivre par Barrière et publiée par de Belleyme; Paris, 1791. Corrigée en l'an VIII (1800).

Cette grande et belle carte est très-bien exécutée; on y trouve quelques indications des bois et des montagnes, les rivières, les routes, les villes et les délimitations en couleurs; elle comprend, outre les 83 départements créés en 1790 et représentés sur la première édition de 1791, les nouveaux départements acquis par la France et formant autrefois les Pays-Bas autrichiens, les provinces Rhénanes, le Piémont, la Savoye, etc. En marge on trouve un tableau détaillé des divisions et subdivisions territoriales. La carte a été dédiée à l'assemblée nationale.

En 1806 il a paru une nouvelle édition de cette carte, revue et augmentée jusqu'à cette époque-là, et il existe encore un grand nombre de cartes de la république française publiées depuis 1792—1802, du même auteur et de Chanlaire, de Mentelle et d'autres, ainsi que plusieurs petites cartes publiées à Leipzig, à Nuremberg, à Weimar, à Vienne, etc., toutes exécutées très-inférieurement et publiées de 1792—1816, mais sur une très-petite échelle, et d'aucune valeur pour la géographie.

27. Carte de la république française divisée en départements et en arrondissements communaux.

1:875 000; en 12 feuilles de 0m.37 sur 0m.55; dressée par ***L. Capitaine,*** associé et 1er ingénieur de la carte générale de la France et ***P. G. Chanlaire,*** associé à la même entreprise et à celle de l'atlas national; gravée sur cuivre et publiée par les auteurs; Paris, 1800.

Carte qui se distingue de beaucoup d'autres cartes de ce temps-là par sa clarté. Les montagnes y sont représentées d'après la méthode ancienne ou pour mieux dire sans aucun système apparent, mais très-légèrement de sorte qu'elles n'offusquent pas l'œil. La gravure de la lettre est très-inférieure. Les routes et les relais de la poste y sont indiqués distinctement ainsi que les divisions administratives du pays. Cette carte comprend plus de terrain que le titre n'indique; les 7 feuilles qui comprennent la France et la république Batave sont de Capitaine; les autres, comprenant une partie de l'Angleterre, de l'Allemagne et de l'Italie, sont de Chanlaire.

28. Tableau des services de la poste aux lettres de France.

Quatre feuilles de 0m.55 sur 0m.52, sans échelle ni graduation. Carte dressée par ***Séguin,*** géographe de l'administration de la poste aux lettres et exécutée en vertu de la loi du 26 frimaire an VIII (1800). Paris.

On n'y trouve absolument rien que les villes et quelques villages avec les routes de la poste aux lettres. Cette carte est curieuse en ce qu'elle permet de faire la comparaison entre l'état actuel du service des postes avec celui d'il y a un demi-siècle.

29. Carte de la France divisée en 103 départements, etc.

1:1 050 000; en quatre feuilles de 0m.54 sur 0m.73; projection conique rapportée à la méridienne de Ferro; graduation sexagésimale; dressée par ***J. B. Poirson,*** ingénieur-géographe; gravée sur cuivre par Tardieu; publiée par Jean; Paris, 1798.

Carte dans le même genre que les cartes de Belleyme (voir ci-dessus, n°. 25 et 26). Le titre indique qu'elle comprend „les 9 cantons dans la Belgique et leurs chefs-lieux, avec les distances des différentes communes exprimées en lieues de poste, les principales batailles gagnées ou perdues depuis 452 jusqu'à l'an IV, et les chaînes de montagnes formant les bassins des grandes rivières.“ En marge on trouve des notes géographiques sur chaque département.

En 1800 le même auteur a publié une carte sous le titre de: „Carte de la France divisée en départements où se trouvent les chefs-lieux de préfecture et de sous-préfecture et ses 26 divisions militaires“ en 2 feuilles à l'échelle de 1:1 500 000; c'est probablement la réduction de la carte en quatre feuilles; les montagnes en demi-perspective.

30. Carte administrative de la France divisée en 108 départements et en 444 arrondissements communaux avec les 3521 justices-de-paix ou cantons, se divisant en outre en 31 sénatoreries ou tribunaux d'appel, en 16 arrondissements de cohortes de la légion d'honneur, en 29 conservations forestières et en 27 divisions militaires, avec les routes et relais de poste et la distance d'un lieu à l'autre.

1:1 050 000; en quatre feuilles de 0m.53 sur 0m.75; dressée

par ***J. B. Poirson;*** gravée sur cuivre et publiée chez Jean; Paris, 1804.

Carte dans le même genre que la carte précédente du même auteur publiée en 1798 et à la même échelle; seulement on y trouve d'autres indications et l'impression est moins nette. En marge il y a des notes administratives et statistiques. Il existe de cette carte plusieurs reproductions plus récentes.

31. Carte de la république française après la paix d'Amiens.

1 : 2 400 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.52; dressée par ***J. B. Poirson,*** ingén. géogr.; gravée par Tardieu; publiée en 1802.

Cette petite carte générale a été gravée et exécutée avec beaucoup de soin; elle a été composée pour servir à l'intelligence de la statistique générale de la France; elle indique la division en 108 départements, en couleurs distinctes, et les 468 arrondissements communaux ou sous-prefectures avec leurs chefs-lieux, etc. L'exécution technique est de beaucoup supérieure aux petites cartes de France publiées en Allemagne à cette époque-là (voir plus haut, no. 21 et 26). Il existe une reproduction de cette carte de l'an 1809.

32. Carte de l'empire français avec ses établissements politiques, militaires, civils et religieux.

1 : 1 824 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.90; dressée, gravée et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** Paris, 1804 et 1811. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 4 fr.

Petite carte générale très-claire, dressée par ordre de son excellence le ministre de la guerre et maréchal de l'empire Alex. Berthier, et gravée par Tardieu. En marge on trouve des tableaux explicatifs et des petites cartes des îles de Corse et d'Elbe. En 1807 il en a paru une deuxième édition revue et augmentée, puis en 1811 une troisième édition, et enfin une autre édition de la même année en 2 ½ feuilles: la France y est restée à la même échelle, mais on y a ajouté l'Italie, la Hollande et l'archipel Grec avec les îles Ioniennes; prix à Paris, chez Longuet: 8 fr.

C'est une des premières cartes générales de France dressées et publiées au Dépôt de la guerre. Depuis lors les travaux qui s'exécutent sous la direction de cet établissement se sont multipliés et sont pour beaucoup dans les progrès de la géographie et de la topographie en général. Qu'il nous suffise de rappeler les noms de Bonne, Puissant, Henry, Vallongue, Bacler d'Albe, Pelet, etc.

33. Carte générale de la navigation intérieure du royaume de France.

1 : 1 063 830 ; en deux feuilles de $0^m.48$ sur $0^m.92$; dressée par ***Dupain-Triel,*** géographe du roi ; gravée sur cuivre et publiée par l'auteur ; Paris, 1784. Prix de publication : 5 fr.

Sur cette carte, qui n'est pas belle, mais très-distincte, on trouve l'indication de toutes les voies navigables de France en 1784, tant naturelles qu'artificielles ; on n'y trouve aucune autre indication. La carte est accompagnée de deux tableaux indicatifs de la navigation.

34. Tableau géographique de la navigation intérieure du royaume de France.

Cette carte est la reproduction augmentée et rectifiée de la carte précédente ; elle est à la même échelle, du même auteur, et elle contient les mêmes indications, mais d'une date plus récente ; elle a paru en 1804.

D'après la « Bibliographie historique et topographique de la France, publiée en 1845 par Firmin Didot » (pag. 63), la même carte en deux feuilles a été publiée de nouveau en 1838 sous le titre de :

35. Carte de la navigation intérieure de la France par Dupain-Triel, revue par V. Dubrena, 1838.

N'ayant pas eu cette carte sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention.

36. La France considérée dans les différentes hauteurs de ses plaines.

1 : 2 170 000 ; une feuille de $0^m.48$ sur $0^m.54$. Carte dressée par ***J. J. Dupain-Triel;*** gravée et publiée l'an XII. (1804).

Cette feuille ne contient que le tracé ou le contour extérieur de la France avec les principales montagnes et rivières. C'est une des premières cartes sur lesquelles les hauteurs sont indiquées à l'aide de courbes équidistantes ; elle est donc très-remarquable pour l'histoire de la géographie et de la topographie (*). Elle a été dressée pour

(*) Comparez l'ouvrage remarquable de M. Bardin, professeur à l'école polytechnique : « La topographie enseignée par des plans reliefs et des dessins avec texte explicatif. » Cet ouvrage est en cours de publication ; la partie achevée, qui est exécutée avec beaucoup de soin, a figuré à Paris à l'Exposition universelle de 1855.

accompagner un „Mémoire explicatif de la géographie perfectionnée par de nouvelles méthodes de nivellement d'après du Carla„, publié pour la deuxième fois par l'ingén. géog. Dupain-Triel. 1804. On trouve dans le mémoire même un plan contenant des modèles de nivellements, „présentant des moyens exacts et pratiques d'exprimer ensemble, sur les plans et les cartes géographiques, les dimensions horizontales et verticales.„

37. Carte des routes de poste de l'empire français du royaume d'Italie et de la confédération du Rhin.

1 : 2 000 000; projection conique; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de différentes dimensions réunies ensemble et formant une carte de 1m.30 sur 1m.40; dressée par ordre de ***l'administration des postes;*** gravée par Tardieu et publiée à Paris, 1811. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 20 fr.

Cette belle carte comprend la France, l'Espagne, l'Italie et l'Allemagne; elle est très-claire.

En 1814 il en a paru une nouvelle édition revue et augmentée, puis encore plusieurs réductions à une petite échelle pour servir aux voyageurs comme cartes de poche, toutes par le même auteur, en 1811, 1812, etc.

Le nombre des cartes postales publiées depuis lors est très-grand; elles sont de Brué, Dufour, Simencourt, Andriveau-Goujon, etc.; mais aujourd'hui elles sont toutes remplacées avec avantage par la carte officielle des routes de poste de la France, de Sagansan, publiée en 1853, par l'administration des postes (voir ci-dessous n°. 97).

38. Nouvelle carte de poste de tout l'empire français, de l'Angleterre, de l'Italie, d'une partie de l'Espagne et de l'Allemagne. (Titre en français et en allemand.)

Neueste Postkarte vom ganzen französischen Reiche, England, Italien und einem Theile von Spanien und Deutschland.

1 : 2 600 000 environ; une feuille de 0m.55 sur 0m.48; gravée par Leutemann; publiée par ***J. C. Hinrichs;*** Leipzig. 1re édition, 1811; deuxième édition, 1814.

Carte d'une exécution inférieure et sur de mauvais papier. Nous ne l'enregistrons que parce qu'elle donne une idée du réseau des routes de poste dans l'Europe centrale à cette époque. Il faut qu'on ait eu en général de bien mauvaises cartes en Allemagne pour

qu'en trois ans une nouvelle édition de cette carte ait été nécessaire. L'impression de la 2e édition est encore plus mauvaise que celle de la 1re.

39. Carte des routes d'étapes de la France.

1 : 1 824 000; une feuille de 0m.58 sur 0m.57; dressée et gravée sur cuivre au ***Dépôt de la guerre***; publiée pour la première fois en l'an IX (1801): revue, augmentée et publiée de nouveau en 1808, 1811, 1814, 1820, 1829, 1830, 1833, etc.

La première édition ne contient que l'indication des étapes militaires de France. Sur les autres éditions, des chiffres placés sur les directions d'Etape expriment la distance d'un gîte à l'autre en lieues communes de France de 4 444⁴/₉ mètres ou de 25 au degré. L'édition de 1811 a été dressée par ordre du duc de Feltre, ministre de la guerre; elle est à la même échelle que les autres, mais en deux feuilles et deux demi-feuilles, et contient l'Italie, les Pays-Bas et les pays allemands conquis par Napoléon. Elle se vend, chez Longuet, 6 fr. La feuille qui donne la France se vend, séparément, 4 fr. Les divisions militaires et leurs chefs-lieux sont indiqués en couleurs. Ces anciennes cartes ont été remplacées plus tard par une carte des routes d'étapes à l'échelle de 1 : 1 220 000, publiée au Dépôt de la guerre, en 1842, et réimprimée depuis (voir ci-dessous n°. 68).

40. Carte de l'empire français et du royaume d'Italie, avec une partie des Etats qui sont sous la protection de l'empereur Napoléon.

1 : 2 800 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.87; dressée par ***Lapie,*** capitaine ingénieur géographe, gravée et publiée par Picquet. Paris, 1807. 2e édition, revue et augmentée, 1811.

Petite carte très-jolie au premier coup d'œil, mais très-confuse quand on y regarde de près; elle a été dédiée à l'empereur. En marge on trouve des tableaux des départements et des chefs-lieux, et l'explication des signes. Il existe de la même date de ces cartes de Lapie, une quantité de petites cartes de l'empire français, à peu près à la même échelle, mais très-inférieures quant à l'exécution; les meilleures sont celles de Hérisson, Chanlaire, Belleyme et Poirson.

41. Carte de la France divisée en départements d'après les nouvelles limites fixées par le traité du 30 Mai 1814.

1 : 1 587 300; en quatre feuilles de 0m.40 sur 0m.50; graduation sexagésimale; dressée par ***P. G. Chanlaire*** et

E. Mentelle; gravée et publiée à Paris chez les auteurs; 1814.

Carte ordinaire, mais remarquable en ce qu'elle indique les délimitations exactes du pays avant et après le traité du 30 mai 1814. C'est la reproduction augmentée et changée pour le but spécial qu'elle doit représenter, d'une carte à la même échelle et des mêmes auteurs, publiée à Paris l'an VI (1798).

La carte a été réduite et publiée en une feuille, 1814.

42. Carte géographique et administrative de l'empire français et des pays limitrophes.

1:1 200 000; en quatre feuilles de 0m.61 sur 0m.93, dressée par ***Hérisson,*** ingénieur géographe, gravée sur cuivre; revue et augmentée par ***H. Brué;*** publiée à Paris; 1815. Prix, chez Andriveau-Goujon: 40 fr.

Carte exécutée avec soin, et qui a été fort estimée du temps de sa publication; elle a fait partie de l'atlas universel de Brué et a été très-souvent reproduite plus tard. — La profusion des noms embarrasse souvent le coup d'œil. Elle contient la France, les Pays-Bas, la partie méridionale de l'Angleterre, les provinces Rhénanes et la haute Italie. En marge on trouve un tableau historique et géographique, sur un plan réduit de l'Europe, des principales victoires de Napoleon Ier et des armées françaises depuis 1790 jusqu'en 1813, par H. Brué, — puis des plans réduits du département de la Seine et des îles Ioniennes, — enfin, un tableau des divisions militaires et de leurs chefs-lieux.

43. Carte du royaume de France et d'une partie des pays circonvoisins.

1 : 2 800 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.54; graduation sexagésimale et centésimale, rapportée à la méridienne de Paris; dressée par le capitaine ingénieur ***P. Lapie;*** gravée sur cuivre et publiée par Ch. Picquet; Paris, 1815. Nouvelles éditions en 1820, 1830 et 1834.

Bonne petite carte générale, exécutée avec netteté; dans le même genre et à la même échelle que la carte de 1807 et 1811 du même auteur (voir ci-dessus nº. 40).

44. Carte topographique minéralogique et statistique de la France, réduite de celle de Cassini par Donnet.

1 : 388 800 ou 1 ligne pour 450 toises; en 20 feuilles de 0m.46

sur 0m.70 et 4 demi-feuilles, numérotées de l'ouest à l'est en six colonnes, avec un tableau d'assemblage; dressée et dessinée par ***Alexis Donnet,*** ingénieur géographe attaché au cadastre de la France, élève de Bacler d'Albe; gravée sur cuivre par R. Wahl, Dandeleux et Malo, élèves du dépôt général de la guerre (la lettre par Pélicier); publiée par Hyacinthe Langlois, libraire éditeur: Paris, 1re édition, 1817. La dernière édition, de 1855, se vend, complète, 60 fr.; chaque feuille séparée, 4 fr.

Belle carte générale, réduite sur celle de Cassini, mais exécutée d'après une méthode plus moderne, surtout pour ce qui concerne les montagnes. L'exécution des différentes feuilles n'est pas égale: il y en a qui sont excellentes, par exemple les parties limitrophes de la Suisse, l'île de Corse, etc.; il y en a aussi qui, par la multiplicité des détails, sont devenues un peu confuses. Un grand défaut de cette carte, c'est qu'on y trouve une quantité d'indications qui changent d'année en année, — par exemple la population des villes; tandis qu'on y a omis plusieurs détails qui ne changent pas et qui sont du plus grand intérêt, — par exemple les cotes de hauteur pour indiquer les inégalités du sol. — Le tracé de Cassini a été rectifié pour cette carte d'après les observations du cadastre, les levés des ingénieurs des ponts et chaussées, des mines, etc. La carte s'étend au nord jusqu'à Gand et Cologne, à l'est jusqu'à Turin, Nice et le Rhin. En marge on trouve un tableau statistique et administratif de la France et des échelles de différentes mesures itinéraires; l'explication des signes conventionnels se trouve sur une petite feuille séparée.

Cette carte a été revue, corrigée et publiée de nouveau en 1826, 1840, 1846 et dernièrement en 1855; elle a figuré à l'Exposition universelle de 1855 à Paris. Pour toutes ces différentes éditions les planches ont été successivement retouchées pour les remettre au courant en ce qui concerne les routes, les canaux, les chemins de fer, les changements survenus dans les divisions militaires, etc. La plupart des planches paraissent très-fatiguées, ce qui nuit à la clarté et à l'aspect général de la carte.

45. Carte cantonale de la France.

1 : 1 250 000; en deux feuilles de 0m.79 sur 0m.45; dressée par ***A. Donnet;*** gravée sur cuivre par Orgiazzi (la lettre par Pélicier) et publiée au ***Dépôt de la guerre*** en 1817. Prix à Paris, chez Longuet: 4 fr.

Cette carte a été dressée par ordre de S. E. le ministre de la guerre, sous la direction du chevalier Hennet, commissaire royal

du cadastre. Elle ne contient absolument rien que les rivières, les délimitations cantonales et les chefs-lieux de département, d'arrondissement et de canton; en marge on trouve un petit plan de Paris divisé en arrondissements.

46. Carte itinéraire et administrative de France.

1 : 1 950 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.84; graduation sexagésimale et centésimale; dressée par ***Maire,*** géographe; gravée sur cuivre et publiée chez Jean; Paris, 1820.

Carte ordinaire, avec indication des divisions militaires et des départements par des lisérés coloriés; en marge on trouve des notes explicatives et les plans des principales villes du royaume, rangées par ordre de population, au nombre de 59.

47. Carte de la France — dite de Capitaine.

1:345 600; en 24 feuilles de différentes dimensions, les plus grandes de 0m.90 sur 0m.60; dressée en 1790 par ***Louis Capitaine,*** associé et premier ingénieur de la carte générale de la France (de Cassini); gravée sur cuivre; revue et augmentée par ***Belleyme,*** ingénieur géographe; 1816—1821, et publiée à Paris, au ***Dépôt de la guerre***, 1822. Prix à Paris, chez Longuet: 100 fr.; chaque feuille se vend séparément 5 fr.

Cette carte est une réduction au quart de la carte de la France de Cassini et de celle de la Belgique de Ferraris. Nous avons déjà parlé sommairement de la première édition de 1790 (voir ci-dessus, no. 18); elle a été augmentée de 1816 à 1821 d'une grande partie de la Hollande, des provinces Rhénanes, de la Souabe, de la Suisse et de presque tout le Piémont; le tout d'après les levés les plus exacts, pris dans tous ces pays par le corps des ingénieurs géographes français sous l'empire. — Toutes les feuilles de la nouvelle édition ont été revues de nouveau d'après Cassini; on y a ajouté un grand nombre de positions et de forêts que Capitaine avait cru devoir omettre; le trait en a été retouché entièrement, et toutes les routes et canaux, exécutés en France depuis Cassini, y ont été tracés.

L'exécution technique des différentes feuilles est inégale; il y en a qui sont très-belles Les limites des départements, des arrondissements, des cantons et des mairies, y sont indiquées très-distinctement; en marge on trouve l'explication des signes conventionnels.

C'est une des cartes générales les plus détaillées et les plus complètes de la France.

En 1824 il a été publié, au Dépôt de la guerre, une „carte de la partie du nord-est de l'Espagne" en 13 feuilles, à la même échelle et faisant suite à la carte de France par Capitaine.

48. Atlas français, en quatre-vingt-dix feuilles, divisé par départements.

1 : 200 000; les feuilles sont de 0m.58 de largeur sur 0m.85 de longueur, dressées et dessinées par ***L. A. Paulmier*** et ***Eugène de Branville***, ex-officier de marine, gravées sur pierre et publiées à Paris, 1823.

Cette carte, comme le titre l'indique, devait avoir 90 feuilles, mais la publication a bientôt été interrompue et il n'en existe que 12 feuilles, y compris le titre et un tableau statistique. Les départements achevés sont: Calvados, Eure, Eure et Loir, Loiret, Orne, Oise, Hautes Pyrénées, Pyrénées orientales, Seine et Oise (avec le département de la Seine), et Seine inférieure. En général l'exécution des cartes laisse beaucoup à désirer; les feuilles des Pyrénées orientales et de Seine et Oise sont les plus belles.

49. Atlas communal de la France par divisions militaires.

1 : 600 000; en 21 feuilles de 0m.50 sur 0m.60, avec un tableau d'assemblage; dressé par ***Charle***, gravé par Doudan, Thierry, Dumortier, Arnoul, Aubert, Vicq et Lale, publié par Dandalle, éditeur; Paris, 1823—1825. Prix de l'atlas complet à Paris, chez Andriveau-Goujon: 40 fr. Chaque feuille se vend séparément, 3 fr.

Beau travail, exécuté avec soin, et dont chaque feuille forme une carte séparée d'une des 21 divisions militaires de la France. Chaque carte est augmentée de tableaux statistiques et synoptiques sur les établissements militaires, civils et religieux, la population et la superficie du pays, les distances, etc. On trouve en marge de chaque feuille les échelles et l'explication des signes conventionnels. La configuration des montagnes ne paraît pas être très-exacte et n'est faite que d'une manière générale; les forêts y sont indiquées avec beaucoup de détail

50. La France considérée sous le rapport orographique. (Traduction du titre allemand.)

Frankreich mit besonderer Rücksicht auf die Unebenheiten.

1 : 2 000 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.50 sur 0m.57. Carte dressée par ***Heinr. Berghaus,*** professeur à l'académie royale de Berlin, gravée sur cuivre par H. Brose et J. C. Richter, publiée par S. Schropp et Cie; Berlin, 1824. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon : 6 fr.

Excellente carte orographique de la France, remarquable par sa grande clarté sur une aussi petite échelle. Le tracé en a été fait d'après les observations de Cassini, Delambre et Méchain, et les opérations géodésiques de Von Sach; la partie hydrographique et topographique, d'après les cartes de Brué; la partie orographique, d'après plusieurs matériaux authentiques recueillis par le savant auteur. La carte contient quelques indications générales à l'aide desquelles on peut s'orienter, telles que le nom des villes principales, les rivières et tous leurs affluents et embranchements; mais la partie orographique y est traitée dans le plus grand détail. Les noms des montagnes sont imprimés en caractères romains ou italiques ou en capitales pour indiquer la différence des hauteurs. Le relief du terrain pour toute la France est indiqué par des cotes de hauteur disséminés en très-grand nombre sur la carte.

51. Carte des routes royales de la France numérotées et divisées en trois classes.

1 : 1 932 360; une feuille de 0m.55 sur 0m.56; graduation sexagésimale et centésimale: dressée par ordre de M. ***le directeur des ponts et chaussées;*** gravée par Collin et Lallemand; publiée à Paris, 1824.

Cette petite carte est très-claire; elle n'indique que les cours d'eau, les villes et les trois classes de routes distinguées par trois différentes couleurs: bleu, rouge et orange. Les limites des départements sont indiquées en brun.

52. Carte routière, physique et administrative de la France et d'une partie des états voisins.

1 : 1 670 000; en deux feuilles de 0m.77 sur 0m.50; dressée par ***Lapie,*** premier géographe du roi et officier supérieur au corps des ingénieurs géographes; gravée sur cuivre et publiée chez Ch. Picquet; Paris, 1826 et 1831.

Cette carte, qui contient une grande partie de l'Allemagne, des Pays-Bas et de l'Italie, est tellement encombrée de noms, gravés pour la plupart en grands caractères, qu'elle en devient très-confuse; elle est augmentée, en marge de la feuille, d'une carte particulière des environs de Paris dans un rayon de 18 ½ lieues, sur une plus grande échelle.

En 1831 il en paru une nouvelle édition rendue plus intelligible par des couleurs très-distinctes. Il en existe encore d'autres éditions plus récentes.

53. Carte de la France divisée en 86 départements, indiquant tous les bureaux de poste du royaume.

1 : 1 670 000 environ; une feuille de 0m.58 sur 0m.64, sans graduation; dressée par ***Viard;*** publiée en 1827; plusieurs nouvelles éditions en ont paru; celle de 1839 se vend, chez Andriveau-Goujon, 4 fr.

Cette feuille ne contient absolument rien que les noms des endroits où il y a des bureaux de poste; elle a été composée pour servir à la taxe des lettres, par ordre de M. le marquis de Vaulchier, directeur-général des postes.

Il appert de l'examen de cette carte que les communications de la poste laissaient encore beaucoup à désirer à cette époque-là, et que souvent pour franchir une distance de 5 ou 6 lieues, une lettre avait à faire un circuit de 60 ou 70 lieues avant d'arriver à sa destination. Le service des postes a été changé du tout au tout depuis lors: on y a apporté de grandes améliorations qui sont indiquées sur les éditions plus récentes de cette petite carte.

54. Nouvel atlas du royaume de France, ou cartes détaillées des Gaules, de la France à l'époque de 1789, des quatre-vingt-six départements, et des colonies françaises; suivies d'une très-belle carte physique et politique de la France actuelle.

95 cartes de 0m.28 sur 0.30, à l'échelle de 1 : 462 953; la grande carte est de 0m.59 sur 0m.59 et à l'échelle de 1 : 1 850 000. Atlas dressé par ***A. M. Perrot*** et ***J. Aupick,*** gravé sur cuivre par les frères Malo et publié par L. Duprat-Duverger, éditeur; Paris, 1827—1830. Nouvelle édition 1840 (?).

Chacune de ces cartes est accompagnée d'un tableau statistique et historique; les 96 cartes et les 101 pages de texte forment un beau volume. Les différentes feuilles ont été composées en 1823, 1824, 1825 et 1826. En marge on trouve les échelles et les

signes conventionnels. Les cartes sont très-claires; la gravure a été faite avec beaucoup de soin.

D'après le catalogue d'Andriveau-Goujon, éditeur à Paris, il paraît qu'en 1840 cet atlas a été publié de nouveau en 98 feuilles avec texte marginal; prix: 40 fr.

55. Carte hydrographique de la France divisée en 21 grands bassins, etc.

1 : 500 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale et centésimale; en douze feuilles de différentes dimensions (les six plus grandes, de $0^m.60$ sur $0^m.80$); dressée par ***V. Dubrena,*** chef de bureau du ***Dépôt des ponts et chaussées,*** gravée sur cuivre par Pélicier père et fils, publiée par Ch. Picquet; Paris, 1828. Prix chez Andriveau-Goujon: 32 fr.

Ce beau travail, dressé au Dépôt des ponts et chaussées par ordre du directeur général Becquey, contient l'indication détaillée de la partie flottable et navigable de chaque rivière, ainsi que le tracé des canaux de navigation tant exécutés qu'en construction. Les 21 bassins circonscrits sur la carte par des montagnes ou des hachures spéciales, sont dénommés ainsi qu'il suit: 1. de la Seine; 2. de la Somme et des côtes adjacentes; 3. de l'Aa et des côtes de Calais et de Dunkerque; 4. de l'Escaut; 5. de la Meuse; 6. du Rhin; 7. du Rhône; 8. du Var et de l'Argens, avec les côtes adjacentes; 9. de l'Aude et de l'Herault; 10. de l'Agly et du Tet avec les côtes des Pyrénées orientales; 11. de l'Adour et des côtes jusqu'à la Bidassoa; 12. de la Leyre et de la côte des Landes; 13. de la Garonne ou Gironde; 14. de la Charente avec la Sèvre, la Lay et la Vie; 15. de la Loire; 16. de la Vilaine; 17. du Blavet et des côtes du Morbihan; 18. de l'Aune et des côtes du Finisterre; 19. de la Rance et des côtes du Nord; 20. de la Selune et des côtes de la Manche; 21. de l'Orne et des côtes du Calvados.

La carte n'est pas coloriée, elle est divisée en carrés oblongs formés par des lignes pleines, représentant les feuilles de la carte de Cassini dont elle est la réduction.

Cette carte a été corrigée, augmentée et publiée de nouveau en 1849 (voir plus-bas, n°. 79). Il en existe une réduction en deux feuilles (voir ci-dessous, n°s. 80 et 81)

56. Carte de la France.

1 : 500 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation

sexagésimale et centésimale; en 25 feuilles de 0m.32 sur 0m.37; dressée par **J. H. Weiss**, ancien lieutenant-colonel du corps des ingénieurs géographes français et **J. F. Wörl**; gravée sur pierre et imprimée en deux couleurs à l'établissement lithographique de B. Herder; Fribourg en Brisgau, 1830. Prix à Berlin chez Schropp: 8⅓ Thlr. (31 fr.).

Carte générale très-remarquable et lithographiée avec beaucoup de soin. Le tracé de la carte et les rivières sont imprimés en noir, les routes et les limites, en rouge. C'est un des premiers essais de l'impression en couleurs. L'exactitude, surtout pour la partie méridionale du pays, n'est pas toujours irréprochable; l'ortographe des noms laisse parfois beaucoup à désirer. Cette carte fait partie du célèbre atlas de l'Europe centrale de Wörl. (Comparez le *Beurtheilende Uebersicht* ou catalogue de cartes de l'état-major prussien, pag. 1 et 9.)

57. Carte physique, administrative et routière de la France, indiquant aussi la navigation intérieure du royaume.

1 : 950 000; en quatre feuilles de 0m.55 sur 0m.77; graduation sexagésimale et centésimale; dressée par **A. H. Brué**, géographe du roi et gravée sur cuivre sous sa direction; publiée pour la première fois en 1818 par J. Goujon. Revue et augmentée, par l'éditeur, des relais de poste et de la navigation intérieure, et publiée de nouveau par J. Goujon et Andriveau, en 1830; Paris.

Belle carte qui contient autant de détails que le comporte l'échelle, peut-être même y en a-t-il trop parfois, ce qui la rend en quelques endroits un peu confuse, mais elle présente un beau coup d'œil général. En marge on trouve un tableau statistique et administratif avec des signes de renvoi correspondant avec ceux du plan.

Il existe de cette carte plusieurs éditions plus récentes, publiées par Andriveau-Goujon en 1840, 1848, 1851 et dernièrement en 1855 (voir ci-dessous, n°. 106).

58. Carte cantonale de la France suivant sa division civile.

1 : 1 500 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.85; dressée par **A. Donnet**; gravée sur cuivre par Ales et Pélicier; publiée à Paris, 1831.

Cette carte ne donne point de détails topographiques, mais elle indique, à l'aide de lisérés coloriés, la division civile en dépar-

tements, arrondissements, cantons et communes. Elle a été dédiée à S. M. Louis Philippe Ier.

Le tracé de cette carte a été utilisé par le même auteur pour deux autres cartes: une carte électorale et une carte ecclésiastique, que nous enregistrerons plus loin (voir ci-dessous, n°. 129 et 126).

59. Nouvel atlas national de la France par départements, divisés en arrondissements et cantons.

1:357 000; en 89 feuilles de 0m.35 sur 0m.50 environ; dressé par ***Charle,*** géographe attaché au Dépôt de la guerre, membre de la société de géographie; avec des augmentations de ***Darmet***, géographe du ministère des affaires étrangères; gravé sur cuivre par Dumortier (la lettre par Arnoul); publié par Dauty et Roret, libraires éditeurs; Paris, 1833—1835. Prix chez Andriveau-Goujon: 56 fr.

86 de ces feuilles contiennent des cartes des départements séparées et indépendantes l'une de l'autre. Une feuille est occupée par le tableau d'assemblage, une autre par le titre et une troisième contient des notes géographiques et statistiques de la France.

L'exécution de ces cartes départementales ne s'élève pas au dessus de l'ordinaire; elles sont assez claires, mais un peu d'après la méthode ancienne. En général elles sont de beaucoup inférieures aux cartes de l'atlas communal (militaire) du même auteur publié de 1823 à 1825 (voir ci-dessus, n°. 49). En marge de chaque feuille on trouve des notes explicatives.

60. Carte itinéraire de la France et de partie des états limitrophes à l'usage des ponts et chaussées.

1:875 000; projection de Flamsteed modifiée; en six feuilles de 0m.65 sur 0m.91; dressée par ***F. Dubrena***, chef de bureau du ***Dépôt des Ponts et Chaussées***; gravée sur cuivre par E. Collin et Rameau; publiée à Paris, 1814.

Cette carte a été dressée par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées, d'après les cartes de Cassini, Ferraris, etc, rectifiées pour le tracé des routes par MM les ingénieurs du corps impérial des ponts et chaussées. On n'y trouve presque aucune indication topographique en dehors des rivières, des villes et villages, des routes et chaussées et quelques rares montagnes; les étapes de la poste y sont indiquées par des signes particuliers. Le tracé paraît être très-exact; la graduation y est indiquée avec beaucoup de soin.

61. Carte routière de la France dressée par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées.

1 : 875 000; en six feuilles de 0m.65 sur 0m.91; Paris, 1816.

Cette carte est la reproduction, sous un autre titre, de la carte précédente, publiée comme celle-là par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées; on y a ajouté les routes ouvertes depuis 1814. En 1821 il en a paru une nouvelle édition revue et augmentée, mais du reste tout-à-fait semblable à celle de 1816. Elle a été revue et augmentée en 1833 et publiée de nouveau sous le titre de:

62. Carte routière de la France et d'une partie de l'Europe, exécutée en 1810 par ordre de M. le directeur-général des ponts et chaussées, d'après des matériaux fournis par MM. les ingénieurs, etc. revue et augmentée en 1833.

1 : 875 000; en six feuilles; dressée par ***Dubrena;*** publiée à Paris, chez Picquet. Prix de publication: 40 fr.

C'est, comme nous l'avons déjà dit, une nouvelle édition revue et augmentée de la carte dont on trouve la description dans les deux numéros précédents La carte s'étend au nord jusqu'à Bruxelles à l'est jusqu'à Mayence, Carlsruhe et Turin; elle est aujourd'hui surannée et elle a été remplacée avec avantage par la belle „Carte „générale des voies de communication publiée par le ministère „des travaux publics, 1846 —1849„ (voir plus loin, n°. 76).

63. Carte physique et routière de la France, de la Suisse et d'une partie des états limitrophes.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.71; dressée par ***A. Brué,*** géographe du roi; gravée sur cuivre; revue, augmentée et publiée par Ch. Picquet; Paris, 1836.

Carte générale, exécutée avec beaucoup de soin et présentant un coup d'œil très-clair; elle est coloriée avec netteté et les noms ne causent aucune confusion; elle fait partie d'un atlas, à l'usage de MM. les élèves de l'école spéciale militaire de St. Cyr, recueilli en 1836. On y trouve toutes les indications géographiques et militaires que comporte l'échelle; on y a marqué l'endroit et le millésime des principales batailles. En marge il a été ajouté le plan des environs de Paris à la distance de 12 lieues, ainsi qu'un tableau des divisions militaires et une carte de l'île de Corse. Nous supposons que cette carte est une

reproduction de la „Carte physique et routière de la France, de la Suisse et de l'Italie septentrionale" de Brué, éditée par Andriveau-Goujon (voir plus loin, n°. 107).

64. Atlas départemental de la France.

1 : 250 000; en 87 feuilles de 0m.52 sur 0m.74, y compris la carte d'assemblage; dressé par ***A. H. Dufour;*** gravé sur cuivre par Lallemand et publié chez Basset; Paris, 1836 —1840. Chaque feuille se vend 1 fr. 50 c.

Ces cartes sont d'une exécution très-nette; le tracé a été dressé d'après Cassini, revu et augmenté d'après d'autres cartes plus récentes; la topographie, un peu dans le genre de Cassini; les couleurs, très-claires.

On trouve en marge de chaque feuille des notes statistiques sur les productions physiques et industrielles, la population, les divisions administratives, l'instruction publique, etc., par M. Adrien Guibert.

65. Atlas des départements de la France.

Échelles diverses variant de 1 : 250 000 à 1 : 300 000; 86 feuilles de 0m.50 sur 0m.65, donnant des cartes séparées des départements, dressées par ***A. Donnet, Frémin*** et ***Monin,*** gravées sur acier par les frères Malo, Artus, Bénard, Dyonnet et Laguillermie, et publiées par Binet, éditeur; Paris, 1840. Prix de l'atlas complet, chez Andriveau-Goujon: 80 fr.; chaque feuille séparée: 1 fr. 50 c.

L'exécution de ces feuilles est très-inégale: il en est qui sont très-satisfaisantes, d'autres qui sont inférieures. Chaque feuille contient un département en entier; en marge un tableau statistique, l'explication des signes, les échelles et une gravure représentant le chef-lieu. Le cadre est orné des armes du chef-lieu du département.

Un chiffre placé près du nom de chaque commune indique sa population. Les nombres placés le long des routes marquent les distances en lieues de poste d'un relais à l'autre. Le relief du terrain n'y est pas indiqué.

66. Atlas historique et géographique de la France, depuis les temps les plus reculés jusqu'à nos jours.

En quatorze feuilles dressées sur des échelles diverses et pliées en deux, formant un atlas de 0m.45 de hauteur sur

0m.30 de largeur; dressé par ***Louis Dufau,*** professeur d'histoire et de géographie, suppléant au collége royal de Louis le Grand; gravé sur pierre par Benitz et publié par Dauphin et Lévêque; Paris, 1841.

Chacune de ces feuilles contient une ou deux cartes historiques pour les diverses périodes de l'histoire de France, indiquant les changements survenus par les guerres, les successions et les traités. Chaque carte est accompagnée d'une feuille de texte relative à la modifiation des frontières. Cet atlas est généralement moins estimé que celui de Duruy (voir ci-dessous, n°. 78), mais il est plus détaillé; il a été adopté par le conseil royal de l'instruction publique.

67. La France. Atlas des 86 départements et des colonies françaises, divisés en arrondissements et cantons.

Atlas en 89 feuilles de 0m.26 sur 0m.35, dressé par ***A. H. Dufour*** et ***Th. Duvotenay.*** 86 de ces feuilles donnent des cartes séparées des départements à une échelle variant du 360 000e au 460 000e; la 87e feuille est occupée par l'Algérie, la 88e par les possessions françaises en Amérique, la 89e par une carte générale de France. Avec une notice historique, géographique et statistique sur chaque département par M. Albert Montémont. Les cartes sont gravées sur acier par E. Blondeau, Decorbie, Ch. Dyonnet, L. Grenier, Leclercq, A. Orgiazzi et Reinaud. Publié à Paris, chez Gustave Havard, 1841—1843. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 40 fr.; chaque carte se vend séparément, 50 c.

Les cartes de cet atlas ont été très-bien dessinées et l'impression est à deux couleurs: noir pour le trait, le terrain et les villages; rouge pour les routes, les chemins de fer et les villes. Elles sont très-claires, et c'est un des meilleurs ouvrages populaires de ce genre. On y trouve le tracé des routes royales et départementales, des chemins de fer, des canaux, des rivières et des petits cours d'eau, ainsi que les relais des postes aux chevaux et aux lettres, les sources d'eau minérale, etc.

68. Carte des étapes de France.

1 : 1 220 000; en deux feuilles de 0m.45 sur 0m.86; sans graduation; dressée, gravée sur cuivre et publiée par ordre du ministre de la guerre au ***Dépôt de la guerre,*** 1842, 1848 et 1852. Prix à Paris, chez Longuet: 4 fr.

Belle carte, très-claire, et qui donne l'indication des limites, des départements et des divisions militaires, ainsi que les résidences des sous-intendants militaires, les gîtes d'étape et tous les autres lieux de garnison; du reste on n'y trouve rien que les rivières et les lignes qui réunissent les gîtes d'étape; des chiffres portés sur les lignes de correspondance indiquent les distances en kilomètres. La première édition est de 1842; depuis il en a paru une nouvelle édition rectifiée, en 1848, et une autre en 1852.

En marge, un tableau des signes conventionnels de la carte, qui est accompagnée d'un volume de texte explicatif, de 166 pag. in 8°, contenant toutes les distances.

69. Carte complète de la France, divisée en anciennes provinces, en départements et en arrondissements, etc.

1 : 770 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; en six feuilles de 0m.44 sur 0m.64; dressée par ***Drugeon,*** revue et corrigée par ***de Simencourt;*** gravée par A. Blondeau, et publiée par A. Logerot, Paris, 1840, nouvelle édition 1842.

Cette carte est utile en ce qu'elle indique, à l'aide de couleurs assez fortes, les délimitations départementales; les noms des anciennes provinces y sont indiqués en lettres capitales d'un autre caractère que celui des départements. Elle est encore, et surtout, remarquable par l'indication très-distincte des grandes chaussées qui y sont marquées par une ligne noire très-forte; près du nom de chaque ville principale on voit un chiffre indiquant la distance de ce lieu à Paris en lieues de poste. Du reste, la carte n'est pas surchargée d'autres détails ou de montagnes dont la forme trop souvent n'existe que dans l'imagination du graveur. Il est fâcheux que l'on ait pris pour cette carte du papier d'une qualité très-inférieure et très-mince. En marge on trouve un petit plan des environs de Paris et des tableaux statistiques des départements, des villes et des communes, avec l'indication de la manière de les trouver dans la carte, à l'aide de lettres et de numéros placés le long du cadre. La gravure est de mérite médiocre.

70. Carte routière de la France.

1 : 1 850 000; une feuille de 0m.52 sur 0m74; dressée par ***A. H. Dufour;*** gravée sur cuivre et publiée par Mme Ve Turgis, Paris, 184. (?) Prix: 3 fr.

Très-jolie carte, mais sur une trop petite échelle pour tout ce qu'elle veut indiquer, surtout pour la partie septentrionale de la

France où les routes forment un réseau tellement compliqué qu'il est difficile de s'y reconnaître. Les chemins de fer n'y sont pas indiqués. — L'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer — le papier est très-beau.

Cette carte a été dressée environ vers 1840 — depuis il en a paru presque tous les ans des éditions quasi revues et augmentées. Nous croyons pouvoir assurer que l'auteur n'a été pour rien dans toutes ces nouvelles éditions: le millésime a été changé par l'éditeur, comme cela ne se pratique que trop souvent.

71. Carte de France par départements.

1 : 2 050 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.74; dressée par ***A. H. Dufour;*** gravée sur cuivre et publiée par Mme Ve Turgis; Paris, 184 (?). Prix: 3 fr.

Carte dans le même genre que la carte précédente, dont elle est pour ainsi dire le complément. Les limites des départements y sont marquées par des lisérés coloriés et on y a indiqué, par des lignes noires assez fortes, les chemins de fer terminés et projetés.

Elle a été dressée vers 1840 et la dernière édition est de 1852, mais les nouvelles éditions n'ont pas été revues par l'auteur.

72. Nouvelle carte physique et routière de la France.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.87; dressée par ***A. H. Dufour;*** gravée sur acier par Langevin; publiée chez Mme Ve Turgis; Paris, 1844. Prix: 3 fr.

Cette carte indique les divisions administratives, les rivières navigables, les canaux et les chemins de fer; ces derniers par de fortes lignes noires. Elle est très-bien gravée; les montagnes, indiquées légèrement, ne causent aucune confusion pour les noms et n'embrouillent aucune indication. En marge on a ajouté un tableau statistique, de petits plans de Paris, Lyon, Bordeaux et Marseille et un plan des environs de Paris.

Cette carte, quoiqu'à la même petite échelle, est un peu plus détaillée et meilleure que les deux précédentes. Il en existe plusieurs nouvelles éditions, mais qui n'ont pas été revues par l'auteur.

73. Carte administrative, physique et routière de la France.

1 : 1 250 000; projection de Flamsteed modifiée; en deux feuilles de 0m.52 sur 0m.90, numérotées du nord au sud; dressée par ***A. H. Dufour;*** gravée sur cuivre par Flahaut

(la lettre par Hacq); publiée pour la première fois en 1832 et puis en 1840, à Paris, par Ch. Simonneau. Il en existe encore plusieurs nouvelles éditions corrigées et augmentées par l'auteur. Elle se vend, chez Andriveau-Goujon, 12 fr.

Carte très-complète et très-belle, comprenant outre la France une partie de la Suisse, de l'Allemagne, de l'Angleterre, des Pays-Bas et la Belgique entière. Elle indique les rivières et les canaux navigables, les canaux projetés ou en construction, les routes de poste avec les relais et les distances en lieues de poste Les montagnes y sont figurées très-distinctement et sans causer aucune confusion; tous les autres détails géographiques y sont représentés par des signes particuliers. La gravure est d'une netteté remarquable et le papier est très-beau. On trouve aussi dans l'intérieur du cadre une petite carte des environs de Paris, un tableau comparatif des anciennes provinces du royaume avec les départements correspondants, un tableau des distances, des notes statistiques et l'explication des signes conventionnels.

L'auteur s'est servi pour la rédaction de cette carte, de celle de Cassini, des cartes des côtes de France de Beautemps-Beaupré, de la carte de la Belgique de Ferraris, de la carte de la Hollande de Krayenhoff et d'autres documents authentiques. Cette carte est revue tous les ans par l'auteur, qui y apporte les corrections ou les augmentations nécessaires.

74. Carte générale des chemins de fer de France.

1:1 900 000; une feuille de $0^m.55$ sur $0^m.82$, sans graduation; dressée d'après les données du ***Journal des chemins de fer;*** gravée sur pierre par Hagenbuch et publiée à Paris, par le Journal des chemins de fer, 1846.

Cette feuille ne contient que le réseau des chemins de fer en exploitation, en construction, à l'étude ou en projet en 1846, indiqués en différentes couleurs; en marge on trouve des notices explicatives et un tableau statistique.

75. Atlas des départements de la France.

1:266 700; onze cartes de $0^m.48$ sur $0^m.66$, dressée par ***A. Donnet***, ingénieur géographe; revues et rectifiées par ***E. Grangez,*** attaché au dépôt des ponts et chaussées, gravées par les frères Malo et publiées par Dusillion; Paris, 1846 (?).

Les feuilles de cet atlas qui ont paru représentent les départements de la Meurthe, de la Moselle, des Ardennes, de l'Aube,

des Vosges, du Haut-Rhin, de la Haute-Saône, de la Marne, de la Haute-Marne, de la Côte d'Or et du Bas-Rhin. En marge de chaque carte on trouve des notes historiques, des renseignements statistiques sur l'administration, l'agriculture, le commerce et l'industrie du département; puis encore, sur quelques unes, des gravures représentant des vues pittoresques des chefs-lieux; chaque feuille est ornée des armes du département. Une note en marge porte que ces cartes ont été autorisées, le 26 Février 1841, par le Conseil royal de l'instruction publique et recommandées aux Recteurs des académies et autres chefs des colléges royaux, etc. Cependant, malgré ces titres, l'exécution nous paraît d'un mérite médiocre, et très-souvent un peu confuse. L'ouvrage a été interrompu et ne sera pas continué.

76. Carte générale des principales voies de communication du royaume de France.

1 : 500 000; projection modifiée de Flamsteed; graduation sexagésimale; en six feuilles de 0m.68 sur 1m.02; dressée au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics*** sous la direction de ***S. Vallot***, ingénieur en chef: gravée sur cuivre et publiée en 1846; complétée en 1849. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 36 fr.

Très-belle carte, qui ne donne aucune indication de la nature du terrain, mais qui contient le réseau complet des voies de communication tant par eau que par terre. La gravure est nette et claire et les noms sont partout très-lisibles; des chiffres indiquent les distances entre les endroits principaux et les relais de la poste.

Lorsque paraissait cette carte, la meilleure carte routière de France, M. S. Dumon était ministre des travaux publics et M. Legrand sous-secrétaire au même département.

Cette carte a remplacé la carte routière de Dubrena (voir ci-dessus n°. 60, 61 et 62).

77. Carte des voies de communication de la France, de la Belgique, des états riverains du Rhin et d'une partie des états limitrophes.

1 : 1 200 000; une feuille de 1m.04 sur 0m.85; dressée par ***E. Grangez***, chef de bureau au ministère des travaux publics, membre de la société de géographie; gravée sur cuivre par Artus (la lettre par Hacq), imprimée par Antoine Louis et publiée par Ch. Picquet; Paris, 1846. Prix: 10 fr.

Beau travail détaillé qui porte bien évidemment, comme la carte précédente et les cartes de Dubrena, le cachet d'authenticité. On y trouve toutes les indications relatives aux routes, aux chemins de fer et aux canaux achevés ou commencés. Les relais de la poste avec les distances y sont indiqués par des signes et des chiffres. Si l'on n'y trouve aucune indication des montagnes, la carte n'en est que plus claire pour le but spécial dans lequel elle a été dressée. Elle comprend toute la Belgique, les Pays-Bas, la partie occidentale de l'Allemagne, une partie de la Suisse et des États Sardes. En marge on trouve une petite carte des environs de Paris, une autre de l'île de Corse et l'explication des signes conventionnels, avec des échelles de 9 différentes mesures.

78. Atlas historique de la France.

En 15 feuilles de 0m.28 sur 0m.36; échelle variant selon l'étendue de chaque carte; dressé par ***V. Duruy;*** gravé sur acier par George et publié chez Chamerot, éditeur; Paris, 1849. Prix: 12 fr.

Cet atlas est accompagné d'un volume de texte renfermant des remarques explicatives et une chronologie politique, religieuse, littéraire et scientifique. Ces 15 cartes, qui sont très-bien gravées, très-claires et coloriées avec goût, sont: 1. carte physique de la France; 2. la Gaule indépendante et Romaine; 3. la France mérovingienne vers 630; 4. l'empire de Charlemagne; 5. la France Carlovingienne; 6. la France au temps de la première croisade; 7. la France à l'avènement de Philippe VI, 1328; 8. la France au temps de Louis XI; 9. la France en 1598; 10. la France divisée en 32 gouvernements militaires; 11. la France ecclésiastique; 12. le Poitou, l'Anjou et la Bretagne; les vallées du Pô et de l'Adige; la vallée du Rhin; 13. l'empire français en 1811; 14. la France actuelle (1848); 15. planisphère et les colonies françaises. C'est un ouvrage très-savant et d'un grand mérite. Il est, nous le croyons, préférable à la plupart des autres atlas historiques de France.

79. Carte hydrographique de la France, présentant l'ensemble des voies navigables et des chemins de fer.

1 : 500 000; en douze feuilles; dressée en 1828 au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics*** (par V. Dubrena); rectifiée et complétée en 1849.

C'est la même carte dont nous avons donné la description plus haut (n°. 55), mais elle a été revue et augmentée en 1849. On y a ajouté les chemins de fer, on a changé le titre et on en a retranché le nom de Dubrena, l'auteur de l'ouvrage primitif de 1828.

80. Carte de la navigation de France, de la Belgique, de la Hollande et de tout le territoire de la rive gauche du Rhin.

1 : 1 300 000 ; en deux feuilles de 1m.00 sur 0m.63, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***V. Dubrena,*** gravée sur cuivre par R. Thuillier (la lettre par Pélicier); publiée à Paris, 1832. Nouvelle édition, 1838. Edition revue et augmentée, 1844. Prix: 15 fr.

Cette carte est la réduction de la grande carte hydrographique de Dubrena, divisée en 21 grands bassins, en 12 feuilles, dont elle forme le tableau d'assemblage (voir le numéro précédent). Elle contient les routes royales (impériales), les chemins de fer, les canaux exécutés, ceux en construction et en projets étudiés, l'indication de la partie flottable et navigable des rivières. La gravure de la carte a été faite avec soin, mais elle contient tant d'indications de nature différente, que pour la rendre facile à consulter il est nécessaire qu'elle soit coloriée, en couleurs bien opposées pour les 21 bassins, et en d'autres couleurs conventionnelles pour les autres indications. En marge on trouve des tableaux synoptiques très-détaillés des diverses voies de navigation et des chemins de fer, — l'explication des signes — et une petite carte séparée de l'île de Corse. Il a paru une édition plus récente de cette carte sous le titre de:

81. Carte générale des principales voies de communication de la France, présentant l'ensemble des routes nationales, des voies navigables et des chemins de fer.

Cette réimpression de la carte de Dubrena, analysée au numéro précédent, a été rectifiée et complétée au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics,*** en 1849.

82. Carte routière et postale de la France.

1 : 1 340 000; une feuille de 1m.02 sur 0m.90; dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***Andriveau-Goujon;*** Paris, 1849; nouvelles éditions, revues et augmentées, d'une date plus récente. Prix chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Cette carte est remarquable en ce que, dressée d'après des documents fournis par le ministère de l'intérieur, elle présente l'ensemble complet des chaussées, des routes départementales et des chemins de grande communication, ainsi que les chemins de fer, les canaux et les lignes de navigation à vapeur. L'orthographe des noms a été l'objet d'une révision scrupuleuse sur les tableaux offi-

ciels des communes. Malgré l'abondance des indications la carte est cependant assez claire.

83. Carte générale des routes de France et d'une partie des états limitrophes, etc.

1 : 1 900 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.81; dressée par ***A. R. Frémin;*** gravée sur acier, et publiée par Marie et Bernard, éditeurs; Paris, 1850. Nouvelle édition, 1855. Prix: 1 fr. 25 c.

Carte médiocre, ne contenant que les rivières, les villes, les grandes routes de poste et les chemins de fer, avec les distances en kilomètres. Elle est assez claire pour la partie méridionale, mais très-confuse pour les départements septentrionaux où le réseau des routes est trop compliqué pour être représenté sur une aussi petite échelle.

84. Atlas élémentaire de la géographie physique et politique de la France.

Neuf feuilles in-folio avec texte marginal. Atlas dressé par ***Becavin,*** professeur de géographie; gravé sur pierre par Bineteau et publié par Delalain; Paris, 1850. Prix: 6 fr.

Cet atlas a été dressé sur le même plan que celui de Bazin et Cadet publié en 1855 (voir ci-après, n°. 103), mais il lui est bien inférieur. Les cartes sont d'une exécution au dessous du médiocre et on leur attribue de graves inexactitudes, mais le plan sur lequel l'ouvrage a été conçu est bon. On y trouve des cartes orographiques et hydrographiques de la France, des cartes des principaux bassins et une carte des colonies.

85. Carte de France, Belgique, Suisse et états limitrophes.

1:700 000; en neuf feuilles de 0m.48 sur 0m.64; dressée par M. M. ***Morin*** et ***Engelmann,*** dessinée par J. G. Heck, lithographiée chez P. Bineteau, publiée par Jules Delalain; Paris, 1850.

Cette carte élémentaire contient l'indication générale à gros traits des rivières, des montagnes, du nom des pays et des villes. Les départements y sont indiqués par numéros. Elle a été autorisée par l'université et spécialement adaptée à l'enseignement Morin en Beleze. La carte est très-claire, et les noms sont tous en très-gros caractères. Collée sur toile ou sur carton, elle peut servir parfaitement de carte murale dans les colléges.

Elle contient une partie de la Belgique, de la Prusse et de l'Italie, avec la Suisse, le Wurtemberg et Bâde en entier. En marge on trouve un tableau statistique.

Il existe plusieurs cartes de France dans le même genre que celle-ci (voir ci-dessous n°. 90, 91, 92 et 108).

86. Carte générale de la France et des pays limitrophes dressée sur le plan de la carte des Gaules Cisalpine et Transalpine.

1 : 2 250 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.59 sur 0m.76; dressée par le baron ***Walckenaer,*** secrétaire perpétuel de l'Académie des inscriptions et belles lettres; gravée sur cuivre; imprimée et coloriée par les soins de J. Andriveau; publiée par Andriveau-Goujon, Paris, 1851.

Cette carte excellente contient la France, la Belgique, une partie de l'Angleterre et des Pays-Bas, les provinces Rhénanes, les duchés de Saxe et de Hesse, Wurtemberg, Bade, la Bavière, la Suisse, l'Italie supérieure et moyenne et une partie de l'Espagne. Malgré la petite échelle de la carte on y trouve tout ce qui est nécessaire pour une bonne carte géographique. Les noms des départements, des plus petites villes et des plus petites rivières, les routes, les chemins de fer (à l'aide d'un forte ligne rouge), tout y a été représenté avec la plus scrupuleuse netteté. La manière légère et fine dont on a indiqué les montagnes ajoute beaucoup à la clarté, de sorte que même dans les parties les plus montagneuses les noms sont toujours lisibles. Remarquable par le mérite de l'exécution, elle est cependant encore inférieure à la belle carte de la France publiée à Gotha, chez Justus Perthes (voir ci-dessous, n°. 100).

Le tracé de cette carte a été dressé primitivement par M. A. H. Dufour, pour l'atlas de M. le baron Walckenaer accompagnant son ouvrage intitulé: „Géographie ancienne historique et comparée des Gaules Cisalpine et Transalpine, suivie de l'analyse géographique des itinéraires anciens;" publiée en 1839. En 1851 ce tracé a été achevé pour établir la carte dont nous venons de donner la description.

87. Carte physique de la France et des pays voisins.

1 : 2 250 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.88; dressée par le baron ***Walckenaer,*** secrétaire perpétuel de l'Académie des inscriptions et belles lettres; gravée sur pierre sous la direction de J. Blumenthal: publiée à Paris, 1847; retouchée en 1851. Prix, chez Andriveau-Goujon: 4 fr.

Le tracé de cette carte est le même que celui de la carte précédente du même auteur. On trouve sur cette feuille l'inclinaison et les inégalités du sol, les divisions en régions, zônes et bassins, le tout par des couleurs distinctes. Aucun nom n'a été indiqué dans la carte même, à l'exception du nom des rivières; le complément indispensable de cette carte est la carte générale de France, du même auteur, enregistrée au numéro précédent. En marge de la feuille on trouve l'explication des teintes conventionnelles adoptées pour les différents bassins et régions.

L'exécution technique est de mérite médiocre.

88. Carte de la France en 1851.

1 : 2 250 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.60; dressée par ***Charle;*** gravée sur cuivre et publiée chez A. Bes et F. Dubreuil; Paris, 1851.

Carte médiocre, avec tant de lignes coloriées des délimitations et des chemins de fer, qui se croisent tellement qu'elle en devient confuse. Les montagnes sont représentées comme un grand serpent noir divisant la France en trois ou quatre parties. Nous n'enregistrons cette feuille que pour donner une idée de ce genre de cartes dont il existe des douzaines de nouvelles éditions opérées par le simple procédé du changement de date.

En marge il a été ajouté un plan des environs de Paris.

89. Carte physique, hydrographique, routière et statistique de la France, avec la division comparative en provinces et en départements; comprenant l'Angleterre, la Hollande, la Belgique, la Confédération germanique, la Prusse, l'Autriche, la Suisse et la majeure partie de l'Italie.

1 : 1 500 000; projection conique, graduation sexagésimale; en deux feuilles de 0m.91 sur 0m.57, plus une demi-feuille, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ***J. B. Poirson;*** gravée sur cuivre et publiée par Aug. Logerot; Paris, 1851.

Carte détaillée et assez bien gravée, comprenant tous les pays situés entre le 41e et le 53e degré de latitude Nord, et du 9e degré de longitude occidentale au 18e degré de longitude orientale de Paris. Elle est excellente comme carte routière; on y trouve l'indication de 3 classes de routes; les chemins de fer sont désignés par une forte ligne rouge; les limites des départements et des anciennes provinces, par des signes spéciaux. Bien que le titre le promette elle ne contient aucune indication statistique et elle a

le même défaut que la plupart des cartes géographiques françaises, de ne pas indiquer le relief du terrain par des cotes. Si la France et les autres pays ne sont pas plus exactes que les Pays-Bas, le tracé laisse beaucoup à désirer: les Pays-Bas ainsi que les chaînes de montagnes, sont d'une forme purement de fantaisie.

90. Carte physique, géographique et historique de la France.

1:1 100 000; en six feuilles de 0m.59 sur 0m.45; imprimée et publiée par ***Mégret***; Paris, 1851.

Carte muette à l'usage des colléges. On n'a placé près du signe indiquant l'emplacement d'une ville que la première lettre du nom de cette ville; par exemple, P pour Paris, S pour Strasbourg, etc. Les chiffres placés à côté de ces lettres rappellent le millésime de quelque fait historique. Des lignes transversales tracées sur la carte indiquent la limite de la culture des différents produits: de la vigne, du maïs, etc. C'est une carte sur papier ordinaire, qui se vend très-bon marché.

91. France, Belgique, Suisse et Sardaigne.

1:850 000; neuf feuilles de 0m.43 sur 0m.52. Carte dressée par ***A. Magin***, inspecteur supérieur de l'instruction primaire; imprimée et publiée chez Mégret et Fatout; Paris, 1851.

Carte murale dans le même genre que la carte de Morin et Engelmann (voir ci-dessus, n°. 85) et destinée comme celle-là et comme la carte précédente, à l'usage des colléges. En marge a été ajouté une petite carte physique de la France indiquant les principaux bassins, et une coupe des principales montagnes.

92. France, Belgique et Suisse.

1:650 000; seize feuilles de 0m.43 sur 0m.52. Carte dressée sous la direction de M.M. ***Achille Meissas*** et ***Michelot***, lithographiée par P. Bineteau, publiée chez L. Hachette, éditeur; Paris: quatrième édition, 1852.

Carte à l'usage des colléges, dans le même genre que la carte, précédente et la carte de A. le Béalle (voir ci-après, n°. 108). Le tracé, les rivières et les noms sont imprimés d'une manière très-forte et on n'y trouve point d'autres détails. Le papier est mince et de qualité ordinaire, bon pour être collé sur toile comme carte murale. En marge on trouve une petite carte de France divisée en 33 gouvernements — avant 1789 — et une petite carte physique de la France divisée en 5 grands bassins et en bassins secondaires.

En général les cartes françaises pour l'instruction primaire ne sont pas aussi belles et elles sont plus chères que les cartes allemandes dressées dans le même but.

93. Nouvelle carte spéciale des routes de France, etc.

1:2 150 000; une feuille de 0m.52 sur 0m 66; dressée par ***V. Levasseur,*** ingénieur géomètre du cadastre; gravée sur acier par Ch. Dyonnet. 2e édition, revue et augmentée par A. R. Frémin; 1852. Se vend à Paris, chez Erault.

La carte est illustrée en marge, en dehors du cadre, de vues pittoresques, costumes et armoiries des principales provinces de France; c'est là son seul mérite, car bien que le titre pompeux annonce qu'on peut y trouver mille choses, la feuille est tellement surchargée de fortes lignes noires, de chiffres et de noms qu'il est presque impossible de s'y reconnaître. L'aspect général de la carte est assez joli: c'est un bon article de commerce; aussi en est-elle déjà à sa 3e ou 4e édition. Nous ne savons pas si toutes ces éditions méritent la qualification de «revue et augmentée» qui y a été ajoutée; tout ce que nous pouvons affirmer, c'est qu'elles portent des dates différentes.

94. Carte manuelle de la France à l'usage des voyageurs. (Traduction du titre allemand.)

Karte von Frankreich für den Hand- und Reisegebrauch.

1:2 000 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.76; dressée par ***J. B. Roost;*** gravée sur cuivre par J. B. Seitz; publiée à l'établissement littéraire et artistique de Munich; nouvelle édition revue et augmentée, 1849; revue et publiée de nouveau en 1852.

L'aspect général de la carte est assez joli; elle a été coloriée avec soin; mais, en y regardant de près, on reconnaît que la gravure laisse beaucoup à désirer: le trait et les lettres sont indécis et sans netteté, les parties montagneuses sont très-confuses. En marge on trouve le plan des environs de Paris à l'échelle de 1:350 000, les divisions administratives et militaires du pays, et des notes explicatives.

95. La France en relief.

Les meilleures cartes-reliefs de la France dont nous avons connaissance sont celles de ***Kummer,*** publiées en 1832 et 1853 et celle de ***Bauerkeller,*** publiée en 1843. Ce sont de petits

tableaux en plâtre ou en papier gauffré (système Bauerkeller), imitant la nature sur une planche ou un carton d'environ 0m.50 de largeur sur 0m.60 de longueur, mais dans lesquels la différence d'échelle pour les bases et pour les hauteurs est très-grande. Cette altération considérable du rapport naturel entre ces deux mesures est nécessaire pour les cartes *géographiques* ou à très-petite échelle; il serait impossible d'y indiquer autrement le relief; mais il est aussi incontestable que ce surhaussement donne une idée fausse sur les inégalités du pays et sur la valeur des pentes. Les reliefs sont au contraire d'une grande utilité pour l'enseignement élémentaire dans leur application aux cartes *topographiques*, à très-grande échelle. On obtient alors une image fidèle du terrain en prenant, autant que possible, une même échelle pour les hauteurs et pour les distances horizontales. Mr. Bardin, chef des travaux graphiques à l'École polytechnique, s'occupe en ce moment de la publication d'un ouvrage élaboré sur cette matière importante, sous le titre de: „La Topographie enseignée par des plans-reliefs et des dessins, avec texte explicatif." Les dessins et les reliefs faisant partie de cet ouvrage ont figuré avec honneur à l'Exposition universelle de 1855. Nous avons également remarqué au Palais de l'Industrie une autre application des reliefs aux cartes géographiques par la photographie:

C'est Mr. **Sanis** qui a exposé une petite carte de France photographiée d'après un plan-relief. Cette petite carte démontre au premier coup d'œil le défaut de l'éxagération des montagnes qui absorbent trop les plaines et convertissent les vallées en ravins, par la dureté des ombres. „La France," comme le dit M. Malte-Brun, dans les Nouvëlles annales des voyages de Novembre 1855, „y apparaît sous la forme d'une petite Suisse: Ce ne sont que montagnes et vallées profondes; les plaines disparaissent et les enfants courent le risque d'avoir une fausse idée de la configuration du sol."

96. Carte de France pour le service du génie militaire.

1:864 000; en quatre feuilles de 0m.67 sur 0m.62; dressée au ***Dépôt des fortifications*** par ***Achin;*** gravée sur cuivre par Tardieu (la lettre par Hacq); publiée à Paris pour la première fois en 1825; 2e édition 1840; 3e édition revue et augmentée, 1853.

Cette carte excellente est la réduction au dixième de la carte de Cassini; elle contient tous les détails intéressants sous le rapport militaire que comporte l'échelle. La configuration des montagnes est d'après la méthode moderne adoptée pour les cartes du Dépôt de la guerre. La dernière édition a été rectifiée pour les

chemins de fer, les routes, les canaux, etc., d'après les minutes de la carte des voies de communication du ministère des travaux publics (voir ci-dessus, n°. 76), et, pour le figuré du terrain, d'après les levés de la grande carte topographique de l'état-major (voir ci-après, n°. 112). Il paraît que les planches de cette carte sont fatiguées, d'où il résulte que l'impression de la dernière édition laisse parfois beaucoup à désirer.

97. Carte des postes de l'empire français indiquant toutes les voies de communication, etc.

1 : 1 000 000; projection conique; graduation sexagésimale; en deux feuilles de $0^m.56$ sur $1^m.20$; numérotées du nord au sud; dressée par ***L. Sagansan,*** géographe de l'administration des postes; gravée sur cuivre par Charpentier (la lettre par Rousset); publiée à Paris par l'***Administration des postes,*** 1853. Prix : 10 fr.

Cette carte a été dressée d'après les documents officiels les plus récents par ordre de M. E. J. Thayer, directeur-général des Postes; elle contient, outre la France, une partie de l'Angleterre, la Belgique, toute l'Allemagne occidentale, la Suisse et une partie de la Sardaigne. On y trouve l'indication distincte des chemins de fer terminés ou concédés, des routes impériales, départementales et stratégiques et des chemins vicinaux ou de grande communication, des canaux, etc. Des chiffres en caractères romains indiquent en France et en Belgique les distances des relais de la poste en kilomètres; des chiffres en italiques indiquent en Allemagne ces mêmes distances en lieues de 7416 mètres, pour la Suisse en lieues de 4 800 mètres, pour la Sardaigne en postes de 7 796 mètres et pour l'Espagne en lieues de 5 562 mètres. La carte est bien gravée, mais pour la rendre assez claire il faut qu'elle soit coloriée; sans cela l'œil n'y trouve aucun point d'arrêt, à cause de la grande quantité de noms; on n'y trouve point d'indication du terrain.

98. Carte phisique (?) administrative et routière de la France, donnant la Belgique et une partie de la Hollande.

1 : 1 650 000; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.64$; dressée par ***A. Beaupré;*** gravée et publiée à Paris, 1853. Se vend chez Heuguet.

Carte assez bien gravée, mais pas très-claire, le cours des rivières et le tracé des routes et des chemins de fer ne se détachant que très-imparfaitement de la grande quantité de noms. Il paraît que l'on n'a pas apporté trop de soin à la correction des épreuves,

ce dont on peut se convaincre en examinant, entre autres, l'ortographe du deuxième mot du titre.

99. Nouvelle carte des voies de communication de la France, indiquant les chemins de fer et les stations, etc.

1 : 1 750 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.84; dressée par ***Vuillemin*** et ***E. Picard;*** gravée par Barthelemier, publiée chez Pignard Gerbon. Paris, 1854.

Carte gravée avec soin, indiquant tous les chemins de fer, les routes impériales et départementales, les relais de la poste et les distances en kilomètres. En marge on trouve un tableau itinéraire des chemins de fer de France et de Belgique, avec les distances et la durée des trajets. Le titre est orné d'une gravure. Les noms des départements sont encerclés d'une ligne noire afin qu'ils soient plus apparents et les chemins de fer sont indiqués très-distinctement. Le papier est très-beau.

100. La France, dressée par Frédéric de Stülpnagel. (Traduction du titre allemand.)

Frankreich bearbeitet von Friedrich von Stülpnagel.

1 : 1 850 000; projection conique; graduation sexagésimale; les longitudes rapportées à la méridienne de Paris et à celle de Ferro; une feuille de 0m.62 sur 0m.74. Carte dressée par ***Friedrich von Stülpnagel,*** capitaine prussien; gravée sur cuivre par C. Poppey et publiée par Justus Perthes; Gotha, 1854. Prix: 3 fr.

Cette carte générale est un chef-d'œuvre, tant par son exactitude et sa clarté que par l'exécution de la gravure, qui est irréprochable et fait le plus grand honneur à l'établissement si justement célèbre de Perthes de Gotha.

En marge on trouve 4 échelles, de différentes mesures itinéraires, — l'explication des signes, — le plan de Paris et ses environs au 200 000e, de Marseille au 400 000e et de Lyon au 200 000e.

101. Nouvelle carte routière et administrative de France, etc.

1 : 1 200 000; une feuille de 0m.99 sur 0m.85; dressée par ***Frémin;*** gravée sur pierre (?) et publiée par Garnier frères; Paris, 1855. (?)

Le titre de cette carte est assez pompeux et dit qu'elle indique les chemins de fer et leurs stations, les divisions civiles et militaires et la navigation intérieure, et qu'elle a été réduite d'après la carte de Cassini et rectifiée pour les routes d'après celle des ponts et chaussées. Il est possible qu'il y ait beaucoup de vrai dans tout cela, mais la carte n'en est pas moins très-médiocre pour l'usage puisqu'elle manque de clarté. L'exécution lithographique n'est pas très-nette.

La carte comprend toute la Belgique et indique les lignes de navigation à vapeur. Elle peut rester longtemps neuve, les éditeurs ayant pris la précaution de ne pas indiquer le millésime de publication.

102. France. Nouvelle carte routière donnant les routes impériales et départementales, avec les distances en kilomètres, les chemins de fer, etc.

1 : 1 750 000 environ; sans graduation; une feuille de $0^{m}.62$ sur $0^{m}.75$; dressée par ***A. Vuillemin;*** gravée sur acier par Bénard et publiée par Fatout; Paris, 1855. Prix: 3 fr.

Cette carte est un très-bon itinéraire ou guide pour les étrangers, surtout en ce qui concerne les chemins de fer, qui y sont indiqués avec leurs embranchements exécutés ou projetés jusqu'en 1855. Les chemins de fer terminés sont indiqués par de fortes lignes noires; ceux qui ont été votés par les chambres, par des lignes vertes. Les routes impériales et départementales se distinguent par des signes spéciaux, ainsi que les rivières navigables et les lignes des bateaux à vapeur sur l'Océan et sur la Méditerannée.

Les montagnes n'y sont pas indiquées. En marge on trouve un tableau statistique et un petit plan des environs de Paris.

103. Atlas spécial de la géographie physique, politique et historique de la France.

Première partie — Géographie physique — en 15 feuilles de $0^{m}.33$ sur $0^{m}.43$, pliées en deux et reliées en atlas.
Deuxième partie — Géographie politique et historique — en 15 feuilles de même dimension et reliées également en atlas.

Ces cartes, gravées sur pierre à des échelles différentes, par Erhard Schieble, graveur du Dépôt de la guerre, représentent la France, ou des parties de ce pays, considérées sous le point de vue physique, orographique, hydrographique, administratif, militaire, ecclésiastique, judiciaire, agricole, industriel ou commercial. Le

but de la composition de cet ouvrage a été de procurer aux élèves de l'école militaire de St. Cyr un atlas qui répondît par cartes séparées à toutes les questions prescrites par le nouveau programme du Baccalauréat ès-sciences, arrêté par le ministre de l'Instruction publique, le 7 septembre 1852.

Les auteurs qui ont entrepris ce travail sont M. M. ***François Bazin,*** professeur d'histoire et de géographie au collége de Soissons et ***Felix Cadet,*** professeur de logique. Ils se sont bien acquittés de cette tâche, et l'idée qui les a guidés est, d'après une note ajoutée au titre, „que les cartes synthétiques sont, en général, trop pleines d'indications de lignes et de tracés qui s'entre-croisent, et par conséquent confuses; qu'une carte géographique n'est un aide pour l'intelligence, un soutien pour la mémoire qu'à la condition expresse de la simplicité, de la clarté, et que de là ressort l utilité incontestable, la nécessité évidente des cartes analytiques, où il ne se trouve aucun détail qui n'intéresse directement une question spéciale.“ Cependant, les auteurs sont tombés, en poussant se système jusqu'à l'extrême, un peu dans le même inconvénient, — la confusion. L'élève qui s'instruit par des cartes générales ne sait très-souvent pas comment décomposer ou analyser; en lui donnant trop de cartes et de morceaux analytiques il ne sait plus comment en faire un ensemble. Nous croyons que les auteurs auraient pu économiser un certain nombre de cartes de la première partie en mettant un peu plus sur chaque feuille. Une seule carte des côtes de France, par exemple, donne une idée plus claire à l'écolier que des parties séparées des côtes sur trois ou quatre feuilles différentes.

L'exécution des cartes est très-satisfaisante et l'on peut même dire belle, si l'on prend en considération le prix modique qui n'est que de 10 fr. pour l'ouvrage complet. Cet atlas a été publié à Paris, par Jules Delalain, éditeur; la première partie, en 1854; la deuxième, en 1855.

104. Atlas physique, politique et historique de la France.

Douze cartes avec texte marginal et tableau complémentaire par le lieutenant-colonel ***Denaix.*** En publication à Paris, chez Andriveau-Goujon (?).

N'ayant pas eu sous les yeux cet atlas intéressant, nous devons nous borner à en indiquer le titre. Nous croyons que la première feuille a paru en 1838. L'atlas n'était pas encore complet en 1855, mais il sera bientôt achevé.

105. Atlas chronologique des chemins de fer de France.

Huit petites cartes à l'échelle de 1:3780000, dressées d'après des documents officiels par ***A. Chatelain***, géographe attaché au Ministère des travaux publics, gravées sur pierre par F. Delamare et imprimées chez Lemercier: Paris, 1855.

Cet atlas est un exposé graphique de l'histoire des chemins de fer de France de 1823 à 1855. Les routes ferrées y sont indiquées en diverses couleurs pour distinguer celles qui sont exploitées par l'Etat ou par des particuliers, celles qui ont été abandonnées, etc.

Sur la première feuille (1823 à 1832) on ne voit que le petit bout de chemin de fer de Lyon à Roanne, puis sur les feuilles suivantes les concessions faites successivement de 1832 à 1841, de 1841 à 1848, de 1848 à 1851, de 1851 à 1852, de 1852 à 1855. Les deux dernières feuilles donnent la récapitulation des situations comparées de 1823 jusqu'au mois de Juin 1855.

Cet ouvrage, qui a figuré à l'Exposition universelle de 1855, est d'une exécution très-nette.

106. Carte physique, administrative et routière de la France, indiquant la navigation intérieure et les chemins de fer.

1:950000 en quatre feuilles de 0m.54 sur 0m.75; dressée par ***Brué***; gravée sur cuivre sous la direction de l'auteur et publiée par J. Andriveau-Goujon; Paris, nouvelles éditions, 1851 et 1855; Prix: 15 fr.

Nous ne savons pas trop si cette carte est une nouvelle édition ou bien une reproduction entièrement neuve de la carte dont nous avons fait mention ci-dessus (n°. 57). Elle contient toutes les indications géographiques que l'on puisse désirer. Les montagnes y sont figurées en détail, mais d'une manière si légère qu'elles ne nuisent nullement à la clarté et que les noms et les lieux, même dans les parties les plus montagneuses, ressortent très-bien. Les cartes de Brué se distinguent en cela favorablement des cartes de Lapie, qui sont un peu plus faites à effet et qui représentent le versant ombré de la montagne avec des hachures trop foncées. La carte est coloriée de sorte que les limites des départements se détachent fort bien. La grandeur de la lettre pour les noms des villes est proportionnée à l'importance des lieux. On y trouve l'indication distincte des chemins de fer, des routes nationales de 1e, de 2e et de 3e classe et des routes départementales par des

signes spéciaux, ainsi que les relais de la poste avec les distances en lieues, indiquées par des chiffres placés à mi-chemin entre les relais. En marge on a ajouté un grand tableau indiquant la population et la superficie de chaque département, la distance légale, en myriamètres, de Paris à chaque chef-lieu, et la résidence des autorités et des établissements militaires et religieux de l'état. L'île de Corse a été ajoutée dans un petit cadre en marge de la 4e feuille. Le papier est très-beau.

107. Carte physique et routière de la France, de la Suisse et de l'Italie septentrionale.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.56 sur 0m.75; dressée par ***A. H. Brué;*** gravée sur cuivre; publiée pour la première fois, en 1820, chez J. Goujon; nouvelles éditions en 1830, 1835, 1840, etc. et dernièrement en 1855, à Paris, chez Andriveau-Goujon. Prix: 5 fr.

Bonne petite carte générale, probablement la réduction du numéro précédent. Il en existe des copies allemandes, publiées à Vienne, chez Artaria.

108. Carte murale de France.

1 : 600 000 (?); dressée par ***A. le Béalle;*** imprimée chez Chaix et Cie, d'un seul coup de presse typographique sur une feuille de 2m.10 sur 1m.50; publiée par J. Delalain; Paris, 1855. Prix: 5 fr.

Carte destinée à l'enseignement public dans les écoles primaires, dans le même genre que les cartes de Morin et Engelmann, Mégret, Magin et Meissas et Michelot (voir ci-dessus, n°. 85, 90, 91 et 92). Elle est d'une assez bonne exécution pour le but dans lequel elle a été dressée et se fait remarquer par son bon marché. Elle a figuré à l'Exposition universelle de Paris, en 1855.

109. Nouvelle carte administrative, militaire, routière et industrielle de la France, etc.

1 : 600 000; en six feuilles de 0m.59 sur 0m.85; dressée par ***Charle,*** sous la direction de ***Letronne,*** membre de l'Institut; reportée sur pierre chez Kaeppelin et publiée par Victor Clerot; Paris, 1855. Prix: 20 fr.

Cette carte contient, suivant le titre, „les noms des 37 000 communes, d'après les derniers états officiels, les forêts, les canaux, les routes de diverses classes, les chemins de fer exécutés et en cours d'exécution, les relais de poste aux chevaux, les bureaux de

poste aux lettres, les étapes militaires, la circonscription des arrondissements et cantons, les distances à la perpendiculaire du 45e degré et à la méridienne de Paris, et le rapport de chaque partie de la carte aux feuilles de Cassini. » Voilà ce que les auteurs prétendent indiquer sur cette carte, mais nous osons affirmer que le titre promet plus que la carte ne tient. Nous présumons que cette carte est la reproduction, par un transport sur pierre, d'une ancienne carte de Charle, gravée sur cuivre et publiée en 1840. L'exécution lithographique est inférieure et pour les parties un peu couvertes il est à peu près impossible de distinguer les noms et les autres indications. Le trait a été très-bien gravé, et si toute la carte avait été exécutée comme la partie qui se rapporte à la Belgique, ce serait une carte magnifique. En marge de la 1re feuille on trouve une petite carte de l'Algérie et des autres colonies françaises dans les diverses parties du monde. En marge de la 2e feuille une très-jolie carte du département de la Seine au 133 000e. La 5e feuille contient une carte séparée de l'île de Corse. Cette feuille nous semble mieux faite que les autres. La carte est augmentée de tableaux statistiques.

On n'y trouve point de cotes de hauteur pour indiquer le relief du terrain.

110. Carte des travaux publics en France, comprenant le réseau complet des chemins de fer et l'ensemble des voies navigables.

1 : 1 850 000; une feuille de 0m.68 sur 0m.80; dressée par ***A. Dumont,*** ingénieur des ponts et chaussées; gravée sur cuivre par Rousset; publiée par J. Andriveau-Goujon; Paris, 1853, revue en 1855. Prix : 5 fr.

Cette carte est remarquablement nette et bien gravée; les montagnes n'y sont pas indiquées; les noms sont très-clairs et très-lisibles au premier coup d'œil; les noms des départements sont bordés d'une ligne noire pour les rendre plus apparents; les noms des villes sont en grandes lettres de hauteur proportionnée à l'importance des lieux. Les chemins de fer terminés sont indiqués par de fortes lignes noires; ceux qui sont en cours d'exécution, par des lignes moitié noires, moitié rouges; ceux qui ne sont que concédés, par des lignes moitié rouges, moitié blanches; — pour les canaux achevés on a adopté la couleur verte; pour les rivières navigables, le bleu, etc. La carte est un chef-d'œuvre pour la clarté des indications. En marge on trouve l'explication des signes et des couleurs conventionnelles et une petite carte de l'île de Corse. Cette feuille a figuré avec honneur à l'Exposition universelle de 1855.

111. Atlas de la France illustrée.

101 feuilles de 0m.25 sur 0m.31, plus deux feuilles (la France et Paris) de 0m.39 sur 0m.51, formant chacune une carte séparée; dressées par ***A. H. Dufour,*** sous la direction de ***V. A. Malte-Brun;*** gravées sur pierre par Erhard Schieble, graveur du Dépôt de la guerre. Cet atlas, avec deux volumes de texte, a été publié par Gustave Barba; commencé en 1852, terminé en 1855.

L'ouvrage intitulé „La France illustrée„ dont cet atlas fait partie, est dû à la plume de Mr. V. A. Malte-Brun, directeur des Nouvelles annales des voyages, sécretaire-adjoint de la société de géographie. C'est un ouvrage extrêmement remarquable, se composant de 105 livraisons; chaque département, publié séparément, y est décrit avec un soin minutieux dans tous ses détails de géographie, d'histoire, d'administration et de statistique; chaque livraison est accompagnée d'une carte. Outre les cartes des 86 départements on y trouve une grande carte d'assemblage de France, — un grand plan de Paris, — trois petites cartes générales pour indiquer les régions physiques, les grandes voies de communication et le rapport des anciennes et des nouvelles divisions en provinces et en départements, — trois cartes des colonies françaises — et sept plans des villes les plus remarquables de la France; à chaque carte départementale a été ajouté un petit plan du chef-lieu. La gravure est bien exécutée; aussi les exemplaires tirés de la pierre gravée sont-ils très-beaux; ceux que l'on a obtenus par le report sur pierre sont moins clairs et il est à regretter qu'en général les couleurs n'aient pas été appliquées avec plus de soin.

Le texte de l'ouvrage est composé d'après des documents authentiques et les plus récents; il est écrit sans aridité et abonde en faits curieux, en anecdotes intéressantes et il est orné de trois cents très-jolies gravures sur bois par J. Best. L'exécution typographique ne laisse rien à désirer. Cet ouvrage intéressant se recommande par son prix raisonnable; chaque livraison de 16 pages, petit format in-folio, contenant le Département et la carte coloriée, se vend 40 c.

112. Carte topographique de la France — dite de l'état-major.

1 : 80 000; projection modifiée de Flamsteed; graduation sexagésimale et centésimale; en 258 feuilles de 0m.50 sur 0m.80, numérotées comme nous l'indiquerons plus bas; levée par les officiers de ***l'état-major;*** dressée au ***Dépôt de la guerre;*** dessinée par Poyard, Charle, Huc, Rousseau,

Desmadryl, Duvotenay, Chartier, Calmelet, etc.; gravée sur cuivre par Blondeau, Barrière, Deluzenne, Carolus, George, Cosquin, etc.; publiée aux frais de l'État au Dépôt de la guerre à Paris. Les premières feuilles ont été publiées en 1833. Aujourd'hui (1856) le nombre des feuilles publiées s'élève à 176. Prix à Paris, chez Longuet: 7 fr. la feuille pleine et 4 fr. la demi-feuille.

C'est l'empereur Napoléon Ier qui pour la première fois, en 1808, manifesta la pensée de la rédaction d'une nouvelle grande carte topographique de la France, destinée à remplacer celle de Cassini (voir ci-dessus, no. 3), œuvre très-remarquable pour son époque mais désormais arriérée. Cette nouvelle carte ne devait pas être une reproduction augmentée et rectifiée de celle de Cassini, mais un travail nouveau dans toutes ses parties et avec tous les perfectionnements introduits par le temps dans les méthodes, les calculs et le dessin (*).

Les événements politiques et les guerres incessantes du premier empire retardèrent l'exécution de ce plan: ce ne fut qu'en 1817 qu'une ordonnance royale fixa l'ensemble des procédés; les travaux préliminaires commencèrent en 1818.

Cette carte a été assujettie à des observations géodésiques et astronomiques les plus précises, faites expressément dans ce but. Les coordonnées fondamentales du canevas trigonométrique sont: 1°. la méridienne de Dunkerque passant par l'observatoire de Paris, déjà mesurée par Méchain et Delambre; 2°. une perpendiculaire dirigée de Brest à Strasbourg en passant sous Paris et 3°. un parallèle à la perpendiculaire, mesuré comme cette dernière par le corps des ingénieurs géographes, et qui s'étend depuis la Tour de Cordouan jusqu'aux Alpes, en traversant la méridienne au nord d'Ussel (département de la Corrèze).

Les triangulations sont d'une exactitude remarquables; elles ont été commencées par le corps des ingénieurs géographes et continuées par les officiers de l'état-major (§). La topographie a été levée ou rectifiée dans ses moindres détails sur le terrain même; elle est également l'ouvrage des officiers de l'état-major, qui y ont apporté un zèle et une habileté admirables. L'échelle de 1 : 20 000 a été adoptée pour les parties à lever sur le terrain, et celle de 1 : 40 000 pour les parties à reconnaître et à rectifier d'après les

(*) Nous empruntons une partie de ces détails authentiques sur cette carte à l'intéressant opuscule intitulé: « Notice sur la grande carte topographique de la France, dite carte de l'état-major, par le directeur du Dépôt de la guerre, Blondel, colonel au corps impérial d'état-major, etc. Paris, Maulde et Renou, 1853. »

(§) Les ingénieurs géographes ont été réunis, en 1831, avec les officiers d'état-major en un seul et même corps.

levés du cadastre. Les plans manuscrits ou minutes, donnant le résultat de ces travaux, sont rassemblés, rectifiés et réduits à l'échelle de 1 : 80 000, au Dépôt de la guerre, pour en former les feuilles de la grande carte dont nous nous occupons en ce moment.

La carte est très-claire, malgré la profusion des détails topographiques qui y sont indiqués par des signes conventionnels très-simples. Le système de représentation des montagnes, fixé d'après un rapport de la commission convoquée en 1828 à cet effet, est tout-à-fait mathématique et permet de se faire une idée exacte des moindres inégalités du terrain; c'est le système allemand un peu modifié. Le rayon de lumière est supposé vertical; des courbes horizontales équidistantes sont tracées au crayon sur les minutes topographiques; elles servent à régler la longueur, l'épaisseur et le rapprochement des hachures, à l'aide d'un diapason (échelle de teintes répondant par degrés à une échelle de pentes) construit par le colonel Bonne et amélioré par le chef d'escadron Hosard. Les courbes sont ensuite effacées et on ne trouve sur les feuilles gravées que les hachures ou lignes de plus grande pente et de nombreuses cotes de hauteur indiquant, en mètres, les altitudes comparées au niveau moyen de la mer. Le figuré du terrain s'arrête aux frontières.

Cette belle carte, qui se compose de 258 feuilles, dont 161 entièrement pleines, 69 en partie pleines et 28 demi-feuilles, avec un tableau d'assemblage, se publie par livraisons annuelles à mesure qu'un certain nombre de feuilles est terminé. Chaque livraison est accompagnée de tableaux destinés à faire connaître les coordonnées géographiques de tous les points trigonométriques. Les premières feuilles ont été publiées en 1833, le général de division Pelet, étant directeur-général du Dépôt de la guerre; chefs de la section de la carte de France, les colonels Puissant (membre de l'Institut) et Coraboeuf; chef de la section topographique intérieure, le colonel Lapie. La publication se continue à présent activement sous la direction du colonel Blondel, directeur du Dépôt de la guerre, du colonel Michel et du lieutenant-colonel Levret, chefs de la section de la carte de France. Actuellement (1856) le nombre des feuilles et demi-feuilles livrées à la publication s'élève à 176. Nous donnons ici la liste alphabétique de toutes les feuilles avec l'indication de leur numéro et de la date de publication. Les feuilles auxquelles nous n'avons pas ajouté cette dernière indication ne sont pas encore publiées, mais elles suivront bientôt, les opérations géodésiques étant tout-à-fait terminées et les levés topographiques étant presqu'achevés.

N°.		
11	Abbeville	1836.
205	Agen.	
190	*Aiguilles.	
144	Aigurande	1850.
235	Aix.	
209	Alais.	

219	Alby.	
62	Alençon	1846.
179	*Allevard.	
101	Altkirch	1837.
12	Amiens	1836.
105	Ancenis	1852.
106	Angers	1847.
162	Angoulême	1852.
237	Antibes.	
67	Arcis-sur-Aube	1836.
234	Arles.	
7	Arras	1837.
156	Aubusson	1852.
229	Auch.	
184	Aurillac.	
136	Autun	1848.
96	Auxerre	1845.
111	Avallon	1845.
222	Avignon	
61	Avranches	1849.
51	Bar-le-Duc	1840.
252	Bagnères.	
27	*Barneville	1843.
226	Bayonne.	
94	Beaugency	1844.
125	Beaune	1846.
118	Beaupréau	1851.
32	Beauvais	1833.
232	Bédarrieux.	
102	*Belle-Ile	1849.
169	Belley	1844.
182	Bergerac.	1855.
46	Bernai	1843.
126	Besançon	1841.
108	Blois	1845.
180	Bordeaux	1852.
3	*Boulogne	1837.
159	Bourg	1841.
122	Bourges	1846.
131	Bressuire	1848.
57	Brest	1853
189	Briançon.	
175	Brioude	1855.
183	Brives.	
29	Caen	1840.

206	Cahors.	
1	*Calais	1833.
13	Cambrai	1837.
243	Carcassonne.	
224	Castellane.	
228	Castelnau.	
231	Castres.	
258	*Céret.	
137	Châlons-sur-Saône	1844.
50	Châlons-sur-Marne	1834.
147	Charolles	1848.
64	Chartres	1840.
124	Château-Chinon	1849.
79	Châteaudun	1843.
91	Château-Gontier	1852.
133	Châteauroux	1847.
132	Châtellerault	1848.
98	Châtillon	1843.
83	Chaumont	1843.
17	*Cherbourg	1844.
110	Clamecy	1845.
166	Clermont	1854.
86	Colmar.	1837.
52	Commercy	1836.
154	Confolens	1850.
44	Coutances	1846.
199	Die.	
212	Digne.	
112	Dyon	1844.
60	Dinan	1853.
8	Douai	1833.
236	Draguignan.	
2	*Dunkerque	1833.
85	Epinal	1840.
202	*Etang de St.-Julien	1851.
47	Evreux	1840.
45	Falaise	1843.
150	*Ferney	1837.
115	*Ferrette	1836.
195	Figeac.	
253	Foix.	
80	Fontainebleau	1840.
141	Fontenay	1850.
223	Forcalquier.	
157	Gannat	1850.

200	Gap.	
109	Gien	1846.
15	*Givet	1833.
194	Gourdan.	
43	*Granville	1841.
225	Grasse.	
113	Gray	1840.
178	Grenoble	1852.
204	Grignols.	
155	Guéret	1853.
256	*Hospitallet.	
116	*Ile-du-Pilier	1848.
128	*Ile-d'Yeu	1847.
134	Issoudun	1847.
171	Jonzac	1851.
213	*Juise.	
99	Langres	1845.
41	Lannion	1852.
22	Laon	1837.
55	*Lauterbourg et Neubourg	1834.
76	Laval	1853.
201	*L'Arche.	
197	Largentière.	
246	*La Couronne.	
92	La Flèche.	
192	La Réole.	
152	La Rochelle	1850.
191	La Teste de Buch	1851.
217	Lectoure.	
170	Lesparre	1850.
211	Le Buis.	
73	Le Faouet.	
18	*Le Havre	1834.
93	Le Mans	1846.
186	Le Puy.	
221	Le Vigan.	
16	*Les Pieux	1843.
140	*Les Sables d'Olonne	1847.
181	Libourne.	
5	*Lille	1833.
164	Limoges	1854.
30	Lisieux	1844.
120	Loches	1846.
25	*Longwy	1834.

138	Lons-le-Saulnier	1841.
88	Lorient	1853.
70	Lunéville	1836.
100	Lure	1840.
251	Lus.	
168	Lyon	1841.
148	Mâcon	1846.
245	*Marseillan.	
247	Marseille.	
9	*Maubeuge	1833.
239	Mauléon.	
174	Mauriac.	
77	Mayenne	1851.
49	Meaux	1833.
65	Melun	1833.
196	Mende.	
36	Metz	1836.
24	Mézières	1833.
84	Mirecourt	1845.
176	Monistrol.	
218	Montauban.	
114	Montbéliard	1841.
167	Montbrison	1852.
21	Montdidier	1837.
215	Mont-de-Marsan.	
145	Montluçon.	
233	Montpellier.	
216	Montréal.	
6	*Montreuil	1834.
58	Morlaix.	
63	Mortagne	1844.
146	Moulins	1848.
69	Nancy	1837.
117	Nantes	1850.
160	Nantua	1843.
130	Napoléon-Vendée.	
74	Napoléonville (ou Pontivy)	1854.
244	Narbonne	
39	*Neubourg (sur Lauterbourg).	
20	Neufchâtel	1840.
123	Nevers	1847.
142	Niort	1849.
78	Nogent-le-Rotrou	1846.

210	Orange.	
95	Orléans	1844.
127	Ornans	1841.
227	Orthès.	
56	*Ouessant	1849.
129	Palluau	1848.
242	Pamiers.	
48	Paris	1833.
172	Périgueux	1853.
255	*Perpignan.	
40	*Plouguerneau	1850.
143	Poitiers	1849.
139	*Pontarlier	1840.
87	*Pont-l'Abbé	1850.
257	Prades.	
198	Privas.	
66	Provins	1834.
103	Quiberon	1850.
254	Quillan.	
72	Quimper	1853.
90	Redon	1855.
34	Reims	1836.
75	Rennes	1855.
23	Rethel	1834.
158	Roanne	1849.
163	Rochechouart	1851.
14	Rocroy	1833.
207	Rodez.	
31	Rouen	1840.
161	Saintes	1850.
220	Saint-Affrique.	
59	Saint-Brieuc	1853.
149	Saint-Claude	1844.
177	Saint-Etienne.	
185	Saint-Flour.	
241	Saint-Gaudens.	
153	Saint-Jean-d'Angely	1850.
238	Saint-Jean-Pied-de-Port.	
28	Saint-Lô	1847.
4	Saint-Omer	1836.
135	Saint-Pierre	1847.
10	*Saint-Valéry	1834.
53	Sarrebourg	1836.
37	Sarraguemines	1834.
119	Saumur	1848.
104	Savenay	1852.
54	Saverne	1837.
81	Sens	1841.
26	*Sierk	1834.
208	Séverac.	
33	Soissens	1834.
203	Sore	1853.
71	Strasbourg	1837.
240	Tarbes.	
97	Tonnerre	1845.
248	Toulon.	
230	Toulouse.	
249	Tour de Camarat.	
151	*Tour de Chassiron	1847.
107	Tours	1845.
42	*Tréguier	1851.
82	Troyes	1840.
173	Tulle.	
250	*Urdos.	
165	Ussel.	
187	Valence.	
121	Valençay	1846.
89	Vannes	1853.
68	Vassy	1837.
35	Verdun	1836.
214	*Vieux-Boucau	1853.
193	Villeréal.	
188	Vizille.	
38	*Wissembourg	1834.
19	Yvetot	1836.

Les feuilles dont le nom est précédé d'un astérisque * sont des feuilles en partie pleines ou des demi-feuilles; elles se vendent, 4 fr. Les autres feuilles et le tableau d'assemblage (dont nous parlerons dans le numéro suivant) sont du prix de 7 fr. Ce prix paraîtra assez modique si l'on prend en considération la beauté et l'exactitude de la carte et si l'on se rend compte de l'importance des travaux et des frais énormes que nécessite chaque feuille. La

planche de Grenoble seule, par exemple, une fois gravée, revient, avec les travaux de levé et de topographie, sans compter les appointements des officiers qui en ont été chargés, à 18000 fr.! L'exécution ne laisse rien à désirer en général, bien que quelques feuilles soient supérieures aux autres. Parmi les plus belles nous pouvons citer celles de Grenoble, Aubusson, Clermont, Napoléonville, Brest et Sore, qui ont été couronnées, avec les autres produits du Dépôt de la guerre, de la grande médaille d'honneur à l'Exposition universelle de 1855. Les feuilles des Vosges et de quelques autres départements montagneux sont des moins belles et nous osons assurer qu'elles seront refaites.

Pour mettre cette carte encore plus à la portée de toutes les bourses, on a eu l'idée, il y a quelques années, de reproduire les feuilles gravées par un transport sur pierre. Les feuilles exécutées de cette manière et publiées au prix de 4 fr. sont celles de Reims, Verdun, Châlons-sur-Marne, Bar-le-Duc, Arcis, Vassy, Troyes et Chaumont; sous le rapport de la clarté ces feuilles laissent beaucoup à désirer; on a abandonné cette entreprise, mais il est probable qu'on y suppléera bientôt d'une autre manière, à l'aide de *l'electrotypie*, dont on s'occupe activement à l'atelier galvanoplastique établi au Dépôt de la guerre. Par ce procédé, aussi simple qu'ingénieux, on peut reproduire et rendre presqu'impérissables les cuivres de la gravure. Les feuilles tirées sur ces planches reproduites, sont aussi nettes et aussi claires que celles tirées sur la gravure originale et pourront se vendre aussi bon marché que les reports sur pierre.

Au Dépôt de la guerre on ne se sert aujourd'hui des reports sur pierre que pour les cartes départementales en 4 ou 6 feuilles, extraites de la grande carte topographique et que nous enregistrerons plus loin sous la rubrique des „Cartes particulières.“ Ces cartes s'obtiennent par un transport sur pierre des feuilles fraîchement tirées sur les cuivres. En général elles sont un peu confuses, surtout dans les parties montagneuses, mais elles sont cependant très-utiles pour les besoins locaux du service public et se font remarquer par leur prix modique. L'impression lithographique se fait à Paris, chez Kaeppelin, aux frais des Conseils généraux des départements qui y trouvent leur compte, les frais ne s'élévant qu'à 8 ou 900 francs, tandis que les départements qui ont recours à des ingénieurs spéciaux pour dresser des cartes départementales, paient jusqu'à 10000 francs pour des cartes évidemment moins exactes que celle de l'état-major. Les reports sur pierre de la grande carte de France sont utilisés encore pour les cartes géologiques, à l'aide de la *chromo-lithographie*. Cette opération se fait à l'imprimerie impériale de Paris (comparez ci-après, nos. 118 et 119).

Il nous reste enfin encore à faire mention d'un autre travail entrepris au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte. Nous voulons parler de la réduction au 320 000ᵉ qui doit remplacer la carte de Capitaine (nº. 18 et 47), comme la grande carte au 80 000ᵉ a remplacé la carte de Cassini; nous en donnerons d'amples détails (voir ci-après, nº. 114).

113. Carte générale des triangles fondamentaux et des principaux points secondaires de la nouvelle carte topographique de la France, gravée à l'échelle de 1 pour 80 000; comprenant le tableau d'assemblage des feuilles de cette carte.

1 : 1 600 000; une feuille de 0ᵐ.64 sur 0ᵐ.70; rédigée et gravée sur cuivre au ***Dépôt de la guerre***, sous la direction de M. le lieutenant-général Pelet, et publiée en 1832. Prix à Paris, chez Longuet: 7 fr.

Cette feuille, qui ne contient que ce que le titre indique, est un excellent tableau d'assemblage pour la carte précédente. En observant ce tracé et les nombreux triangles qui ont servi de base à la grande carte, on peut se faire une idée de l'immensité de ce travail et on admire la rapidité avec laquelle il s'accomplit.

114. Carte de la France à l'échelle de 1 : 320 000, d'après la carte topographique au 80 000ᵉ levée par les officiers du corps d'état-major.

En 32 feuilles de 0ᵐ.50 sur 0ᵐ.80, y compris le titre et le tableau d'assemblage; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre***; la publication a commencé en 1852. Le prix des feuilles varie de 1 à 7 francs.

Cette carte, placée pour ainsi dire sur la limite entre les cartes topographiques et géographiques, est la réduction au quart de l'échelle de la grande carte de l'état-major (voir ci-dessus, nº. 112). Elle comprend, outre la France, une partie de l'Angleterre et une assez large zone au delà des frontières du nord, de l'est et du sud. Pour l'intérieur, elle donne, comme la carte originaire, les voies de communication, les cours d'eau, les principales divisions de culture, de bois, de prairies, etc., le relief du terrain fixé par des cotes de niveau en nombre suffisant; enfin elle nomme tous les chefs-lieux de communes, au lieu de tous les lieux habités, comme le fait la grande carte.

Cette carte avait déjà été commencée il y a plus de dix ans, mais, pour la réduction de la configuration du terrain dans les parties montagneuses, on avait suivi trop minutieusement la grande

carte en voulant indiquer non-seulement les talwegs ou lits de vallées, dessinés par les cours d'eau, mais aussi les crêtes ou lignes de séparation des pentes. Ce système ne fut pas heureux dans son application: la carte devenait confuse et surchargée, — circonstance qui fut reconnue évidente vers 1850. Malheureusement une partie importante des travaux de gravure était déjà faite; il a fallu les recommencer d'après un autre système présentant les formes du terrain, non pas avec tous les détails de la grande carte, mais offrant l'ensemble des masses, en conservant à chacune d'elles, par une sage simplification, le caractère qui lui est propre (*).

Les premières feuilles ont été terminées et publiées en 1852. Les autres suivront d'année en année, et probablement la carte réduite sera livrée entière au public à peu près à la même époque ou sera terminée la grande carte — peut-être dans six ou huit ans. On aura alors une excellente carte générale, très-exacte et bien gravée, d'une grande utilité pour toutes les branches du service public, appropriée aux besoins de la guerre et plus à la portée de toutes les bourses que la grande carte au 80 000ᵉ, qui, à cause de ses grandes proportions, ne sera jamais, dans son ensemble, d'un usage très-répandu.

Les 32 feuilles dont se compose cette carte réduite représentent les sections suivantes: (celles dont les noms sont précédés d'un astérisque * sont déjà livrées à la publication).

1. * Pembroke; 2. * Londres; 3. * Dunkerque; 4. * Anvers; 5. * le titre; 6. * Plymouth; 7. * Cherbourg; 8. * Lille; 9. * Mezières; 10. * Mayenne; 11. Brest; 12. Rennes; 13. * Paris; 14. * Metz; 15. * Strasbourg; 16. Lorient; 17. Nantes; 18. Bourges; 19. Dyon; 20. * Altkirch; 21. La Rochelle; 22. Clermont; 23. Lyon; 24. Gᵈ. Sᵗ. Bernard; 25. Bordeaux; 26. Rodes; 27. Avignon; 28. Nice; 29. Bayonne; 30. Toulouse; 31. Marseille, et 32. * le tableau d'assemblage.

(*) Nous empruntons une partie de ces détails à la brochure remarquable publiée par Mʳ. le colonel Blondel, directeur du Dépôt de la guerre, dont nous avons déjà parlé dans la note à la page 52.

b. CARTES GÉOLOGIQUES ET MINÉRALOGIQUES; — CARTES CLIMATOLOGIQUES, AGRICOLES, COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES; — CARTES MARINES; — CARTES ECCLÉSIASTIQUES ET QUELQUES AUTRES CARTES SPÉCIALES.

115. Atlas minéralogique de la France.

23 cartes de $0^{m}.23$ sur $0^{m}.45$ à diverses échelles; dressées par ***Dupain-Triel***; gravées sur cuivre et publiées à Paris, chez l'auteur; 1766—1770.

Cet ouvrage, qui n'a pas été terminé, contient toutes les indications nécessaires pour la connaissance minéralogique du pays. Les feuilles publiées embrassent les provinces de Picardie, d'Artois, de Flandre, des environs de Paris, de Champagne, de la Lorraine et d'Alsace. En marge des feuilles on trouve des notes explicatives et des coupes en profil du pays représenté sur la carte.

116. Carte minéralogique de la France.

1 : 2 468 571; une feuille de $0^{m}.40$ sur $0^{m}.50$; dressée par ***Dupain-Triel*** père; gravée sur cuivre et publiée à Paris, 1784. Prix de publication: 2 fr. 40 c.

On y trouve l'indication des terrains principaux qui partagent ce royaume et les substances particulières qu'il renferme, avec une table des caractères minéralogiques d'après Guettard.

117. Carte géologique et minéralurgique de la France.

1:500 000; en six feuilles de $0^{m}.65$ sur $1^{m}.08$; dressée par ***Dufrénoy*** et ***Élie de Beaumont***, ingénieurs des mines, sous la direction de M. Brochant de Villiers, inspecteur-général des mines (la topographie dessinée par Desmadryl); gravée sur cuivre par Collin (la lettre par Hacq); publiée à Paris, 1840; corrigée et augmentée en 1855. Prix de la carte avec les deux volumes de texte: 200 fr.

Très-belle carte géologique, la meilleure qui existe de la France et qui fait autorité. Des couleurs au pinceau indiquent les couches géologiques.

Le tracé de cette carte a été dressé d'après la carte hydrographique publiée par la direction des ponts et chaussées (voir plus haut nos. 55 et 79); les levés géologiques ont été faites sur les lieux par les savants auteurs de la carte, qui se sont servis dans ce travail des cartes départementales de l'atlas national de Chanlaire (voir ci-dessus, no. 17). La carte a été terminée en 1840 et les indications relatives aux mines, aux minières et aux usines ont été vérifiées et complétées en 1855, d'après les données des ingénieurs des mines. La description de la carte géologique détaillée de la France des mêmes auteurs (voir ci-dessous, no. 119), peut servir à compléter celle-ci. Le beau travail dont nous nous occupons à présent est accompagné de deux volumes de texte in 4°., publiés en 1841, à l'imprimerie royale, sous le titre: „Explication de la carte géologique de la France.“ On trouve dans ces volumes une petite carte géologique de France, pour servir de tableau d'assemblage à la grande carte. Le prix des volumes avec la petite carte est de 33 fr. Cette dernière se vend aussi séparément; nous en donnerons la description dans le numéro suivant:

118. Tableau d'assemblage des six feuilles de la carte géologique de la France, par MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.52 sur 0m.57. Carte dressée par les auteurs de la carte précédente; gravée sur cuivre et publiée en 1841. Revue et publiée de nouveau en 1844. Prix de la première édition: 21 fr.; prix actuel: 3 fr. 50 c.

Cette précieuse petite carte donne l'indication de 23 différentes couches géologiques, coloriées au pinceau lors de sa première publication, ce qui en haussait le prix jusqu'à 21 francs, ce travail exigeant beaucoup de temps et une scrupuleuse exactitude. L'imprimerie royale (impériale) essaya d'obtenir le même résultat par le procédé *chromo-lithographique* et après bien des tentatives infructueuses elle vit ses efforts couronnés de succès. En 1844 elle publia la même carte d'assemblage coloriée par impression au nombre de 23 teintes au prix de 3 fr. 50 c.! Elle a donc atteint un double but en obtenant, avec une plus grande exactitude, un prix tellement modéré qu'il est à la portée de toutes les bourses

Les cartes géologiques des départements que nous enregistrons plus loin sont toutes faites de cette manière. Quelques-unes de ces cartes géologiques ont dignement représenté les progrès de la chromo-lithographie en France, à l'Exposition universelle de 1855 à Paris.

119. Fragment d'une carte géologique détaillée de la France (comprenant les sept départements les plus septentrionaux).

1 : 80 000; 24 feuilles de la carte topographique de l'état-major; la partie géologique exécutée par MM. ***Dufrénoy*** et ***Élie de Beaumont***; report sur pierre, imprimé avec les teintes géologiques, à l'aide de la chromo-lithographie, à l'imprimerie impériale; Paris, 1855.

La carte géologique de la France, exécutée par MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont, dont nous avons déjà donné la description (voir ci-dessus, n°. 117), fut entreprise par l'administration supérieure pour servir de guide aux personnes qui se livrent à l'étude ou aux recherches des mines. Avant la publication de ces travaux il n'existait guère des cartes géologiques de France, hormis les cartes de Dupain-Triel (n°. 115 et 116) et celle de d'Omalius d'Halloy de 1823, à très-petite échelle et très superficielle. Les recherches de mines étaient donc souvent entreprises au hasard; depuis, elles ont été faites avec discernement, et, très-fréquemment, elles ont été couronnées de succès. Ainsi a été atteint le but que l'administration s'était proposé. Nous ajouterons que les travaux de ces savants ingénieurs ont donné à la géologie une direction nouvelle, et que, grâce à eux, cette science a acquis un degré de certitude qu'elle ne possédait pas en France. L'agriculture y a également puisé des enseignements utiles par la relation qu'ils ont établie entre le sol et le sous-sol et la constitution géologique de différentes contrées de la France. Mais, cette carte étant à l'échelle de 1 : 500 000, les auteurs n'ont pu y tracer que les formations géologiques distinctes désignées sous le nom de *terrains;* pour la rendre également applicable à l'agriculture et à l'industrie minérale, il faudrait qu'elle présentât la différence des roches comme elle fait connaître les différences de terrains. Deux personnes seules, bien qu'elles aient consacré isolément, chacune, quatorze années à cette exploration, n'auraient pu suffire à des détails si nombreux et si circonstanciés; ces détails eux-mêmes auraient peut-être nui à l'objet de leur travail.

Le gouvernement avait donc pensé que, la première triangulation géologique étant faite, on entreprendrait des cartes géolo-liques départementales. Ses prévisions se sont réalisées, et ces dernières cartes, exécutées aux frais des Conseils généraux, ont été confiées aux ingénieurs des mines des départements et à d'autres personnes compétentes (on trouve la description de ces cartes plus loin, parmi les cartes particulières). Mais leurs auteurs se plaçant quelquefois à des points de vue différents, il en résulta des échelles variées et les distinctions géologiques, ainsi que les teintes con-

ventionnelles, n'ont pas toujours entre elles ni une analogie suffisante, ni un système convenable et uniforme de divisions.

MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont ont pensé qu'il y aurait un grand intérêt à réunir sur une carte unique tous ces travaux isolés, et ils ont choisi pour l'exécution de la carte géologique détaillée de la France, la nouvelle carte topographique dressée par le corps d'état-major (voir ci-dessus, n° 112). Ils ont commencé par le fragment actuel, comprenant les sept départements qui occupent le Nord de la France. Les cartes géologiques départementales qui ont servi de base à ce travail sont celles de: 1. département du Pas-de-Calais par du Souich (1:80000); 2. département du Nord par de Meugy (1:80000); 3. département des Ardennes par Sauvage et Armand Buvignier (1:80000); 4. département de la Meuse par Armand Buvignier (1:80000); 5. département de l'Aisne par d'Archiac (1:160000); 6. département de la Seine-Inférieure par Antoine Passy (1:200000); 7. département de l'Oise par Graves (1:50000); 8. département de la Somme par Buteux (1:80000). Les deux dernières cartes ne sont pas encore livrées à la publication.

Le travail de coordination que les auteurs ont dû faire, a été, sous le rapport géographique et géologique, beaucoup plus difficile qu'on ne pourrait le supposer. La différence dans les échelles et dans la division des terrains a rendu nécessaire l'adoption d'un nouveau système de division. Les auteurs y sont parvenus au moyen des documents inédits qu'ils possédaient et par de nouvelles explorations. Le travail lithographique de cette grande carte appartient à l'imprimerie impériale, qui a eu ici de véritables difficultés d'exécution à surmonter. Il fallait, en effet, que les diverses feuilles, en se réunissant pour former un tout, pussent faire rapprocher, de la manière la plus précise, les lignes de séparation des terrains et des couleurs qui les représentent. On y est heureusement arrivé et la chromo-lithographie permet de livrer à bon marché cette carte, qui, par l'ancien procédé d'application de la couleur au pinceau, eût été d'un prix inabordable.

Nous espérons, dans l'intérêt public, que ce magnifique travail sera continué pour toute la France.

La carte a tenu une place distinguée parmi les produits de l'imprimerie impériale à l'Exposition universelle de 1855, à Paris. Nous avons emprunté une partie de cette description à la brochure intéressante rédigée par M. d'Escodeca de Boisse, secrétaire de la direction de l'imprimerie impériale, brochure destinée à accompagner les produits de cet établissement exposés au Palais de l'industrie.

120. Carte agricole et climatologique de la France, etc.

1 : 1 250 000; en deux feuilles de $0^m.50$ sur $0^m.90$; dressée

par **Legendre-Decluy**; imprimée en couleurs par Kaeppelin; publiée par Longuet; Paris, 1853.

A en juger d'après une inspection sommaire, cette carte est le report sur pierre d'une gravure; elle indique les terres fertiles et infertiles, les prairies, les forêts, les vignobles et les voies de transport pour les denrées, ainsi que la température des points principaux de la France. En marge on trouve des notes agricoles et climatologiques, avec un tableau de la température moyenne, en degrés centigrades, des principaux points de la France, pendant la saison des cultures, classés d'après leur latitude; on y a aussi ajouté un petit plan des environs de Paris et un tableau des écoles de l'enseignement professional d'agriculture.

L'impression en couleurs a dû présenter de grandes difficultés par le nombre infini de petits groupes de différentes couleurs disséminés sur la carte; aussi ne s'élève-t-elle guère au-dessus du médiocre; Mr. Kaeppelin en a fait de meilleures. Mais l'idée qui a présidée à la composition de cette carte est excellente; son but est extrêmement utile et il est à espérer qu'il trouvera beaucoup d'imitateurs. Il paraît que la carte a été faite un peu à la hâte, à en juger d'après le titre où l'on a laissé une faute d'ortographe: *praieries*. La carte a figuré à l'Exposition universelle de Paris de 1855.

121. Cartes agricoles, commerciales et industrielles.

On trouve dans l'atlas de Bazin et Cadet et dans plusieurs atlas et cartes que nous avons déjà enregistrés une quantité d'indications physiques concernant l'orographie, la climatologie et l'agriculture de France, mais nous avons remarqué à l'Exposition universelle de 1855, à Paris, un ouvrage traitant exclusivement ces sujets, intitulé: „Atlas de physique et de météorologie agricole,“ dressé par **M. Nicolet,** conservateur des collections à l'ancien institut agronomique de Versailles. Cet atlas de 15 feuilles contient 5 cartes de France, comprenant 1. l'hydrographie et la climatologie de ce pays, 2. l'orographie et la climatologie, 3 la géologie agricole, 4. la zoologie et 5. la botanie. Ces cartes (de $0^m.50$ sur $0^m.70$) ont été dressées respectivement d'après Heinrich Berghaus, Becquerel, Dufrénoy, Élie de Beaumont, Baudement et Decaisne; elles sont gravées sur pierre, les couleurs ont été appliquées par le décalque des teintes à l'aide de la chromo-lithographie. Pour éviter les tirages trop nombreux, beaucoup de teintes résultent de la superposition des couleurs et la carte géologique, par exemple, qui donne 15 teintes, n'a coûté que 6 tirages. L'impression a eu lieu chez Hayet-Jacquemard à Versailles; l'atlas se

publie à Paris, chez Bachelier. L'idée en est excellente; l'exécution assez satisfaisante, mais pas assez méthodique.

Un autre atlas exposé à Paris, en 1855, au Palais de l'industrie, nous a également frappé par le but utile et pratique de sa composition, mais l'exécution en est bien médiocre. C'est „ l'Atlas de géographie élémentaire et commerciale, „ dressé par ***Vuillemin*** et publié par Fatout; Paris, 1855. Cet atlas de 8 feuilles, contient, pour les principales parties du monde et pour la France, toutes les indications intéressantes au point de vue commercial, industriel et statistique. En marge des cartes on trouve des illustrations destinées à faire connaître les productions de la nature et de l'industrie dans chaque pays. Prix de l'atlas complet: 20 fr.; chaque feuille se vend, séparément, 3 fr.

122. Le Pilote français. — Cartes des côtes de France.

Sous ce titre, le ***Dépot de la marine*** a publié, depuis environ un demi-siècle, une série de belle cartes hydrographiques maritimes des côtes de France, levées par les ingénieurs hydrographes et les officiers de la marine française sous la direction de ***C. F. Beautemps-Beaupré,*** ingénieur hydrographe en chef. Ces cartes, exécutées avec beaucoup de soin et rectifiées d'année en année, forment aujourd'hui un bel atlas en six gros volumes, format grand-aigle, qui a figuré avec honneur à l'Exposition universelle de 1855. Chacun en a pu admirer la gravure excellente due aux mains habiles de Michel, Collin, Blondeau, Ambroise Tardieu, Hacq, etc.; quant à l'exactitude, la haute réputation scientifique de la marine française et le nom du célèbre Beautemps-Beaupré en sont la meilleure garantie. Ces cartes se vendent aussi séparément et se distinguent par leur prix extrêmement modique, les plus grandes feuilles ne coûtant que 2 fr. — Pour les titres de chacune de ces cartes des côtes de France et pour les autres cartes marines françaises, nous renvoyons nos lecteurs au volumineux „ Catalogue des cartes et plans, vues de côtes, etc., qui composent l'hydrographie française. „ Ce catalogue, imprimé à l'imprimerie impériale de Paris, contient plus de 1 200 cartes et plans publiés au Dépôt de la marine, dont quelques centaines se rapportent à la France et à ses colonies. Depuis le commencement de ce siècle les cartes maritimes françaises rivalisent dignement avec celles de l'amirauté anglaise et leur sont même quelquefois supérieures; ce progrès immense est dû principalement aux soins assidus du savant Beautemps-Beaupré, chargé depuis 1810 jusqu'en 1854 de la direction générale de ces travaux importants. Il a été surnommé à juste titre „ le Père de l'hydrographie française. „

123. Carte des côtes de France, indiquant la position des Phares, ainsi que la nature et la portée de leurs feux.

1 : 1 550 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.55, dressée au dépôt des cartes et plans du ***Ministère des travaux publics;*** gravée sur cuivre et publiée en 1848.

Carte très-utile, ne contenant que le contour des côtes, avec l'indication exacte des 58 phares servant à guider le navigateur. Les phares sont distingués sur le plan par des signes spéciaux et différents pour les feux fixes (de 1er, de 2e et de 3e ordre); pour les feux variés par des éclats (de 1er, 2e et 3e ordre); pour les feux à éclipses de minute en minute, et pour les feux à éclipses de 30 en 30 secondes. Des cercles, dont le phare est le centre, indiquent jusqu'où s'étend le rayon lumineux des feux; les distances y ont été ajoutées en milles et en kilomètres. En marge on trouve le plan des côtes de Corse avec 5 phares.

Une reproduction augmentée de cette carte a été publiée depuis, par ordre de S. M. l'empereur Napoleon III, sous le ministère de M. Magne; elle a été exposée, par le ministère du commerce et des travaux publics, à l'Exposition universelle de 1855, à Paris.

124. La France ecclésiastique, divisée par archevêchés et évêchés.

1 : 1 300 000; quatre feuilles de 0m.44 sur 0m.54. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***H. Jaillot,*** géographe du roi; Paris, 1736.

Cette carte n'est intéressante que pour l'indication des anciennes divisions ecclésiastiques. Les « abbayes d'hommes et de filles à la nomination du roi » y sont indiqués nominativement en marge des feuilles, par des lettres et des chiffres correspondant avec ceux de la carte, où l'on trouve un tableau explicatif des signes conventionnels.

125. Carte de la France ou atlas départemental donnant sur des feuilles séparées les diocèses (évêchés et archevêchés).

1 : 350 000; 80 feuilles et une feuille d'assemblage de différentes dimensions, variant de 0m.30 à 0m.40 en largeur et de 0m.50 à 0m.60 en longueur. Atlas dressé par ***Charle,*** gravé par Dumortier et Arnoul, publié par Roret; Paris, 1831. Prix: 40 fr.

En marge des feuilles on trouve des renseignements et des notes

statistiques sur chaque diocèse, des échelles et l'explication des signes conventionnels. Les cartes sont bonnes pour le but spécial dans lequel elles ont été dressées et on y trouve, entre autres, la nomenclature des cures et des succursales; mais elles ont peu de mérite sous le rapport topographique et ne valent pas les cartes de l'atlas communal de la France du même auteur, dont nous avons fait mention plus haut (voir le nº. 49).

126. Carte ecclésiastique de la France suivant sa division diocésaine et curiale catholique et sa division consistoriale pour les cultes non-catholiques.

1 : 1 500 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.85; dressée par ***A. Donnet;*** gravée sur cuivre par Ales et Pélicier; publiée à Paris, 1832.

Le tracé de cette carte est le même que celui de la carte cantonale du même auteur (voir ci-dessus, nº. 58). Les divisions ecclésiastiques y sont indiquées en couleurs. En marge on trouve des notes statistiques sur les différents cultes, des petites cartes de l'île de Corse et du département de la Seine et un plan de Paris.

127. Carte religieuse et administrative de la France, divisée en archevêchés, évêches et départements, illustrée de toutes les cathédrales.

1 : 1 350 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.93; dressée par ***A. M. Perrot;*** gravée sur acier par Barthelemier; publiée chez Dutot; Paris, 1851. Nouvelle édition 1852.

Grande feuille, bien gravée, contenant l'indication de toutes les divisions ecclésiastiques; pour l'intelligence de cette carte il est indispensable qu'elle soit coloriée, car les limites ne sont pas assez claires. Les noms des départements y sont imprimés en grands caractères et encerclés d'une ligne noire; la carte est ornée d'une vue pittoresque de chaque cathédrale, à l'endroit même qu'elle doit occuper sur le plan. Le titre est orné avec beaucoup d'art. En marge on trouve le plan des environs de Paris et un tableau des divisions administratives et ecclésiastiques.

128. Carte de la France protestante, présentant les circonscriptions consistoriales des églises réformées.

1:2 000 000 environ; une feuille de 0m.55 sur 0m.85; dressée par ***Charles Read,*** chef du service des cultes non-catho-

liques au ministère de l'instruction publique et des cultes; lithographiée chez Thierry frères; publiée par Grassart; Paris, 1851.

Cette feuille ne contient que le contour légèrement tracé de la France avec les délimitations départementales. Les départements où il n'y a point de protestants sont laissés vides; dans les autres on a placé les noms des chefs-lieux, des consistoires et des sections, distingués par des signes spéciaux. En marge on trouve un tableau explicatif, une petite carte protestante de l'Algérie, et des plans sur une plus grande échelle des départements de la Gironde, de la Dordogne, de la Drôme, de la Lozère, de l'Ardèche, des Deux-Sèvres et du Gard, où il y a le plus de protestants. Il appert de cette carte intéressante qu'en dépit de la révocation de l'édit de Nantes et des persécutions dirigées contre les réformés en vertu de l'ordonnance de 1724, les protestants se trouvent maintenant dans le même rapport numérique avec la population catholique qu'ils l'étaient avant ces mesures. On en compte aujourd'hui de 1 500 000 à 1 800 000, répartis sur toute l'étendue de l'empire français.

129. Carte électorale de la France, suivant la circonscription établie par la loi du 13 avril 1831.

1 : 1 500 000; une feuille de 0m.66 sur 0m.85; dressée par ***A. Donnet;*** gravée par Ales et Pélicier et publiée à Paris, 1831.

Cette carte ne contient aucune indication topographique; le pays est divisé par des lisérés coloriés en 459 arrondissements électoraux élisant chacun un député. On y trouve en marge des tableaux statistiques sur la population, la superficie, les contributions et les impôts, etc., et sur des cartons, une petite carte séparée de l'île de Corse, un plan de Paris et une carte particulière du département de la Seine. Cette carte a été dédiée au roi Louis-Philippe. Le tracé est le même que celui de la carte cantonale et de la carte ecclésiastique du même auteur, dont nous avons déjà fait mention (voir ci-dessus, nos. 58 et 126).

130. Carte encyclopédique de la France.

1 : 1 800 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.76; dressée par ***A. Perrot*** et ***J. Aupick,*** ingénieurs géographes; gravée sur cuivre par Hacq et publiée chez Blaisot; Paris, 1824.

On y trouve l'indication, à l'aide de signes spéciaux et figuratifs, des productions de chaque département, sa superficie, sa population, ses manufactures, etc., ainsi que le lieu de naissance

des grands hommes qui l'ont illustré, les dates des combats et batailles qui y ont été livrés.

Cette carte est très-curieuse; c'est le résultat d'une immense compilation d'ouvrages divers, mais en voulant y donner trop d'indications on l'a rendue quelquefois un peu confuse. Il existe une carte traitant une autre spécialité très-remarquable, publiée par le même éditeur, sous le titre de:

131. Carte sanitaire de la France, indiquant les principaux établissemcts de bains médicinaux, ainsi que les sources d'eaux minérales.

Une feuille; publiée à Paris par ***Blaisot*** en 18.. (?). Prix, chez Andriveau-Goujon: 1 fr. 50 c.

N'ayant pas eu cette carte sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention.

132. Carte générale des célébrités de la France.

Une grande feuille; dressée par MM. ***Eug.*** et ***Rich. Cortembert***; lithographiée et imprimée par Lemercier; publiée par L. Hachette; Paris, 1854.

Une partie de cette feuille est occupée par une petite carte de France, ne contenant que les délimitations départementales et les noms des personnages celèbres nés dans chaque département. La marge ou la plus grande partie de la feuille, contient des tableaux alphabétiques, correspondant avec les noms marqués sur la carte. Dans ces tableaux on a observé le classement en souverains, philosophes, guerriers, historiens, naturalistes, géographes, médecins, poëtes, prosateurs poëtes (dramatistes, romanciers, journalistes), philologues (archéologues, gramairiens, traducteurs, critiques), peintres et sculpteurs, inventeurs (mécaniciens, ingénieurs, industriels), orateurs, mathématiciens et astronomes, musiciens et auteurs. Il paraît d'après cette carte que le nord est plus fécond en hommes remarquables que le midi; — les départements de la Creuze, de la Lozère, des Hautes-Pyrénées et des Pyrénées-Orientales n'en comptent que deux ou trois sur cette carte.

CARTES PARTICULIÈRES.

a. CARTES PROVINCIALES (*), DÉPARTEMENTALES (§) ET CANTONALES, ENVIRONS DE VILLES (§§), ETC.

133. Ain (Département de l').

1 : 80 000; six feuilles de 0m.54 sur 0m.85. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre (comparez ci-dessus, n°. 112); elle contient des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Bourg, au 20 000e. L'exécution lithographique n'est pas très-belle.

134. Aisne (Département de l').

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1841. Se vend à Paris, chez Longuet, 18 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre, comme la carte précédente; elle contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Laon, au 20 000e.

(*) Il existe une quantité prodigieuse de cartes des anciennes provinces, publiées aux 17e et 18e siècles par Sanson, Guillaume de Lisle, Nolin, Homann, Visscher, Covens et Mortier, Jaillot, Defer, Nolin, Robert de Vaugondy, etc. On les trouve dans la collection du Dépôt de la guerre, mais elles sont pour la plupart à petite échelle et d'exécution inférieure. Nous n'enregistrerons dans ce Répertoire que celles qui se font remarquer par leur supériorité relative.

(§) Nous n'enregistrons ici que les cartes départementales séparées, et nous passons sous silence celles qui sont contenues dans les atlas de France dont nous avons déjà donné la description plus haut parmi les cartes générales.

(§§) On trouvera plus loin parmi les plans de villes, plusieurs cartes qui contiennent aussi une partie considérable des environs; nous ne mentionnons ici que celles qui sont consacrées principalement à ce but.

135. Aisne (Carte géologique du département de l').

1 : 160 000; une feuille de 0m.89 sur 0m.60; dressée par le vicomte ***d'Archiac***; gravée sur pierre par Charles Avril; imprimée chez Simon et éditée par la société géologique de France; Paris, 1842.

Belle carte avec l'indication, en couleurs distinctes, des différentes couches du sol, telles que les alluvions anciennes et modernes, les calcaires, les sables, les schistes devoniens, verts siluriens et violets, les schistes ardoises et quarzites, etc. Elle a été exécutée et publiée sous les auspices de M. Legrand, sous-secrétaire d'état des travaux publics. Cette carte est une de celles qui ont servi de base à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Elie de Beaumont (voir ci-dessus, nº. 119).

136. Alpes (Carte de la chaîne occidentale des), comprenant une partie des bassins du Pô et du Rhône.

1 : 500 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.93. Report sur pierre, imprimé chez Kaeppelin et publié au ***Dépôt de la guerre***. 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Cette carte est la reproduction lithographique de la „Carte générale de la campagne de l'armée de réserve en Italie, en 1800" de laquelle on a retranché la partie orientale, contenant le duché de Parme, et à laquelle on a ajouté à peu près la moitié du côté occidental, contenant le Lyonnais, une partie du Languedoc, le Dauphiné et la Provence. La carte a été composée pour accompagner un des volumes des „Documents inédits relatifs à l'histoire de France" ouvrage commencé en 1835, par ordre de M. Guizot et continué au ministère de l'instruction publique. La feuille contient une partie du Languedoc, le Dauphiné, la Provence, le comté de Nice, le Piémont et une partie du Milanais. C'est une carte générale très-claire.

137. Alpes françaises (Carte des), réduite d'après celle du général *Bourcet*, comprenant le ci-devant Haut-Dauphiné et le comté de Nice.

1 : 200 000 environ; en deux feuilles de 0m.55 sur 0m.80; dressée au ***Dépôt des fortifications***; gravée sur cuivre par Baltard (la lettre par Beaublé); publiée l'an X (1802). Prix actuel à Paris, chez Longuet: 10 fr.

Carte sans cadre et sans graduation; ce n'est qu'un croquis indiquant toutes les routes, les rivières et le contour général des

montagnes. Le titre est orné avec goût. C'est la réduction de la belle carte de Bourcet, dont nous donnons la description plus loin (voir ci-après, n°. 199).

138. Alsace (La Haute et Basse). (Traduction du titre latin.)

Alsatia superior et inferior.

1 : 125 000; trois feuilles de 0m.57 sur 0m.58. Carte dressée par ***Jacques Michal,*** capitaine-ingénieur, gravée par Seutter et publiée en 17..

Carte exécutée avec beaucoup de soin, mais surannée; les montagnes en demi-perspective et toutes de la même grandeur. Le cadre est gravé avec luxe; les couleurs ont été appliquées avec soin. La date de publication n'y est pas indiquée, mais elle doit être postérieure à 1713, ce millésime se trouvant indiqué sur la carte pour marquer l'endroit où une bataille a eu lieu.

139. Arcis (Environs d').

1 : 40 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.50. Carte dressée, gravée sur pierre et publiée au ***Dépôt de la guerre.*** 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Petite feuille médiocre, ayant plutôt l'air d'un report sur pierre que d'une gravure.

140. Ardennes (Département des).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1841. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Cette carte a été exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre; elle contient des notes géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Mézières, à l'échelle de 1 : 20 000.

141. Artois (Carte de l'), dressée sur de nouveaux mémoires.

1 : 130 000; en quatre feuilles de 0m.48 sur 0m.61; dressée par ***F. Constantin de S. Alexis,*** carme déchaussé, professeur en théologie; gravée sur cuivre par Bailleul, publiée par Barbier; Arras, 1741.

La configuration du terrain en demi-perspective, avec indication des routes et des bancs de sable de la côte. La carte s'étend au

nord jusqu'à Dunkerque, au sud jusqu'à Abbeville; elle a été dédiée au prince d'Iseughien, maréchal de France, lieutenant-général de la province d'Artois.

142. Aube (Département de l').

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Prix à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département; en marge on trouve des notes géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Troyes, au 20 000e.

143. Aude (Carte routière du département de l').

1 : 200 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.75; dressée par M. ***Don,*** ingénieur en chef des ponts et chaussées avec le concours de M. ***Desalle,*** agent-voyer en chef, gravée sur pierre par Regnier et Dourdet; imprimée chez Gratia; Paris, 1850.

Carte routière, très-claire, ne contenant rien que les noms des endroits, les rivières et toutes les voies de communication par terre, avec des signes conventionnels pour distinguer les différentes classes de routes.

144. Avesnes (Carte routière et industrielle de l'arrondissement d'), département du Nord.

1 : 50 000; en deux feuilles de 0m.92 sur 0m.51; dressée, gravée sur pierre et publiée par ***A. Robaut,*** imprimeur lithographe, ancien conducteur des ponts et chaussées; Douai, 1855. Prix : 8 fr.

Cette carte, qui a remporté la prime de 1200 fr. du conseil général du département, au concours de 1855, est recommandable en ce que, malgré la quantité de forêts dont le terrain est couvert, on y distingue parfaitement toutes les indications. Les forêts sont indiquées si légèrement que tous les noms ressortent bien distincts, ainsi que les routes qui traversent les bois. La lettre, qui n'est pas trop belle, manque de netteté. Les montagnes n'y sont pas indiquées et les arrondissements adjacents ont été laissés vides. En marge on trouve l'explication des signes conventionnels.

Cette carte a figuré à l'Exposition universelle de Paris, en 1855.

145. Bas-Rhin (Carte topographique du département du).

1 : 150 000; une feuille; dressée et lithographiée chez ***Levrault***; Strasbourg, 1841. Prix: environ 4 fr.

Carte d'une exécution satisfaisante, comprenant une partie des départements limitrophes.

146. Bas-Rhin (Département du).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1838. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département. On trouve en marge des notes géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Strasbourg, au 20 000e.

147. Bas-Rhin (Carte géologique du département du).

1:80 000; en six feuilles de $0^{m}.54$ sur $0^{m}.72$; dressée, pour la partie géologique, par ***Daubrée***, ingénieur au corps des mines; chromo-lithographiée à l'imprimerie nationale (impériale); Paris, 1849.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente. Le report sur pierre est un peu confus, mais l'impression des couleurs ne laisse rien à désirer. C'est une carte géologique complète, indiquant par onze diverses couleurs et des signes spéciaux les alluvions modernes, les alluvions anciennes, les terrains tertiaires, les calcaires et les lias, les terrains du trias, les terrains permiens (grès des Vosges et grès rouges), les terrains carbonifères, les terrains de transition, les terrains cristallisés, les terrains plutoniques, les terrains vulcaniques et les minérais de fer: en tout 30 couches géologiques différentes.

Les 5e et 6e feuilles sont occupées par des coupes verticales représentant la disposition des terrains géologiques du département, à la même échelle que la carte; mais au dessus de chaque coupe, dont les hauteurs sont à la même échelle que les longueurs, on a placé une coupe dont la hauteur est portée au quintuple (1 : 16 000), afin de pouvoir plus clairement représenter certains détails géologiques.

148. Basses-Pyrénées (Département des).
Carte de l'arrondissement de Pau.
» » » d'Oloron.
» » » de Bayonne.

Trois feuilles de $0^m.64$ sur $0^m.98$, formant des cartes tout-à-fait séparées des trois arrondissements du département, à l'échelle de 1 : 80 000, dressées par ***A. Perret,*** géomètre en chef du cadastre, gravées sur pierre par les frères Avril, imprimées chez Kaeppelin et Lemercier; Paris, 1847, 1848 et 1849.

Chacune de ces feuilles ne représente qu'un arrondissement; le reste est laissé vide. Les montagnes sont d'après le système de l'état-major; la gravure sur pierre est d'une exécution supérieure; les cartes sont coloriées avec beaucoup de soin et se recommandent par leur clarté remarquable.

149. Bouches-du-Rhône (Carte topographique et administrative du département des).

1 : 75 000; en quatre feuilles de $0^m.61$ sur $0^m.87$; dressée par ***Philippe Mathéron,*** agent-voyer en chef du département; gravée sur pierre par Alph. Matheron et publiée à Marseille, 1840.

On trouve sur cette carte l'indication très-distincte des chaussées et des routes royales et départementales, ainsi que des chemins vicinaux, des cours d'eau et des canaux. Le chemin de fer de Marseille à Lyon n'y est pas encore tracé. En différents endroits on trouve des cotes indiquant les hauteurs comparées au niveau de la mer; celles qui sont précédées du signe négatif indiquent un niveau au dessous de celui de la mer. La carte est coloriée avec soin; il est a regretter que la lithographie ait été négligée, ce qui nuit souvent à la clarté.

150. Boulogne (Plan du nouveau bois de).

1 : 12 500; une feuille de $0^m.30$ sur $0^m.40$; gravé sur cuivre et publié par ***Th. Delsol*** (la lettre par V. Carré); Paris, 1855. Prix, chez Andriveau-Goujon, 1 fr. 25 c.

Ce joli plan a été dressé d'après les documents officiels; il comprend tout le bois de Boulogne jusqu'à la Seine, y compris l'Hippodrome, Longchamps, Bagatelle et Madrid. La gravure est supérieure; elle est de Th. Delsol, un des premiers graveurs de France.

151. Boulogne (Plan du bois de) et de ses embellissements).

1 : 8 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.90; dressé par ***Lazare*** et ***Lefebure;*** gravé sur pierre par Erhard Schieble, lithographe du Dépôt de la guerre; imprimé chez Kaeppelin et publié à Paris, 1855. Se vend, chez Andriveau-Goujon, 4 fr. (?)

Cette feuille, d'une exécution supérieure, contient le plan détaillé du nouveau bois de Boulogne, avec ses agrandissements et ses embellissements. Le plan s'étend jusqu'à la Seine; à l'est il comprend une partie de la banlieue, jusqu'à la barrière de l'Étoile et y compris le chemin de fer d'Auteuil. Il comprend une plus grande étendue de terrain que le plan de Delsol (voir le numéro précédent.)

152. Bourgogne (Carte du comté de), vue et vérifiée par Cassini et Maraldi, de l'académie des sciences.

1 : 117 000; sans graduation; en quatre feuilles de 0m.55 sur 0m.87; levée et dressée par ordre de la cour, par ***J. Querret,*** ingénieur des ponts et chaussées; gravée sur cuivre et publiée par Jean Lattré; Paris, 1748. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 15 fr.

Belle carte, très-détaillée et gravée avec soin, dans le genre des meilleurs cartes de ce temps-là. Les montagnes ne sont pas en demi-perspective, mais basées sur une projection horizontale, comme celles de la carte de Cassini. Elle a été dédiée à M. de Machault, controleur-général des finances; en marge on trouve de belles gravures.

153. Bourgogne (Carte particulière du duché de), lévée géométriquement par ordre de MM. les Élus-généraux de la province en conséquence du décrèt des États de 1751.

1 : 86 400; sans graduation; en 15 feuilles de 0m.55 sur 0m.85; dressée et gravée sur cuivre par ***Séguin,*** ingénieur géographe du roi (la lettre par Bourgoin) 1763. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 45 fr.

Belle carte, très-détaillée, faisant partie, comme l'indique une légende sous le titre, de la carte générale de la France levée sous la direction de Cassini (voir plus haut n°. 3); l'exécution est dans le genre de celle de la carte précédente.

Les belles gravures dont le cadre de la carte est orné, sont d'après les dessins de Galey, inspecteur des bâtiments du roi.

154. Bourgogne (Carte itinéraire du duché de), dressée par ordre de MM. les Élus-généraux de cette province.

1 : 345 600; une feuille de 0m.69 sur 0m.54; dressée par ***Séguin,*** ingénieur-géographe du roi; gravée sur cuivre (la lettre par Bourgoin); publiée en 1771.

Sur cette carte, les routes qui sont à la charge de la province sont désignées par des traits pleins, différant de ceux pour les grandes chaussées. Cette carte est la réduction, au quart de l'échelle, de la carte précédente, du même auteur.

155. Bourgogne (Carte du duché de), comtés et pays adjacents, dressée par ordre de MM. les élus de la province.

1 : 172 800; sans graduation; en 4 ou 6 feuilles réunies en une carte de 1m.34 sur 1m.10; dressée et dessinée par l'ingénieur ***Pourcher,*** sous la direction de l'ingénieur en chef ***Gauthey;*** gravée sur cuivre par Monnier; publiée en 1782.

Carte très-claire et bien gravée; c'est la réduction de la grande carte de Séguin (voir ci-dessus, n°. 153).

156. Bresse, Bugey et Gex (Carte particulière des pays de).

1 : 86 400; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.90; dressée par ***Séguin,*** ingénieur géographe du roi, d'après les levés géométriques de Cassini, Montigny et Camus; gravée sur cuivre et publiée en 1766.

Carte détaillée et très-claire, d'une exécution dans le même genre que celle de Cassini; on y trouve l'indication de la division de la province par diocèses, baillages, élections et subdélégations. Le titre et le cadre sont ornés de belles gravures; il y manque l'explication des signes conventionnels.

157. Bresse, Bugey et Gex (Carte itinéraire des pays de).

1 : 190 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.70; dressée par ***Séguin;*** publiée en 1773.

C'est la réduction de la carte précédente.

158. Bretagne (Carte géométrique de la province de).

1 : 225 000 ; en quatre feuilles de $0^m.56$ sur $0^m.82$; dressée par ***Ogée,*** ingénieur des ponts et chaussées ; gravée par Nion (la lettre par Beauvais et Dezauche), imprimée par Dutertre, 1771. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon : 12 fr.

Cette carte a été levée par ordre des États, avec approbation du conseil du roi ; elle a été gravée avec soin et coloriée avec goût ce qui la rend très-claire. Les routes y sont bien tracées ; elle est ornée de gravures.

159. Bretagne (Carte géométrique de la province de), sur laquelle ont été ajoutés le Bas-Poitou, la Basse-Normandie, l'Anjou, etc. (Traduction du titre anglais.)

A geometrical survey of the province of Brittany, to which have been added Lower Poitou and Lower Normandy, with part of the provinces of Maine and Anjou, etc.

1 : 350 000 ; en quatre feuilles de $0^m.46$ sur $0^m.55$ et deux demi-feuilles réunies ; dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***W. Faden,*** géographe du roi et du prince de Galles ; Londres, 1795.

Très-belle carte, publiée à l'usage de l'armée royale française entrée en campagne contre l'armée républicaine (*conventionnal republicans*). Elle comprend les départements du Finisterre, des Côtes-du-Nord, du Morbihan, de la Loire-Inférieure, d'Ille-et-Vilaine et de la Manche, avec une partie de ceux du Calvados, de l'Orne, de la Mayenne, de Maine-et-Loire, la Vendée, etc. La gravure est nette, les routes, les bois et les montagnes y sont indiqués avec beaucoup de soin.

160. Calvados (Atlas cantonal du département du).

1 : 30 000 ; quinze cartes de différentes dimensions, mais pour la plupart de $0^m.57$ sur $0^m.85$, dressées par ***Simon,*** géomètre en chef du cadastre, gravées sur pierre par E. Rembielinski, imprimées chez Gratia ; Paris, 1836—1842.

Cet atlas, dressé avec beaucoup de soin, sous les auspices du conseil général et du préfet du département, n'a pas été achevé. Basé sur une échelle qui a permis d'y indiquer tous les détails topographiques et les moindres inégalités du terrain, ce travail a été fait avec beaucoup de netteté ; on y trouve en quelque endroits

l'indication des diverses espèces de culture. Des cotes ajoutées à quelques hauteurs indiquent leur élévation au dessus du niveau de la mer. L'exécution lithographique est très-belle et ne laisse rien à désirer sous aucun rapport. Les feuilles qui ont paru représentent les cantons de Bayeux, de Ryes, de Douvres, de Caen (Est), de Breteville sur Laize, de Villers Boccage, de Lisieux, de Mezidon, de St. Pierre sur Dive, de Caen (Ouest), de Blangy, de Cambremer, de Doubley et de Pont l'Evêque. La partie topographique des feuilles de Caen est moins bien exécutée que celle des autres cantons. En marge on trouve des tableaux statistiques et des notes descriptives sur Caen, chef-lieu du département.

161. Calvados (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1848. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte publiée au Depôt de la guerre aux frais du conseil général du département (voir ci-dessus, n°. 112); elle donne en marge des tableaux statistiques et géographiques et un plan du chef-lieu, Caen, au 20 000e.

162. Calvados (Carte du département du) et d'une partie des départements de la Manche, de l'Orne et de l'Eure.

1 ; 180 000 environ; une feuille de $0^m 55$ sur $0^m .79$; dressée et gravée sur pierre par ***Delamarre;*** imprimée chez Lemercier; publiée par A. Logerot. Paris, 1852.

Selon une note ajoutée au titre, cette carte a été dressée d'après celle de l'état-major; elle n'indique que les villes et les villages, les rivières, les routes, distinguées en trois classes et les forêts. On n'y trouve point d'indication des montagnes ni de cotes de hauteur. L'exécution est assez satisfaisante.

163. Cambray (Carte géométrique du diocèse de), divisé par décanats.

1 : 86 400; sans graduation; en quatre feuilles de $0^m .53$ sur $0^m .60$; dressée par ***Villaret,*** capitaine ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre par Guillaume de la Haye et publiée en 1769. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Belle carte, qui porte le cachet d'une grande exactitude et qui a été exécutée avec beaucoup de soin dans le genre des cartes de la Bourgogne de Querret et de Séguin (voir ci-dessus, nos. 152 et 153). Elle donne l'indication la plus détaillée de la nature du terrain, des terres labourables et des forêts. Le titre est orné d'une belle gravure représentant une scène allégorique.

164. Cantal (Carte du département du).

1 : 150 000; une feuille de 0m.77 sur 0m.92; dressée par ***Constans de Soligné,*** employé du cadastre; gravée sur pierre par Ch. Avril; imprimée à Paris, chez Kaeppelin; publiée par Courtiat; Aurillac, 1841.

Cette carte, d'une exécution médiocre et très-confuse dans les parties noires, a été dressée d'après les vœux du conseil général sous l'administration de M. de Bantel, préfet; elle a été dédiée aux Cantaliens. En marge on trouve des notes explicatives et une échelle métrique dans laquelle il s'est glissé une faute: au lieu de 1 000, 1 500, 2 000, 2 500 et 3 000 mètres, il faut lire 10 000, 15 000, 20 000, 25 000 et 30 000 mètres. Il paraît que, par erreur, le kilomètre a été calculé pour cette échelle à 100 au lieu de 1 000 mètres.

165. Champagne et de Brie (Carte de) avec les pays circonvoisins, etc.

1 : 288 000; en deux feuilles de 0m.54 sur 0m.97; dressée par M. ***Bazin,*** professeur de mathématiques; gravée sur cuivre par Perrier (la lettre par G. André); publiée en 1790. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 10 fr.

Carte détaillée et gravée avec soin; le titre porte qu'elle a été dressée géométriquement, sous les auspices de MM. les officiers municipaux de la ville de Troyes. Elle indique les divisions anciennes conjointement avec celle des départements et des districts.

166. Charente-Inférieure (Carte topographique du département de la).

1 : 200 000; en deux' feuilles de 0m.45 sur 0m.65; dressée par ***A. F. Lacurie,*** imprimeur lithographe de La Rochelle; gravée sur pierre dans les ateliers de V. Martenot et C. de la Motte; Paris, 1835.

Cette carte ne mérite guère le titre de carte topographique, le pays ne présentant qu'un entassement confus de noms de villes et de villages et la lithographie étant d'une exécution si impar-

faite, que l'on ne sait souvent pas à quels signes les noms se rapportent. On a ajouté ici les feux et les sondes de la côte. En marge on trouve un tableau statistique par arrondissements, une explication des signes et des plans détaillés de La Rochelle et de Rochefort.

167. Charente-Inférieure (carte géologique du département de la).

1:.. (?); une feuille, format colombier; dressée par ***Manès,*** ingénieur en chef des mines; exécutée à l'imprimerie impériale; Paris, 1853.

Produit remarquable de l'imprimerie impériale, offrant un curieux exemple de l'emploi simultané de la typographie, de la taille-douce et de la lithographie. Cette carte a figuré à l'Exposition universelle de 1855.

168. Cher (Nivellement général du département du).

1:40 000; 22 feuilles de $0^m.57$ sur $0^m.80$; plus, une carte d'assemblage au $200 000^e$. Atlas dressé par ***P. A. Bourdaloue,*** directeur de la brigade française, chargée en 1847 des études de l'isthme de Suez, — avec la collaboration de MM. Leclère, Peaudecerf, Cadier, Balland, Mognard, Sifflet, Capon, Touraton, Mealin et Petit, conducteurs des ponts et chaussées; lithographié à la plume et publié par Jollet-Souchois; Bourges, 1848—1854.

Le travail, dont cet atlas est le résultat, a exigé 6 années d'étude et plus de 10 000 journées d'opérateurs, de dessinateurs, de lecteurs, de porte-mires et de manœuvres. Il se compose de 125 volumes-minutes desquels ont été extraits 80 000 points d'altitude portés sur l'atlas, et 4 volumes de texte et de tableaux. Les feuilles ne contiennent aucune indication topographique en dehors du tracé des routes et des cours d'eau et des cotes de nivellement, et peuvent se joindre de manière à former un beau canevas de carte du département, qui vient parfaitement à l'appui de la grande carte de l'état-major (n°. 112). C'est dans cet état qu'elle a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855, les documents qui ont servi à dresser l'atlas remplissant un corps entier de bibliothèque. Le conseil général du département du Cher a reconnu l'importance du travail de M. Bourdaloue en l'honorant d'une médaille d'or.

169. Compiègne (Environs de).

1:80 000; une feuille de $0^m.36$ sur $0^m.55$. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté

sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Les parties claires sont bien faites; mais pour les parties foncées, surtout la forêt de Compiègne et la forêt de la Laigue, le trait est un peu cassé et les noms sont difficiles à lire.

170. Compiègne (Nouveau plan de la forêt de) et de ses environs.

1 : 40 000; une feuille de 0m.40 sur 0m.50; dressé par ***Charles Perint***, architecte de la ville de Compiègne; gravé sur pierre par les frères Avril, de Paris; imprimé chez Kaeppelin et publié en 1854.

Tracé exact de la forêt avec tous ses carrefours, qui y sont indiqués par leurs noms. Pour faciliter les recherches on a réuni ces noms dans un tableau alphabétique, en marge de la carte, avec des chiffres et des lettres correspondant à ceux marqués sur le cadre du plan. Les montagnes sont exprimées d'après la méthode de la carte de l'état-major; on n'y a pas ajouté les cotes de hauteur. L'exécution lithographique est de mérite médiocre.

171. Corbeil (Carte topographique de l'arrondissement de), etc.

1 : 50 000; une feuille de 1m.00 sur 0m.70; dressée par ***A. Donnet***, ingénieur du cadastre; gravée sur cuivre par Malo (la lettre par Pélicier); Paris, 1834; deuxième édition, 1840; troisième édition revue, corrigée et augmentée, 1854. Prix, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Cette carte a été dressée d'après les plans cadastraux et des levés sur le terrain, exécutés par l'auteur. Elle contient l'arrondissement de Corbeil (IVe du département de Seine-et-Oise) situé au sud et sud-est de Paris, avec une partie des cantons limitrophes. Le terrain représenté sur la carte comprend les villages de Corbeil, Charenton, Vincennes, Brie, Arpajon, Montlhéry, Longjumeau et Palaiseau. En marge on trouve un tableau statistique détaillé. La carte est très-bien gravée et les indications topographiques sont très-claires.

172. Corrèze (Carte géologique du département de la).

1 : 86 400; en quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.87; dressée, pour la partie géologique, par ***de Boucheporn***, ingénieur au corps des mines; chromo-lithographiée à l'imprimerie nationale; Paris, 1848.

La carte de l'état-major de ce département n'étant pas encore gravée à cette époque, on s'est servi d'un extrait de la grande carte de France de Cassini, reporté sur pierre et imprimé en couleurs. On y trouve toutes les indications géologiques; l'exécution est très-belle. En marge on a les coupes du terrain, dont la mesure de longueur est à la même échelle que la carte; les hauteurs sont à une plus grande échelle.

Le département représenté sur cette carte est surtout remarquable par les changements abrupts de ses couches géologiques, surtout dans la partie méridionale. On trouve, par exemple, près de St. Viance, de Perpezac et d'Ysandon, au sommet de quelques montagnes, des îlots de lias au milieu d'un grand terrain de grès bigarré. St. Ferreole est situé dans un îlot de granite entouré d'un vaste terrain de micaschiste. On trouve près de Bilhac, dans la partie S. E. du département, une couche de lave et des coulées basaltiques, phénomène assez rare en France, excepté en Auvergne.

173. Corrèze (Département de la). — Carte du canton de Tulle Nord. — Carte du canton de Brives.

1 : 40 000; deux cartes séparées d'environ 0m.79 sur 0m.59; dressées par ***d'Arcambal***, géomètre en chef; gravées sur pierre par Ch. Schreiber; imprimées à Paris, chez Bineteau; publiées en 1834 et 1835.

Ces cartes, indépendantes l'une de l'autre, représentent deux cantons du département de la Corrèze, dont l'un (Tulle Nord) est situé dans l'arrondissement de Tulle, et l'autre (Brives), dans l'arrondissement de Brives.

Elles donnent le tableau complet de ces cantons; les cours d'eau, les routes et les limites communales ressortent très-bien, les dernières à l'aide de lisérés coloriés. Les cantons limitrophes ont été laissés vides. La gravure est exécutée avec soin et les cartes présentent un assez beau coup d'œil; mais, en y regardant de près, on remarque qu'en quelques endroits le figuré des montagnes laisse à désirer. En marge de la première carte on trouve le plan de la ville de Tulle; en marge de la seconde, le plan de Brives-la-Gaillarde; ces deux plans sont à l'échelle de 1 : 5 000.

174. Corse (Carte de l'île de). (Traduction du titre italien.)

Carta dell' Isola di Corsica.

1 : 178 459; sans graduation; en trois feuilles de 0m.77 sur 0m.55; dressée par ***D. Policardi***, capitaine-ingénieur de Gênes; gravée sur cuivre par Chiesa; publiée en 1769.

Cette grande carte est très-mal exécutée et coloriée, mais elle est remarquable par ses indications statistiques.

175. Corse (Isle de). (Titre en français et en anglais.)

The Island and Kingdom of Corsica.

1 : 305 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.49. Carte dressée par ***Th. Jefferys***, gravée sur cuivre et publiée à Londres, 1769.

Carte bien gravée et exécutée avec soin; on la croirait d'une date de publication plus récente. Elle a été publiée avec l'autorisation du parlement et dédiée à Pascal Paoli, général des Corses (*general of the Corsicans*).

176. Corse (Atlas de l'île de).

35 feuilles de 0m.21 sur 0m.34, reliés en atlas, et pour la plupart à l'échelle de 1 : 80 000; les plans de villes sont à une plus grande échelle. Les cartes ont été dressées par ***Julien***, d'après une carte topographique levée sur les lieux par ordre de M. le marquis de Cursay, lieutenant-général des armées du roi; gravées sur cuivre et publiées chez Julien, 1769.

On trouve dans cet atlas deux cartes générales de l'île, dont l'une sert de tableau d'assemblage pour connaître quelle est la partie de la Corse que chaque feuille représente. Les autres cartes ne sont pas orientées comme les cartes ordinaires, où l'orient est à la droite de la personne qui regarde, mais on y a suppléé en ajoutant à toutes les cartes et plans une boussole dans laquelle le nord est désigné distinctement. L'exécution est de mérite médiocre et porte le cachet de la date ancienne de la carte, qui est cependant la meilleure et la plus détaillée de cette époque. Outre les cartes de Corse que nous enregistrons ici, il existe une grande quantité de cartes de cette île, publiées surtout vers le milieu du 18e siècle: elles sont de Julien, de Jaillot, de Lerouge, de Bellin, de Seutter, de Covens et Mortier, de de Witt, de Robert de Vaugondy, etc., mais ne valent pas une mention, tant elles sont superficielles et d'exécution inférieure.

On trouve au Dépôt de la guerre une belle collection de cartes manuscrites de l'île de Corse.

177. Corse (Carte de l'isle et du département de).

1 : 265 000; une feuille de 0m.88 sur 0m.41; dressée par ***de Belleyme***; gravée sur cuivre et publiée chez l'auteur; Paris, 1791.

Carte assez claire, mais surannée, et que nous n'enregistrons

qu'à cause du nom de l'auteur et comme une des meilleurs cartes de Corse de la fin du 18e siècle. Les montagnes sont bien exécutées, dans le genre de celles de la carte de Cassini.

178. Corse (Carte topographique de l'île de) — dite du Dépôt de la guerre.

1 : 100 000; projection modifiée de Flamsteed; graduation centésimale; en quatre feuilles de 0m.50 sur 0m.80 et quatre demi-feuilles; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** Paris, 1824. Prix à Paris, chez Longuet: 40 fr.

Cette magnifique carte a été basée sur une triangulation générale de l'île, exécutée par feu le colonel Tranchot, et les levés du cadastre exécutés de 1770 à 1791, sous la direction de MM. Testevuide et Bédigis. La publication en a été retardée par les guerres sous la république et sous l'empire, mais elle a été terminée, sous la restauration, au Dépôt de la guerre, sous la direction de M. le lieutenant-général comte Guilleminot et publiée sous le ministère du baron de Damas. Elle ne laisse rien à désirer sous le rapport de l'exécution technique et elle fait le plus grand honneur au Dépôt de la guerre, aujourd'hui si célèbre pour ses travaux topographiques; la carte de Corse en est un des premiers grands spécimens. Le relief du terrain est très-saillant à l'œil; cependant le pays est tellement montagneux que le tableau en devient parfois confus pour les noms, qui se perdent souvent dans l'ombre un peu forte du côté droit des montagnes, le rayon de lumière étant supposé du côté gauche sous un angle de 45°. En marge on trouve une carte des triangles de la Corse, observés de 1773 à 1790 par le colonel Tranchot, puis une carte générale servant à donner la position de l'île à l'égard des côtes de France, d'Italie et d'Espagne, et enfin des tableaux des principaux points trigonométriques, des tableaux statistiques, les anciennes divisions de la Corse par provinces et par pièves, l'explication des signes conventionnels et des échelles de six différentes mesures itinéraires.

179. Corse (Carte générale de l'île de) — dite du Dépôt de la marine.

1 : 360 000; une très-grande feuille; dressée au ***Dépôt général de la marine;*** gravée sur cuivre par Blondeau (la lettre par Hacq); publiée en 1831. Prix: 2 fr.

Cette belle carte a été dressée, pour la partie topographique, d'après la carte publiée par le Dépôt de la guerre en 1824 (voir le numéro précédent), et, pour la partie hydrographique, d'après

les travaux exécutés en 1820, 1821, 1822 et 1824 par M. Hell, capitaine de vaisseau. Elle a été publiée par ordre du roi en 1831 sous le ministère de M. le vice-amiral comte de Rigny.

C'est un travail très-remarquable en ce qu'il donne les détails hydrographiques de la côte en même temps que les indications géographiques du pays. Ces dernières ont été suivies consciencement d'après la carte du Dépôt de la guerre, ce qui est une garantie de leur exactitude, qualité qui ne manque que trop souvent à la partie topographique des cartes marines. Les chiffres des sondes expriment en pieds de France les profondeurs de l'eau. Nous regrettons qu'on n'y trouve pas également des cotes qui indiquent le relief du terrain.

Cette carte est gravée avec beaucoup de soin et se vend à un prix extrêmement modique. Elle fait partie de l'atlas des côtes de l'île de Corse, dressé au Dépôt de la marine de 1820 à 1824 et publié en 1831.

180. Côte-d'Or (Atlas cantonal du département de la).

1 : 60 000; en 36 feuilles de 0m.48 sur 0m.68; dressé par ***F. C. Busset,*** géomètre en chef du cadastre; gravé sur pierre par J Collon et Ch. Avril; publié à Paris et à Dyon, 1833—1843. Chaque feuille se vend séparément, 4 fr.

Chaque carte de cet atlas représente un des cantons du département de la Côte-d'Or; elles sont tout-à-fait dans le même genre, mais à la moitié de l'échelle, et moins belles que les cartes de l'atlas cantonal du Calvados (voir ci-dessus, n°. 160). Elles ont été dressées d'après les plans cadastraux; l'exécution lithographique est satisfaisante. On a mis sur les cartes des indications géologiques en mots imprimés sur le plan même et à l'endroit que l'on veut désigner. En marge de chaque carte on trouve l'explication détaillée des signes conventionnels et le plan du chef-lieu du canton, à l'échelle de 1 : 10 000 ou de 1 : 20 000. Nous croyons que la publication de cet atlas a été interrompu vers 1843. Dans la collection du Dépôt de la guerre on n'en trouve que seize feuilles, représentant : les cantons de Sémur (1833), de Beaune (1833), de Nuits (1834), de Gevrey (1834), de Genlis (1835), de Dijon (1835), de Pontailler-sur-Saône (1836), d'Auxonne (1836), de Châtillon-sur-Seine (1837), de Flavigny (1838), de Saint-Seine (1838), de Grancey-le-Château (1838), de Selongey (1841), de Fontaine-Française (1841), de Mirebeau (1841) et de Bligny-sur-Ouche (1843).

181. Côte-d'Or (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topogra-

phique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre, imprimé chez Kaeppelin; 1847. Se vend chez Longuet, 18 fr.

Cette carte, exécutée et publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département, contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Dijon, à l'échelle de 1 : 20 000.

182. Côte-d'Or (Carte géologique du département de la).

1 : 80 000; en six feuilles de 0m.51 sur 0m.73, plus deux feuilles de 0m.61 sur 0m.90; dressée, pour la partie géologique, par ***Guillebot de Nerville,*** ingénieur au corps des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1852.

Extrait de la carte topographique de la France de l'état-major, reporté sur pierre et imprimé en couleurs. On y trouve, par les couleurs et leurs différentes nuances et d'autres signes spéciaux, l'indication de 27 couches ou terrains géologiques. Les 7e et 8e feuilles sont occupées par sept coupes géologiques du département, pour les longueurs à la même échelle que la carte, pour les hauteurs, à l'échelle de 1 : 20 000.

L'auteur a été chargé de 1840 à 1848 du service minéralogique du département, garantie précieuse pour l'exactitude de la carte; l'exécution chromo-lithographique ne laisse rien à désirer et a valu à ce travail un rang honorable parmi les produits de l'imprimerie impériale à l'Exposition universelle de 1855.

183. Côte-d'Or (Plan topographique des grands vignobles de la).

1 : 30 000; en plusieurs petites feuilles réunies, formant un plan oblong de 0m.31 de hauteur sur 1m.84 de longueur; dressé par ***J. Lavalle;*** lithographié à la plume par Ch. Normand; imprimé par Lemercier; Paris, 1855.

C'est le plus beau spécimen de lithographie à la plume qui ait été exposé à Paris au Palais de l'industrie en 1855. Sous ce rapport la carte est un chef-d'œuvre et peut rivaliser avec la meilleure gravure.

La carte comprend une bande étroite de terrain bordant la grande chaussée et le chemin de fer de Chagny par Beaune et Nuits à Dijon. Elle indique la disposition géographique et l'étendue des principaux vignobles de la Côte d'Or et de la Côte Beaunoise, qui produisent les vins généreux si favorablement connus dans toute l'Europe.

184. Côtes-du-Nord (Carte géologique des).

1 : 86 400; en quatre feuilles de 0m.56 sur 0m.75; dressée, pour la partie géologique, par ***Eug. de Fourcy***, ingénieur des mines; imprimée chez Kaeppelin; Paris, 1843.

C'est le report sur pierre d'un extrait de la carte de Cassini auquel on a appliqué les couleurs géologiques. Des teintes conventionnelles très-claires indiquent les terrains modernes et tertiaires, les terrains de transition, les terrains primitifs et les roches plutoniques. Les différentes nuances de ces couleurs indiquent la tourbe, les cailloux, le grauwacke, le schiste argileux, le schiste talqueux, le gneiss, le granite, le diorite, l'amphibolite, le porphyre quarzifère, etc. La carte a été dressée par ordre et aux frais du conseil général du département.

185. Creuse (Carte du département de la).

1 : 100 000; en deux feuilles de 0m.90 sur 0m.62; dressée par ***Potier,*** géomètre du cadastre; gravée sur cuivre par Blondeau et publiée par Picquet; Paris, 1826.

Sur cette carte on trouve la position des communes, les limites des cantons, le cours des rivières, les forêts, les étangs, les mines et le tracé exact et distinct des routes royales, départementales et communales, avec l'indication des distances en kilomètres. La carte est très-claire, le terrain n'y est pas représenté.

186. Deux-Sèvres (Département des).

1 : 80 000; 21 feuilles de 0m.25 sur 0m.40. Extrait de la grande carte topographique de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 1852. Prix de la carte complète: 12 fr. 60 c.; chaque petite feuille se vend séparément, 75 c.

Chaque feuille de cette carte est la reproduction, par un transport sur pierre, du quart d'une des feuilles de la carte de France de l'état-major (voir ci-dessus, n°. 112). L'exécution lithographique a bien réussi et la carte est très-claire, surtout en ce que, représentant un pays plat, elle n'offrait pas, pour la contre-impression, les difficultés des parties montagneuses. Une des feuilles est occupée par le titre, l'explication des signes et un petit tableau d'assemblage. Ce n'est que depuis peu d'années qu'on a adopté, pour les cartes départementales, cette manière de reproduction de la grande carte par quart de feuilles. Elle a l'inconvénient qu'il est très-difficile de coller les 21 feuilles avec tant de précision qu'elles se raccordent parfaitement: mais elle a l'avantage que l'on économise les frais des grandes pierres

qu'il fallait employer pour les feuilles entières, — que souvent l'on peut arrondir le département en moins de feuilles, — et que les petites feuilles se vendent à un prix tellement minime que, par là, elles deviennent d'un usage très-répandu pour les personnes qui n'ont besoin que d'une carte d'une partie du département. L'impression des cartes départementales du Dépôt de la guerre, se fait maintenant soit par feuilles entières soit par quart de feuille, au choix des conseils généraux des départements qui en paient les frais.

187. Doubs (Département du).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.70. Extrait de la grande carte topographique de la France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 1842. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée et publiée au Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département. En marge on trouve des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Besançon, à l'échelle de 1 : 20 000. L'exécution lithographique est de mérite médiocre.

188. Eure (Département de l').

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Evreux, à l'échelle de 1 : 20 000.

189. Eure-et-Loir (Département d').

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

La remarque qui accompagne la carte précédente est applicable à celle-ci. En marge on trouve le plan du chef-lieu, Chartres, au 20 000e.

190. Flandre-Française (Carte géologique de la), comprenant les arrondissements de Dunkerque, Hazebrouck, Lille et Douai du département du Nord.

1 : 80 000; en plusieurs feuilles formant une carte d'environ 1 mètre de longueur sur 1m.50 de largeur; dressée, pour la

partie géologique, par ***Meugy***, ingénieur des mines, imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1851.

On s'est servi du report sur pierre d'une partie de la carte topographique de France de l'état-major, pour établir cette carte; elle est très-belle et a fait partie des produits de l'imprimerie impériale, exposés à Paris au Palais de l'industrie en 1855. Elle donne toutes les indication géologiques, à l'aide de couleurs bien opposées et on y a ajouté 18 coupes du terrain dont l'échelle des hauteurs est portée au double. Cette carte est très-curieuse à étudier à cause des gisements houillers qui en occupent une grande partie. Elle a servi à la composition du fragment de la carte géologique détaillée de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

191. Fontainebleau (Plan de la forêt de), contenant 32 877 arpents, 28 perches.

1 : 20 000; en deux feuilles de 0m.88 sur 0m.55; levé et dressé par ***H. J. Moussaint***, ingénieur géographe du roi; gravé sur cuivre et publié en 1773.

Ce plan est très-clair et gravé avec soin.

Il a paru en 1778, chez Sampierdarena, un plan gravé par Guillaume de la Haye, sous le titre de „Nouvelle carte de la forêt de Fontainebleau d'après les meilleurs plans;„ en le comparant au plan de Moussaint, il nous a semblé qu'il en est la réduction, à l'échelle de 1 : 34 560; la gravure en est également très-soignée.

192. Fontainebleau (Carte des chasses de l'empereur et roi à).

1 : 34 560; une feuille de 0m.85 sur 0m.57; levée par les officiers du corps impérial des ***ingénieurs géographes***; dressée au Dépot général de la guerre; gravée par J. Orgiazzi (la lettre par Pélicier); publiée en 1809. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 7 fr.

Cette carte n'est pas aussi belle que les publications plus récentes du Dépôt de la guerre; la forêt y est indiquée si fortement qu'il est souvent difficile de lire les noms. On trouve en marge un tableau des 9 cantons et des 175 triages de la forêt avec leur superficie.

193. Franche-Comté (Nouvelle carte des départements de la Haute-Saône, du Doubs et du Jura, qui composaient la province de).

1 : 307 000; une feuille de 0m.85 sur 0m58; dressée d'après

Cassini et Chrysologue; gravée sur pierre et publiée par ***J. B. Valluet;*** Besançon, 1832.

Carte générale sur bon papier, mais d'une exécution inférieure, dans le genre de celle des cartes du 18e siècle.

194. Gard (Carte géologique du département du) — arrondissements du Vigan et d'Alais.

1 : 86 400; deux feuilles de 0m.54 sur 0m.76; formant deux cartes séparées; dressées par ***Emilien Dumas;*** gravées sur pierre par les frères Avril, imprimées recpectivement chez Simon et chez Kaeppelin. Paris, 1844 et 1845.

Deux cartes géologiques d'une remarquable clarté et d'une exécution soignée. On y trouve l'indication en couleurs distinctes des formations calcaires, lacustres et néocomiennes, des groupes oolitiques, des terrains triasiques, des terrains houillers, des terrains talqueux, des gypses, du porphyre, des calcaires cristallins et des terrains granitiques formant le sol de ces arrondissements. En marge on trouve l'explication de 30 à 40 signes spéciaux, choisis avec beaucoup de tact, pour indiquer tous les détails géologiques et hydrographiques. La configuration des montagnes est d'après la méthode adoptée par le Dépot de la guerre.

195. Gironde (Carte du département de la).

1 : 230 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.50; dressée par ... (?); gravée sur cuivre (la lettre par Hacq); la 7me édition revue et corrigée en 1853 par ***E. Pagnan;*** publiée chez Fillastre frères, éditeurs; Bordeaux.

Carte d'une exécution de méthode ancienne dans le genre des cartes de l'atlas national de Chaulaire (voir plus haut, nº. 17), mais où l'on trouve les chemins de fer et quelques autres détails topographiques.

196. Guyenne (Carte topographique de la).

1 : 43 200; en 32 feuilles de 0m.56 sur 0m.90, 17 demi-feuilles et un tableau d'assemblage: dressée par ***Belleyme,*** ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée par l'auteur; Paris, 1791. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 5 fr. les feuilles pleines et 2 fr. 50 c. les demi-feuilles.

C'est une des plus belles cartes topographiques de la fin du 18e siècle; le tracé est d'après Cassini, mais la gravure est plus soignée. Quoique d'après la méthode conventionnelle de Cassini, la configuration du terrain est bien dessinée; on voit les endroits où il

y a des montagnes, mais il est impossible de se faire une idée de leur hauteur. La carte s'étend au nord jusqu'à Saintes et Limoges, au sud jusqu'à Bayonne et Toulouse, à l'est jusqu'à Cahors et Montauban; elle devait comprendre 54 feuilles, mais elle n'a jamais été achevée; il y manque quatre feuilles.

197. Guyenne et Gascogne (Gouvernement de).

1 : 580 000; quatre feuilles de $0^m.31$ sur $0^m.42$. Carte dressée par ***E. Mentelle,*** membre de l'institut national des sciences et ***P. G. Chanlaire,*** l'un des auteurs de l'atlas national, gravée sur cuivre et publiée chez les auteurs, 179 . (?).

Carte claire et gravée avec soin, mais sans indication des montagnes; la lettre est nette et distincte.

198. Hautes-Alpes, de l'Isère et de la Drôme (Carte des départements des).

1 : 180 000; en quatre feuilles de $0^m.51$ sur $0^m.58$, plus deux quarts de feuilles; dressée par le citoyen ***Louis Capitaine***, associé et premier ingénieur de la carte générale de la république française; 179 . (?).

Carte d'une exécution médiocre et moins bonne que la plupart des autres cartes de Capitaine; les cours d'eau, les routes et les forêts y sont indiqués avec beaucoup de détails. En marge on trouve la détermination, en toises, des montagnes les plus élevées au dessus du niveau de la mer.

199. Haut-Dauphiné (Carte géométrique du) et de la frontière ultérieure.

1 : 86 400; sans graduation; en neuf feuilles de différentes dimensions, mais pour la plupart de $0^m.45$ sur $0^m.64$; levée sous la direction de ***Bourcet;*** dressée par ***Villaret***, capitaine ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre par Guill. de la Haye et publiée en 1754. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 27 fr.

Cette carte est le fruit des levés exécutés, sous la direction de M. de Bourcet, maréchal-de-camp, par les ingénieurs ordinaires et les ingénieurs géographes du roi, des années 1749 jusqu'en 1754. Le figuré du terrain est basé sur une projection horizontale, comme chez Cassini (voir ci-dessus, n°. 3) et les montagnes sont représentées par des hachures. Mais à cette époque on ne connaissait pas encore le système actuel de déterminer les hauteurs par le rapprochement et l'épaisseur de ces hachures, de sorte qu'en

général, même sur les meilleures cartes du 18e siècle, les montagnes paraissent toutes de même niveau et présentent un tableau monotone et sans expression. M. de Bourcet y a suppléé, comme il a été fait également dans quelques feuilles de l'ouvrage de Cassini, par l'emploi de la demi-perspective pour les escarpements perpendiculaires, les vives arêtes des montagnes et les roches à aiguilles. De cette manière il est plus facile de suivre les mouvements du terrain, et de se faire une idée juste de la forme des montagnes.

La gravure est très-soignée et, en somme, c'est un travail d'un grand mérite qui est très-estimé même de nos jours. Il a servi de base à la carte des Alpes françaises, publiée au Dépôt de la guerre en 1802 (voir ci-dessus, n°. 137).

200. Haute-Marne (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1845. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. Elle contient des tableaux statistiques et géographiques et le plan du chef-lieu, Chaumont, au 20 000e.

201. Haut-Rhin (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles de 0m.75 sur 0m.57. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

C'est un des plus médiocres reports sur pierre de la carte de l'état-major, les parties montagneuses ne formant qu'une pâte noire. La carte a été exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve le plan du chef-lieu, Colmar, au 20 000e.

202. Haut-Rhin (Carte topographique du département du).

1 : 150 000; une feuille; lithographiée et publiée chez Mme. Ve. Levrault; Strasbourg, 1842.

Carte d'une exécution satisfaisante, indiquant les différentes classes de routes et les délimitations des arrondissements, des cantons et

des communes. Elle est dans le même genre que la carte du département du Bas Rhin (voir ci-dessus, n°. 146).

203. Haute-Saône (Département de la).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1842. Se vend, chez Longuet, 15 fr.

Cette carte a été publiée par le Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département de la Haute-Saône. En marge on trouve des notes géographiques et statistiques, et un plan du chef-lieu, Vésoul, au 20 000ᵉ.

204. Indre (Département de l').

1 : 80 000; 24 feuilles de $0^m.25$ sur $0^m.40$. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1853. Prix de la carte complète à Paris, chez Longuet: 14 fr. 40 c.; chaque feuille se vend, séparément, 75 c.

Carte tout-à-fait semblable à celle du département des Deux-Sèvres et, comme elle, imprimée par quarts de feuilles (comparez ci-dessus, n°. 186). L'exécution lithographique est moins claire.

205. Indre-et-Loire (Carte routière et vicinale d').

1 : 160 000; une feuille de $0^m.84$ sur $0^m.63$; dressée par ***Gayard,*** géomètre en chef du cadastre et agent-voyer en chef; gravée par Alexis Orgiazzi et publiée à Paris, 1850.

Cette feuille forme le plan d'assemblage des 22 feuilles cantonales composant l'atlas cadastral du département, dressé en 1846 sous les auspices du conseil général et du préfet, M. d'Entraigues; elle est bien gravée et assez claire pour les grandes routes; il s'y trouve cependant trop d'indications de maisons isolées, ce qui la rend parfois un peu confuse. En marge on trouve un tableau statistique et des notes artistiques et historiques.

206. Jura (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles de $0^m.75$ sur $0^m.63$. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1844. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Report sur pierre d'une très-belle exécution, surtout si l'on prend en considération la nature montagneuse du terrain représenté sur la carte. Comme les autres cartes départementales extraites de la grande carte de l'état-major, elle a été exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des notes géographiques, des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Lons le-Saulnier, à l'échelle de 1 : 20 000.

207. Languedoc (Le canal royal de), pour la jonction de l'océan et de la mer méditerranée).

1 : 180 000; trois feuilles de 0m 59 sur 0m.48. Plan dressé par ***J. B. Nolin***, géographe ordinaire du roi; gravé sur cuivre et publié chez l'auteur, 1697.

On trouve sur ce plan le tracé du canal et du terrain environnant. Le cadre et le titre sont ornés d'une masse de gravures de scènes allégoriques et de blasons. En marge des feuilles on trouve les coupes tranversales et longitudinales des acqueducs et des écluses, à une plus grande échelle que la carte.

208. Languedoc (Carte du canal royal de la province de).

1 : 17 280; ou 5 lignes pour 100 toises; projection de Cassini; graduation sexagésimale; divisée en 4 parties et subdivisée en 15 feuilles de 0m.51 sur 0m.81; dressée par ***Garipuy***, ingénieur en chef de la province: gravée sur cuivre par Chalmandrier et publiée en 1771. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 45 fr.

Carte magnifique sur laquelle on trouve jusqu'aux moindres détails topographiques et hydrographiques. Elle a été levée, exécutée et publiée aux frais des États-généraux de la province. La gravure est très-belle.

209. Languedoc (Carte générale du canal royal de la province de).

1 : 86 400; sans graduation; en trois feuilles de 0m.48 sur 0m.75; dressée sous la direction de ***Garipuy***, ingénieur en chef de la province; gravée par Chalmandrier et publiée en 1771. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 12 fr.

Cette carte a été levée par ordre et aux frais des États-généraux, sur l'échelle d'une ligne pour 100 toises; elle peut-être considerée comme le tableau d'assemblage de la carte précédente, dont elle est la réduction au cinquième de l'échelle.

210. Languedoc (Carte des rivières, ruisseaux et rigolles qui fournissent l'eau au canal de communication des mers, en).

1 : 17 280; en quatre feuilles de 0m.67 sur 0m.57; dressée par ***Garipuy;*** gravée sur cuivre par Chalmandrier; publiée en 1771. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 12 fr.

Cette carte est pour ainsi dire le complément de la grande carte du canal de Languedoc (voir ci-dessus, n°. 208). L'exécution n'est pas aussi soignée.

211. Languedoc (Carte du canal du midi, connu précédemment sous le nom de canal de).

1 : 275 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.73; dressée par ***Andréossy;*** gravée sur cuivre par Bordiga et publiée en l'an VIII (1800).

Petite carte assez correcte; en marge on a ajouté les profils du terrain pris sur la longueur du canal. Il existe une copie allemande de cette carte, gravée par Grape; elle fait partie de l'ouvrage publié à Goettingue en 1802, chez H. Dietrich, sous le titre: *„Beyträge zur Baukunst schiffbarer Kanäle, verfasst von Reinhard Woltmann.“* (Essai sur la construction des canaux navigables, par Renier Woltmann.)

212. Languedoc (Carte générale de la province de).

1 : 432 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en deux feuilles réunies, l'une de 0m.56 sur 0m.90, l'autre de 0m 23 sur 0m.90; dressée par ***Capitaine,*** ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée en 1781.

Cette carte a été levée par ordre et aux frais des États de la province, sous la direction de MM. Cassini, de Montigny et Perronet et réduite à l'échelle d'une ligne pour 500 toises. La carte est assez claire, les montagnes n'y sont pas indiquées, les délimitations des diocèses y sont marquées par des lisérés coloriés. La gravure est de mérite médiocre.

213. Languedoc (Carte routière générale de la province de).

1 : 432 000; en deux feuilles réunies, l'une de 0m.80 sur 0m.44, l'autre de 0m.80 sur 0m.47; dressée par ***Ducros,*** ingénieur directeur des travaux publics de la province; gravée aux frais des États par Berthault et publiée en 1789.

Carte dans le même genre que la carte précédente, mais elle est mieux gravée et les routes y sont indiquées plus distinctement.

214. Loire (La), la Seine et la Clyde.

Une feuille de 0m.19 sur 0.72. Carte dressée par ***Bouniceau;*** gravée sur cuivre par Dulos, publiée à la librairie scientifique industrielle de L. Mathias; Paris, 1845.

Cette feuille représente 1. la Loire, depuis Thouarcé jusqu'à la mer, à l'échelle de 1 : 200 000; 2. la Seine, depuis Letrait jusqu'à la mer, à la même échelle; 3. la Clyde, depuis Glascow jusqu'à la mer, à l'échelle de 1 : 40 000.

La carte fait partie de l'ouvrage intitulé: „Etude sur la navigation des rivières à marées et la conquête des lais et relais de leur embouchure, par M. Bouniceau, ingénieur au corps royal des ponts et chaussées. Paris, L. Mathias, 1845."

215. Loiret (Département du).

1 : 80 000: 24 feuilles de 0m.25 sur 0m40. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1851. Prix de la carte complète à Paris, chez Longuet: 15 fr.; chaque feuille se vend, séparément, 75 c.

Chaque feuille de cette carte est la reproduction, par un report sur pierre, du quart d'une des feuilles de la grande carte de l'état-major. Une de ces petites feuilles est occupée par le titre, le tableau d'assemblage et les signes conventionnels; la contre-impression lithographique a assez bien réussi. Nous renvoyons le lecteur, pour les détails techniques de ce mode de reproduction par quarts de feuilles, à la remarque qui accompagne la carte du département des Deux-Sèvres (voir ci-dessus, n°. 186).

216. Loir-et-Cher (Département de).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.80. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1846. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte tout-à-fait semblable aux autres cartes départementales extraites de la grande carte de l'état-major et dont nous avons donné la description plus haut (voir, nos. 189, 188, 187, 181, etc.). L'exécution lithographique de celle-ci n'est pas irréprochable: le trait est un peu cassé et confus dans les parties montagneuses. En marge on trouve le plan de Blois, au 20 000e.

217. Loire-Inférieure (Carte de la).

1 : 200 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.91; dressée par ***F. J. Pinson***, agent-voyer; lithographiée à la plume par Ch. Normand, de Paris; imprimée chez Aubery; vérifiée et publiée en 1854, avec l'autorisation du conseil général, par ***Charles de Tollenare***, agent-voyer en chef du département.

Cette carte est la réduction des plans cadastraux complétés et vérifiés par les auteurs. Elle comprend, outre le département de la Loire-Inférieure, la plus grande partie des départements limitrophes, du Morbihan, d'Ille-et-Vilaine, de la Mayenne, de Maine-et-Loire et des Deux-Sèvres, avec une partie de la Vendée, mais avec un peu moins de détails topographiques. C'est une très-belle épreuve de lithographie à la plume; elle vaut presque une gravure, et on y reconnaît la même supériorité d'exécution que dans la carte des grands vignobles de la Côte d'Or, également due à la plume habile de M. Ch. Normand (comparez ci-dessus, nº. 183).

218. Lorraine (Les états du duc de), où sont les duchés de Lorraine et de Bar, avec le temporel des évêchés de Metz, Toul et Verdun.

1 : 180 000; six feuilles de 0m.43 sur 0m.67. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée chez ***H. Jaillot***; Paris, 1700.

Carte détaillée et assez claire, mais portant le cachet de sa date ancienne. Il en a paru, en 1705, une reproduction, dont les feuilles forment des cartes séparées et dont il existe des nouvelles éditions, de 1734, de 1743 et d'autres dates plus récentes. L'édition de 1734, légèrement modifiée, a paru cette même année encore sous le titre: „Projet de division des trois évêchés de la Lorraine et du Barrois en deux provinces et deux gouvernements.“ Cette dernière carte présente la particularité, extrêmement remarquable et rare pour cette époque, qu'elle a été tirée à deux couleurs, rouge et jaune.

219. Lot-et-Garonne (Carte du département de).

1 : 150 000; une grande feuille; dressée par ***L. de Serin Talive***, agent-voyer en chef; dessinée par E. Regis; gravée sur pierre par les frères Avril; publiée en 1853.

Cette carte a été dressée d'après les documents les plus récents en conformité d'une délibération du conseil général du département. Elle est très-bien gravée et la configuration du terrain est

très-claire. Les lieux importants sont indiqués par de grands signes noirs et par des lettres distinctes. En marge on trouve des tableaux statistiques et une légende explicative.

220. Maine-et-Loire (Carte géométrique du département de).

1 : 120 000; une feuille de 0m.76 sur 0m.98; dressée par ***H. Priston***, géomètre en chef du cadastre; gravée sur pierre et publiée chez Kaeppelin; Paris, 1846. Prix: 6 fr.

Carte exécutée avec soin, et enluminée avec beaucoup de goût; elle est très-claire surtout pour les rivières, les chaussées et les routes de différentes classes; on y trouve jusqu'au moindres chemins vicinaux et filets d'eau. Le chemin de fer de Tours à Nantes y est indiqué par une forte ligne noire. La carte a été dressée sous les auspices du conseil général et du préfet du département.

Les départements limitrophes sont laissés tout-à-fait en blanc.

221. Manche (Cartes cantonales du département de la).

1 : 40 000; 19 feuilles de 0m.47 sur 0m.65; dressées par ***Bitouzé Dauxmesnil***, géomètre en chef du cadastre; gravées sur cuivre par Pierre Tardieu (la lettre par Hacq); publiées de 1824 à 1837.

C'est un atlas incomplet, dressé par ordre du préfet du département et dont chaque feuille représente un canton séparé sans aucune indication des cantons limitrophes. On trouve sur ces cartes l'indication distincte des routes royales et départementales, des chemins vicinaux et ruraux, des rivières, de la division en communes, des bois et de quelques montagnes représentées à la manière de Cassini; du reste, elles ne contiennent aucune indication topographique, bien que l'échelle le permît fort bien. Les cartes sont très-claires, mais l'exécution lithographique est de mérite médiocre. Les feuilles qui ont paru, représentent les cantons de Valogne (1824), de Mortain (1825), de Cherbourg et d'Octeville (1825), de Montebourg (1826), de Villedieu (1826), de Torigny (1826), de Periers (1826), de St. Mère-Eglise (1826), de Carentau (1827), de Beaumont (1827), de Pontorson (1827), de Saint-Pois (1827), de Barenton (1828), de La Haye-du-Puis (1828), de St. Pierre-Eglise (1828), de Juvigny (1829), de Lessay (1830), de Gavray (1837) et de Ducey (1837).

222. Marne (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.72 sur 0m.60. Extrait de la

carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Baouset; 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte dans le même genre que les autres cartes départementales, dont nous avons déjà souvent donné la description, exécutée au frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. C'est une des plus belles contre-impressions lithographiques de la carte de l'état-major. En marge on trouve des tableaux statistiques et les plans de Reims et de Châlons, à l'échelle de 1 : 20 000.

223. Marne (Carte géologique du département de la).

1 : 80 000; en six feuilles; les divisions géologiques du sol déterminées par MM. ***Buvignier*** et ***Sauvage;*** imprimée chez Kaeppelin; Paris, 1850.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de la carte de l'état-major et transportée sur pierre. Elle contient l'indication, à l'aide de diverses couleurs nuancées, de 15 couches ou formations géologiques. L'aspect général de la carte n'est pas aussi beau que celui des cartes géologiques exécutées à l'imprimerie impériale.

En marge on trouve cinq coupes et profils pris en diverses directions, dont l'une est la coupe géologique du département entier, de St. Gemme au télégraphe de la Grange-au-Bois, suivant une ligne tracée de l'ouest à l'est.

224. Mayenne (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1854. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département; elle contient des tableaux statistiques et géographiques et le plan de Laval, au 20 000e.

225. Meaux (Arrondissement de).

1 : 80 000; une feuille de $0^{m}.80$ sur $1^{m}.15$. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1849. Prix à Paris, chez Longuet: 10 fr.

Cette feuille représente un des arrondissements du département de Seine-et-Marne; en marge on trouve le plan de la ville de Meaux, au 20 000e.

226. Meaux (Environs de).

1 : 80 000; une feuille de $0^m.46$ sur $0^m.64$. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et publié au Dépôt de la guerre. Prix à Paris, chez Longuet: 3 fr.

Report sur pierre, de mérite médiocre quant à l'exécution technique.

227. Meaux (Environs de).

1 : 20 000; une feuille de $0^m.39$ sur $0^m.52$. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** Paris, 18 . . (?). Prix à Paris, chez Longuet: 5 fr.

Petite carte d'une exécution supérieure; les moindres pentes du terrain y sont indiquées avec la plus parfaite précision, et les élévations absolues du sol au dessus du niveau de la mer, sont indiquées par des cotes.

228. Meulan (Environs de).

1 : 5 000; une feuille de $0^m.32$ sur $0^m.40$. Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre.*** Prix à Paris, chez Longuet: 1 fr.

Cette carte est un extrait des levés topographiques exécutés en 1828 aux environs de Meulan, par les élèves du corps royal des ingénieurs géographes. C'est une épreuve ou carte-minute de l'application des procédés de la commission de topographie, réunie en 1828 (comparez ci-dessus, pag. 53). Elle été dressée pour accompagner le „Résumé des délibérations de la commission de topographie.“ Les montagnes y sont exprimées par des courbes horizontales à l'équidistance de 2 mètres.

229. Meurthe (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles de $0^m.50$ sur $0^m.67$. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin, 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Contre-impression un peu confuse dans les parties montagneuses, publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil-général du département. En marge on trouve des tableaux statistiques et le plan de Nancy, au 20 000e.

230. Meurthe (Carte géologique du département de la).

1:80 000; en six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***J. Levallois,*** inspecteur-général des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1855.

C'est une application des teintes géologiques, par la chromo-lithographie, à la carte précédente extraite de la grande carte de France de l'état-major. L'exécution est supérieurement belle.

231. Meuse (Département de la).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin, 1839. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte publiée par le Dépot de la guerre aux frais du conseil-général du département; elle contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Bar-le-Duc, à l'échelle de 1 : 20 000.

232. Meuse (Carte géologique du département de la).

1 : 80 000; en quatre feuilles; les divisions géologiques du sol déterminées par ***Armand Buvignier;*** imprimée chez Kaeppelin; Paris, 1845.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de la grande carte de l'état-major. On y trouve l'indication distincte, à l'aide de couleurs bien opposées, des couches de craies, de calcaires et d'oolithes, des alluvions anciennes et récentes, etc. L'aspect général du travail est très-beau. Cette carte est une de celles qui ont servi de base à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

233. Morbihan (Carte géologique du département du).

1 : 86400; en quatre feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***Lorieux*** et ***E. de Fourcy,*** d'après des travaux exécutés par eux de 1836 à 1839; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; publiée en 1850.

Pour obtenir cette carte géologique on a appliqué, à l'aide de la chromo-lithographie, les teintes conventionnelles aux feuilles de la carte de Cassini qui comprennent ce département, — les

feuilles de cette partie de la carte de l'état-major n'étant pas encore achevées à l'époque des travaux de MM. Lorieux et de Fourcy. L'impression en couleurs est très-belle. Cette carte a été exposée parmi les produits de l'imprimerie impériale, à l'Exposition universelle de 1855, à Paris.

234. Moselle (Département de la).

1 : 80 000; trois feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1838. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil-général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des notes statistiques et géographiques.

235. Narbonne (Carte du diocèse de).

1 : 92 500; projection de Cassini; graduation sexagésimale; en quatre feuilles, dont deux de 0m.56 sur 0m.84 et deux de 0m.56 sur 0m.41; dressée par ***P. Buache,*** 1er géographe du roi en 1760; gravée sur cuivre; augmentée de nouvelles observations et publiée en 1763.

Belle carte, très-claire et gravée avec beaucoup de soin; les routes et les cours d'eau y sont indiqués distinctement et elle n'est pas surchargée de noms. On y trouve les subdivisions ecclésiastiques et les cantons. Elle a été basée sur des levés géométriques et des observations astronomiques, faites par des membres de l'académie royale des sciences. En marge on trouve un plan séparé de la ville de Narbonne, à l'échelle de 1 : 5 760.

Il existe des cartes d'autres diocèses de la province du Languedoc du même auteur, qui forment une collection assez complète; elles sont bien supérieures aux cartes diocésanes d'Aldring, publiées à la même époque.

236. Nièvre (Département de la).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.90. Extrait de la carte topographique de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1851. Prix à Paris, chez Longuet: 18 fr.

Assez beau report sur pierre dans le même genre que les autres cartes départementales extraites de la carte de l'état-major (voir ci-dessus, nos. 234, 231, 229, etc.). En marge on trouve le plan de Nevers, au 20 000e

237. Nord (Département du). — Carte des routes royales et départementales.

1 : 200 000; en deux feuilles de 0m.52 sur 0m.69; dressée par ***Drappier,*** ingénieur en chef du département; gravée par Tardieu et publiée à Paris, 1815.

Cette carte ne contient pas d'autres indications que les routes, les cours d'eau et quelques sondages le long de la côte près de Dunkerque. En marge on trouve un tableau avec des notes explicatives au sujet des routes et des canaux.

238. Nord (Carte industrielle du département du).

1 : 200 000; graduation sexagésimale et centésimale; en deux feuilles de 0m.70 sur 0m.50; dressée par ***Marc Jodot,*** ingénieur civil de Douai; gravée sur cuivre par Ales (la lettre par Mardelet); Paris, 1829; revue et augmentée considérablement en 1830.

Carte bien gravée, coloriée avec soin et très-claire, malgré la grande profusion de détails topographiques et industriels dont elle est chargée. On y trouve l'indication des divisions administratives, judiciaires et ecclésiastiques, des différentes classes de routes, des canaux navigables, des mines, des tourbières, des carrières, des usines, des manufactures, des relais de la poste, des bureaux de la poste aux lettres, des foires et francs-marchés, des batailles livrées à tel ou tel endroit, etc. En marge on trouve l'explication des signes spéciaux qu'on a adoptés pour toutes ces indications.

Les éléments qui, d'après une note ajoutée au titre, ont servi de base à cette carte remarquable, sont la triangulation de Cassini, celle de la nouvelle carte topographique de l'état-major et les cartes routières et hydrographiques de Cordier. En marge on trouve des tableaux extraits des meilleurs ouvrages et présentant la statistique des routes et canaux, des forces productives du département, considérées sous le rapport de sa population, sa division territoriale, agricole, industrielle et manufacturière et les produits de ses mines, etc. La carte a été dédiée à M. J. Cordier, inspecteur divisionaire du corps royal des ponts et chaussées.

239. Nord (Carte des départements du) et du Pas-de-Calais, composant le ressort de la cour royale et de l'académie de Douai.

1 : 250 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.80; dressée, lithographiée et publiée par ***A. Robaut,*** éditeur-géographe; Douai, 1839. Prix : 3 fr.

Cette carte, enluminée très-distinctement et d'une exécution satisfaisante, a obtenu en 1839 le prix de 600 fr. voté par le conseil général du département du Nord pour la meilleure carte locale. La carte a vieilli aujourd'hui par le changement des divisions universitaires.

240. Nord (Département du).

1 : 80 000; quatre feuilles de $0^m.90$ sur $0^m.62$. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1840. Prix, chez Longuet : 18 fr.

C'est le report sur pierre d'une partie de la grande carte de l'état-major, publié comme carte séparée au Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département. L'exécution lithographique des feuilles est inégale, les parties montagneuses sont les moins belles. Les deux feuilles les plus septentrionales comprennent les arrondissements de Cambrai, Douai, Valenciennes et Avesnes, avec des tableaux statistiques du département. Sur les deux autres feuilles on trouve les arrondissements de Lille, Dunkerque et Hazebrouck et, en marge, le plan de Lille au 20 000e.

241. Nord (Carte géologique de la Flandre française, comprenant les arrondissements de Dunkerque, Hazebrouck, Lille et Douai du département du).

Très-belle carte géologique, au 80 000e, dressée par ***Meugy***. Nous en avons déjà donné la description détaillée (voir ci-dessus, n°. 190).

242. Nord (Carte de l'arrondissement de Cambrai du département du).

1 : 50 000; sans graduation; une feuille de $0^m.62$ sur $1^m.05$; dressée par ***H. Bruyelle;*** lithographiée par Boldoduc et publiée par Robaut; Douai, 1843. Prix : 5 fr.

Carte très-claire, mais d'une exécution qui ne s'élève pas au-dessus de l'ordinaire. En marge on trouve un tableau statistique des communes de l'arrondissement. Les arrondissements limitrophes n'y sont pas représentés. Cette carte a été exposée à Paris à l'Exposition universelle de 1855.

243. Nord (Carte de l'arrondissement de Douai du département du).

1 : 50 000; une feuille de $0^m.75$ sur $0^m.57$; dressée, litho-

graphiée et publiée par ***F. Robaut***, imprimeur lithographe; Douai, 1844. Prix: 5 fr.

Carte dressée d'après les levés du cadastre, sur la même échelle et probablement de la même date que la précédente, mais beaucoup plus belle et indiquant tous les détails topographiques. En marge on trouve un tableau statistique. Cette carte est dans le même genre que celle de l'arrondissement d'Avesnes (voir ci-dessus, nº. 144). Elle a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855. Au concours de 1844 elle a obtenu la prime de 800 fr., offerte par le conseil général du département.

244. Nord (Carte routière et industrielle de l'arrondissement de Valenciennes du département du).

1:50 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.65; dressée par ***F. Robaut;*** lithographiée à la plume par E. Boldoduc; publiée par F. Robaut; Douai, 1850. Prix: 5 fr.

Belle carte, très détaillée et très-claire; elle a été dressée d'après les plans cadastraux avec rectification, faite dans chaque commune, de tous les changements survenus depuis 1815. C'est une des plus belles lithographies à la plume que l'on puisse voir; les couleurs sont appliquées avec beaucoup de soin.

Au concours de 1850, pour la meilleure carte de l'arrondissement de Valenciennes, elle a obtenu la prime de 800 fr., votée par le conseil général du département; elle a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855.

245. Normandie (Atlas de la province de).

1:177 300; en 15 feuilles de 0m.40 sur 0m.64 avec un titre séparé et un tableau d'assemblage; dressé par ***L. Denis;*** gravé sur cuivre et publié chez l'auteur; Paris, 1770. Prix de publication: 18 fr.

Cet atlas a été gravé et colorié avec soin, mais le figuré du terrain est d'après la méthode ancienne. Il a été dédié à M. le chevalier Thiroux de Crosne, conseiller du roi.

Il a paru en 1817, chez J. Goujon, une reproduction de cet atlas revu, corrigé et augmenté par ***H Brué***, sous le titre: „Atlas topographique de l'ancienne province de Normandie et pays limitrophes."

246. Oise (Département de l').

1:80 000; quatre feuilles de 0m.60 sur 0m.84. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, transporté

sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte dans le même genre que celles des autres départements obtenues par un report sur pierre de la carte de l'état-major, et dont nous avons déjà souvent donné la description plus haut. L'exécution lithographique n'est pas très-claire à cause de la nature montagneuse du terrain. En marge on trouve le plan de Beauvais, au 20 000e.

247. Orne (Département de l').

1 : 80 000; 22 petites feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre; 1852. Prix de la carte complète: 13 fr. 20 c.; chaque feuille se vend 75 c.

La remarque qui accompagne la carte du département des Deux-Sèvres (voir ci-dessus, n°. 186), est applicable à celle-ci.

248. Paris (Carte particulière des environs de) (*).

1 : 86 400; en neuf feuilles de 0^m.42 sur 0^m.45; dressée par ***l'Académie royale des Sciences*** en 1674; gravée sur cuivre par F. de la Pointe; publiée en 1678.

C'est la plus belle carte que nous ayons vue d'une date aussi ancienne; elle est très-claire et si elle ne portait point de date on la prendrait pour un travail de cent ans plus tard. Le cadre est orné de belles gravures. Cette carte est infiniment supérieure aux cartes du gouvernement de l'Isle de France et de la généralité de Paris, de Jaillot, de Robert de Vaugondy, de Sanson, de Delisle, etc., publiées à la même époque et au commencement du 18e siècle.

(*) Nous ferons remarquer que le département de la Seine ne s'étendant que très-peu au delà des forts détachés de Paris, toutes les grandes cartes des environs de la capitale comprennent ce département en entier, avec une grande partie des départements limitrophes formant l'ancienne province d'Isle de France, domaine originaire de la couronne. D'autre part, les cartes du département de la Seine ne se bornent presque jamais à ce département seul et s'étendent presque aussi loin que les cartes des environs de Paris. On peut s'en convaincre en examinant les cartes du département de la Seine que nous enregistrons plus loin (n°. 284 à 289); elles peuvent servir à compléter la liste des cartes des environs de Paris que nous analysons ici.

Nous saisissons cette occasion pour rappeler au lecteur qu'il trouvera plus loin, parmi les plans de Paris, plusieurs cartes qui contiennent une partie considérable des environs.

249. Paris (Les environs de).

1 : 17 280; neuf feuilles de $0^m.60$ sur $0^m.86$. Carte dressée par l'abbé ***De la Grive,*** de la société royale de Londres et géographe de la ville de Paris, gravée par l'auteur et publiée par Hugnin; Paris, 1740.

Très-beau travail pour le temps où il a été publié. On y trouve tous les détails topographiques qu'on peut s'imaginer, jusques aux divisions de tous les jardins et de toutes les terres appartenant à divers propriétaires et les moindres sentiers. Presque toutes les rues de la ville de Paris y sont indiquées sur le plan même (les boulevards forment la limite extrême de la ville). La gravure a été exécutée avec beaucoup de soin. La carte s'étend au nord jusqu'à Montmorency, au sud jusqu'à Palaiseau, à l'ouest jusqu'à Poissy à l'est jusqu'à Torcy. En 1754 l'auteur a publié la réduction de ces neuf feuilles formant une petite carte de $0^m.21$ sur $0^m.28$, qui peut servir de tableau d'assemblage à la grande carte.

250. Paris (Carte des rivières qui servent à l'approvisionnement de).

1 : 360 000; en deux feuilles de $0^m.45$ sur $0^m.95$; dressée par ordre de MM. les ***prévots des marchands et échevins;*** gravée sur cuivre et publiée au Dépôt de la guerre, 1785. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 3 fr.

Carte remarquable, contenant le tracé exact des rivières et des cours d'eau qui servent à l'approvisionnement de Paris, avec les noms des villes et des villages baignés par ces rivières; mais sans aucune autre indication topographique et sans graduation. Le titre est orné d'une belle gravure. Cette carte a été levée par M. Thibault.

251. Paris (Carte des environs de), avec les fortifications, retranchements et barricades entre la Seine et la Marne en 1792 et 1793. (Traduction du titre hollandais.)

Kaart van de buitenstreeken van Parijs, met de sterkten, verschansingen en versperringen tusschen de Seine en de Marne in 1792 *en* 1793.

1 : 448 000; une feuille de $0^m.44$ sur $0^m.60$; dressée d'après des levés exécutés en 1792 et 1793; gravée sur cuivre et publiée par ***J. Allart;*** Amsterdam.

Carte hollandaise, assez rare, représentant les travaux de défense exécutés aux environs de Paris, pour l'éventualité d'un échec des

armées françaises contre l'armée des alliés en Belgique. Nous supposons que c'est la copie ou la réduction d'une carte française, mais nous ne connaissons pas l'original

252. Paris (Atlas topographique des environs de) à la distance d'environ 8 myriamètres ou 18 lieues dans sa moyenne étendue.

1 : 64 800 ou 4 lignes pour 300 toises; en 16 feuilles de 0m.37 sur 0m.60, plus une feuille contenant le titre et le tableau d'assemblage; dressé par ***Dom G. Coulans,*** ex-Bénédictin; gravé par Charles Normand; revu, augmenté et publié, par Ch. Picquet; Paris, 1800. Prix actuel, chez Andriveau-Goujon: 30 fr.

Ce travail détaillé a été dédié au 1er consul, Bonaparte; l'impression est très-forte, ce qui rend le coup d'œil général de la carte un peu difficile. La gravure est de beaucoup inférieure à celle de la carte des environs de Paris de De la Grive (voir ci-dessus n°. 249), mais elle représente une plus grande étendue de terrain; elle s'étend au nord jusqu'à Gisors, Senlis et Crespy, au sud jusqu'à Chartres et Estampes, à l'ouest jusqu'à Dreux, à l'est jusqu'à Chateau-Thierry et Provins.

253. Paris (Carte militaire des environs de) relative aux travaux de défense exécutés ou projetés en 1815.

1 : 30 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.85; dressée au ***Dépôt des fortifications;*** gravée sur cuivre par E. Collin et publiée à Paris en 1815.

Carte bien exécutée, s'étendant au nord jusqu'à Epinay et Blanc-Mesnil, au sud jusqu'à Fontenay-aux-roses, Villejuif et Ormesson, à l'ouest jusqu'à St. Cloud et à l'est jusqu'à Livry et Villiers. On y trouve l'indication d'une ligne bastionnée presque continue qui entoure Paris, puis une ligne bastionnée qui s'étend de Montmartre jusqu'à la Seine près de Clichy et enfin une ligne fortifiée droite, avec 4 ou 5 petits bastions ou lunettes, entre la Villette et St. Denis.

254. Paris (Environs de).

1 : 100 000; une feuille de 0m.36 sur 0m.55. Carte dressée par ***Beuvelot,*** gravée sur cuivre par F. P. Michel et publiée par Picquet; Paris, 18.. (?)

Très-joli plan, gravé avec soin et d'une netteté remarquable, mais sans indication de date de publication. Cependant cette date peut être fixée approximativement, si l'on prend en considération qu'on y trouve des dénominations établies sous le premier Empire, tels que, la barrière d'Italie, Austerlitz, etc., tandis que les fortifications de Paris, de 1840, n'y sont pas indiquées.

255. Paris (Carte topographique des environs de).

1 : 43 200; une feuille de 0^m.64 sur 0^m.85; dressée par ***N. Maire;*** gravée sur cuivre par Perrier et B. Tardieu; publiée chez J. Goujon et J. Andriveau; revue en 1831; publiée de nouveau avec des corrections et des augmentations en 1848 et en 1855, à Paris chez Andriveau-Goujon. Prix: 3 fr.

Cette carte, dont la première édition date déjà de plus de 25 ans, a été dressée d'après celle *des chasses* et d'après des levés du cadastre. Elle s'étend à un rayon d'environ cinq lieues, limité au nord par Montmorency, au sud par Villeneuve-St. George, à l'ouest par Poissy, à l'est par Noisiel. L'exécution est de mérite médiocre. En marge on trouve un petit plan de Fontainebleau et ses environs.

256. Paris (Les environs de). (Traduction du titre anglais.)

The environs of Paris.

1 : 100 000; une feuille de 0^m.30 sur 0^m.38. Plan dressé par les soins de la ***Société pour la propagation des connaissances utiles;*** gravé sur cuivre par Walker et publiée par Baldwin et Cradock; Londres, 1832.

Petit plan d'un aspect très-beau, comprenant une moins grande étendue de terrain, mais à la même échelle et gravé de la même manière que le plan de Beuvelot (voir ci-dessus, n°. 254), dont il est probablement la copie.

257. Paris (Environs de).

1 : 80 000; une feuille de 0^m.57 sur 0^m.80. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** transporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; Paris, 1838. Prix chez Longuet: 4 fr.

C'est un report sur pierre assez bien exécuté d'une partie de la grande carte de France de l'état-major. Cette feuille comprend les environs de Paris dans un cercle circonscrit au nord par Pontoise

et Dammartin, au sud par la forêt de Sénart, à l'ouest par Meulan et Crespières, à l'est par Charny et Tournan. Les chemins de fer y sont indiqués par de fortes lignes noires.

Chaque année on fait les corrections nécessaires dans les cartes publiées au Dépôt de la guerre, de sorte que les nouvelles éditions sont toujours au courant des changements survenus dans les routes, les chemins de fer, etc.

258. Paris (Carte topographique, statistique et militaire des environs de) et de ses fortifications.

1 : 90 000; une feuille de 0m.35 sur 0m.46; dressée, authographiée et publiée chez ***L. Letronne***; Paris, 1841.

Petite carte d'exécution inférieure, indiquant la population des communes et le tracé des environs; en marge on trouve des notes à l'usage des voyageurs. Nous n'enregistrons cette feuille que pour mémoire et comme spécimen des mauvaises cartes qui se publient chaque jour avec des titres pompeux. Elles peuvent être utiles et commodes aux touristes qui visitent Paris, mais elles n'ont aucune valeur scientifique. Leur composition se ressent trop de la fantaisie de l'auteur et les quasi-nouvelles éditions ne se font que trop souvent par le simple procédé du changement de la date de publication.

259. Paris (Environs de).

La plus belle carte des environs de Paris et la plus étendue, sur une aussi grande échelle, est celle du ***Dépôt de la guerre,*** au 40 000e, en 9 feuilles. Nous en donnons la description détaillée parmi les cartes du département de la Seine, où nous enregistrerons en même temps les reports sur pierre obtenus de ce beau travail, et publiés sous le titre d'*Environs de Paris*, ou sous celui de *Département de la Seine*, ou bien avec ces deux dénominations combinées (voir ci-après, nos. 284, 285, 286 et 287).

260. Paris (Nouvelle carte des environs de).

1 : 300 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.78; dressée par ***V. Raulin***; gravée sur pierre par Ch. Avril; imprimée chez Kaeppelin et publiée par Ch. Picquet, 1843.

Cette carte comprend les environs de Paris dans un cercle circonscrit au nord par Montdidier (dép. de la Somme) et Crécy (dép. de l'Aisne), au sud par Toury (Eure-et-Loir) et Sens (Yonne), à l'est par Reims (Marne) et Troyes (Aube). On y trouve donc les départements de la Seine, de Seine-et-Oise, de Seine-et-Marne

de l'Oise, de l'Aisne et de la Marne en entier. Les limites de département sont indiquées très-distinctement par des lisérés rouges, les chemins de fer en bleu; les principales routes sont marquées très-visiblement. En somme c'est une assez bonne carte générale, mais la gravure est de mérite médiocre. Une note ajoutée au titre porte qu'elle a été dressée d'après les cartes les plus récentes et notamment d'après la carte topographique de la France de l'état-major.

261. Parisien (Carte géognostique du plateau tertiaire).

1 : 300 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.78; dressée par ***V. Raulin,*** vice-secrétaire de la société géologique de France; gravée sur pierre par Ch. Avril; imprimée en couleurs par Kaeppelin; Paris, 1843.

C'est la même carte que la précédente, mais tirée à différentes couleurs pour indiquer les couches géologiques du sol des environs de Paris. Le coup d'œil général de la carte n'est pas très-beau, mais il est assez clair. On trouve en marge, en dehors du cadre, trois coupes verticales pour indiquer les formations du terrain; dans ces coupes l'échelle des hauteurs est à celle des longueurs dans le rapport de 20 à 1. Les coupes ont été prises: la 1re, de Nonancourt à Amiens du S. O. au N. E, la 2e, de Chartres à Montcornet près de Laon, du S. O au N. E., la 3e, de Ville-en-Bray, près de Beauvais, à Allemant, près de Sézanne de l'O. N. O. à l'E. S. E.

262. Paris (Carte des environs de), et des fortifications avec l'indication des foires et fêtes patronales.

1 : 85 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.75; dressée par ***Charle,*** géographe attaché au Dépôt de la guerre; gravée sur cuivre et publiée par Dopter; Paris, 184 . (?).

Cette carte, qui ne porte point de date de publication, doit être cependant postérieure à 1840, les fortifications y étant indiquées. Elle s'étend au nord et au sud à 16 000 mètres; à l'ouest et à l'est, à 24 000 mètres du centre de la ville. La carte est suffisamment détaillée tant pour la ville et les faubourgs que pour le terrain environnant, mais il y manque une explication des signes conventionnels. Outre les fortifications et forts on y a tracé les feux croisés des forts, en prenant pour longueur du tir la portée extrême d'une pièce de 24, ou 3 120 mètres. La gravure est très-soignée et la carte est entourée de vingt jolis dessins représentant les vues de quelques édifices publics et autres lieux remarquables.

263. Paris (Carte des fortifications de).

1 : 50 000; une feuille de $0^m.42$ sur $0^m.58$. Report sur pierre d'une carte gravée, imprimé chez Kaeppelin et publié par ***J. Andriveau-Goujon***; Paris, nouvelle édition, 1846. Prix: 1 fr. 50 c.

Carte d'une exécution médiocre, mais très-remarquable à cause des particularités détaillées qu'elle donne sur les fortifications. Des cercles tracés sur la carte, autour de l'enceinte et des forts, à 600 et à 1200 mètres, indiquent, le premier, la portée ordinaire de la mitraille et des fusils de rempart; le second, le tir efficace des mortiers et des pièces de gros calibre. Des numéros placés dans les bastions font connaître leur ordre numérique. Des lettres placées sur la carte indiquent les espaces réservés pour des établissements militaires et les ouvrages en terre exécutés en 1832. Les barraques construites pour un bataillon sont représentées par un signe conventionnel. La partie topographique des environs, en dehors des forts détachés, est indiquée d'une manière assez détaillée.

En dehors du cadre on trouve l'explication des signes, des détails et des profils, à grande échelle, de l'enceinte continue, un plan de détail d'un front de fortification de l'enceinte, avec l'indication des frais de construction (800 000 fr.), etc.

264. Paris (Carte des environs de), à la distance moyenne de 18 lieues.

1 : 140 000; en deux feuilles de $0^m.90$ sur $0^m.63$; dressée par ***H. Brué***; gravée sur cuivre; publiée à Paris pour la première fois en 1820. Depuis il en a paru plusieurs éditions revues et corrigées, la dernière, rectifiée d'après la carte de l'état-major, est de 1854. Prix, chez Andriveau-Goujon : 10 fr.

Belle carte contenant toutes les villes, villages, bourgs, hameaux, châteaux, etc. dans un rayon de 18 lieues de la capitale (29 lieues du nord au sud et 40 de l'est à l'ouest). Ce cercle est circonscrit à l'ouest par Chateauneuf et Evreux, au nord par Beauvais et Compiègne et à l'est par Montmirail; au sud il s'étend jusques et y compris la forêt de Fontainebleau. On y trouve l'indication des routes de toutes les classes, avec de grands chiffres pour indiquer le nombre des postes d'un relais à l'autre et des petits chiffres pour le nombre des postes de ce lieu à Paris (postes de 2 lieues). La carte est bien gravée; mais le terrain étant couvert de forêts, il est nécessaire pour la clarté qu'elle soit coloriée. On n'y trouve point de cotes de hauteur, qui indiquent le relief du terrain.

265. Paris (Carte topographique des environs de), dressée d'après celle des chasses du roi.

1 : 90 000; une feuille de 0m.64 sur 0m.94; dressée par ***A. H. Brué,*** géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée à Paris, par Goujon, pour la première fois en 1823; augmentée en 1825. Depuis, il en a paru plusieurs nouvelles éditions et dernièrement en 1848, 1850 et 1855. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Les dernières éditions ont été rectifiées d'après les travaux de la carte topographique de France de l'état-major. L'échelle est peut-être un peu trop petite pour tout ce que la carte veut donner, mais la gravure a été exécutée avec tant de soin, qu'elle peut être considérée comme un chef-d'œuvre et comme une des meilleures cartes à un prix aussi modique. Elle s'étend à un rayon de 8 à 12 lieues.

266. Paris (Plan de). (Traduction du titre allemand.)

Plan von Paris.

1:49 240; une feuille de 0m.48 sur 0m.69; dessiné par Fritz; gravé sur pierre par Schischa et publié à ***l'Institut I. R. Mil. de géographie***; Vienne, 1855.

Le titre de cette feuille n'est pas exact; ce devrait être „Carte des environs de Paris,“ le plan de la ville n'étant que peu important à une échelle si petite, tandis que la partie des environs qu'elle représente est très-considérable. Cette carte est d'une exécution supérieure, et, quoique le titre ni aucune note ne l'indique, nous croyons qu'elle a été dressée d'après la carte du département de la Seine au 40 000e (voir ci-après, n°. 284): les moindres détails et tous les traits des routes et des maisons isolées y sont reproduites absolument de la même manière. On a eu le bon esprit de ne pas indiquer les numéros des routes que l'on trouve sur la carte française, ce qui embarasserait le coup d'œil; mais il est à regretter que l'on n'y ait pas ajouté quelques changements survenus depuis la publication du beau travail de l'état-major, tels que le chemin de fer d'Auteuil, en dedans de l'enceinte bastionnée, et le chemin de fer de ceinture, du côté N. E. et S. E. de la ville, traversant la Seine sur le pont Napoléon. La gravure sur pierre de cette carte est aussi nette que la meilleure gravure sur cuivre; les chemins de fer ressortent mieux que sur les cartes françaises, mais la lettre est un peu plus lourde. Cette carte a été exposée à Paris, à l'Exposition universelle de 1855.

On trouve le même plan de Paris, mais seulement avec les

environs les plus proches, annexé sur un carton en marge de la grande carte de l'Europe de Joseph Scheda, publiée à l'Institut I. R. Mil. de géographie de Vienne. Cette petite feuille se vend aussi séparément.

267. Paris (Nouvelle carte des environs de) dans un rayon de quinze lieues.

1 : 180 000; une feuille de 0m.38 sur 0m.49; dressée et gravée par ***Gavard;*** publiée à Paris, chez Bes et Dubreuil, 1855.

Petite carte de mérite médiocre et d'une exécution inférieure. En marge, en dehors du cadre, on trouve 20 gravures de vues prises dans les environs de Paris. C'est une des nombreuses cartes itinéraires ou guides pour les étrangers, qui paraissent chaque année par douzaines et qui, pour la plupart, ne valent pas la peine d'être mentionnés (comparez ci-dessus, n°. 258).

268. Pas-de-Calais (Carte des départements du Nord et du).

Carte à l'échelle de 1 : 250 000, par ***A. Robaut***, dont nous avons déjà donné la description détaillée (voir ci-dessus, n°. 239).

269. Pas-de-Calais (Département du).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.75 sur 0m.55. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte tout-à-fait semblable aux autres cartes départementales extraites de la grande carte topographique, dont nous avons déjà souvent donné la description. En marge on trouve des notes statistiques et géologiques et le plan d'Arras, au 20 000e.

270. Pas-de-Calais (Carte géologique du département du).

1 : 80 000; en six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***A. du Souich,*** ingénieur des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale; Paris, 1851.

C'est une application, à l'aide de la chromo-lithographie, des teintes géologiques à la carte précédente extraite de celle de l'état-major. La carte est très-belle et c'est une de celles qui ont servi à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

271. Pau (Carte topographique des environs de).

1 : 20 000; en deux (?) feuilles réunies et formant une carte de 1m.10 sur 1m 02; dressée par ***Dulong de Roman***; gravée sur pierre et imprimée chez Gratia; Paris, 18 . . (?).

Carte très-claire et très-détaillée, exécutée avec beaucoup de soin. On n'y trouve aucune indication de la date ou du lieu de publication; mais nous avons trouvé, au Dépôt de la guerre de Paris, le nom de l'auteur dans une dédicace inscrite à la main sur l'exemplaire déposé dans cette collection. L'exécution indique que la carte est toute moderne.

272. Provence (Carte de la) dressée d'après les manuscrits de plusieurs ingénieurs de la province.

1 : 280 000; en deux feuilles de 0m.68 sur 0m.48; dressée par ***Jaillot***, géographe ordinaire de Sa Majesté; terminée par ***L. Denis***, géographe et auteur du Conducteur Français; gravée sur cuivre par Croisey, publiée par Basset; Paris, 1781.

Carte gravée avec soin et assez claire; les montagnes, d'après la méthode de Cassini. Elle est enluminée avec goût et a été dédiée au prince de Marsan, gouverneur-général « des pays et comté de Provence. »

273. Provence (Carte générale du pays et comté de).

1 : 360 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.55 sur 0m.80; dressée par ***Capitaine***, ingénieur géographe du roi; gravée sur cuivre et publiée en 1788.

Cette carte a été levée géométriquement par ordre du roi et présentée aux États de la province, présidés par M. Jean de Dieu Raymond de Boisgelin. Elle est très-claire; les montagnes n'y sont pas indiquées.

274. Puy-de-Dôme (Carte topographique et minéralogique d'une partie du département du), dans la ci-devant province d'Auvergne.

1 : 43 200; en six feuilles de 0m.63 sur 0m.46; plus un tableau d'assemblage; dressée (en 1780) par ***Desmarest***, membre de l'académie des sciences; gravée sur cuivre par Guillaume de la Haye et Perier; publiée par J. Desmarest

fils, professeur de zoologie; Paris, 1823. Prix actuel, chez Andriveau Goujon: 40 fr.

Carte dans le genre ancien: la configuration du terrain, d'après la méthode de Cassini, mais assez claire. On y a déterminé, comme l'indique une légende au-dessous du titre, „la marche et les limites des matières fondues et rejetées par les volcans, ainsi que les courants anciens et modernes, pour servir aux recherches sur l'histoire naturelle des volcans.“

Cette carte avait été publiée pour la première fois en 1780, par M. Desmarest père.

275. Puy-de-Dôme (Atlas topographique, statistique et géologique du département du)

1 : 50 000; six cartes de 0m.56 sur 0m.83, dressées par ***F. C. Busset***, géomètre en chef du cadastre, gravées sur cuivre par A. Lecocq (la lettre par Arnoul), publiées à Paris; 1827—1829. Chaque feuille se vend à Paris, chez Andriveau-Goujon, 6 fr.

Chaque feuille de cet atlas incomplet est une très-belle carte d'un ou de deux des cantons du département du Puy-de-Dôme; elles ont été dressées sur les plans du cadastre et d'après une triangulation générale rattachée à celle du Dépôt de la guerre. On y trouve toutes les indications topographiques les plus détaillées, voire même la répartition des diverses espèces de terres labourables; les détails géologiques sont indiqués par des mots imprimés sur le plan et à l'endroit même que l'on veut désigner. L'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer. En marge on trouve le plan de quelques endroits les plus remarquables, à l'échelle de 1 : 5 000 ou 1 : 10 000. Les feuilles qui ont été publiées, représentent les cantons de Pont-Gibaud (1827), de Maringues et Lezoux (1827), de Rochefort (1827), de Riom et d'Ennezat (1829), d'Herment et de Bourg-Lastic (1829); la sixième feuille est occupée par le titre, orné et gravé avec luxe.

276. Pyrénées (Carte générale des Monts) et partie des royaumes de France et d'Espagne.

1 : 217 000; en huit feuilles de 0m.54 sur 0m.47; dressée par ***Roussel***, ingénieur du roi; gravée sur cuivre par A. Coquart (la lettre par J. B. de la Haye) et publiée en 1730. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 24 fr.

Cette carte a été levée sur les lieux en partie par Roussel, en partie par M. de la Blottière, en ce qui concerne la France; pour la partie de l'Espagne, elle a été réduite des meilleures cartes qui

existassent. C'est une bonne carte générale, mais dans le genre ancien avec les montagnes en perspective; les limites y sont très-distinctement indiquées. Voici la critique sévère, mais juste, que l'on trouve sur cette carte dans le Mémorial du Dépôt de la guerre, tome Ier, opinion que l'on peut appliquer à presque toutes les cartes du commencement du 18e siècle, même aux meilleures:

„Cet ouvrage, réputé géométrique, n'est pas sans mérite Le régent, qui se préparait à la guerre contre le petit-fils de Louis XIV, y mettait de l'importance: il fit même séquestrer les cuivres qui se trouvent aujourd'hui au Dépôt de la guerre. Cette carte est cependant au-dessous de la considération qu'on conserve pour elle. Si la charpente en est bonne, les détails ne soutiendraient pas la critique. Le relief en est absolument faux et idéal; les montagnes y sont jetées sans ensemble et sans enchaînement.„

277. Pyrénées (Carte des Monts) depuis Bayonne jusqu'à Bagnères de Luchon et depuis les frontières d'Espagne jusqu'à St. Sever Cap de Gascogne.

1 : 450 000; une feuille de 0^{m}.30 sur 0^{m}.53; dressée par ***de Laborde;*** gravée sur cuivre par Perrier (la lettre par Macquet); publiée en 1788.

Petite carte, gravée avec beaucoup de soin et portant le cachet d'une grande exactitude. Si les montagnes n'étaient pas figurées en demi-perspective, on la prendrait pour un produit du 19e siècle.

278. Rambouillet et Saint-Hubert (Carte géométrique des environs de).

1 : 43 200; en deux feuilles de 0^{m}.52 sur 0^{m}.40; dressée par les ***ingénieurs géographes*** des camps et armées; gravée sur cuivre par Guill. de la Haye; Paris, 1764. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 5 fr.

Très-belle carte, gravée et coloriée avec beaucoup de soin et publiée au Dépôt de la guerre C'est la réduction d'une partie des minutes qui ont servi à la composition de la grande carte des environs de Versailles, dite *des Chasses* (voir ci-après, n°. 304). Ces minutes manuscrites, à l'échelle de 1 : 14 400, sont toutes conservées dans la collection du Dépôt de la guerre (Div. 4. Section 2. Subdivision *b*).

279. Rhin (Le cours du) de Bâle à Hert près Philipsbourg, contenant l'Alsace et partie du Brisgau.

1 : 60 000; sans graduation; cinq feuilles de 0^{m}.70 sur 0^{m}.50.

Carte dressée, gravée sur cuivre et publiée par ***Le Rouge,*** ingénieur géographe du roi; Paris, 1745.

Carte très-détaillée et gravée avec soin; la configuration des montagnes, d'après la méthode de Cassini, mais sans aucune indication de la différence des hauteurs. Elle a été dédiée à M. le chevalier Paul Esprit Feydeau, seigneur de Brou.

280. Rhône (Nouvelle carte topographique et statistique du département du).

1 : 120 000; une feuille de 0m.82 sur 0m.59; dressée par ***J. B. Noellat;*** gravée sur cuivre par Blondeau; publiée par Picquet; Paris, 1827. Prix de publication: 5 fr. 50 c. (en noir). 6 f. (coloriée).

D'après une légende ajoutée au titre, cette carte a été dédiée au préfet du département, et ce serait une réduction de la grande carte de Cassini, revue et corrigée sur les lieux par l'auteur, d'après les observations de MM. les membres de l'académie de Lyon. En marge on trouve des tableaux statistiques très-intéressants, mais l'exécution de la carte même est très-inférieure, la gravure et l'impression sont médiocres et les indications confuses.

281. Sainte-Ménéhould (Carte des environs de).

1 : 40 000; une feuille de 0m.34 sur 0m.48; gravée sur pierre par Gratia; dressée et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 2 fr.

Carte sans titre, d'une exécution satisfaisante.

282. Saône-et-Loire (Département de).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1852. Prix à Paris, chez Longuet 15 fr.

Cette carte a été publiée par le Dépot de la guerre aux frais du conseil général du département; on trouve en marge des notes géographiques et des tableaux statistiques avec un plan du chef-lieu, Mâcon, au 20 000e.

283. Seine (La Loire, la) et la Clyde.

Carte hydrographique dont nous avons déjà donné la description détaillée (voir ci-dessus, no. 214).

284. Seine (Carte du département de la). (*)

1 : 40 000; en neuf feuilles de 0m.35 sur 0m.45, plus une feuille donnant le classement des routes du département; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 30 fr.

C'est un des plus beaux travaux du Dépôt de la guerre, dressé d'après les levés des officiers de l'état-major et d'une exécution supérieure. La carte donne les détails topographiques les plus minutieux, et elle contient beaucoup plus que n'indique le titre, qui devrait être: « Environs de Paris », le département de la Seine, proprement dit, n'occupant qu'une petite partie de la carte, qui embrasse une partie considérable des départements limitrophes. Elle est très-claire jusque dans les parties les plus couvertes. Les plans des villes et des villages sur la carte sont assez grands pour pouvoir y distinguer toutes les rues et les édifices publics. La feuille complémentaire, pour le classement des routes, est à l'échelle de 1 : 80 000 et de dimensions un peu plus grandes que celles des feuilles de la carte même; c'est un extrait de la grande carte topographique de l'état-major, qui contient l'indication très-distincte des trois différentes classes de routes, avec un tableau de renvoi pour les routes royales (impériales) et départementales.

285. Seine (Carte du département de la).

1 : 40 000; en neuf feuilles. Report sur pierre de la carte précédente, imprimé chez Kaeppelin et publié au ***Dépôt de la guerre;*** 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

C'est la plus belle contre-impression lithographique qu'il soit possible de produire; elle vaut presque la gravure. On peut donc se féliciter de cet heureux résultat, qui, en réduisant le prix de la moitié, répandra l'usage de cette belle carte.

286. Seine (Carte des environs de Paris. — Département de la).

1 : 40 000; en deux feuilles de 0m.75 sur 0m.52. Extrait de la carte en 9 feuilles du département de la Seine, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin, 1845 (?).

Cette carte est un extrait de celle en 9 feuilles publiée au Dépôt

(*) Les cartes des environs de Paris que nous avons enregistrées plus haut et les plans de Paris qui suivront ci-après, peuvent servir à compléter la liste des cartes du département de la Seine que nous analysons ici (comparez la note à la page 107).

de la guerre (voir ci-dessus, n°. 284). L'exécution lithographique a très-bien réussie et est assez claire, à l'exception de quelques parties boisées. La carte s'étend au nord jusqu'à Francouville et Enghien, au sud jusqu'à Palaiseau et Villeneuve, à l'ouest jusqu'à St. Germain et St. Cyr et à l'est jusqu'à Villeparisis et Férolles. On y a indiqué les fortifications de Paris. Nous supposons que cette carte n'est pas dans le commerce: du moins elle n'est pas mentionnée dans le catalogue du libraire Longuet, chargé de la vente des cartes du Dépôt de la guerre.

287. Seine (Carte des environs de Paris. — Département de la).

1 : 40000; une feuille de 0m.63 sur 0m.91. Extrait de la carte en 9 feuilles du département de la Seine dressée au ***Dépôt de la guerre,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1839. Prix à Paris, chez Longuet: 6 fr.

Très-bel extrait de la grande carte en 9 feuilles (voir ci-dessus, n°. 284), indiquant une partie des environs de la ville en dehors des forts détachés. Cette même carte a éte publiée plus tard, augmentée du tracé des fortifications établies en 1840.

288. Seine (Carte hydrographique du département de la).

1 : 25000; en deux feuilles de 1m.20 sur 0m.60; dressée sous la direction de l'ingénieur en chef des ponts et chaussées du département; rapportée et dessinée par ***A. Letellier;*** gravée sur cuivre par Alexis Barriere (la lettre par Lahanier) et publiée à Paris, 1852.

Carte magnifique donnant l'indication des cours d'eau, le tracé et le classement de toutes les routes du département dans les moindres détails, ainsi que les fortifications de Paris et l'intérieur de la ville. Elle est extrêmement claire, le relief du sol n'y étant pas représenté par des hachures qui pourraient causer de la confusion pour les autres indications, mais par des courbes horizontales tracées très-légèrement, à l'équidistance de 4 mètres et par des cotes de hauteurs rapportées au niveau moyen de la mer. On a indiqué sur cette carte l'étiage naturel pour la Seine et la Marne et la hauteur ordinaire ou moyenne pour les autres cours d'eau, par des cotes donnant le niveau de l'eau. On y trouve également la hauteur des repères et des radiers, des aqueducs, égouts et rigoles d'assainissement. En marge il a été ajouté une note explicative et la liste détaillée des signes conventionnels. La gravure ne laisse rien à désirer. Le papier est très-beau.

289. Seine (Atlas communal du département de la).

1 : 5 000; dressé par ordre du préfet de la Seine, sous la direction des agents voyers, par ***O. T. Lefèvre,*** géomètre; 1854. Les feuilles de cet atlas sont de 0m.90 sur 0m.60, gravées sur pierre par les frères Avril; elles se vendent à Villejuif, chez l'auteur, et au secrétariat de chaque mairie. Prix de chaque feuille: 5 fr.

Chaque feuille comprend une commune avec une partie des communes environnantes. L'atlas est d'une grande utilité pour toutes les administrations communales; les moindres détails y sont indiqués avec précision et d'une manière très-claire. L'exécution technique est parfaite et la publication avance assez vite; elle a été commencée en 1854, et, en novembre 1855, les communes suivantes avaient déjà paru: Gentilly, Villejuif, Choisy-le-roi, Thiais, Rungis, Fresnes, l'Hay, Chevilly, Arceuil, Ivry, Vitry-sur-Seine et Orly. Les trois dernières communes occupent, chacune, deux feuilles. Prix des deux feuilles: 8 fr.

290. Seine-et-Marne (Carte itinéraire de).

1 : 150 000; une feuille de 0m.79 sur 0m.63; dressée, par ordre du conseil général, par ***Sémane,*** géomètre en chef; gravée et publiée chez Andriveau-Goujon; Paris, 1842.

Carte d'une exécution médiocre; on a peine à deviner ce que signifient les différentes lignes pleines et ponctuées et les chiffres qu'on y trouve, et l'explication des signes conventionnels manque. Le tracé est problablement correct, étant dressé (comme l'indique une légende en marge) d'après les données géographiques du Dépôt de la guerre et les plans du cadastre.

291. Seine-et-Marne (Département de).

1 : 80 000; six feuilles de 0m.50 sur 0m.72. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; publié au Dépôt de la guerre, 1841. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Report lithographique très-clair et supérieur à la plupart des autres cartes départementales de ce genre. En marge on trouve les plans de Meaux et de Melun, au 20 000e, avec des tableaux synoptiques sur la population, les produits du sol, l'industrie et le commerce du département.

292. Seine-et-Marne (Carte géologique du département de).

1 : 80 000; six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***Sénarmont,*** ingénieur des mines; chromo-lithographiée à l'imprimerie impériale; publiée en 1851.

Très-belle application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de celle de l'état-major.

293. Seine-et-Oise (Carte des routes royales, départementales et de grande vicinalité du département de).

1 : 82 500; en quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.55; dressée par ordre du conseil général, sous la direction de M. ***d'Astier de la Vigerie,*** ingénieur en chef du département; gravée et publiée à Paris, chez Picquet, au profit du département; 1835. Prix, chez Andriveau-Goujon: 15 fr.

Très-bonne carte routière qui contient toutes les voies de communication par terre et par eau, et juste autant d'indications topographiques qu'il en faut pour bien s'orienter et pour juger de l'importance de ces voies de communication. En marge on trouve un tableau explicatif. La carte comprend une partie des départements environnants. L'exécution technique est assez satisfaisante.

294. Seine-et-Oise (Département de).

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major;*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1844. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte exécutée aux frais du conseil général du département et publiée au Dépôt de la guerre. En marge on trouve des notes géographiques et des tableaux statistiques.

295. Seine-et-Oise (Carte géologique du département de).

1 : 80 000; en six feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***Sénarmont,*** ingénieur des mines; publiée en 1844.

C'est une application des teintes géologiques à la carte précédente, extraite de celle de l'état-major.

296. Seine-Inférieure (Carte du département de la).

1 : 150 000; sans graduation; une feuille de 0m.60 sur 0m.85; dressée par ***Girard*** et ***Carbonnie***, géomètres en chef; gravée sur cuivre par Michel (la lettre par Aubert); imprimée chez Chardon; 1830. Se vend à Paris, chez Andriveau-Goujon.

Cette carte a été établie sur la triangulation rectifiée de Cassini et réduite sur les cartes cantonales manuscrites de la Seine-Inférieure, dont elle forme le tableau d'assemblage; elle contient autant de détails topographiques que le comporte l'échelle; elle a été gravée avec beaucoup de soin et elle est très-claire; les noms des villages sont extrêmement petits, mais nets et parfaitement lisibles. En marge on trouve des notes géographiques et statistiques très-importantes.

297. Seine-Inférieure (Carte géologique du département de la), et des parties limitrophes des départements voisins.

1 : 200 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.77; dressée par ***A. Passy***, ancien préfet de l'Eure; dessinée par Noel; gravée par A. Tardieu et publiée en 1832.

Sur cette carte on trouve l'indication, à l'aide de couleurs distinctes, des couches de gypse, de calcaire, d'argile et de craie dont se compose le sol de ce département; on n'y trouve pas d'autres indications topographiques que les noms des villes, les routes principales, les cours d'eau et les forêts. C'est une belle carte, qui a servi à la composition de la carte géologique détaillée de la France de MM. Dufrénoy et Élie de Beaumont (voir ci-dessus, n°. 119).

298. Seine-Inférieure (Département de la).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1841. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

C'est un des plus beaux reports sur pierre de la carte topographique. La plupart des autres cartes départementales, obtenues par ce même procédé, sont un peu confuses et le trait en parait cassé. Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département. En marge on trouve des tableaux géographiques et statistiques et le plan du chef-lieu, Rouen, au 20 000e.

299. Seine-Inférieure (Carte des cantons d'Elbeuf et Grand-Couronne, du département de la).

1 : 30 000 ; une feuille de 0m.59 sur 0m.95 ; dressée par ***Lalouette***, géomètre en chef du cadastre ; gravée par Bouchard et publiée à Paris, 1837.

Carte très-claire, surtout pour la situation des villages, des hameaux et des maisons isolées, ainsi que pour les forêts. La gravure est en général satisfaisante, mais un peu indécise dans les parties montagneuses. Les limites cantonales et communales y sont indiquées par des lisérés coloriés. Le coup d'œil d'ensemble de la carte est très-satisfaisant.

300. Sénart (Carte topographique de la forêt de).

1 : 14 400 ; une feuille de 0m.59 sur 0m.88 ; dressée par ***Dom G. Coutans***, bénédictin de l'abbaye de Lagny ; 17 . . (?). Prix actuel à Paris, chez Longuet : 5 fr.

Cette carte a été dédiée et présentée à Monsieur pour le service de ses chasses et promenades. Il en a été publié une réduction à l'échelle de 1 : 21 600, qui se vend chez Longuet : 1 fr. 50 c. La date de publication de ces plans n'y est pas indiquée ; nous supposons qu'ils ont paru peu de temps avant la première révolution française, l'ouvrage le plus remarquable de Dom Coutans, l'atlas des environs de Paris, étant de l'année 1800 (comparez ci-dessus, nº. 252).

301. Somme (Département de la).

1 : 80 000 ; quatre feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin ; 1839. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département ; elle contient des notes géographiques, des tableaux statistiques et un plan du chef-lieu, Amiens, au 20 000e.

302. Tarn-et-Garonne (Carte topographique du département de).

En quinze feuilles de 0m.60 sur 0m.89, à l'échelle de 1 : 30 000, plus un tableau d'assemblage à l'échelle de 1 : 120 000 ; dressée par ***Aubry***, géomètre en chef du cadastre ; gravée sur pierre par Regnier ; imprimée et publiée à Paris, chez Gratia, 1841.

C'est une des plus belles gravures sur pierre que l'on puisse voir et qui ressemble, à s'y méprendre, à une bonne gravure sur cuivre. La carte a été dressée en conformité des délibérations du conseil général du département et sous les auspices du préfet. On y trouve tous les détails topographiques imaginables, les routes, les chemins, les sentiers, les terres labourables, les vignes, les jardins, les habitations isolées, les rues et les maisons séparées des villages, etc.; la configuration des montagnes est faite d'après le système adopté par l'état-major. L'ensemble a été exécuté d'une manière irréprochable. Les échelles sont en mesure métrique et en lieues. Le figuré du terrain s'arrête aux limites du département. Le même auteur, M. Aubry, a publié en 1842 une carte routière, en une feuille, du département de Tarn-et-Garonne; cette dernière carte se vend, chez Andriveau-Goujon, 4 fr.

303. Vaucluse (Carte du département de).

1 : 116 000; une feuille de $0^{m}.75$ sur $0^{m}.95$; dressée sous la direction de M. ***Perrier***, par les conducteurs ***Fourcault*** et ***Rolland***; lithographiée par E. Simon; Strasbourg, 1846.

Carte bien lithographiée et très-claire, enluminée avec goût; les routes royales sont en rouge, les routes départementales, en bleu, les chemins vicinaux, en orange. Les montagnes sont indiquées par des hachures, d'après le système du Dépôt de la guerre, mais on n'y trouve aucune cote de hauteur. En marge on trouve un tableau de la longueur des routes en mètres.

304. Versailles (Carte topographique des environs de) — dite des chasses du roi.

1 : 28 800; en douze feuilles de $0^{m}.41$ sur $0^{m}.76$ et un tableau d'assemblage; levée par les ***ingénieurs des camps et armées*** (1764 à 1773); dressée et gravée sur cuivre au ***Dépôt de la guerre***; publiée à mesure que les feuilles étaient achevées. Prix de l'ouvrage complet à Paris, chez Longuet: 800 fr.; chaque feuille se vend, séparément, 50 fr.

Cette carte a joui d'une réputation européenne et peut, encore de nos jours, être considérée comme un des plus beaux produits de la cartographie. Elle a été basée sur une triangulation nouvelle et très-exacte, et les levés topographiques ont été exécutés de 1764 à 1773 par les officiers ingénieurs des camps et armées, sous la direction de M. Berthier. Les minutes, qui sont conservées avec soin au Dépôt de la guerre, sont à l'échelle de 1 : 14 400; elles sont exécutées avec le plus grand soin et on prétend que le roi Louis XVI en vérifia quelques parties et les retoucha de sa

main. La gravure fut commencée en 1773, interrompue pour quelques années pendant la république, et terminée au commencement du 19e siècle. On y a toujours employé les meilleurs graveurs du Dépot de la guerre; c'est un chef-d'œuvre, comme produit de l'art, et rien ne surpasse la pureté du trait et le moelleux du dessin de ce travail. La représentation des montagnes est d'après la méthode de Cassini un peu modifiée et améliorée, et d'une netteté remarquable. Cependant, c'est la partie la moins parfaite de la carte: en quelques endroits le différent caractère des pentes n'est pas suffisamment déterminé et on n'y trouve point de cotes de hauteur. La carte a Versailles pour centre, et s'étend à 14 lieues de rayon, comprenant ainsi le terrain circonscrit au nord par Mantes, Meulan, Montmorency et Gonesse, au sud par Rochefort et Arpajon, à l'ouest par Boinvillers et Epernon et à l'est par Livry et Varennes.

La carte de Rambouillet et St. Hubert, dont nous avons déjà donné la description (voir ci-dessus, n°. 278), a été dressée d'après les mêmes levés qui ont servi pour celle-ci.

305. Versailles (Environs de).

1 : 28 800; une feuille de 0m.58 sur 0m.80. Report sur pierre d'une partie de la carte *des chasses*, revu, augmenté et publié au ***Dépôt de la guerre;*** 1837. Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Contre-impression lithographique d'une partie de la carte précédente, exécutée chez L. Letronne. Elle est un peu confuse en quelques endroits, ce qui n'a rien d'étonnant, eu égard à l'extrême finesse de burin de la carte gravée.

306. Versailles (Plan géométrique ou carte d'assemblage des forêts et bois de la couronne composant l'inspection de).

1 : 20 000; une feuille de 0m.76 sur 1m.40; dressée par ***Guy Martin,*** géomètre ordinaire des forêts et domaines de la couronne; gravé et publié en 1844. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 10 fr.

Ce plan contient l'indication exacte de la ville, du château et des forêts de Versailles, avec désignation des circonscriptions départementales et communales et des divisions en cantonnements, subdivisions, brigades et garderies. On n'y trouve aucune autre indication topographique, ce qui rend le plan très-clair; les couleurs ont été appliquées avec soin. En marge on trouve des tableaux des principaux points trigonométriques.

307. Vichy (Environs de).

1 : 80 000; une feuille de $0^m.50$ sur $0^m.68$. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1852. Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr. 50 c.

L'exécution lithographique de cette feuille est de mérite médiocre; dans les parties élevées les noms se perdent dans les hachures du terrain.

308. Vitry le Français (Carte des environs de). (Sans titre.)

1 : 40 000; une feuille de $0^m.31$ sur $0^m.34$; dressée au ***Dépôt de la guerre***; gravée sur pierre par Gratia; 18.. (?). Prix à Paris, chez Longuet: 2 fr.

Petite carte d'une exécution satisfaisante.

309. Vosges (Carte routière des).

1 : 120 000; graduation sexagésimale et centésimale; en huit feuilles de $0^m.50$ sur $0^m.40$; numérotées de l'ouest à l'est en deux colonnes; dressée par ***Henry Hogard***; gravée sur pierre et publiée par Engelmann; Mulhouse, 1843.

Belle carte routière, lithographiée et tirée à 3 différentes couleurs; noir, pour les villes, les noms et les routes royales et départementales; rouge, pour les limites de département, d'arrondissement et de canton; bleu, pour les cours d'eau. Les montagnes et les pentes du terrain n'y étant pas indiquées, le coup d'œil n'en est que plus clair. En marge on trouve des indications géologiques et des notes sur les routes. La carte comprend les départements des Vosges, de la Meurthe, du Haut-Rhin et du Bas-Rhin en entier, et de plus des parties considérables des départements de la Meuse, de la Haute-Marne et de la Haute-Saône.

310. Vosges (Carte géologique des).

1 : 120 000; en quatre feuilles de $0^m.40$ sur $0^m.58$; dressée par ***Henry Hogard***, membre de la société géologique de France; gravée sur pierre et publiée par Engelmann père et fils; Mulhouse (Haut-Rhin), 1845.

Belle carte géologique, où l'on trouve l'indication, en diverses couleurs, des groupes oolitiques, des marnes rouges, du grès rouge, du terrain carbonifère, de la grauwacke, du granite et des terrains volcaniques, qui composent le sol des départements des

Vosges, du Haut-Rhin et de la Meurthe. En marge on trouve l'explication détaillée des couleurs adoptées et des autres signes conventionnels.

311. Vosges (Esquisse géologique des terrains superficiels des).

1 : 360 000 environ; une feuille de $0^m.31$ sur $0^m.54$; dressée par ***Henry Hogard;*** lithographiée et publiée par Engelmann; Mulhouse (Haut-Rhin), 1845.

Esquisse générale des départements des Vosges, du Haut-Rhin et du Bas-Rhin. On n'y trouve que les rivières et quelques villes principales: juste assez pour pouvoir s'orienter; les différentes couches du sol y sont indiquées en couleurs distinctes. Le papier est mauvais.

312. Vosges (Département des).

1 : 80 000; quatre feuilles. Extrait de la carte topographique de France de ***l'état-major***, reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1848. Se vend à Paris, chez Longuet, 15 fr.

Cette carte a été publiée au Dépôt de la guerre aux frais du conseil général du département; en marge on trouve des notes géographiques des tableaux statistiques et le plan du chef-lieu, Epinal, à l'échelle de 1 : 20 000.

Cette contre-impression lithographique est très-confuse; il y a des endroits où les parties montagneuses forment des pâtes noires, ce qui n'a rien d'étonnant, les feuilles du département des Vosges, tirées de la gravure même, étant déjà assez embrouillées. Ces feuilles sont les moins belles de la grande carte topographique de France, la nature extrêmement accidentée des montagnes offrant des difficultés sérieuses. Nous croyons pouvoir affirmer que ces feuilles seront refaites entièrement.

313. Vosges (Carte géologique du département des).

1 : 80 000; en quatre feuilles de $0^m.62$ sur $0^m.92$ et deux demi-feuilles; dressée, pour la partie géologique, par ***E. de Billy***, ingénieur en chef au corps des mines; imprimée en couleurs à l'imprimerie nationale (impériale); Paris, 1848.

On a obtenu cette carte en appliquant les teintes géologiques à la carte précédente, par le procédé de la chromo-lithographie. 36 couches géologiques y sont indiquées à l'aide de couleurs différemment nuancées et combinées avec des traits en direction verticale, horizontale ou biaise. Les demi-feuilles sont occupées par des coupes du terrain, pour lesquelles l'échelle des mesures de

hauteur a été exagérée pour indiquer avec plus de clarté les formations. L'impression en couleurs est très-belle, mais elle paraît moins claire à cause de la nature du terrain de ce département, qui est très-montagneux et couvert de forêts (comparez le n°. précédent). Ces parties noires empêchent de reconnaître assez distinctement les teintes. On a pu remarquer cette carte à l'Exposition universelle de 1855, où elle était accompagnée d'un tableau d'assemblage qui en est la réduction. Cette dernière petite carte a été dressée par le même auteur et exécutée également à l'imprimerie impériale.

314. Yonne (Département de l').

1 : 80 000; six feuilles. Extrait de la grande carte topographique de France de ***l'état-major,*** reporté sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1846. Prix à Paris, chez Longuet: 15 fr.

Carte publiée par le Dépôt de la guerre, aux frais du conseil général du département; elle contient des notes géographiques et des tableaux statistiques avec un plan du chef-lieu, Auxerre, au 20 000e.

---

b CARTES FRONTIÈRES ET CARTES DE CHEMINS DE FER (*).

315. France et le grand-duché de Bade (Carte topographique des deux rives du Rhin depuis Huningue jusqu'à Lauterbourg, formant la limite entre la), etc. (Traduction du titre allemand.)

Topographische Karte des Rheinstromes und seiner beiderseitigen Ufer von Hüningen bis Lauterburg oder langs der französisch-badischen Gränze.

1 : 20 000; en 18 feuilles de $0^m.59$ sur $0^m.50$, numérotées du sud au nord; dressée par ***la commission Badoise pour la rectification des limites***; gravée sur pierre et imprimée sous la direction de G. Heck à l'établissement lithographique de G. Herder de Fribourg (Breisgau); 1828.

(*) Les cartes d'ensemble contenant tous les chemins de fer de l'empire sont déjà enregistrées plus haut, parmi les cartes générales.

Cet ouvrage comprend, outre les 18 feuilles de cartes, deux feuilles occupées par les titres et le tableau d'assemblage; il est accompagné d'un cahier in-folio, contenant treize tableaux lithographiés qui présentent le relevé de la position et de la distance de 117 bornes placées sur la limite de l'est entre Huningue (près de Bâle) et Lauterbourg. La carte représente le terrain qui borde la rivière, à 3000 ou 4000 mètres des deux rives, dans ses détails les plus minutieux; les montagnes sont représentées d'après la méthode moderne (lumière verticale), les forêts d'après l'ancienne manière. L'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer pour le trait, mais les lettres pourraient être plus nettes.

Les limites représentées sur cette belle carte sont celles qui ont été établies par les traités de paix de Paris de 1814 et 1815. Il existe une autre carte de ces limites, exécutée en 1840 par des ingénieurs géographes français sous la direction du général comte Guilleminot; elle est en 18 feuilles et à la même échelle que la carte allemande, mais l'exécution lithographique est de mérite médiocre et n'est pas à comparer à celle-là.

316. France, les Pays-Bas et de Rhin (Carte topographique des pays compris entre la).

1 : 100000; projection modifiée de Flamsteed; graduation centésimale; en 15 feuilles de 0m.50 sur 0m.80, plus deux suppléments; dressée, gravée sur cuivre et publiée au ***Dépôt de la guerre;*** 1840. Prix à Paris, chez Longuet: 90 fr.

Cette carte est le résultat de levés topographiques, exécutés par les officiers du corps des ingénieurs géographes, de 1801 à 1814, appuyés sur les opérations géodésiques du colonel Tranchot. Elle était primitivement destinée à paraître sous le titre de „Carte des départements réunis" et elle représente les provinces Rhénanes conquises sous Napoléon Ier, à savoir: la Bavière Rhénane, le Hesse-Darmstadt, le Luxembourg, le Limbourg et la Prusse Rhénane jusques et y compris Nimègue. Elle n'a été terminée qu'en 1840, au Dépôt de la guerre, sous la direction de M. le lieut.-général Pelet. C'est une très-belle carte d'une grande clarté, et dont l'exécution technique ne laisse rien à désirer.

317. France, de la Savoie et du Piémont (Cartes géométriques de la délimitation de la).

1:28800; quatorze feuilles de différentes dimensions, la plupart d'environ 0m.40 sur 0m.60, les autres plus petites; dressées par ***Villaret,*** capitaine ingénieur géographe du roi; gravées sur cuivre par G. De la Haye et publiées en 1760. Prix actuel à Paris, chez Longuet: 18 fr.

Cet ouvrage se compose de 6 cartes avec des titres différents, à la même échelle, et représentant: 1. le cours du Rhône depuis Genève jusqu'au confluent du Guyer; 2. le cours du Guyer; 3. le cours du Var et de l'Esteron; 4. le terrain entre la Dent de Granier et la rivière de Breda; 5. les montagnes de l'Arpette et de Granier et 6. la montagne et la combe d'Olle.

Ces cartes ont été levées sous l'autorité de M. de Bourcet, maréchal de camp, et le baron de Foncet, commissaires respectifs des rois de France et de Sardaigne. Elles sont bien gravées, mais dans le style ancien, les hautes montagnes en demi-perspective, et elles donnent assez de détails pour la délimitation. La bande de terrain qu'elles représentent ne s'étend guère à plus de 1 000 mètres de chaque côté de la frontière.

318. Alsace (Plan général et nivellement des chemins de fer d').

1 : 80 000; en deux feuilles de $0^m.61$ sur $0^m.88$; gravé sur pierre et imprimé chez Kaeppelin; 1844 (?).

Très-belle carte; la configuration du terrain d'après la méthode de la carte de l'état-major. Les chemins de fer, n'étant indiqués que par deux lignes parallèles, se confondent un peu avec les autres routes; il eût mieux valu les indiquer par une forte ligne noire. Les profils de nivellement en marge de la carte sont à l'échelle de 1 : 80 000 pour les longueurs et à l'échelle de 1 : 8 000 pour les hauteurs. Nous ignorons le nom de l'auteur de cette carte.

319. Lyon à la Méditerranée (Chemin de fer de).

Section de Lyon à Avignon; huit feuilles de $0^m.35$ sur $0^m.57$, collées en une bande et contenant la carte topographique du terrain traversé par le chemin de fer en question, à l'échelle de 1 : 50 000; plus 49 feuilles de $0^m.35$ sur $0^m.48$, collées également en une longue bande et donnant le tracé détaillé, à l'échelle de 1 : 10 000, de la même voie ferrée avec toutes les stations et les coupes de nivellement de la route; lithographiées chez Magny, imprimées par Louis Perrin et publiées à Lyon; 1854.

Ce beau travail donne le tableau complet de ce chemin de fer. La carte topographique représente le terrain des deux côtés du chemin de fer qui longe le Rhône, à une distance variant de 2 à 5 000 mètres. Les villages, les hameaux et toutes les habitations isolées, ainsi que les pentes du terrain y sont indiqués distinctement. Le chemin de fer y est marqué par une forte ligne rouge.

Le plan au 10000e contient toutes les indications techniques et les dimensions des aqueducs, des ponts et des viaducs et les cotes de nivellement de 5 en 5 mètres.

320. Montereau à Troyes (Chemin de fer de).

1 : 80 000; carte en deux grandes feuilles; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie du chemin de fer;*** Paris, 185. (?) Se vend chez Longuet, 5 fr.

Carte dans le même genre que les deux cartes suivantes. En marge on trouve des profils et des coupes à grande échelle.

321. Nord (Chemin de fer du). — Carte itinéraire de la partie comprise entre Paris et Amiens.

1:80000; en deux feuilles de 0m.99 sur 0m.65; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie du chemin de fer***; Paris, 185. (?). Prix, chez Longuet: 4 fr. la feuille.

Carte bien gravée, comprenant le tracé du chemin avec tous les détails topographiques du terrain qu'il parcourt. On y remarque en outre le tracé des chemins de fer de Paris à St. Germain et à Sceaux, une partie des chemins de fer de Paris à Rouen, à Versailles, à Orléans, à Lyon et à Strasbourg, ainsi qu'une partie de celui de Creil à St. Quentin. En marge on trouve des profils à grande échelle et l'indication de la distance des stations entre elles et de leur distance de Paris et d'Amiens.

322. Nord (Chemin de fer du). — Carte itinéraire de la partie comprise entre Amiens, Douai, Bruxelles et Gand.

1:80000; en deux feuilles de 1m.10 sur 0m.79; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie du chemin de fer***; Paris, 185. (?). Prix, chez Longuet: 4 fr. la feuille.

Carte tout-à-fait semblable à la carte précédente à laquelle elle fait suite. En marge on trouve également des profils et des notes explicatives.

323. Nord (Carte d'ensemble du chemin de fer du) et de ses embranchements.

1 : 200 000; en deux feuilles de 0m.72 sur 0m.99; gravée sur pierre et publiée par la ***Compagnie du chemin de fer***; Paris; 185. (?). Se vend chez Longuet, 8 fr.

Carte bien gravée et très-claire, sans indication des inégalités du terrain. Le chemin de fer y est figuré par une forte ligne noire.

Elle peut être considérée comme le tableau d'assemblage des deux cartes précédentes.

324. Orléans à Nevers et Châteauroux (Chemin de fer d').

1 : 80 000; carte en deux grandes feuilles; gravée sur pierre; publiée par la ***Compagnie du chemin de fer;*** Paris, 1855. Se vend chez Longuet, 10 fr.

Cette carte est accompagnée des profils et des coupes du chemin de fer. On y trouve les plans de Viarzon, Bourg, Châteauroux et Nevers.

325. Paris (Carte itinéraire du chemin de fer de ceinture autour de).

1:10 000; une feuille de $0^m.77$ sur $1^m.03$; dressée, sous la direction de M. ***Couche,*** ingénieur en chef, par le conducteur des ponts et chaussées ***J. Barrault;*** gravée sur pierre par Regnier et Dourdet, imprimée chez Gratia; 1853.

Cette carte, gravée avec soin, donne le tracé exact du chemin de fer qui doit faire le tour de la ville, mais qui n'est encore achevé qu'en partie. Le plan ne contient que la partie située sur la rive droite. La banlieue de Paris, où se trouve le chemin de fer, y est indiquée avec assez de détails; la ville même, en dedans des barrières, n'y figure qu'en tant qu'il est nécessaire pour s'orienter. En marge on trouve le profil en long du chemin de fer, à l'échelle de 1 : 20 000 pour les longueurs et de 1 : 1 000 pour les hauteurs.

326. Paris au Hâvre (Chemin de fer de).

1 : 80 000; deux grandes feuilles contenant le tracé de la route de Paris à Rouen et deux autres feuilles pour la section de Rouen au Hâvre Ces cartes sont gravées sur cuivre, publiées par la ***Compagnie du chemin de fer,*** et se vendent chez Longuet, 5 fr. les deux premières, et 6 fr. les deux autres feuilles.

L'exécution de ces cartes est très-satisfaisante. En marge on trouve les plans de Rouen et du Hâvre et les profils du chemin de fer.

327. Paris à Londres par Boulogne (Carte du chemin de fer de).

1 : 80 000; trois feuilles de $0^m.78$ sur $1^m.03$ et un tableau d'assemblage de $0^m.67$ sur $0^m.58$; dressée sous la direction

de M. ***Bazaine,*** ingénieur en chef du chemin de fer, par ***A. Letellier,*** conducteur des ponts et chaussées; gravée sur pierre et imprimée chez Gratia; publiée par la Compagnie du chemin de fer d'Amiens à Boulogne; 1850.

Très-belle carte détaillée du chemin de fer, qui y est indiqué par une forte ligne noire, avec le terrain environnant et l'indication de la position des poteaux kilomètriques le long de la route entre Paris et Londres. Des chiffres placés en grand nombre dans la mer qui sépare les deux empires, expriment en mètres les profondeurs de l'eau rapportées au niveau des plus basses mers observées. Les observations dont on s'est servi pour déterminer ces profondeurs, ont été faites à Boulogne en 1835.

En marge on trouve les plans détaillés de Londres, d'Abbeville et de Boulogne, à l'échelle de 1 : 10 000, — des profils en long de la ligne de Londres à Folkestone et Douvres, à l'échelle de 1 : 100 000 pour les longueurs et de 1 : 2 500 pour les hauteurs, — des profils en long de la ligne d'Amiens à Boulogne à l'échelle de 1 : 80 000 pour les longueurs et de 1 : 2 000 pour les hauteurs. La carte d'assemblage est à l'échelle de 1 : 864 000; elle est très-claire et donne le tracé des chemins de fer dans la partie S. E. de l'Angleterre, dans la partie N. O. de la France et dans la Belgique. En marge on trouve les coupes longitudinales de ces routes ferrées à diverses échelles.

328. Paris à Lyon (Chemin de fer de). — Carte itinéraire de la partie comprise entre Paris et Montereau. — entre Montereau et Tonnerre. — entre Tonnerre et Dijon.

1 : 80 000; chacune de ces trois cartes se compose de deux feuilles de $0^m.67$ sur $0^m.77$; elles ont été dressées au ***Ministère des travaux publics,*** gravées sur pierre par les frères Avril, imprimées chez Lemercier et publiées à Paris; 1850. Chaque carte se vend séparément, chez Longuet: 5 fr.

Trois belles cartes très-détaillées, dans le genre de la carte topographique de l'état-major pour les parties de terrain qui bordent le chemin de fer; le reste de la carte contient moins de détails topographiques. En marge on trouve le profil longitudinal de toute la route avec les cotes et l'indication du nivellement des rails et du terrain, rapporté au niveau moyen de la mer. (Le niveau moyen de la mer étant un plan horizontal passant à $26^m.25$ au-dessous du zéro de l'échelle du pont de la Tournelle à Paris.) L'échelle des longueurs du profil est comme celle de la carte; l'échelle des hauteurs de 1 : 2 000. La gravure est très-belle.

329. Paris à Orléans par Étampes (Carte générale représentant le tracé du chemin de fer de) avec embranchement sur Corbeil.

1 : 80 000; une grande feuille avec feuille supplémentaire; dressée par ***A. Bonnet,*** archiviste de la compagnie, sous la direction de ***A. Jullien,*** ingénieur en chef des ponts et chaussées et du chemin de fer; gravée sur cuivre par A. Orgiazzi (la lettre par Pélicier); publiée à Paris par la compagnie du chemin de fer, 1842. Se vend chez Longuet: 14 fr.

Cette carte est très-claire; on y trouve l'indication de toutes les villes, villages et hameaux à quelques lieues au nord et au sud du chemin de fer, la délimitation distincte des départements qu'il parcourt. La topographie a été négligée et est exécutée d'après la méthode ancienne. Le chemin de fer est indiqué par une forte ligne rouge. En marge on trouve les profils en long de la ligne principale et des embranchements avec les cotes de nivellement; pour ces coupes l'échelle des longueurs est la même que celle de la carte, l'échelle des hauteurs de 1 : 4 000.

330. Tours à Bordeaux (Chemin de fer de).

1re section (arrondissement de Poitiers), comprise entre l'entrée de la vallée du Clain près Châtellerault et Iteuil sur une longueur de 38 700 mètres; quatre feuilles de 0m.49 sur 0m.55, à l'échelle de 1 : 20 000 pour les longueurs et de 1 : 1 000 pour les hauteurs; dressées par ***Compaing,*** ingénieur de l'arrondissement et ***Morandière,*** ingénieur de la 1re section du chemin de fer; lithographiées par Pichot et publiées au Ministère des travaux publics; 1852.

Carte d'une exécution médiocre; le chemin de fer est indiqué par une très-forte ligne noire; le terrain environnant n'y est représenté qu'avec peu de détails. En marge on trouve des profils.

2e section, comprise entre Vivône et Libourne; 20 feuilles de 0m.45 sur 0m.61, à l'échelle de 1 : 10 000 pour les longueurs, de 1 : 500 pour les hauteurs; dressée par ***Duvignaud,*** ingénieur en chef, et les ingénieurs ordinaires des arrondissements, lithographiée par Chatenêt, d'Angoulême et publiée au Ministère des travaux publics; 1852.

Ces feuilles ne contiennent que la ligne qui représente le chemin de fer et les noms des villes et villages où il passe, puis tous les détails techniques qui se rapportent au nivellement et à la construction du chemin de fer et les coupes et profils des ouvrages d'art qu'on y trouve. L'exécution est très-inférieure.

PLANS DE VILLES.

331. Alençon (Plan d').

1 : 3 000; une feuille de $0^m.53$ sur $0^m.67$; dressé par ***Godard;*** gravé sur cuivre par Guignet (la lettre par Martin); publié par Godard; Alençon, 1827.

Plan assez clair, mais d'une exécution médiocre. On ne trouve que fort peu d'indications sur le plan même, la plupart des rues étant désignées par des chiffres correspondant avec un tableau en marge. En marge il a été ajouté une très-petite carte générale du département de l'Orne et l'explication des signes. Le plan a été dédié à M. le comte de Chambray, maire de la ville.

332. Alençon (Plan d')

1 : 20 000; une feuille de $0^m.18$ sur $0^m.24$; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris. 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes levés par l'état-major, tous à la même échelle et des mêmes dimensions à peu près. Nous avons enregistré plus bas tous ceux qui ont été publiés jusqu'aujourd'hui.

Cette publication marche de pair avec la publication des feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Les plans des villes, proprement dits, sont naturellement très-petits à cause de l'échelle; ils ne donnent aucune indication nominative des rues ou des édifices, aucun renvoi, aucune légende explicative; c'est plutôt pour les environs que ces petites cartes ont quelque intérêt. L'exécution ne laisse rien à désirer, la gravure est d'une grande netteté et on y trouve des détails topographiques très-minutieux; mais, considérées comme cartes des environs, il est à regretter qu'elles ne soient pas un peu plus grandes, le terrain représenté sur chaque feuille ne s'étendant guère plus qu'à 3 600 mètres du nord au sud et à 4 800 mètres de l'ouest à l'est.

333. Amiens (Plan d').

1 : 20 000; une petite feuille; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

334. Amiens (Plan de la ville d')

1 : 5 000; une grande feuille; dressé par ***Pinsard,*** conducteur des ponts et chaussées; gravé sur cuivre et publié en 1845. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Plan assez clair et exécuté avec soin.

335. Angers (Nouveau plan de la ville d').

1 : 2 400; en quatre feuilles de $0^m.47$ sur $0^m.58$; dressé par ***S. Simon;*** gravé sur cuivre par Baillieul et G. Dheulland; publié en 1736.

Plan détaillé et clair, dressé par ordre de MM. les maires et échevins et conseillers perpétuels de l'hôtel-de-ville, dans le même genre des grands plans de Bordeaux, Lyon, etc. de la même époque. En marge on trouve une carte des environs, 7 gravures représentant les vues perspectives des principaux édifices et un tableau alphabétique pour faciliter les recherches.

336. Angers (Plan historique de la ville d').

1 : 6 700; une feuille de $0^m.36$ sur $0^m.53$; dressé et gravé sur cuivre par ***Moithey;*** d'après les levés de Dubois; publié en 1776.

Petit plan très-clair, indiquant, à l'aide de différentes couleurs, la ville d'Angers dans son état ancien, les accroissements de cette ville depuis le règne de St. Louis et les projets d'embellissements en 1776. Sur l'exemplaire conservé au Dépôt de la guerre, la dédicace à Monsieur, frère du roi, a été rayée à l'encre et la couronne royale de l'écusson remplacée par un bonnet phrygien. Les 3 fleurs de lys ont été effacées. C'est un des nombreux exemples de l'effervescence républicaine de la première révolution française.

337. Angers (Plan géométrique de la ville d').

1 : 2 500; une grande feuille; dressé par ***Priston;*** gravé sur cuivre et publié en 1844. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Plan très-détaillé et d'une bonne exécution.

338. Arras (Plan d').

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

339. Aurillac (Plan topographique de la ville et des environs d').

1 : 2 500; une feuille de 0m.57 sur 0m.87; dressé par ***Guy Martin,*** géomètre; gravé sur cuivre par Blondeau; publié en 18.. (?).

Ce plan a été dressé d'après celui qui est déposé à la mairie, levé en 1812 et dressé à l'échelle de 1 : 625 par Constant Poyard, géomètre du cadastre; il est d'une exécution satisfaisante et comprend une grande partie des environs. En marge on trouve une note historique sur la ville d'Aurillac, autrefois la capitale de la Haute-Auvergne, aujourd'hui chef-lieu de la préfecture du Cantal.

340. Auxerre (Plan d').

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

341. Avignon (Plan de la ville d').

1 : 2 500; une feuille de 0m 58 sur 0m.91; dressé par ***Fonzes;*** dessiné par J. Rakowski, officier polonais; gravé sur pierre (?)

par Bouchard et publié en 1836. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Plan bien gravé, mais qui serait beaucoup plus clair et meilleur pour l'usage si on y trouvait moins de chiffres et de renvois, et plus de noms. En marge il a été ajouté une légende explicative, des notes statistiques et 3 gravures représentant l'ancien hôtel des monnaies, l'ancien palais des papes et l'église St. Pierre. Le titre est orné de deux écussons aux armes de la ville, avant et depuis la souveraineté des papes.

342. Bar-le-duc (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille et le plan suivant font partie d'une série de plans de villes, publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

343. Beauvais (Plan de).

Petit plan, au 20 000e, tout-à-fait semblable au plan précédent.

344. Besançon (Plan de la ville de).

1:3 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.96; dressé par ***J. J. de Kirwan,*** ingénieur en chef du cadastre du département du Doubs; gravé sur pierre par Bouchard; imprimé chez Lemercier et publié à Paris; 1838. Prix, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

C'est une magnifique gravure sur pierre, qui ne laisse rien à désirer, tant sous le rapport de l'exactitude que de la netteté; les forts autour de la ville n'y sont indiqués qu'en gros traits, par des lignes de contour, mais dans la ville même on trouve tous les noms des rues et les numéros des maisons; les édifices publics sont indiqués par des chiffres dont on trouve l'explication dans une légende en marge. Le terrain environnant est exécuté d'une manière supérieure, surtout les montagnes.

345. Besançon (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille et le plan suivant font partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332) : les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

346. Blois (Plan de).

Petit plan de la ville et des environs, au 20 000e, tout-à-fait semblable au plan précédent.

347. Bordeaux (Plan géométrique de la ville de) et de partie de ses faubourgs.

1 : 3 200 ; en deux feuilles de 0m.75 sur 0m.50 ; dressé par ***Santin*** et ***Mirail*** en 1754 ; gravé sur cuivre par J. Lattré et publié à Paris, 1755. Nouvelle éditon, chez Jean à Paris ; an XII (1804).

Plan ancien, mais très-détaillé et très-clair ; la nouvelle édition de l'an XII, a été revue et augmentée de tous les changements survenus dans la ville depuis 1755 et qui étaient considérables surtout dans la partie N. O. de la ville. La première édition a été dédiée au roi ; sur la deuxième on a ajouté, en marge de la carte, une liste des rues et des places qui avaient reçu de nouveanx noms depuis la révolution, telles que place du Palais = place Brutus ; rue porte Richelieu = rue Esprit des Lois ; marché Royal = marché de l'égalité ; rue St. Colombe = rue Gemmappe ; rue royale = rue de la liberté, etc. Le château Trompette, citadelle dominant la ville qu'on trouve sur le premier plan, est remplacé sur le second par une promenade.

348. Bordeaux (Plan de la ville de).

1 : 5 000 ; en deux feuilles de 0m.75 sur 0m.50 ; dressé par ***Pierrugues***, ingénieur vérificateur du cadastre, et ***D. Béro***, géomètre du cadastre ; gravé sur cuivre à Paris par Lemaître (la lettre par Richomme) ; publié chez Fillastre ; Bordeaux, 1819 ; nouvelle édition corrigée et augmentée, 1842. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon : 10 fr.

Plan très-détaillé, dressé sur les plans parcellaires du cadastre et indiquant les projets d'alignement et de redressement et les principaux changements exécutés dans la ville jusqu'à cette époque ; les noms changés après la révolution ont été repris, mais la place occupée jadis par la citadelle reste un jardin public. Le plan a été dédié à M. le comte de Tournon, préfet du département de la Gironde. L'exécution technique est satisfaisante ; des lignes légère-

ment tracées indiquent les projets d'embellissement présentés au conseil municipal en 1816, par M. Pierrefugues. Il existe une réduction de ce plan en une feuille, de 1842, qui se vend chez Andriveau-Goujon, 4 fr.

349. Bourg (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . . (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille et le plan suivant font partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

350. Bourges (Plan de).

Petit plan, au 20 000e, en tout semblable au plan précédent et du même prix.

351. Caen (Plan de la ville de), capitale de la Basse-Normandie avec son château et ses faubourgs.

1 : 7 500; une feuille de 0m.50 sur 0m.80; levé géométriquement par M. ***de Lalonde***; dessiné et gravé sur cuivre par les soins de Philippe Buache; publié à Paris, 1747.

Plan très-détaillé et gravé avec soin, indiquant toutes les places publiques, les édifices, les rues et une grande partie des environs de Caen à cette époque. En marge on trouve des notes explicatives et deux autres plans de Caen à une plus petite échelle; l'un tiré de l'ouvrage de M. Huet « les origines de Caen » et représentant la ville telle que cet auteur croit qu'elle a dû être à son origine; l'autre est la reproduction d'un plan publié par Belle-Forest d'après M. de Bras en 1575. Ce dernier plan est cité dans le remarquable ouvrage de M. Huet.

Le plan a été dédié au duc de Coigny, maréchal de France et gouverneur de la ville et du château de Caen.

352. Caen (Plan de) et de son territoire.

1 : 10 000 environ; une feuille de 0m.47 sur 0m.63; levé par ***Desprez,*** géomètre du cadastre, complété par ***Morel,*** conducteur des ponts et chaussées, gravé sur cuivre par A. Tardieu et publié par Mancel; Caen et Paris, 1830. Prix chez Andriveau-Goujon : 5 fr.

Ce plan a été gravé et exécuté avec soin; le terrain environnant y est indiqué avec tous les détails nécessaires. En marge on trouve le plan des environs du coté nord, sur une plus petite échelle, et une coupe de nivellement de la rivière l'Orne.

353. Caen (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (nº. 332): les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

354. Cambrai (Plan de la ville et des environs de).

1 : 7 500; une feuille; dressé par ***Aimé Robiquet***; gravé sur cuivre et publié à Douai, 1847. Prix: 3 fr

Ce plan est d'une exécution satisfaisante; il est assez clair et donne l'indication générale des fortifications.

355. Cette (Plan du port de).

1 : 6 500; une feuille de 0m.25 sur 0m.34; gravé sur cuivre par Adam; Paris, 1840.

Cette petite carte fait partie d'un rapport sur les projets d'amélioration et d'agrandissement du port de Cette, par M. Raffineau de Lile, inspecteur divisionaire des ponts et chaussées (voir les *Annales des ponts et chaussées*, novembre et décembre 1840).

356. Châlons-sur-Marne (Plan de).

357. Chartres (Plan de).

358. Châteauroux (Plan de).

359. Chaumont (Plan de).

360. Colmar (Plan de).

Ces cinq plans dressés par les officiers de ***l'état-major*** à l'échelle de 1:20 000, font partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (nº. 332); les mêmes remarques sont applicables à ceux-ci.

361. Douai (Plan de).

1 : 2 500; une grande feuille; dressé, lithographié et publié par ***A. Robaut,*** éditeur-géographe; Douai, 1850. Prix: 5 fr.

L'exécution de ce plan est très-satisfaisante; on y trouve des renvois avec une légende explicative. Il existe encore un plan de Douai, du même auteur, à l'échelle de 1 : 6 000 et publié en 1847.

362. Dunkerque (Plans de) à différentes époques.

12 feuilles de $0^m.33$ sur $0^m.49$, à des échelles différentes, variant de 1 : 16 000 à 1 : 24 000. Atlas dressé et gravé par ***P. Carpeau,*** dessinateur de la ville de Dunkerque, publié en 1765.

C'est un ouvrage tout-à-fait dans le genre ancien, mais très-remarquable et digne d'être imité pour le plan sur lequel il a été dressé, qui le rend très-utile pour l'histoire. Chacune des feuilles représente la ville de Dunkerque à une différente époque, depuis son origine jusqu'à 1765. Les titres des différentes cartes sont:

1. Origine de Dunkerque, ses premières habitations, etc. 2. Plan de Dunkerque et sa première muraille en 1706. 3. Plan de Dunkerque des premières jettées et des premières écluses (13[e] siècle). 4. Plan de Dunkerque et du château du seigneur de la ville (14[e] siècle). 5. Plan de Dunkerque fortifié en 1400. 6. Plan de Dunkerque fortifié par les Espagnols en 1640. 7. Plan de Dunkerque fortifié par les Anglais en 1660. 8. Plan de la ville, citadelle et port de Dunkerque du fort Louis et du camp retranché en 1706. 9. Bombardement de Dunkerque en 1695. 10. Plan de la démolition des fortifications de Dunkerque en 1713 (traité d'Utrecht), de la construction du canal et des écluses de Mardick en 1714. 11. Plan de Dunkerque en 1742 avec les batteries construites à l'est et à l'ouest du canal en 1741. 12. Plan de Dunkerque en 1759, avec ses nouvelles fortifications. En marge on trouve des notes explicatives.

363. Dunkerque (Plan de la ville de) et des environs.

1 : 10 000; une feuille; dressé par ***Bosquillon,*** ingénieur en chef; gravé sur cuivre et publié à Dunkerque; 1831. Prix: 3 fr.

Ce plan est d'une très-belle exécution et représente la ville avec les nouvelles fortifications et une partie des environs.

364. Dijon (Plan géométral de la ville de).

1 : 4 000 environ ; en deux feuilles de $0^m.75$ sur $0^m.55$; dressé par ***Mikel,*** ingénieur géographe du roi ; gravé sur cuivre par Jean Lattré, publié à Paris, 1761.

Plan très-distinct, dédié au prince de Condé, comprenant la ville et une partie des environs ; il est entouré de très-belles gravures représentant des vues de la ville et des principaux édifices, et des figures allégoriques. Ces gravures ont été dessinées par Le Jolivet, sous-ingénieur des ponts et chaussées et gravées sur cuivre par L. Lempereur. Ce plan ne porte aucune indication d'échelle.

365. Dijon (Plan de).

366. Epinal (Plan d').

367. Evreux (Plan d').

Ces trois plans, dressés par les officiers de ***l'état-major***, à l'échelle de 1 : 20 000, font partie d'une série de plans de villes publiés au Dépôt de la guerre, simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir ci-dessus le plan d'Alençon (n°. 332) ; les mêmes remarques sont applicables à ces plans-ci.

368. Hâvre (Plan du).

1 : 4 500 ; une grande feuille ; gravé sur cuivre et publié en 1787.

C'est un plan très-intéressant en ce qu'il indique le projet des ouvrages pour l'amélioration du port et l'agrandissement de la ville, proposé par les ingénieurs des ponts et chaussées et approuvé le 2 février 1787. Du reste il est de mérite médiocre.

369. Hâvre (Plan de la ville du) d'après les changements les plus récents.

1 : 4 600 ; une feuille de $0^m.39$ sur $0^m.62$; dressé et gravé sur cuivre par ***G. Lemaître;*** 1818.

Plan gravé avec soin et indiquant toutes les nouvelles bâtisses, les nouveaux bassins et les jetées, ainsi que tous les autres établissements de l'artillerie et de la marine. Sur le plan même on ne trouve point de noms, mais des chiffres correspondant à un tableau explicatif en marge de la feuille.

370. Hâvre (Plan du).

1 : 9 000; une feuille de 0m.37 sur 0m.53; gravé sur pierre par Erhard Schieble; imprimé chez Kaeppelin; publié dans l'Almanach du Hâvre de 1855.

Petit plan muet, ne contenant ni noms ni chiffres qui indiquent les rues, mais dont le cadre est divisé par chiffres et lettres pour faciliter les recherches des indications données dans l'Almanach. L'exécution ne s'élève pas au-dessus de l'ordinaire. Nous ne le citons ici que pour l'indication distincte des bassins et des docks de l'entrepôt.

371. La Rochelle (Plan détaillé de) et de ses environs, avec notice historique.

1 : 5 000; une feuille de 0m.73 sur 1m.02; levé et dessiné par ***Goy,*** capitaine au 45e de ligne; gravé sur pierre par J. Schwaerzlé sous la direction de Bouchard; imprimé chez Jules Rigo; publié par Mad. F. Thèze; Rochefort, 1844. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Ce plan représente, dans les détails les plus minutieux, la ville, le port et les environs; le nouvel alignement des rues, ainsi que tous les travaux en projet, sont figurés par des lignes pointillées. Les porches actuellement en projet, ainsi que ceux construits après le mémorable siége de 1628, qui, par leur quantité donnent à La Rochelle l'aspect d'une ville orientale, sont représentés en dehors des massifs de maisons, par de petits carrés. Les fortifications, qui n'ont pas changé depuis longtemps, sont reproduites telles qu'elles ont déjà été représentées sur les plans officiels publiés en 1820 et en 1835.

L'auteur n'a rien négligé de ce qui peut intéresser la marine: le chenal, l'ancienne jetée, la digue de Richelieu jusqu'aux bâteaux chargés de pierres qui servirent comme de pilotis à cet immense ouvrage, sont figurés par un pointillé, tels qu'ils paraissent à marée basse. Le nouveau bassin est représenté d'après le projet adopté par le gouvernement. Tous les accidents de la baie sont signalés par des cotes indiquant la profondeur des eaux et par des initiales pour la nature du fond: G. (gravailles), P. (pierrailles), R. (rocher), S. (sable), S. F. (sable ferme), V. M. (vase molle), etc. En marge on trouve une légende explicative et quatre vues pittoresques de la ville.

L'exécution ne laisse rien à désirer; c'est un plan magnifique et une des plus belles gravures sur pierre que l'on puisse voir. Il a été dédié à Mgr. le comte de Paris et il est accompagné d'une

notice historique de 48 pages 8°. publiée chez Mad. Thèze; Rochefort 1843, imprimé avec luxe.

372. La Rochelle (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . . (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332), les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

373. Lille (Plan de) chef-lieu du département du Nord.

1 : 2 500; une feuille de 0m.65 sur 0m.95; levé par ***F. F. Rousseau,*** géomètre du cadastre; réduit et dessiné par V. J. Biston; gravé sur cuivre par J. M. Darmet (la lettre par Hacq); publié à Paris, 1822.

Plan bien gravé, indiquant les principaux édifices, le détail de toutes les propriétés, les places, les marchés, les numéros des maisons, ainsi que les nouveaux projets de percements et de redressements; le plan ne s'étend pas au-delà du rempart et des bastions principaux; le reste des fortifications extérieures n'y est pas indiqué; en marge on trouve des indications qui se rapportent au plan par des chiffres et des lettres.

374. Lille (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . . (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

375. Lille (Plan de la ville de).

1 : 5 000; une petite feuille; dressé par ***J. M. Darmet***; gravé et publié à Paris, chez Logerot; 1855.

Petit plan, très-bien gravé, représentant la ville avec ses fortifications et la citadelle. En marge on trouve un tableau alphabétique des rues, avec des lettres et des chiffr s de renvoi. C'est proba-

blement la réduction du plan de Lille au 2 500ᵉ, dont nous avons donné la description plus haut (nº. 373).

376. Lons-le-Saulnier (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (nº. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

377. Lorient (Plan de la ville et du port de).

1 : 3 000; une feuille de 0ᵐ.51 sur 0ᵐ.66; dressé et lithographié à la plume chez ***Ch. Gousset***; publié à Lorient; 1847.

Plan présentant le croquis de la ville avec le tracé des fortifications; les noms des rues sont sur le plan même; les édifices et les bassins du port y sont indiqués par des chiffres correspondant à une légende en marge. L'exécution de la lithographie est médiocre.

378. Lyon (Plan géométral de la ville de).

1 : 3 120; en six feuilles de 0ᵐ.58 sur 0ᵐ.45; levé et gravé sur cuivre par ***Claude Séraucourt,*** vérifié par de R. P. Grégoire de Lyon (franciscain) en 1735; augmenté et rectifié en 1740.

Beau plan, mais d'une exécution qui atteste sa date ancienne: il a été dédié au duc de Villeroy, gouverneur de la ville de Lyon et des provinces du Lyonnais, Forest et Beaujolais. Le plan est entouré de vingt gravures représentant les principaux édifices de la ville.

379. Lyon (Plan de la ville de).

1 : 10 000; une feuille de 0ᵐ.30 sur 0ᵐ.49; dressé par ***Dignoscyo,*** ingénieur topographe; gravé sur cuivre par A. Tardieu et publié à Lyon et à Paris; 1825. Nouvelle édition, 1848. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Petit plan assez clair, sur lequel on trouve les rues indiquées par des chiffres correspondant à un tableau nominatif en marge de la feuille.

380. Lyon (Plan de la ville de) et ses environs.

1 : 6 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.88; dressé et gravé sur cuivre par ***J. M. Darmet*** (la lettre par A. Malo); publié par l'auteur; Paris, 1830. Nouvelle édition, 1841. Prix actuel à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Très-beau plan, gravé avec beaucoup de soin, dressé d'après les meilleurs levés et corrigé d'après des plans particuliers et des reconnaissances faites sur les lieux. Le plan comprend toute la ville avec ses divers embellissements et agrandissements exécutés ou projetés, et une grande partie des environs du côté nord et ouest. En marge on trouve des tableaux nominatifs des rues avec des chiffres et des lettres correspondant à ceux du cadre de la carte.

381. Lyon (Plan routier de la ville de).

1 : 7 500; une feuille de 0m.56 sur 0m.77; dressé et gravé par ***J. M. Darmet***; publié à Paris, chez A. Bes et F. Dubreuil fils; 1855. Prix: 3 fr.

Plan très-bien gravé, avec un tableau alphabétique se rapportant au plan, par des chiffres et des lettres correspondant avec le cadre de la carte. En marge on trouve le plan des environs de Lyon.

382. Mâcon (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (no. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

383. Mans (La ville du) et ses environs.

1 : 10 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.96. Plan dressé par ***J. B. Lombard***, capitaine d'état-major; gravé sur pierre par Ch. Avril; imprimé chez Coulon et publié en 1839. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

Cette feuille est plutôt remarquable comme carte des environs que comme plan de la ville, ce dernier étant un peu confus. La topographie du terrain environnant y est indiquée avec le plus grand soin; les pentes sont indiquées par des hachures pour lesquelles les courbes horizontales ont été tracées à l'équidistance de

5 mètres. Les cotes disséminées au nombre de plus de 400 sur le plan indiquent, en mètres, la hauteur du point le plus rapproché marqué par un petit cercle noir et coté au-dessus des eaux de la Sarthe prises en bas du barrage du Gué d'enfer (commune du Pt. St. Georges) et supposées zéro en cet endroit. La carte est en certains endroits un peu trop surchargée de noms, ce qui nuit à la clarté. En marge on trouve des notes statistiques et historiques et cinq vues pittoresques.

384. Marseille (Plan topographique de la ville de) et d'une partie de son territoire.

1 : 2 500; en quatre feuilles de 0m.65 sur 0m.85; dressé par ***P. Desmarest,*** ingénieur-géographe du Ministère de l'intérieur, avec le concours de MM. Caunes aîné et A. Caunes, conducteurs des ponts et chaussées; gravé sur cuivre par Thuillier, Lale, Kardt, Warin et Aubert; publié par P. Desmarest; Paris, 1824.

Plan d'une exécution supérieure et qui, pour l'exactitude, ne laisse rien à désirer. Il a été levé sur l'échelle de 1 à 1 000 et réduite sur celle de 1 à 2 500; commencé en 1802, il fut terminé en 1808 et publié en 1824 avec les principaux changements survenus et projetés jusqu'à cette époque. Les moindres détails topographiques des environs y sont indiqués avec la plus scrupuleuse netteté; la configuration des inégalités du terrain est très-belle. Les indications locales dans la ville même sont tellement claires et nettes qu'on n'a pas cru nécessaire d'y ajouter de tableaux explicatifs: d'un seul coup d'œil on peut trouver tout avec la plus grande facilité sur le plan même.

385. Marseille (Plan de la ville de) et de la totalité de son territoire.

1 : 25 000; en quatre feuilles de 0m.47 sur 0m.44; dressé par ***Delavau,*** géomètre en chef du cadastre, lithographié par Desmadryl et publiée en 1830.

Carte d'une exécution lithographique très-inférieure et tellement confuse par la mauvaise impression, qu'elle ne peut servir tout au plus qu'à l'indication des points principaux des environs de Marseille; les montagnes sont mieux traitées que les parties plates. D'après le titre, la carte a été réduite du plan cadastral parcellaire de la commune. Dans cette carte le terrain est tellement étendu qu'on pourrait la classer plutôt parmi les cartes topographiques que parmi les plans de ville.

386. Marseille (Plan de la ville de), de ses faubourgs et bastides.

1 : 7 000; une grande feuille; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Vicq***; Paris, 1831; nouvelle édition, 1839. Prix, chez Andriveau-Goujon : 3 fr.

Plan assez clair et d'une exécution satisfaisante. On y trouve l'indication détaillée du Lazaret, des principaux monuments, édifices et endroits remarquables. Il en existe une réduction, à l'échelle de 1 : 11 000, du prix de 2 fr.

387. Marseille (Plan de la ville de).

1 : 10 000; une feuille de 0m.39 sur 0m.56; dressé par ***J. Jarry***, lithographié par H. Thibout; publié par Priston; Marseille, 1852.

Lithographie à la plume d'une exécution très-inférieure. L'ensemble est confus, les lettres sont à peu près illisibles. On y trouve l'indication du port de la Joliette en construction à cette époque. En marge, une nomenclature alphabétique des rues et des édifices.

388. Melun (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

389. Metz (Plan de).

1 : 4 000; une feuille; dressé par ***C.*** et ***B.***; gravé sur cuivre et publié en 1827. Prix : 2 fr.

Ce plan contient l'indication distincte de tous les établissements publics et particuliers renfermés dans l'enceinte des fortifications; il ne s'étend pas au-delà. Le plan est exact et l'exécution est très-bonne.

390. Metz (Plan de la ville de).

1 : 7 000; une feuille de 0m.36 sur 0m.50; dressé par ***Ch. Hancke*** (?); gravé sur pierre par Dembour et imprimé à l'ancienne maison Tavernier; Metz, 1833 (?).

Petit plan très-clair, contenant le tracé détaillé des fortifications de Metz sur les deux bords de la Moselle, avec les forts détachés. En marge on trouve une légende explicative des monuments, des ponts et des établissements civils, religieux et militaires. Ce plan a été publié sans indication du nom de l'auteur, mais ce nom a été ajouté en manuscrit sur l'exemplaire déposé dans la collection du Dépôt de la guerre.

391. Mezières (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

392. Mont-Valérien (Plan topographique du Calvaire du).

1 : 2 500; une feuille de $0^{m}.30$ sur $0^{m}.44$; dressé par ***Du Bacq,*** ingénieur géomètre; gravé sur pierre par C. Bouis et publié en 1824.

Ce plan a été présenté à la duchesse d'Augoulême, protectrice de l'œuvre du Calvaire, ancien convent de missionnaires et d'ermites, confisqué en 1790 lors de la première révolution, transformé en maison d'orphelines de la Légion d'honneur par Napoléon I, restitué aux missionnaires sous la restauration et aujourd'hui transformé en place forte, sous le nom de fort du Mont-Valérien. C'est une forteresse de premier ordre et la plus forte position dominante du système de fortifications de Paris du coté ouest. C'est pour cela que nous enregistrons ce plan représentant le Mont-Valérien, tel qu'il était en 1824. En marge on trouve une gravure représentant le bâtiment principal et une notice historique du couvent.

393. Moulins (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre. Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique

de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

394. Mulhouse (Plan de la ville de).

1 : 3 333; une feuille de $0^m.57$ sur $0^m.70$; dressé d'après le plan d'alignement, autorisé par ordonnance royale, par ***C. Edmond,*** géomètre et ***Engelmann*** père et fils; gravé sur pierre par P. Ketterer: publié par les auteurs; Mulhouse, 1844.

Ce plan est d'une très-belle exécution et présente le tableau complet de la ville avec les noms des rues et des édifices et les numéros des maisons. Le canal de jonction du Rhône au Rhin y est indiqué dans tous ses détails, avec les bassins, les écluses, etc.

395. Nancy (Plan pittoresque de).

1 : 2 500; une feuille de $0^m.59$ sur $0^m.93$; dressé et dessiné par ***C. Chatelain***, architecte du département; gravé sur cuivre par E. Ollivier; publié par Mad^{le}. Gonet; Nancy, 1841. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Ce plan est d'une exécution supérieure; il comprend l'enceinte de la vieille ville et de la ville neuve, avec des gravures en perspectives à vue d'oiseau, sur le plan même, des monuments, édifices et établissements publics les plus remarquables. Sur des tableaux en marge de la feuille on trouve l'indication des édifices figurés et des notes historiques sur la vieille ville (14e et 15e siècles) et la ville neuve (17e et 18e siècles). Le plan donne l'indication des remblais, des anciens fossés, des restes des remparts et du glacis de la ville avec l'ancienne citadelle.

396. Nancy (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

397. Nantes (Plan de) et de ses faubourgs.

1 : 7 600; en quatre feuilles de $0^m.56$ sur $0^m.52$, levé et dressé par ordre de MM. les maire, échevins et procureur du

roi, syndic de la dite ville, par ***François Cacaut*** en 1756 et 1757; gravé sur cuivre par Jean Lattré en 1759; publié à Paris.

Plan ancien, mais très-clair, dans le genre des autres plans gravés par Lattré dont nous avons déjà plus d'une fois donné la description. Trois des angles du cadre de la carte sont ornés de figures allégoriques, gravées par Volaire et Flipart. La carte comprend sept ou huit îles situées dans la Loire vis-à-vis la ville et une partie des environs sur la rive gauche de la rivière.

398. Nantes (Plan de).

1 : 10 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.57; dressé par ***Jouanne,*** conducteur des ponts et chaussées; gravé sur cuivre, à Paris, par Pierre Tardieu (la lettre par Richomme); publié par Forest; Nantes, 1832; nouvelle édition, 1838. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 3 fr.

Très-beau plan avec l'indication nominative, sur le plan même, des édifices et des rues; ceux dont on n'a pu mettre le nom sont désignés par des chiffres se rapportant à une légende en marge de la feuille. Le plan s'étend jusqu'à la rive gauche ou sud de la Loire et comprend ainsi les 8 ou 9 îles et îlots situés dans la rivière près de Nantes, et qui n'étaient que des prairies à cette époque. A l'angle droit en haut de la carte, on trouve un écusson gravé aux armes de la ville.

399. Nantes (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (nº. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

400. Nantes (Plan de).

1 : 6 000; en deux feuilles de 0m.77 sur 0m.52; dressé par ***L. Amouroux***, architecte; gravé sur acier par Ch. Smith; publié par P. Sébire; Nantes, 1849.

Plan très-détaillé et d'une exécution supérieure; toutes les indications sont imprimées sur le plan même. Pour faciliter les recherches on a ajouté en marge une nomenclature alphabétique

correspondant aux lettres et aux chiffres du cadre de la carte. La feuille contient une grande partie des environs surtout du côté nord et avec tous les détails topographiques imaginables. Tous les agrandissements et changements de la ville sont indiqués sur le plan, et on aperçoit du premier coup d'œil que les îlots de la Loire, qui vingt ans plus tôt n'étaient encore que des prairies, commencent a être habitées; sur l'île dite la Prairie au Duc, on a déjà bâti une église et des chantiers, et on voit sur le plan le tracé ou projet d'un quartier entier.

401. Napoléon-Vendée (Plan de).

402. Nevers (Plan de).

403. Niort (Plan de).

404. Orléans (Plan d').

Ces quatre plans, dressés par les officiers de ***l'état-major,*** à l'échelle de 1 : 20 000, font partie d'une série de plans de villes, publiés au Dépôt de la guerre simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. La remarque qui accompagne la description du plan d'Alençon (voir ci-dessus, n°. 332) est applicable à ces quatre feuilles.

405. Paris (Le plus ancien plan de) exécuté en tapisserie, d'où lui est resté le titre de : plan de tapisserie (*).

Plan en perspective très-remarquable, gravé en 1818 par Caroline Naudet (la lettre par Sampier) d'après une tapisserie de 1540: publié à Paris, chez de Mauperché. Prix: 7 fr. non colorié.

Ce plan a une grande valeur historique en ce qu'il nous montre non seulement l'étendue de la ville, mais aussi les noms des rues et des édifices de Paris à cette époque; toute la ville était entourée d'un mur avec des tourelles et un large fossé. En marge on trouve des notices intéressantes sur Paris, et deux écussons aux fleurs de lys traversées d'une barre.

Il n'y a peut-être point de ville au monde dont il existe autant de plans et de tableaux que la ville de Paris; ils se comptent par centaines; nous n'en pouvons donc enregistrer que les plus

(*) Les cartes à grande échelle des environs de Paris et du département de la Seine que nous avons enregistrées plus haut parmi les cartes particulières, peuvent servir à compléter la liste des plans de Paris que nous analysons ici (comparez les notes aux pages 107 et 120).

importants. Nous y procéderons par ordre chronologique; cela facilitera en même temps au lecteur le moyen de se faire une idée exacte des agrandissements successifs de cette fameuse métropole.

Le plus ancien plan *gravé* de Paris, d'après l'opinion du célèbre cartographe le colonel prussien von Oesfeld, est celui que l'on trouve dans l'édition de 1559 de la « Cosmographey » de S. Munter et puis dans l'édition de 1572 du même ouvrage. M. von Oesfeld cite encore parmi les plans de Paris du 16e siècle, celui de C. Br. et Fr. Hohenberg (1574), celui de Florini (en italien et sans indication de date) et celui de Jean Boisseau, publié de nouveau par F. Jollain en 1590 avec des indications du siége de Paris par Henri IV. On trouve tous ces plans à la bibliothèque impériale de Paris; elles manquent dans la riche collection du Dépôt de la guerre. Le plus ancien plan *gravé* conservé dans cette dernière collection, plan très-petit et de peu de valeur, est celui de Braun et Hogenberg, faisant partie d'un livre intitulé « Civitatis orbis terrarum, etc. » C'est probablement le même plan indiqué ci-dessus, d'après le colonel van Oesfeld, par les noms d'auteur C. Br. et Fr. Hohenberg.

406. Paris (La ville, cité et université de).

En huit feuilles réunies formant une grande carte de 0m.95 sur 1m.34; sans aucune indication d'échelle.

Plan ancien, gravé sur bois et qui doit être d'environ 1600, à en juger d'après les indications locales et les armes d'Henri IV qui ornent le cadre. Le plan est très-détaillé; on y trouve les noms de toutes les rues, de tous les hôtels et des autres édifices remarquables. Il est intéressant comme document pour l'histoire de la ville de Paris. On y trouve l'indication de la Tour de Nesle, du Pré aux Clercs, etc.; les boulevards intérieurs actuels forment l'enceinte extérieure de la ville, fortifiée d'un mur et de quelques bastions et entourée d'un large fossé qui passe entre le Louvre et les Tuileries; ce dernier palais se trouvait donc encore dehors la ville. Les maisons et le terrain des environs sont représentés en perspective et coloriés fortement. On trouve sur ce plan curieux, à l'angle gauche, une petite pièce de vers de 14 lignes à la glorification de Paris *« la ville sans pair de toute lumière, où la vertu reverdit, où la justice se maintient et où le vice n'a ni suport ni asseurance. »*

407. Paris (Ville, cité et université de).

En quatre feuilles réunies, formant un plan de 0m.65 sur 0m.77; dressé par ***J. Ziarnko;*** gravé sur bois, publié par Anthoine de Vuauconfains; Paris, 1616.

Plan dans le même genre que le plan précédent, mais sur une échelle beaucoup plus petite et ne s'étendant pas au delà des boulevards. Le cadre est orné des armes de Henri IV à qui la dédicace était destinée; mais ce roi mourut avant l'achèvement de la carte en 1610. On trouve déjà sur cette carte le cheval de bronze du Pont Neuf.

408. Paris (La ville de), la célèbre et illustre capitale du royaume de France. (Traduction du titre latin.)

Lutetia Parisiorum urbs, toto orbe celeberrima notissimaque, caput regni Franciae.

Trois feuilles de différentes dimensions, réunies en une carte de 0m.65 sur 0m.83. Plan dressé et gravé sur cuivre chez ***Nic. Jansz. Visscher;*** Amsterdam, 1618.

Plan perspectif assez bien gravé et très-clair; on y remarque déjà la méthode d'indiquer les rues et les édifices par des chiffres correspondant avec des notes en marge. Le cadre de ce plan est orné des armes de la famille royale et de gravures représentant les costumes des différentes classes de la population. Sur cette carte on voit que le boulevard et le fossé extérieur, qui quelques années plus tôt passaient entre le Louvre et les Tuileries, ont été poussés plus loin: à partir de la porte St. Denis elle embrasse une partie de l'ancien faubourg Montmartre, du faubourg St. Honoré et les Tuileries. En marge on trouve le quatrain suivant:

Cette ville est un autre monde,
Dedans un monde florissant,
En peuples et en biens puissant,
Qui de toutes choses abonde.

et puis une description détaillée « de l'excellente et fameuse cité de Paris. » Ce plan, très-rare, est probablement une copie du plan de Paris de Mathieu Merian publié en 1615. N'ayant pas eu ce dernier plan sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention.

409. Paris (Le nouveau plan de), dressé d'après Jouvin de Rochefort, corrigé et augmenté.

1 : 7000; quatre feuilles de 0m.45 sur 0m.60. Plan dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***de Fer;*** Paris, 1697.

Ce plan est très-bien exécuté et a été enrichi des vues de Versailles et de ses jardins, de Meudon, de Fontainebleau, de St. Germain et de quelques autres maisons royales. En marge on trouve la description de tous ces palais et des édifices remarquables de

Paris; sur le plan même on trouve les noms de toutes les rues. Le boulevard intérieur actuel forme l'enceinte extérieure; le fossé dont nous avons parlé plus haut (n°s. 406 et 408) n'existe plus sur ce plan.

410. Paris (Plans de) suivant les différents accroissements, depuis Jules César jusqu'à Louis XIV.

1 : 9 600; huit feuilles de 0m.45 sur 0m.56. Plans dressés par ***N. de Fer;*** gravés sur cuivre par Coquart et publiés à Paris, 1705.

Ces plans, d'une exécution inférieure et surannée, sont remarquables pour l'histoire, chaque feuille représentant la ville de Paris à une différente époque. N°. 1. Lutèce, du temps de César. 2. Lutèce, conquise par les Français sur les Romains. 3. Paris, sous Louis VII le jeune. 4. Paris, sous Philippe-Auguste, 1223. 5. Paris, de 1367 à 1383. 6. Paris, de 1422 à 1589. 7. Paris, de 1589 à 1643. 8. Paris, divisé en ses vingt quartiers en 1705. Ce dernier plan a été dressé pour servir au Traité de la police, par M. L. C. D. L. M. (?)

411. Paris (Nouveau plan de) et de ses faubourgs.

1 : 4 500; en quatre feuilles de 0m.64 sur 0m.90, plus deux demi-feuilles; dressé par l'abbé ***De la Grive;*** gravé sur cuivre par Louis Borde et publié à Paris, 1728.

Plan détaillé et assez bien gravé. Il a été dédié au roi, dont on trouve le portrait dans un médaillon en marge de la carte. Le titre est orné d'une très-belle gravure représentant une scène allégorique, et en marge on trouve des gravures représentant les palais et les églises remarquables de Paris. Sur le plan même on trouve beaucoup d'indications dont on cherche en vain l'explication. L'exécution de ce travail n'est pas aussi belle que celle de la carte des environs de Paris du même auteur (voir ci-dessus, n°. 249).

412. Paris, ses faubourgs et ses environs.

1 : 9 750; neuf feuilles de 0m.45 sur 0m.58. Plan dressé par ***Roussel,*** capitaine ingénieur, et gravé par Coquart, De la Haye, Cordier, Villaret et de Poilly (en 1730); revu, augmenté et publié de nouveau l'an IV de la république française.

Plan d'un dessin pur et agréable, et dans le genre des cartes de Cassini pour ce qui regarde les environs; la ville même n'est pas très-claire et les noms des rues ne ressortent pas bien. La carte

s'étend à l'ouest jusqu'à St. Cloud, à l'est jusques et y compris le château de Vincennes, au sud jusqu'à Bicêtre. Ce plan a joui d'une haute réputation du temps de sa première publication.

413. Paris (Neuvième plan de), ses accroissements sous le règne de Louis XV, etc.

1 : 9 750; une feuille de 0m.50 sur 0m.65; dressé par l'abbé ***De la Grive***; gravé sur cuivre et publié en 1735.

Ce plan fait suite aux huit plans de Paris de De Fer (voir ci-dessus, n°. 410); mais il est d'une exécution plus soignée. Il a été dressé pour servir au IVe tome du Traité de la police par M. L. C. D. B. (?).

414. Paris (Plan de) en perspective.

En vingt feuilles de 0m.50 sur 0m.80; numérotées de l'ouest à l'est en quatre colonnes, plus un tableau d'assemblage; levé et dessiné par ***Louis Bretez***; gravé sur cuivre par C. Lucas (la lettre par Aubin); publié à Paris, 1739; nouvelle édition, 1789.

Cet ouvrage colossal fut commencé en 1734, sous les auspices de M. Michel Étienne Turgot, marquis de Sousmons, prévost des marchands et quelques autres grands seigneurs; il fut achevé en 1739. Il donne un tableau perspectif complet de la ville de Paris et on y voit d'un seul coup d'œil tous les édifices et toutes les rues, avec les maisons séparées représentées dans leurs moindres détails d'architecture. On y trouve tout, jusqu'aux réverbères qui éclairaient les rues. Ceci ne pouvait s'exécuter qu'en prenant quelques licences que les règles de la géométrie et de la perspective condamnent; mais, sans ces licences, on aurait perdu une partie des objets les plus intéressants, qui se seraient trouvés cachés par d'autres, ou entièrement défigurés. C'est le plus grand tableau perspectif de Paris qui existe.

Le tableau d'assemblage est de la même grandeur que les autres feuilles, et y a été ajouté plus tard. Le papier est très-beau.

415. Paris (Nouveau plan de) et ses nouvelles limites.

1 : 6 500; en quatre feuilles de 0m 50 sur 0m.70; dressé par ***Crépy***; gravé sur cuivre et publié en 1766.

Ce plan, qui ne brille pas par la beauté de la gravure, est pourtant remarquable, surtout par l'indication exacte des limites de Paris à cette époque, et puis par la grande quantité de renseignements

qu'on y trouve en marge. Aux quatre angles de la carte ont été placés de petits plans de Paris du temps de Clovis, de Philippe-Auguste (1223), de Charles VI (1383) et de Henri III (1589). On trouve en marge 34 gravures représentant des édifices publics ou des palais de Paris et des environs, avec des tableaux de renvoi et des renseignements historiques et géographiques.

416. Paris (Plan historique de la ville et des faubourgs de).

1 : 6 500; en huit feuilles de différentes dimensions, réunies en une carte de 1m.10 sur 1m.44; dressé par ***Moithey,*** ingénieur géographe du roi; gravé sur cuivre et publié pour la première fois en 1774. Seconde édition revue et augmentée en 1788.

Carte tout-à-fait semblable d'exécution et donnant à peu près les mêmes indications que la carte précédente. Elle indique en outre, à l'aide de trois liserés coloriés, la ligne de délimitation de la ville sous Philippe-Auguste, l'enceinte de Charles V et VI et la clôture de Louis XIII.

Les faubourgs, en dehors des boulevards intérieurs, consistent encore pour la plus grande partie en terres labourables et en jardins.

417. Paris (Atlas national ou plan général de la ville de).

1 : 1 728 ou une ligne pour 2 toises; en 72 feuilles de 0m.44 sur 0m.67, numétorées de l'ouest à l'est en neuf colonnes; levé et dressé par ***Verniquet;*** gravé sur cuivre par Barthlomé et Mathieu; publié à Paris, l'an IV (1796).

Ce plan détaillé a été levé et exécuté avec le plus grand soin et a servi de base à la plupart des plans de Paris publiés depuis ce temps-là, même à celui de Girard (voir ci-après, n°. 433).

Les deux premières feuilles de cette carte sont occupées par le titre; deux autres feuilles contiennent le tableau d'assemblage et la carte des opérations trigonométriques exécutées pour ce grand travail.

418 Paris (Plan de) divisé en douze municipalités.

1 : 5 760; en quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.75; dressé par ***C...*** (Chamot); gravé sur cuivre par Boniselle et publié chez Jean; Paris, 1798.

Plan détaillé, d'une exécution médiocre, mais remarquable en ce qu'on y trouve la nomenclature ancienne des rues et des édifices

publics à côté des noms nouveaux; par exemple rue de Lille, ci-devant Bourbon, rue de la Loi, ci-devant Richelieu, palais ci-devant Royal, etc.

Les délimitations des 12 municipalités (aujourd'hui arrondissements) y sont indiqués en couleurs distinctes, chaque municipalité y est subdivisée en 4 parties par des lignes ponctuées.

Ce plan a été publié de nouveau en 1802, sous le titre de: „Plan de Paris divisé en 12 Mairies „; le nom de l'auteur (Chamot) y est imprimé en entier et on a ajouté en marge des tableaux de renvoi pour servir à l'intelligence du plan.

419. Paris (Plan routier de la ville et des faubourgs de) divisé en 12 municipalités.

1:9750; une feuille de 0m.60 sur 0m.80; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Jean;*** Paris, première édition 1800. Depuis il en a paru de nouvelles éditions presque tous les trois ou quatre ans.

Plan assez clair et d'une exécution satisfaisante; les différentes éditions présentent seulement quelques modifications dans le titre et elles sont augmentées des changements survenus à chaque époque. La dernière édition que nous connaissons est celle de 1840.

420. Paris (Plan routier de) et de ses faubourgs, où se trouvent indiqués tous les changements opérés jusqu'à ce jour, etc.

1:8000; en deux feuilles de 0m.81 sur 0m.54; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Ch. Picquet***; Paris, 1804. Il en existe plusieurs nouvelles éditions.

Plan détaillé et bien gravé, dédié au prince Murat, maréchal de l'empire et gouverneur de Paris. Le plan est augmenté de tableaux contenant des renseignements sur les magistratures, les paroisses, etc. et de deux grands tableaux alphabétiques, sur une feuille séparée, des rues, ruelles, etc. dont les noms n'ont pu être dénommés dans le plan: ces noms sont indiqués sur ces tableaux par un chiffre placé devant le nom et reporté dans les carrés du plan où les mêmes rues se trouvent situées. Le plan est enluminé très-distinctement. On y a indiqué les projets d'embellissements arrêtés par le gouvernement. Ce plan a été revu et publié de nouveau en 1808, 1812, 1814, 1826, 1834 et 1845.

421. Paris (Plan géométrique de la ville de).

1:17000; une feuille de 0m.39 sur 0m.58; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Ch. Picquet***; Paris, 1815.

Très-joli plan, projeté sur la méridienne de l'observatoire. La gravure est très-nette, mais on a mis trop d'indications sur le plan même; le système par chiffres avec des renvois sur un tableau en marge est préférable surtout pour les petits plans, qui sans cela deviennent trop confus. Il en existe de nouvelles éditions de 1816, 1826, etc. Ces dernières sont augmentées d'une nomenclature alphabétique des rues, ce qui en augmente la clarté.

422. Paris (Plan général de la ville et des faubourgs de).

1 : 5 000; six feuilles de 0m.69 sur 0m.57. Plan rapporté et dessiné par ***A. Mangot, Th. Jacoubet*** et ***Bailly,*** architectes; gravé sur cuivre par Adam (la lettre par Martin); publié à Paris, 1825.

Ce plan a été basé sur le grand plan trigonométrique de Verniquet (1796) dont il est la réduction (voir ci-dessus, n°. 417). Il a été dédié à M. le comte de Chabrol de Volvic, préfet du département de la Seine. Le tracé des rues et des édifices publics ainsi que les noms sont très-clairs; on y trouve les maisons indiquées en bloc, sans numérotage. La carte ne s'étend pas au delà du boulevard extérieur et des barrières; l'exécution de la gravure ne laisse rien à désirer; le papier est beau. En marge on trouve un tableau alphabétique se rapportant au plan avec des lettres et des chiffres pour faciliter les recherches, et une belle gravure représentant les armes de Paris.

Les blocs de maisons ont été laissés blancs, comme les rues, ce qui diminue la clarté du coup d'œil, et donne à la carte l'apparence d'un canevas.

423. Paris (Révolution de). — 1830. — Plan figuratif des barricades ainsi que des positions et mouvements des citoyens armés et des troupes pendant les journées des 27, 28 et 29 juillet.

1 : 6 171; 12 feuilles de 0m.31 sur 0m.42, numérotées de l'ouest à l'est en quatre colonnes. Plan dressé, lithographié et publié par ***Ch. Motte***; Paris, 1830. Prix: 12 fr.

Ce plan a été dressé d'après le levé et les notes communiquées par L. Dupré, architecte et inspecteur voyer de la ville, et donne un aperçu très-clair des combats des trois jours de la révolution de juillet. Les troupes royales, les gardes et les suisses, ainsi que les corps de citoyens armés, y sont distingués par diverses couleurs; toutes les barricades y sont marquées et des lignes rouges

indiquent les feux des citoyens embusqués dans les maisons et aux angles des rues. L'exécution lithographique est très-médiocre. On trouve sur les trois dernières feuilles des notes historiques sur la révolution de 1830 et un tableau explicatif des chiffres et des lettres de renvoi du plan.

424. Paris (Plan de la ville de) divisé en 12 arrondissements et 48 quartiers, indiquant tous les changements faits et projetés.

1 : 12 000; une feuille de 0m.54 sur 0m.94; dressé par ***X. Girard,*** géographe des postes; gravé sur cuivre par Vicq (la lettre par Pélicier), et publié à Paris par J. Goujon et J. Andriveau. 1re édition 1820, revue et augmentée en 1832.

Plan d'une bonne exécution. Tous les palais, les édifices publics et les bâtiments remarquables y sont fortement indiqués en noir et se distinguent fort bien des autres maisons. En marge on trouve la nomenclature alphabétique des rues de Paris.

425. Paris (Atlas général des 48 quartiers de la ville de).

1 : 1 000; 155 feuilles de 0m.50 sur 0m.60, assemblées par deux, par quatre ou par huit, et formant ainsi des cartes séparées de chaque quartier. Atlas levé géométriquement et dressé par ***Ph. Vasserot,*** architecte des hospices et expert du cadastre et ***J. H. Bellanger,*** architecte; lithographié à la plume et publié de 1830 à 1833.

C'est le plan le plus détaillé de Paris, indiquant en couleurs la division de chaque bloc de maisons et de chaque propriété et les numéros des maisons. L'ouvrage devait se composer de 261 feuilles mais il n'en a été publié que 155; il ne sera pas complété; il y manque donc 106 feuilles représentant les quartiers du Roule, des Champs Elysées, du faubourg Poissonnière, de la porte St. Martin, du faubourg St. Denis, de St. Martin des Champs, de Popincourt, Saint-Marcel, du Jardin des plantes et de l'Observatoire. La lithographie et l'enluminure ont été faites avec beaucoup de goût.

426. Paris (Atlas général de la ville, des faubourgs et des monuments de).

1 : 2 000; en 54 feuilles de 0m.50 sur 0m.65, numérotées de de l'ouest à l'est en six colonnes; levé géométriquement et

dressé par ***Th. Jacoubet,*** architecte; gravé sur cuivre par V. Bonnet (la lettre par Hacq); commencé en 1825, terminé en 1834; publié à Paris.

Ce travail colossal a été exécuté avec beaucoup de soin et donne jusqu'aux moindres détails de la ville, avec l'indication du numérotage des maisons sur le plan même. La ville de Paris est tellement changée depuis ce temps-là que cet atlas serait tout-à-fait à refaire pour répondre aux besoins actuels. Nous présumons que l'on travaille à une nouvelle édition. Les deux premières feuilles sont occupées par le titre, gravé avec luxe; les feuilles 8 et 9 contiennent le tableau d'assemblage, qui est entouré de six petits plans de Paris: 1. Plan indicatif des opérations principales qui ont servi à la triangulation de Paris (d'après la mesure d'une base de 2882 mètres 15 centimètres prise à la plaine de Montrouge); 2. Plan de Paris sous la domination Romaine; 3. Plan de Paris sous le règne de François Ier; 4. Plan indicatif des monuments de Paris sous Louis Philippe Ier; 5. Plan de Paris sous le règne de Philippe-Auguste; 6. Plan de Paris sous le règne de Louis XIII. Les feuilles 53 et 54 sont occupées par un plan réduit de Paris, avec la nomenclature des rues sur un tableau en marge.

Il existe une réduction de ce plan, à l'échelle de 1 : 4000, en 12 feuilles, publié en 1839. Ne l'ayant pas eu sous les yeux, nous devons nous borner à en faire simple mention. Une autre réduction du même plan, au 10000e, en une feuille, a été publiée en 1854; plus loin on en trouvera la description détaillée (voir ci-après, n°. 435).

427. Paris (Nouveau plan de) en relief.

1 : 10000 environ; une feuille de carton de 0^m.52 sur 0^m.66; dressé et construit par le procédé géomontographique par ***Bauerkeller;*** Paris, 1839.

Plan gauffré, construit d'après le procédé de Bauerkeller, breveté en France (comparez ci-dessus, n°. 95); les maisons sont représentées par de petits reliefs blancs, les rues sont coloriées différemment selon les divers arrondissements; chacun de ces arrondissements présente donc une couleur différente qui le distingue parfaitement. Les 48 quartiers sont marqués par des chiffres arabes et divisés par de petits filets. La nomenclature alphabétique des rues, des édifices publics, etc. a été ajoutée dans une petite brochure contenant les détails les plus complets. Le plan ne s'étend pas au delà des barrières; on n'y trouve aucune indication d'échelle.

428. Paris (Conducteur dans).

1 : 28800; une feuille de 0m.25 sur 0m.35. Plan dressé par ***Ch. Simonneau,*** gravé sur cuivre et publié par l'auteur en 1840; revu, corrigé et publié de nouveau par Longuet, successeur de Simonneau en 1855, à Paris. Prix: 1 fr. 50 c.

Petit plan, colorié avec de vives couleurs, remarquable comme exemple de la grande quantité d'indications qu'il est possible de donner sur une aussi petite échelle, si les noms des rues sont disposés avec jugement et la gravure faite avec soin. Les noms sont presque tous indiqués sur le plan même; ceux qui y manquent, sont placés dans un tableau en marge, avec des chiffres correspondant au plan. Il faut, toutefois, avoir de très-bons yeux pour se servir de ce plan, tant il est rempli d'indications imprimées en caractères microscopiques.

429. Paris (Nouveau plan de).

1 : 12200; une feuille de 0m.52 sur 0m.80; dressé par ***Charle,*** géographe attaché au Dépôt de la guerre; gravé sur cuivre par Smith (la lettre par Lale); publié par Dopter; Paris, 1841.

Plan gravé avec netteté et où l'on trouve l'indication, à l'aide de différentes couleurs, des édifices publics et des principaux monuments; les couleurs, un peu trop fortes, nuisent à la clarté. En marge on trouve un tableau alphabétique pour la nomenclature des rues, avec chiffres et lettres correspondant au plan, et enfin une notice historique sur la ville et les divers édifices.

430. Paris (Carte statistique de la distribution des eaux de l'Ourcq dans la ville de).

1 : 6666 ou 15 millimètres par 100 mètres; en deux feuilles de 0m.94 sur 0m.66; dressée par ***Achin,*** sous la direction de M. ***Emmery,*** ingénieur en chef, directeur des ponts et chaussées; gravée sur cuivre par Dormier en 1839 (la lettre par Lale); publiée à Paris, 1842.

Sur cette carte on trouve l'indication de toutes les rues et de tous les ouvrages relatifs à la distribution des eaux dans Paris: l'aqueduc de ceinture, la rigole d'embranchement, les conduites maîtresses et les embranchements, les galeries, les réservoirs, les fontaines, etc. La carte a été exécutée avec soin et burinée sur cuivre pour être complétée chaque année et rectifiée, s'il y a lieu, con-

formément aux distributions d'eaux qui pourront être ultérieurement ordonnées.

431. Paris (Carte statistique des égouts de la ville de).

Carte à la même échelle, des mêmes dimensions, des mêmes auteurs et de la même date que la précédente; seulement on y trouve, au lieu de la distribution des eaux, l'indication des égouts, les entrées d'eau, les grilles et les bouches sous les trottoirs, les trappes de service, etc.

432. Paris (Plan de la ville de), relatif à la distribution des eaux de l'Ourcq.

1 : 27 000; une feuille de 0m.25 sur 0m.34; dressé par ***Emmery***; gravé sur cuivre par Adam; Paris, 1840.

Nous supposons que c'est la réduction de la carte d'Achin et Emmery, dont nous venons de donner la description (voir ci-dessus, n°. 430). Ce plan fait partie d'un mémoire sur la statistique des eaux de la ville de Paris par Emmery, ingénieur en chef, directeur des ponts et chaussées (voir les *Annales des ponts et chaussées*, Mars et Avril 1840).

433. Paris (Plan géométral de la ville de).

1 : 7 200; en deux feuilles de 0m.92 sur 0m.62; dressé par ***X. Girard***, géographe des postes, ingénieur de la ville de Paris, revu par ***Achin***; gravé sur cuivre par Thuillier (la lettre par Rousset); publié par J. Andriveau-Goujon; Paris, 1848; rectifié et publié de nouveau en 1855. Prix: 10 fr.

C'est le meilleur plan moderne de Paris, exécuté avec beaucoup de soin et qui a servi de base à la plupart des petits plans que l'on trouve dans le commerce. Il a été dressé sur des opérations trigonométriques et un nivellement général exécutés par Girard, d'après le plan de Paris de Verniquet On y a ajouté un tableau alphabétique pour les noms des rues; les édifices publics et les monuments sont indiqués très-distinctement sur le plan même. Les carrés tracés sur le plan forment une suite de colonnes verticales et de bandes horizontales à l'extrémité desquelles sont placés des chiffres et des lettres qui correspondent à la table alphabétique. Ainsi pour trouver, par exemple, une rue, suivie dans la table de la lettre F et du chiffre 5, c'est dans la bande 5 sous la colonne F qu'on doit la chercher. Ces carrés sont espacés de 500 en 500

mètres, à partir de la méridienne et de la perpendiculaire (de l'observatoire de Paris).

De petits traits ou hachures placés de chaque côté des rues indiquent, autant qu'il a été possible, le nombre et la séparation des maisons. Pour en trouver les numéros on doit se rappeler 1°. qu'ils suivent le cours de la Seine dans les rues qui lui sont parallèles et qu'ils commencent à partir des quais dans les rues perpendiculaires ou diagonales. 2°. que les numéros pairs sont à droite et les numéros impairs à gauche. Des teintes très-distinctes et des chiffres romains indiquent les 12 arrondissements, et de petits drapeaux, les noms des 48 quartiers. Le plan ne s'étend que jusqu'aux barrières; une partie de la banlieue y est indiquée, mais d'une manière très-générale. Nous saisissons cette occasion pour faire observer que l'auteur de ce plan a conservé aux rues et à la banlieue leur largeur proportionnelle, tandis que sur la plupart des plans ordinaires du commerce, les distances en dehors des barrières, ont été raccourcies, afin de pouvoir représenter plus de terrain sur la carte.

Il existe de ce plan des reproductions lithographiques et des réductions en très-grand nombre. Les plus importantes de ces dernières sont les plans au 14 400e et au 10 000e publiés chez Andriveau-Goujon (voir ci-après, nos. 434 et 438).

434. Paris fortifié (Plan de) et des communes environnantes.

1 : 14 400; une feuille de 0m.90 sur 1m.20; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Andriveau-Goujon***; Paris, 1848; revu et corrigé tous les ans. Prix: 7 fr.; le même plan un peu plus petit et reporté sur pierre: 3 fr.

Beau plan, très-détaillé et s'étendant jusques et y compris le bois de Boulogne et le bois de Vincennes, avec une partie des environs. On y a ajouté le tracé de la ligne de fortification d'enceinte et les forts détachés de Romainville, de Vincennes, de Maisons, d'Ivry, de Bicêtre, de Montrouge, de Vanvres et d'Issy. Ce plan est la réduction, à moitié de l'échelle, du beau plan de Paris de Girard (voir ci-dessus, no. 433). Les arrondissements de la ville se distinguent par des couleurs différentes. Les routes et les chemins de fer qui conduisent à Paris sont indiqués très-distinctement; en marge il y a un tableau alphabétique des rues.

Il existe un plan de Paris, sous le même titre et à la même échelle, publié par Longuet en 1848.

435. Paris (Plan de).

1 : 10000; une feuille de $0^{m}.78$ sur $0^{m}.91$; dressé par ***Th. Jacoubet;*** gravé par V. Bonnet (la lettre par Hacq): imprimé et publié chez Kaeppelin; Paris, 1854.

Ce plan est la réduction faite d'après la minute de l'atlas général de Paris en 54 feuilles du même auteur (voir plus haut, n°. 426) et par conséquent très-exact. On y a ajouté les changements opérés jusqu'en 1854. Il est très-détaillé et l'exécution très-satisfaisante. Les édifices publics sont imprimés tout en noir, de sorte qu'on les distingue facilement des autres blocs de maisons dont on n'a indiqué que les contours. En marge il a été ajouté des notes explicatives.

436. Paris (Plan de la ville de) dédié au commerce et à l'industrie.

Une très-grande feuille d'environ $1^{m}.15$ sur $1^{m}.40$; dessiné par ***Ernest le Brun*** et gravé sur cuivre par Rebel, sous la direction de Pernel; Paris, 1855. Prix noir: 12 fr.; colorié: 15 fr.

Ce plan est d'un aspect magnifique; le cadre est orné avec goût et la gravure a été faite avec beaucoup d'art; mais là se borne le mérite de ce travail. On n'y trouve que l'indication de quelques édifices publics pour s'orienter, et puis des adresses et des façades de maisons, de magasins et de boutiques. Ce plan a été publié par souscription et n'est en réalité qu'une grande annonce et une spéculation sur la vanité de quelques marchands désireux de lire leur nom et leur adresse, de voir même le dessin de leur maison, sur un plan de Paris. On n'y trouve aucune indication d'échelle; mais le plan même est à peu près des mêmes dimensions que le grand plan de Girard (n°. 433).

437. Paris, banlieue et fortifications. Plan-Mignon.

Petit livret de poche contenant 3 petits plans généraux de $0^{m}.16$ sur $0^{m}.18$, à l'échelle d'environ 1 : 55 000 et 25 petits plans, de la même dimension, des différents quartiers de la ville; dressé par ***Mignon,*** d'après un système breveté par le gouvernement; gravé (sur bois?) et publié par Martinon; Paris, 1855.

Ce petit manuel donne le plan détaillé de Paris, divisé en fragments orientés et classés en ordre alphabétique avec l'indication des administrations, des établissements, des édifices et monuments publics, des rues, etc., puis la nomenclature des notabilités commerciales

artistiques et industrielles, avec une introduction explicative en français, en allemand et en anglais, et une table alphabétique et statistique au moyen de laquelle on trouve immédiatement (comme le dit le titre) tous les points de Paris, y compris son enceinte fortifiée. Les plans sont pliés en deux et reliés en un cahier; l'ouvrage a été dédié à la Société d'encouragement pour l'industrie nationale.

L'auteur prétend que son système est nouveau, et il menace tout contrefacteur du *système*, de rigoureuses poursuites conformément à la loi. Nous ne pensons pas que les contrefacteurs soient en grand nombre, le système étant très-incommode pour l'usage, et n'étant pas du tout nouveau.

438. Paris (Nouveau plan de), comprenant l'enceinte bastionnée.

1 : 10 000; en deux feuilles de $0^{m}.90$ sur $0^{m}.60$; réduit, gravé sur cuivre et publié chez ***Andriveau-Goujon***, 1855. Prix : 10 fr.

Très-belle réduction du plan de Paris de Girard (voir ci-dessus, n°. 433), mais s'étendant plus loin en dehors de la ville. Le plan comprend la banlieue en entier, l'enceinte bastionnée, le bois de Boulogne et quelques-uns des forts détachés. La proportion des distances a été conservée avec la plus scrupuleuse exactitude, même pour la largeur des rues. Le report sur pierre de ce plan se vend meilleur marché.

439. Paris. — Prolongement de la rue de Rivoli et dégagement des abords du Louvre. — Plan d'ensemble parcellaire.

1 : 500; une feuille de $0^{m}.75$ sur $1^{m}.05$. Plan gravé sur pierre par les frères Avril; imprimé chez Lemercier et publié par la ville de Paris, 1849.

Nous enregistrons ce plan comme document remarquable pouvant servir à faire connaître les travaux immenses qui avaient été projetés déjà depuis longtemps pour l'embellissement de Paris et qui ont été exécutés dernièrement par la puissante impulsion que l'Empereur Napoléon III y a donnée. C'est une partie de la ville que l'on a démolie pour la rebâtir plus belle et avec une célérité qui ferait croire que les maisons surgissent de terre comme par enchantement.

Le plan a été dressé avec soin et les différentes parcelles sont coloriées avec goût; le papier est magnifique.

440. Paris. — Isolement de l'Hôtel-de-ville. — Plan parcellaire.

1 : 500; une feuille de 0m.75 sur 1m.05. Plan gravé sur pierre par les frères Avril; imprimé chez Lemercier et publié par la ville de Paris, 1849.

La remarque qui accompagne le plan précédent est applicable à celui-ci; en marge on trouve un tableau indicatif des propriétés à exproprier.

441. Poitiers (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . . (?). Se vend chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

442. Reims (Plan général de la ville de).

1 : 3 285; une très-grande feuille, composée de 2 feuilles de 0m.78 sur 0m.55, contenant le plan et entourée de bandes de 0m.14 de largeur pour les gravures. Plan dressé d'après les dessins de M. ***Legendre,*** inspecteur général des ponts et chaussées; gravé sur cuivre par Lattré; publié en 1765.

Le plan de la ville est assez détaillé, mais de peu d'intérêt actuel. Nous enregistrons ce plan principalement pour les belles gravures dont il est orné; elles sont au nombre de 25 et présentent le tableau complet de tous les édifices de la ville à cette époque. Les gravures et le titre, qui est orné de figures allégoriques, ont été exécutés de main de maître par Massard.

443. Reims (Plan de) et de ses environs levé à l'occasion du sacre du roi Charles X.

1 : 10 000; une feuille de 0m.40 sur 0m.64; dressé par les officiers du corps des ***ingénieurs géographes;*** gravé sur cuivre et publié en 1825. Prix à Paris, chez Longuet: 3 fr.

Ce plan a été levé par ordre du ministre de la guerre lors du sacre du roi Charles X. A cette même occasion il a été dressé et publié un „Plan du camp assemblé aux environs de Reims, à l'occasion du sacre de S. M. Charles X,“ levé par ordre du mi-

nistre de la guerre, en une feuille et à l'échelle de 1 : 4 000. Ce dernier plan se vend, chez Longuet: 2 fr.; il est, comme le plan de la ville, d'une très-belle exécution.

444. Reims (Plan de la ville de).

1 : 3 285; une feuille de $0^m.60$ sur $0^m.77$; dressé et gravé par ***Lecocq;*** publié par J. Goujon; Paris, 1825; nouvelle édition rectifiée 1835. Prix chez Andriveau-Goujon: 3 fr.

Suivant une note ajoutée au titre, ce plan a été dressé pour le sacre de Sa Majesté Charles X. Il indique les édifices, les établissements publics, les promenades, les hôtels meublés, etc.; il ne s'étend pas au delà des portes de la ville, mais on trouve en marge une petite carte, à l'échelle de 1 : 84 000, des environs de Reims. Ce plan est probablement une reproduction, à plus grande échelle, du plan précédent levé par les ingénieurs géographes.

445. Reims (Plan de la ville de).

1 : 5 000; une grande feuille; dressé par ***Héleau;*** gravé sur cuivre et publié chez Andriveau-Goujon (?); 1844. Prix: 5 fr.

Ce plan a été dressé d'après des documents authentiques.

446. Reims (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend, chez Longuet, 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

447. Rouen (Carte topographique de la ville et des faubourgs de).

1 : 10 000; une feuille de $0^m.58$ sur $0^m.94$; levée, dressée et dessinée par ***J. G. Heliot*** et ***H. Bouligny,*** géomètres architectes, sous la direction de M. Lafosse, architecte de la ville; gravée sur cuivre par Blondeau, graveur du Dépôt de la guerre, publiée par Ch. Picquet; 1817. Prix: 6 fr.

Belle carte, gravée avec soin et donnant l'indication détaillée de toutes les maisons isolées et de la nature du terrain des environs. Toutes les rues et les places publiques de la ville et des faubourgs

y sont désignés par des chiffres se rapportant à une légende explicative placée en marge de la carte, où l'on trouve également des échelles en trois diverses mesures itinéraires: mètres, toises et milles anglais.

448. Rouen (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . . (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (nº. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

449. Saint-Cloud (Plan de).

1 : 7 000; une feuille de $0^{m}.58$ sur $0^{m}.84$; dressé par les Sieurs ***Parent,*** ingénieurs du roi; gravé sur cuivre par Marvye et publié par Charbonnier; Paris, 1744.

Plan dans le genre ancien, mais très-bien gravé et représentant d'une manière très-claire le village, le château, le parc et les jardins de St. Cloud. On trouve encore sur cette carte, dans la Seine entre les ponts de St. Cloud et de Sèvres, deux petites îles; ces îles n'existent plus; elles ont été réunies à la rive occidentale de la Seine.

450. Saint-Cloud (Plan du parc de) et de ses environs.

1 : 5 000; une feuille de $0^{m}.52$ sur $0^{m}.77$; levé en 1845, par les officiers de ***l'état-major,*** et dressé sous la direction du lieutenant-général baron Pelet; gravé par Thierry, Delsol et Hacq; publié au Dépôt de la guerre.

C'est une des plus belles cartes topographiques de l'état-major français. Elle joint la beauté et le luxe d'exécution à la plus grande exactitude. C'est un dessin parfait de St. Cloud avec le château, le parc et les jardins. La grande échelle du plan a permis d'y indiquer jusques aux moindres détails topographiques, sans que cela nuise à la clarté du coup d'œil. Les hachures indiquant les pentes du terrain et les parties les plus épaisses des forêts ne causent aucune confusion, pas même aux endroits où ils se trouvent mêlés ensemble. Les routes ressortent admirablement bien du terrain environnant. Le cadre est orné avec beaucoup de goût.

451. Saint-Lô (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18 . . (?). Se vend, chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (nº. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

452. Strasbourg (Plan de) avec tous les établissements publics renfermés dans l'enceinte des fortifications.

1 : 3 500; une feuille de 0m.52 sur 0m.78; dressé par ***Ch. Rothé***; gravé sur pierre par C. Senefelder; imprimé chez Levrault et publié à Strasbourg et à Paris, 1823; nouvelle édition, 1830. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Ce plan, d'une exécution médiocre, a été dressé sur le plan général levé en 1821; il ne s'étend que jusqu'au rempart bastionné formant l'enceinte de la ville. Toutes les indications des rues et des édifices sont imprimées sur le plan même. Le titre est très-bien gravé et orné avec goût.

453. Strasbourg (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format, dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (nº. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

454. Strasbourg (Carte des environs de).

1 : 20 000; une feuille; dressée par ***l'architecte de la ville***; gravée sur cuivre et publiée à Strasbourg en 1845. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 8 fr.

Ce plan est très-bien gravé et a été dressé d'après les renseignements fournis par les ingénieurs des ponts et chaussées. Il comprend toutes les fortifications et une partie considérable du pays environnant.

455. Thionville (Plan de) intra muros.

1 : 4 000 ; une feuille de 0m.20 sur 0m.31 ; dressé d'après le dessin de ***A. L. Reignier*** ; lithographié par Dupuy ; publié en 1830.

Ce petit plan, dressé sous les auspices du sous-préfet, M. Teissier, et du maire de la ville, M. W. de Beauvoir, est d'une exécution médiocre. La moitié de la feuille est occupée par une gravure de la façade de l'église paroissiale et par une petite carte du territoire communal de Thionville à l'échelle de 1 : 10 000. On ne trouve sur le plan de la ville que le tracé du rempart principal de fortification ; sur la carte des environs il a été ajouté en gros traits tout le système de fortifications de la ville sur les deux rives de la Moselle.

456. Toulouse (Plan de la ville de).

1 : 8 640 ; une feuille de 0m.54 sur 0m.79 ; dressé par ***Saget,*** ingénieur en chef et directeur des travaux publics du Languedoc ; gravé sur cuivre par Berthault et publiée en 1777.

Plan dans le genre ancien, d'une exécution satisfaisante, avec des tableaux de renvoi pour les rues, pour les monuments, les établissements civils, militaires et religieux, les portes, les hôtels, les universités, les colléges, etc. Ce plan a été dédié à Monsieur, frère du roi ; il comprend une partie des environs.

457. Toulouse (Plan de la ville et faubourgs de).

1 : 7 500 ; une feuille de 0m.53 sur 0m.74 ; dressé par ***Vitry,*** inspecteur voyer de la ville ; gravé sur cuivre à Paris chez Ch. Picquet ; publié par l'auteur ; Toulouse, 1815.

Ce plan a été dédié à M. le maire de la ville et présenté à Mad. la duchesse d'Angoulême le 4 Septembre 1815. Il est assez bien gravé et très-clair. Les noms qui n'ont pu être mis sur le plan même y sont indiqués par les chiffres correspondant à une légende explicative placée en marge des deux côtés de la carte.

Il existe un plan de Toulouse du même auteur, de l'année 1845, en deux feuilles ; nous ne savons pas à quelle échelle. Il se vend à Paris, chez Andriveau-Goujon.

458. Tours (Carte de la ville de) et de ses environs.

1 : 5 000 ; une feuille de 0m.56 sur 0m.96 ; dressée par ***Gayard,*** géomètre en chef du cadastre ; gravée sur pierre par Bouchard ; imprimée chez Lemercier, Benard et Cie de Paris ;

publiée par Moisy; Tours, 1839. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Carte dressée d'après les éléments du cadastre, sous les auspices de M. d'Entraigues, préfet, et de M. Walwein, maire de la ville. La feuille ne contient que la ville, située sur les deux rives de la Loire, et une très-petite partie des environs: l'exécution est satisfaisante.

459. Tours (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend, chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

460. Troyes (Plan de la ville de).

1 : 5 000; une feuille de 0m.76 sur 1m.02; dressé par ***P. Bouchier,*** ingénieur géomètre en chef du cadastre; dessiné par Goulard-Henrionnet, géomètre de 1re classe; gravé sur pierre par L. Bouffard; imprimé par Lemercier, Bénard et Cie.; Paris, 1839. Prix, chez Andriveau-Goujon: 6 fr.

La ville même n'occupe qu'une très-petite partie de cette grande feuille, qui contient les environs de Troyes à une assez grande distance. Les noms des rues de la ville sont indiqués sur le plan même, les principaux édifices et les monuments sont désignés par des chiffres se rapportant à une légende en marge de la feuille. On y a ajouté quelques renseignements statistiques et une notice sur la position géographique de Troyes.

La partie topographique des environs a été négligée, mais on y trouve l'indication, à l'aide de lisérés coloriés, des limites de justice de paix et des limites de district. L'exécution technique est de mérite médiocre.

461. Troyes (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major;*** gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. (?). Se vend, chez Longuet: 1 fr.

Ce plan fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de

France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332); les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

462. Troyes (Plan de la ville de).

1 : 2000; une feuille de $0^m.78$ sur $1^m.09$; dessiné par ***E. Vitu,*** géomètre; gravé sur acier par Smith (la lettre par Isid. Dalmont); publié à Paris, chez Maresq et Dujardin; 1853.

Ce plan a été dressé d'après le plan d'alignement exécuté par Roger et Bacquet, géomètres du cadastre; la gravure est très-belle. En marge on trouve un tableau alphabétique des rues avec chiffres et lettres correspondant à ceux du cadre de la carte, — l'explication des signes conventionnels et une petite gravure des armes de Troyes.

463. Valenciennes (Plan de la ville de) et de sa banlieue.

1 : 8000; une feuille; dressé, gravé et lithographié par ***A. Robaut;*** Douai, 1847. Prix: 3 fr.

Plan d'une exécution ordinaire, comprenant la ville avec toutes ses fortifications et une partie des environs.

464. Versailles (Plan de) du petit parc et de ses dépendances.

1 : 4500; une feuille de $0^m.60$ sur $0^m.92$; dressé par l'abbé ***De la Grive;*** gravé sur cuivre et publié par Charbonnier; Paris, 1746.

Plan très-détaillé, mais d'une exécution médiocre, où sont marqués l'emplacement de chaque maison de la ville, le plan du château et des hôtels, et la distribution des jardins, des bosquets et des pièces d'eau.

465. Versailles (Nouveau plan de).

1 : 4800; une feuille de $0^m.56$ sur $0^m.97$; dressé par ***Contant de la Motte,*** ingénieur géographe au département de la guerre; gravé par Croisey et publié par Blaisot; Versailles, 1783.

Plan assez détaillé et gravé avec soin; en le comparant au plan précédent, de 1746, on voit combien Versailles était changé depuis ce temps-là, par les embellissements que les rois de France faisaient opérer dans leur séjour favori. On trouve sur ce plan l'indi-

cation de tous les jardins, du Parc aux cerfs, de Trianon et des viviers appartenant au château. En marge on trouve des tableaux explicatifs.

466. Versailles (Plan de la ville, du château et du parc de), avec les palais et jardins du grand et petit Trianon.

1 : 4800; une feuille de 0m.58 sur 0m.90; dressé, gravé sur cuivre et publié chez ***Picquet***; Paris, 1821; 2e édition, 1835. Prix, chez Andriveau-Goujon: 7 fr.

Plan assez détaillé et gravé avec beaucoup de soin. Un livret qui accompagne la carte, contient la liste alphabétique des rues, des passages, des places, des allées, etc. avec lettres et chiffres correspondant à ceux qui sont marqués sur le cadre du plan.

467. Versailles (Plan de) en relief.

1 : 10 000; une feuille de carton de 0m.46 sur 0m.32; exécuté par le procédé, breveté en France, de ***Bauerkeller*** et Cie.; Paris, 18 . . (?).

C'est un très-beau plan gauffré, dans le genre du plan-relief de Paris (voir ci-dessus, n°. 427). Il donne une idée exacte de la ville, du château et de ses dépendances; — les maisons sont blanches, la terre, verte, et les eaux, bleues. En marge on trouve un dessin en relief, extrêmement joli, du palais de Versailles avec la grande pièce d'eau. Les moindres détails d'architecture y sont indiqués avec la plus grande précision. En quelques endroits du plan on s'est trompé dans l'ortographe française. En marge on trouve des échelles en mètres et en toises.

468. Versailles (Plan géométrique de la ville de).

1 : 2 500; une feuille de 0m.68 sur 1m05; dressé par ***Guy Martin***, ingénieur géomètre ordinaire des forêts et domaines de la couronne; gravé sur cuivre par Bénard et Legagneur; publié chez l'auteur; Versailles, 1847. Prix à Paris, chez Andriveau-Goujon: 5 fr.

Ce plan a été dressé d'après une triangulation faite par l'auteur en 1839; il est très-exact et très-détaillé et indique la division des propriétés et les numéros des maisons; la gravure est très-nette. En marge on trouve une notice historique sur la ville, le château et le parc de Versailles; il n'y a pas de tableau alphabétique des rues.

469. Vesoul (Plan de).

1 : 20 000; une feuille petit format; dressé par les officiers de ***l'état-major***; gravé sur cuivre et publié au Dépôt de la guerre; Paris, 18.. Se vend chez Longuet, 1 fr.

Cette feuille fait partie d'une série de plans de villes publiés simultanément avec les feuilles de la grande carte topographique de France de l'état-major. Voir plus haut le plan d'Alençon (n°. 332): les mêmes remarques sont applicables à celui-ci.

470. Vienne (Plan topographique de la ville de).

1 : 5 000; une feuille de 0m.32 sur 0m.49; dressé par ***A. Apté,*** officier au 2e régiment de dragons; gravé sur pierre par Timon frères; publié à Vienne en 1846.

Ce plan de la ville de Vienne (département de l'Isère), est d'une exécution très-satisfaisante et d'un aspect très-joli. Dans la ville même aucun nom n'a été indiqué, mais les rues sont désignées par des chiffres se rapportant à une légende alphabétique en marge du plan. Les montagnes tout près de la ville sont représentées d'après la méthode de la carte de France de l'état-major; le cadre est orné des armes de la ville.

Chez les mêmes éditeurs a paru, la deuxième édition du Répertoire de Cartes, publié par l'Institut royal des ingénieurs néerlandais. 1[e]—3[e] Livraison. Monarchie autrichienne Prix des trois livraisons 1.50 florins. Chaque livraison se vend séparément au prix de 0.50 florins.

RÉPERTOIRE

DE

CARTES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

Septième Livraison.

LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1859.

RÉPERTOIRE DES CARTES

DE

LA SUÈDE, DE LA NORVÉGE

ET

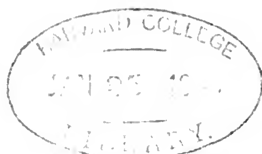
DU DANEMARK,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.



LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1859.



La publication de cette partie du catalogue raisonné, entrepris par l'institut royal des ingénieurs, est le résultat de nos efforts pour continuer cet important ouvrage.

Convaincu de l'imperfection de notre travail, nous espérons que les renseignements ultérieurs qu'on voudra bien nous communiquer, pourront contribuer à en rendre une seconde édition moins imparfaite.

Outre les ouvrages connus, nous avons consulté un grand nombre de cartes; les données de MM. Wedderkop, Weigeland et Fog, officiers d'état-major de Suède, de Norvége et de Danemark, nous ont été surtout d'une grande utilité. Nous regrettons vivement de n'avoir pu obtenir des réponses à chacune de nos demandes, surtout à l'égard des titres, rapport sous lequel la présente publication ne laisse que de trop grandes lacunes.

Souvent les jugements relatifs aux mêmes cartes, puisés à des sources différentes, ne se trouvent pas d'accord; nous avons adopté dans ces cas les jugements les plus concordants; plus souvent encore nous nous sommes procuré les cartes mêmes, pour fixer notre opinion.

SUÈDE, NORVÉGE ET DANEMARK.

SUÈDE

1. Cartes géographiques de la Suède.

Geografiske Kartor öfver Sverige.

39 feuilles de différentes dimensions et indépendantes l'une de l'autre; projection conique; graduation sexagésimale; dressées par **P. Hällström**, **C. Robsahm**, **C. Forsell** etc.; gravées sur cuivre par F. Akrell, S. Anderson, C. Lundgren etc; publiées par le baron d'Hermelin et par la Société géographique de Stockholm.

Cette collection est la seule qui embrasse le royaume entier. Les cartes ont été dressées d'après des levés géométriques du bureau général des arpentages.

Ces levés ont été vérifiés et le plan des cartes fondé sur des observations astronomiques, exécutées en grand nombre depuis 1798.

On doit la publication de ces cartes aux efforts d'un particulier, le baron d'Hermelin, qui sacrifia pour cet ouvrage une fortune considérable. C'est donc avec raison que cette collection porte son nom, quoiqu'elle ait été publiée en partie sous une autre dénomination, celle de „l'Institut géographique.“ Achetés en 1824 et conservés aux frais de l'état, les cuivres furent déposés au bureau d'arpentage; en 1836 ils ont été donnés au dépôt de la guerre de Stockholm.

Publié pendant une longue suite d'années et dressé par différents auteurs, cet ouvrage est naturellement très inégal, tant sous le rapport de la composition que sous celui de l'exécution technique des différentes feuilles. Celles qui sont dressées par l'ardent et laborieux Hállstróm, sont les meilleures.

Les cartes contiennent, outre les voies de communication par terre et par eau, les limites des gouvernements, des arrondissements et des paroisses, l'indication des villes et des places fortes, des églises, des villages, des hameaux, etc., mais la nature du terrain n'y est pas représentée. Elles seront successivement remplacées par les cartes gouvernementales dressées par les officiers du corps topographique.

Cet ouvrage contient, en quatre séries, les feuilles suivantes:

Premiere série.

1. Titre général.
2. Titre pour la Noorlande.
3. Suède avec les pays limitrophes; 1 : 3 600 000; de $0^m.53$ sur $0^m.56$; publié en 1797; gravé par S. Akrell. Prix: $\frac{5}{8}$ R.B°. (4 fr. 75 c.)
4. Suède et Norvége; 1 : 2 000 000; de $0^m.81$ sur $0^m.57$; 1815; dressée par P. Hállstróm; gravée par Anderson. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
5. Vester Bothnie et Nor Bothnie; 1 : 400 000; de $0^m.51$ sur $0^m.55$; 1796; dressée par Wadman; gravée par F. Akrell. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
6. Noorbotten; 1 : 720 000; de $0^m.46$ sur $0^m.61$; 1801; dressée par C. Robsahm; gravée par F. Akrell. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
7. Angermanlande et Jemtlande; 1 : 670 000; de $0^m.49$ sur $0^m.61$; 1797; dressée par C. Robsahm; gravée par G. Broling. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
8. Herjedalen; 1 : 420 000; de $0^m.42$ sur $0^m.51$; 1797; dressée par C. Robsahm; gravée par G. Broling. Prix $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)
9. Gestriklande et Helsinglande; 1 : 430 000; de $0^m.59$ sur $0^m.55$; 1796; dressée par Insulander; gravée par F. Akrell. Prix: $1\frac{2}{3}$ R.B°. (9 fr. 45 c.)

Deuxième série.

10. Titre pour Svea Rike.
11. Svea Rike; 1 : 720 000; de $0^m.91$ sur $0^m.55$; 1811; dressée par P. Hállstróm; gravée par S. Anderson. Prix 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

12. Fahlu Lán et Delarne; 1 : 471 000; de 0m.56 sur 0m.58. 1800; dressée par P. Hállstróm; gravée par P. Akrell; Prix: 1⅔ R B°. (9 fr. 45 c.)
13. Dalarne (Dalecarlie) partie sud-est; 1 : 232 000; de 0m.56 sur 0m.59; 1800; dressée par P. Hállstróm; gravée par P. Akrell. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 54 c.)
14. Westeras Lán; 1 : 230 000; de 0m.55 sur 0m.59; 1800; dressée par P. Hállstróm; gravée par P. Akrell. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
15. Upsala Lán; 1 : 232 000; de 0m.62 sur 0m.43; 1801; dressée par P. Hállstróm; gravée par J. Neet. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
16. Stockholms Lán; 1 232 000; de 0m.80 sur 0m.58; 1802; dressée par P. Hállstróm; gravée par J. Neet. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
17. Orebro Lán; 1 : 232 000; de 0m.64 sur 0m.48; 1803; dressée par P. Hállstróm; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
18 Nykópings Lán; 1 : 200 000; de 0m.55 sur 0m.61: 1804; dressée par P. Hállstróm; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35.)

Troisième série.

19. Titre pour Gótha Rike.
20. Gótha Rike; 1 : 720 000; de 0m.85 sur 0m.57; 1807; dressée par P. Hállstróm; gravée par G. Lundgren. Prix: 2 B.R°. (11 fr. 35 c.)
21. Gótheborgs Lán; 1 : 200 000; de 0m.91 sur 0m.54; 1806; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
22. Hallands Lán; 1 : 200 000; de 0m.83 sur 0m 59; 1807; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr 45 c.)
23. Carlstad Lán, partie septentrionale; 1 : 200 000; de 0m.63 sur 0m.82; 1808—46; dressée par P. Hállstrom; gravée par C. Lundgren. Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
24. Carlstad Lán, partie méridionale; 1 : 200 000; de 0m.62 sur 0m.82; 1808; dressée par P. Hállstróm; gravée par C, Lundgren Prix: 1⅔ R.B°. (9 fr. 45 c.)
25. Elfsborgs Lán; 1 : 264 700; de 0m.94 sur 0m.57; 1808; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)
26. Skaraborgs Lán; 1 : 243 000; de 0m.59 sur 0m.61; 1807; dressée par C. Forsell; gravée par S. Anderson. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

27. Jönköpings-Kronobergs- et Blekinge Län: 1 : 300 000; de 0m.86 sur 0m.62; 1809; dressée par P. Hällström; gravée par S. Anderson. Prix 2 R.Bº. (11 fr. 35 c.)
28. Linköpings Län; 1 : 250 000; de 0m.59 sur 0m.64; 1810; dressée par P. Hällström; gravée par C. Lundgren. Prix 2 R.Bº. (11 fr. 35 c.)
29. L'île de Gothlande; 1 : 146 300; de 0m.90 sur 0m.56; 1805; dressée par P. Hällström; gravée par Akerland. Prix: 2 R.Bº. (11 fr 35 c.)
30. Kalmare Län; 1 : 200 000; de 1m.18 sur 0m.57; 1818; dressée par P. Hällström; gravée par C. Lundgren. Prix: 2 R.Bº. (14 fr. 15 c.)
31. Scanie, partie septentrionale; 1 : 150 000; de 0m.50 sur 0m.90; 1812; dressée par P. Hällström; gravée par ...... Prix: 2 R.Bº. (11 fr. 35 c.)
32. Scanie, partie méridionale: 1 : 150 000 de 0m.50 sur 0m.90; 1812; dressée par P. Hallström; gravée par .... Prix 2 R.Bº. (11 fr. 35 c)

Quatrième série. (Ces cartes sont toutes dressées par P. Hällström et gravées par F. Akrell.)

33. Titre pour la Finlande.
34. Finlande; 1 : 1 750 000; de 0m.53 sur 0m.56; 1799. Prix: 1⅔ R.Bº. (9 fr. 45 c.)
35. Uleaborgs Län; 1 : 720 000; de 0m.57 sur 0m.62; 1798. Prix: 1⅔ R.Bº. (9 fr. 45 c.)
36. Vasa Län; 1 : 562 000; de 0m.54 sur 0m 60; 1798. Prix: 1⅔ R.Bº. (9 fr. 45 c.)
37. Abo et Björneborgs Län, 1 : 562 000; de 0m.56 sur 0m.61; 1798. Prix: 1⅔ R.Bº.
38. Nylande et Tavastlande; 1 : 562 000; de 0m.55 sur 0m.60, 1798. Prix: 1⅔ R.Bº.
39. Savolax et Carelen: 1 : 562 000; de 0m,53 sur 0m.61; 1798. Prix: 1⅔ R.Bº.

2. Carte de la Suède.

Karta öfver Sverige.

1 : 1 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.95 sur 0m.57; dressée et gravée sur cuivre par ***C. Akrell.*** 1811.

Cette carte, d'une très belle exécution, représente la Suède et les parties limitrophes de la Norvége et de la Finlande. Elle contient tous les détails que comporte l'échelle. Les chaînes de mon-

tagnes sont reproduites par des pentes, dessinées entre les cours d'eau et une ligne sinueuse, considérée comme arête supérieure. Ces pentes ont très peu de rapport avec les formes réelles orographiques de la Suède, dont les détails n'étaient connus que très imparfaitement en 1811.

Les lignes géographiques sont tracées de 1 à 1 degré; les longitudes, comptées du méridien de Stockholm. On y trouve une échelle divisée en milles suédois. La gravure du trait et de la lettre est d'une grande précision et ne laisse rien à désirer. La carte est accompagnée d'une description des chaînes de montagnes et du système hydrographique de la Suède.

3. Carte de la Suède et de la Norvége méridionale, ou Scandinavie.

Karta öfver Södra delen af Sverige och Norrige, eller det fordna så Kallade Skandinavien.

1:500000; projection conique; graduation sexagésimale; en 8 feuilles de 0m.56 sur 0m80, numérotées de l'est à l'ouest et assemblées sous forme d'atlas; dressée sous la direction de ***C. af Forsell;*** gravée sur cuivre par C. G. Lundgren. Publiée à Stockholm, 1815—26. Prix: 16⅔ RB°. (94 fr. 35 c.)

Cet ouvrage occupe un rang distingué parmi les cartes suédoises. C'était la première carte sur une si grande échelle représentant les deux royaumes réunis; elle a beaucoup contribué à faire connaître les positions géographiques, dont on avait des idées tout à fait fausses, surtout à l'étranger.

La limite la plus septentrionale de la carte est à 60° de latitude (au nord d'Umea); au sud, elle s'étend jusqu'aux îles Danoises et le Jutland, inclusivement. Le tracé est aussi exact qu'il a été possible avec les matériaux incomplets de ces temps; mais sous le rapport topographique elle laisse beaucoup à désirer.

La carte est surchargée de marais et la partie orographique est entièrement négligée, ce qui rend inintelligible la distinction du caractère propre du pays, surtout pour ce qui concerne la Suède. Quant à l'échelle adoptée pour ce travail, nous ferons observer qu'elle est trop grande pour une carte générale d'un pays aussi vaste que la Scandinavie: cela rend la carte difficile à manier, et trop petite pour les détails qu'on désire trouver sur une carte spéciale.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré, la graduation au cadre de 5 à 5 minutes; les longitudes sont rapportées au méridien de Ferro. Les limites des gouvernements sont indiquées en diverses couleurs, les eaux en bleu. La gravure est d'une exécution satisfaisante.

Sur la première feuille on a placé le titre, et les échelles en milles suédois et en lieues de France de 25 au degré. On trouve sur la deuxième feuille l'explication des signes et sur la huitième feuille un tableau de la population des deux royaumes en 1825.

La carte est accompagnée d'une feuille supplémentaire de $0^m.47$ sur $0^m.35$, contenant une carte d'assemblage sur une échelle de 1:4 000 000, indiquant les limites des gouvernements et des provinces; la division en feuilles de la grande carte, ainsi qu'un tableau des principales hauteurs, en pieds suédois.

4. Carte topographique et militaire de la Suède.

Svenska Militär Kartwerket.

> 1: 100,000; projection conique croissante; graduation sexagésimale; 233 feuilles de $0^m.59$ sus $0^m.44$; levées, dressées et dessinées par les ***officiers du corps topographique.*** Gravée sur cuivre et publiée à Stockholm. L'ouvrage a été commencé en 1815.

Cette carte est fondée sur des levés trigonométriques et des observations astronomiques exécutés par les officiers du corps topographique.

Suivant le plan arrêté par S. M. le Roi en 1815, cette carte et celle de la Norvége, commencées simultanément, devaient former ensemble un système de cartes scandinaves. On adopta la même échelle et la même projection pour les deux pays; mais on ne put s'accorder, ni sur les dimensions, ni sur la forme des feuilles, ni sur la proposition des Suédois d'adopter pour méridien initial celui de 5° à l'ouest de Stockholm, commun aux deux pays, déjà adopté pour la carte suédoise. On exigea pour la carte norvégienne un méridien séparé et national, en alléguant des raisons peu motivées; les négociateurs suédois eurent la déférence d'accorder cette demande, au détriment des deux cartes, qui par là ont une position oblique au nord et au sud.

La projection adoptée a été calculée par feu le lieutenant-colonel du corps topographique, le comte de Speus, et dite: *conique croissante.* Ainsi que la projection cylindrique croissante, elle a pour chaque latitude une échelle de projection applicable aux distances moyennes et qui ne dépend pas des points cardinaux. Elle a cela de commun avec la projection conique que ses erreurs disparaissent sous deux latitudes et que de là elles augmentent avec des signes contraires suivant la position, vers le milieu ou vers les bords de la carte.

Les opérations géodésiques qui forment la base de cette carte ont été faites principalement dans les parties méridionales et cen-

trales de la Suède. A partir de Gefle vers le sud à travers la Scanie en côtoyant la partie occidentale jusqu'aux frontières de la Norvége, on a calculé une chaîne primordiale de triangles. Ce réseau est uni à l'est et à l'ouest à une chaîne parallèle, entre le 58 et le 59 degré de latitude, et de plus de 6 degrés de longitude; d'autres chaînes s'y rattachent. Les opérations s'étendront de la Vermelaude jusqu'en Dalecarlie et en cotoyant les bords du golfe de Bothnie jusqu'à Haparanda. Ce canevas trigonométrique sera réuni aux mesures de degré qui, suivant les dispositions de l'Académie royale des sciences, ont été exécutées par le professeur Seelander.

Le réseau triogonométrique, s'étendant sur les parties méridionales et centrales de la Suède, comprend, sur une étendue de 270 milles suédois, 372 stations pour les observations angulaires. On a déterminé par là 81 villes et environ 740 églises et autres points nécessaires pour la composition des cartes. Le canevas trigonométrique se rattache à celui de la Russie par les triangulations des topographes des deux pays, faites sur les deux rives de la mer d'Alande, qu'on a exécutées simultanément. Les ingénieurs géographes danois s'y sont rattachés aux côtes de la Scanie et à l'île de Sélande, et l'on a étendu la triangulation de la Norvége depuis Christiania jusqu'à Svinesund, pour s'unir à celle de la Suède.

De cette manière une union géodésique a été établie entre les trois principaux observatoires de la Scandinavie: Stockholm, Christiania et Copenhague; la Suède forme ainsi un chaînon important du système trigonométrique de l' Europe.

L'exactitude de ce travail est pleinement garantie par le talent et le zèle des observateurs, la perfection des instruments employés, et toutes les précautions prises pour obtenir de bons résultats.

Des bases ont été mesurées:	longueur des bases.
Sur les bords de la baie de Laholm	44843.68 pieds.
Sur le lac de Vener, mesuré sur la glace	50979.15 〃
Sur le lac de Vetter	56638.76 〃
dans la baie de Mysing dans l'archipel de Stockholm	48166.24 〃

Calculant au moyen de la base du lac de Vetter, comme la plus longue, on a trouvé que la plus grande erreur à craindre, de puis Laholm jusqu'à l'archipel de Stockholm, (70 milles suédois et 87 stations) ne surpasse guère $2\frac{3}{4}$ pieds.

Pour joindre le réseau trigonométrique au Danemark, on a mesuré une base près de Copenhague sur l'île d'Amager; et, pour en mieux comparer l'exactitude, on a mesuré une autre base dans l'île d'Alande, à l'aide des appareils employés pour les deux pays; et on n'a trouvé entre les deux mesures, après les réductions nécessaires, qu'une différence d'un pouce sur 18434 pieds.

Pour la partie septentrionale du pays qui est presque inculte et inhabitée, de trop grands frais et d'autres obstacles ont empêché la triangulation; mais on y a suppléé par une série d'observations astronomiques déterminant la position exacte des points principaux. On s'est également servi de déterminations astronomiques, d'azimuts et de latitudes, pour la combinaison des triangulations danoises et suédoises.

Pour les détails topographiques on a fait réduire à l'échelle de 1:50 000 les plans cadastraux et les autres cartes des bureaux d'arpentage de Stockholm, et ceux des autres chefs-lieux de gouvernements. Ces cartes réduites sont assemblées en canevas topographique à l'aide d'opérations astronomiques et de triangulations. Ces minutes sont complétées sur le terrain et réduites au cent-millième pour la gravure, réunies en feuilles de 0m.44 sur 0m.59; numérotées à l'ouest et à l'est du méridien initial en chiffres romains, et du nord au sud, à partir de 72° de latitude, en chiffres arabes.

Le dessin topographique de cette carte est fondé sur le système de courbes horizontales équidistantes. Les projections de plus grande pente sont interrompues à la rencontre des courbes horizontales qui sont par là suffisamment indiquées, d'autant plus qu'on a eu soin de ne pas reprendre les hachures précisément sur le prolongement de celles de la tranche précédente. On a modifié ce principe par les nuances que produisent les hachures; à cet effet, on les a écartées du quart de leur longueur; et, afin de donner plus d'expression au figuré du terrain, on est convenu de grossir les hachures en proportion des pentes.

Le terrain rocailleux est exécuté d'une manière tout à fait particulière, au moyen de courbes presque équidistantes, dont l'épaisseur est proportionnée aux pentes.

L'ouvrage est accompagné de mémoires topographiques, statistiques et militaires, dressés par paroisse et réduites en descriptions des arrondissements et des gouvernements. (Fogderi-Lane beskrifningar.)

5. Atlas hydrographique de la Suède.

Sveriges Sjo Atlas.

en soixante-douze feuilles de différentes dimensions de 0m.76 à 1m.10 sur 0m.64 à 0m.75; projection de Mercator pour les cartes générales, conique croissante pour les cartes de côtes et plate pour les plans spéciaux des ports; dressé par ***Gustaaf af Klint,*** vice-amiral; gravé sur cuivre.

Pour le prix et le numérotage des feuilles, voyez la spécification ci-après.

Elles se vendent à 15°/₀ de rabais, quand l'achat s'élève à 50 R. de Banco (283 francs) et au-dessus.

Cet atlas est fondé sur un canevas de triangles combiné avec des observations astronomiques, qu'on a exécuté de 1740 à 1790. Les premiers résultats furent six cartes qui comprenaient le Cattegat, la mer Baltique et le golfe de Finlande; elles furent dressées de 1782 jusqu'à 1788 sous les ordres du vice-amiral Johan Noordenanker; on y joignit en 1795 une carte générale et une carte de la mer de Bothnie.

Les opérations n'étant pas faites d'après un plan fixe et bien ordonné, le vice-amiral G. af Klint, qui avait aidé à les dresser, proposa au gouvernement suédois, en 1796, d'établir un bureau royal hydrographique, pour perfectionner les cartes. Sa démarche n'eut point le résultat espéré, et Klint, emporté par le désir d'être utile à sa patrie et aux navigateurs, commença l'ouvrage à ses propres frais.

Les matériaux qu'il employa étaient pour la plupart ses propres observations et les opérations géodésiques des pays limitrophes; il acheva, peu avant sa mort en 1840, après un travail assidu de 40 ans, le dessin de la dernière carte, appartenant à cette collection. Un portulan, contenant les descriptions des côtes, abords, etc., ainsi que des dessins, des phares et des fanaux, des vues des côtes, y est annexé. La plupart des cartes furent publiées de 1812 à 1840. En 1847, le gouvernement suédois a acheté l'ouvrage entier, et l'a continué depuis en suivant la progression successive des découvertes, et conformément aux exigences croissantes d'exactitude. Toutes les cartes sont actuellement rectifiées.

Les longitudes sont comptées du méridien de Greenwich, sur les feuilles neuves; auparavant on avait compté aussi de Ferro.

Les lignes géographiques ne sont marquées que sur le cadre. En général, la gravure n'est pas mauvaise; celle des cartes neuves est très belle. A l'étranger on a tant apprécié le mérite de cet ouvrage, qu'on l'a copié et publié en Russie, en Danemark et en Angleterre.

Les cartes sont numérotées dans l'ordre suivant:

Cartes générales, échelle 1:1 500 000.

	Titre.	Prix	B°. R.
N°. 1	La mer Baltique.	〃	3
2	Le golfe de Bothnie septentrional.	〃	1½
3	La mer Blanche.	〃	1½
4	La mer du nord.	〃	1½
19	Les îles Britanniques.	〃	2
28	Le canal Britannique, le golfe de Biscaye et l'océan Atlantique.	〃	2

			Prix	B°.R.
N°.	29	La Méditerranée (partie occidentale).	〃	2
	30	〃 (partie moyenne).	〃	2
	31	〃 (partie orientale), avec la mer Adriatique et l'Archipel.	〃	2

Cartes générales, échelle 1 : 400 000.

	4	Le golfe de Bothnie.	〃	2
	5	La mer de Bothnie.	〃	2
	6	Le golfe de Finlande.	〃	2
	7	La mer Baltique (partie septentrionale).	〃	2
	8	〃 (partie du sud-est).	〃	2
	9	〃 (partie du sud-ouest).	〃	2
	10	La 〃 et la Baie de Bohus.	〃	2
	12	Les côtes de la Norvége, de Trontheim à Statland.	〃	1½
	12ª	Les côtes de Froe-óarne à Lofoten.	〃	2
	13	〃 de Statland à Karmósund.	〃	1½
	14	Le Skager Rack avec la partie nord-est de la mer du nord.	〃	2
	15	La mer du nord (partie occidentale), avec les côtes de l'Ecosse.	〃	2
	16	La mer du nord (partie orientale) avec le golfe de Hambourg.	〃	2
	17	La mer du nord (partie méridionale) avec le pas de Calais.	〃	3
	24	La Manche ou le canal britannique.	〃	2
	25	Les embouchures des canaux de Bristol, de St. George et de la Manche.	〃	2
	26	Le golfe de Biscaye.	〃	2
	27	Le détroit de Gibraltar avec les mers limitrophes.		2

Cartes des côtes, échelle 1 : 200 000.

Lᵗ.	A	Le golfe de Bohus, de Christiania à Gothembourg.	〃	2
	B	Le Cattegat, de Gothembourg jusqu'au Sund.	〃	3
	C	Le Sund.	〃	2
	C′	Le Sund (neuve).		
	D	La baie d'Hano et les ports depuis Ystad jusqu'au cap au sud de l'île d'Oelande.	〃	2
	E	Le détroit de Calmar avec l'île d'Oelande.	〃	3
	F	Le golfe de Nörrkóping, de Calmar à		

			Prix	B°.R.
		Landsort	〃	2
Lt.	G	L'île de Gothlande avec Taron et Gottska Sandón.	〃	2
	H	L'archipel de Stockholm, de Landsort jusqu'à Oregrund.	〃	3
	J	Les îles d'Alande et l'archipel d'Abo.	〃	3
	K	Le golfe de Finlande (partie occidentale) du cap Hango à Orrengrund.	〃	2
	L	id. (partie orientale) d' Orrengrund et Hogland à St. Pétersbourg (deux feuilles).	〃	2
	M	Les îles de Dagoe et d'Oesel, avec la partie limitrophe de l' Estonie.	〃	2
	N	Le golfe de Riga	〃	1½
	O	Les côtes de la Courlande.	〃	1½
	P	La baie de Memel.	〃	1½
	Q	La baie de Dantzic, de Brousterort à Rixchoft.	〃	1½
	R	Les côtes de la Poméranie	〃	1½
	S	La baie de la Poméranie.	〃	1½
	T	La baie de Mecklenbourg.	〃	2
	U	Les Belts (partie méridionale.	〃	1½
	V	Id. (partie septentrionale).	〃	1½
	X	Les lacs de Moelar et de Hjelmar.	〃	3
	Y	Les lacs de Wetter et les canaux de Gothie	〃	3
	Z	Le lac de Wener avec la Gótha-elf.	〃	3
	a	La baie de Gefle, d'Oeregrund à Hudiksvall.	〃	2
	b	Les côtes de Norrlande de Hudiksvall à Jerno.	〃	2
	c	Le Qvarken Septentional avec la partie limitrophe de l'archipel de Finlande.	〃	2
	d	Les côtes de Vestro-Bothnie de Ratan à Luseá.	〃	2
	e	〃 de Ostro-Bothnie de Tarnea à Carleby.	〃	2
	f	〃 de Finlande de Wasa à Christinestad.	〃	2
	g	〃 〃 de Bjórneborg à Abo.	〃	2
	AA	Les côtes de la Norvége de Fredriesvárn à Lindesnás.	〃	2
	BB	Les côtes de Lindesnás à Karmósund.	〃	2
	CC	〃 de Karmósund jusqu'à l'abord septentrional de Bergen.	〃	2
	DD	Les côtes de Sule-Oarne à Rondó.	〃	2

	Prix	B°.R.
EE Les côtes de Romsdals Oarne à Trondheim.	〃	2
Cartes spéciales des Ports.		
N°. 1 Le port de Barstra; 1: 25.000	〃	$\frac{1}{3}$
2 Ahus et Landó; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
3 Bergquara et Dóder huttsvik; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
4 Ystad et Cimbrishamm; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
5 Walló; 1: 50.000.	〃	$\frac{1}{2}$
6 L'archipel de Gothembourg; 1: 40.000 avec mémoire.	〃	$\frac{2}{3}$
7 Les ports de Malo; 1: 40.000.	〃	$\frac{1}{2}$
Portulan.		
Les côtes du golfe de Bothnie.	〃	2
Le golfe de Bohus et le Cattegat.	〃	2
Les côtes de la Norvége.	〃	2
Guide d'une partie des eaux navigables du nord, tom. 1 et 2.	〃	2
id. tom. 3 du golfe de Finlande.	〃	2
id. tom. 4 de la mer Baltique.	〃	2
id. tom. 5 〃 (partie sud-ouest).	〃	2
id. tom. 6 golfe de Bohus et le Cattegat.	〃	2

6. Carte géographique, militaire et statistique de la Suède et de la Norvége.

Geografisk, Militairisk och Statistisk Karta öfver Sverige och Norrige.

1:2000000: projection conique, graduation sexagésimale; une feuille de 0m.96 sur 0m.62; dressée par le lieutenant-colonel **O. J. Hagelstam;** gravée sur cuivre par **Anderson;** publiée à Stockholm en 1820. Prix 5 R B. (28 fr. 30 c.)

Cette carte a été dressée d'après des documents authentiques et dans le but d'indiquer les nombreuses divisions territoriales de ces deux royaumes, avec l'organisation et la distribution des forces militaires, de mer et de terre. En marge on trouve différents tableaux statistiques et militaires, très complets et on y a ajouté, pour chaque degré de latitude, des renseignements sur le climat, le sol, la végétation, les hauteurs comparées au niveau de la mer, la ligne des neiges perpétuelles, etc.

La partie topographique de la carte n'a été traitée qu'accessoirement. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré. Les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro. Les échelles sont en milles suédois, norvégiens et allemands.

7. Cartes des gouvernements de la Suède.

Läne-Kartor öfver Sverige.

1 : 200 000 ; projection conique croissante; graduation sexagésimale;.... feuilles de 0m.53 sur 0m.71, dressées par ***le corps topographique;*** gravées sur cuivre par Voss et Vennersten.

Ces cartes réduites de la grande carte topographique, représentent les voies de communication par terre et par eau, les rivières jusqu'au moindre cours d'eau, les canaux, les villes et places fortes, les églises, les villages, les hameaux, les marais, le relief du terrain, etc.; le tout, moins détaillé que sur la grande carte, mais avec tant de goût, que le même caractère y est conservé. La graduation est de minute en minute; les lignes géographiques sont tracées de 30 en 30 minutes. On a compté les longitudes d'après le méridien de Stockholm et au cadre aussi d'après Ferro. En marge on trouve sur chaque carte une explication des signes conventionnels, des plans spéciaux des villes et des fortifications sur l'échelle de 1 : 20 000 et des échelles en milles suédois pour les cartes mêmes, et en aunes pour les plans des villes. Les montagnes sont dessinées par des lignes de plus grande pente et en teintes douces.

Les limites des gouvernements, des arrondissements et des paroisses sont indiquées par différentes couleurs; les eaux sont en bleu La gravure est très soignée.

Des mémoires topographiques et statistiques appartenant à ces cartes, ont été publiés dans l'ordre suivant:

Westeras Län, une feuille,	1844	Prix :	3 R.Bº.	(fr. 17.)
Orebro Län, deux feuilles,	1845.	»	6 R.Bº.	(fr. 34.)
Skaraborgs Län, deux feuilles,	1845.	»	6 R.Bº.	(fr. 34.)
Halmstad Län, une feuille,	1847.	»	3 R.Bº,	(fr. 17)
Carlskrona Län, une feuille,	1848.	»	3 R.Bº.	(fr. 17.)
Upsala Län, une feuille,	1850.	»	3 R.Bº.	(fr. 17.)
Gotheborgs Län, deux feuilles,	1855.	»		
Dahlsland Län.				

8. Cartes chorographiques gouvernementales de la Suède.

1 : 200 000; projection conique croissante; graduation sexagésimale ;... feuilles de 0m.53 sur 0m.71 ; dressées au ***Bureau topographique,*** gravées sur pierre, publiées à Stockholm , 1842.

Ces cartes sont dessinées et lithographiées d'après la carte précédente; on les a publiées pour donner, par la modicité des prix une plus

grande publicité à l'ouvrage. Elles ne donnent aucune indication de la nature du terrain.

La publication a eu lieu dans l'ordre suivant:

Westeras Lan	1 feuille	1842,	prix	$1\frac{1}{3}$ R.
Orebro Lan	1 feuille	1844,	"	$1\frac{1}{3}$ "
Skaraborg Lan	2 feuilles	1845,	"	$2\frac{2}{3}$ "
Carlscrona Lan	1 feuille	1846,	"	$1\frac{1}{3}$ "

9. Carte géographique, militaire et statistique de la Suède, de la Norvége et du Danemark, avec le Slesvig Holstein.

Geografisk och Militairisk, Statistisk Karta öfver Sverige och Norrige samt Danemark med Schlesvig och Hollstein.

1 : 1 250 000; projection conique; graduation sexagésimale, en 8 feuilles de $0^m.38$ sur $0^m.50$; dressées par ***A. Hahr***; gravées sur pierre à l'établissement lithographique de l'état-major général; Stockholm, 1845. Deuxième édition, 1848. Prix: $3\frac{1}{3}$ R. B. (19 fr. 70 c.).

Cette carte a été dressée dans le même but et porte à peu près le même titre que la carte de Hagelstam (n°. 6). Elle traite moins de sujets, mais les indications sont plus détaillées. L'une et l'autre sont incomplètes et la désignation des divisions est fautive: c'est qu'aussi ces divisions sont si embrouillées qu'on ne saurait en effet les indiquer, ni les décrire complètement.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

10. Carte générale de la Suède.

Karta öfver Sverige.

1 : 1 000 000; trois feuilles de $0^m.53$ sur $0^m.71$; projection conique croissante; dressées par le ***corps topographique***; gravées sur cuivre. Stockholm, 1856.

Cette carte est aussi une réduction de la grande carte topographique et militaire de la Suède. (Voir le n°. 4.)

11. Carte de la Suède centrale et méridionale, contenant les divisions ecclésiastiques, civiles et judiciaires.

Karta öfver Medlersta och Södra Sverige, upptagande indelningen för den Kyrkliga, civila och Juridiska administrationen.

1 : 500 000; projection conique; graduation sexagésimale; en

8 feuilles de 0m.74 sur 0m.58; numérotées de l'ouest à l'est, en quatre rangées, de deux sections chacune; dressée et dessinée par **Aug. Hahr;** gravée sur cuivre par L. Bernhardt. L'ouvrage paraît par livraisons de deux feuilles; les deux premières furent publiées à Stockholm en 1853 et en 1855. Prix des 8 feuilles: 13⅓ R. B. (75 fr. 50 c.).

Cette carte, réduite sur des levés exécutés par les officiers du corps topographique, est d'une exécution très soignée et représente les limites des administrations ecclésiastiques, civiles et judiciaires. Les lettres et les chiffres indiquant les différentes divisions ont été choisis avec beaucoup de tact et se distinguent facilement par leur variété de grandeur et de couleur.

Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; la graduation de 5 en 5 minutes. Les longitudes sont rapportées au méridien de Stockholm. La deuxième feuille est occupée en partie par le titre. En marge de la première feuille on trouve une note explicative des divisions administratives de la Suède centrale, avec l'explication des chiffres romains et arabes marqués sur la carte.

12. Carte de la Suède septentrionale, contenant les divisions ecclésiastiques, civiles et judiciaires.

Karta öfver Norra Sverige, upptagande indelningen för den Kyrkliga, civila och juridiska administrationen.

1 : 1 000 000; projection conique, graduation sexagésimale; en deux feuilles.

Cette carte fait suite à la précédente, et contient la partie septentrionale de la Suède.

13. Carte de la répartition de l'armée suédoise sur le pied de paix. Partie méridionale de la Suède.

Karta öfver Svenska Arméens indelning og förläggning pa fredsfot. Södra delen af Sverige.

1 : 720 000; projection conique; graduation sexagésimale, en deux feuilles de 0m.43 sur 0m.67; dressée par **C. Goill;** gravée sur pierre par Burchardi. Gothembourg, 1848.

14. Carte de la répartition de l'armée suédoise sur le pied de paix. Partie septentrionale de la Suède.

Karta öfver Svenska Arméens indelning og förläggning pa fredsfot. Norra delen af Sverige.

1 : 1 250 000; projection conique; graduation sexagésimale; en

deux feuilles de 0m.41 sur 0m.55, dressée par **C. Göll;** gravée sur pierre par Burchardi, Gothembourg, 1850.

Cette carte forme un ensemble avec la précédente. Elles donnent les délimitations des régiments et corps cantonnés (indelta) et des districts des troupes de conscription (bevàring), indiquées par des couleurs bien distinctes. On y trouve aussi les limites de cantonnement des escadrons et des compagnies; les habitations attachées aux grades (Bóstallen) des officiers et fonctionnaires militaires des troupes cantonnées; les garnisons des troupes enrôlées, etc. La force numérique de chaque régiment, escadron et compagnie, y est indiquée par des chiffres. En marge on trouve l'explication des signes et une échelle divisée en milles suédois.

La gravure est très nette. Prix des deux cartes 6 RB°. (35 fr.)

15. Carte de la Suède et de la Norvége.

Karta öfver Sverige och Norrige.

1:1 250 000; quatre feuilles de 0m.74 sur 0m.47, gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée; publiée par la société de l'enseignement mutuel. Stockholm, 1844. Prix 1½ RB°. (8 fr. 60 c.).

Comme l'indique le titre, la carte est à l'usage des écoles de l'enseignement mutuel. Pour ce but, l'exécution est satisfaisante.

16. Carte géographique et physique de la Scandinavie, à l'usage des écoles.

Tysisk och geografisk Karta öfver Skandinavien till Skolones bruk.

1:1 250 000; deux feuilles de 0m.92 sur 0m.71, graduation sexagésimale; dressée par **F. v. Mentzer**, gravée sur pierre par A. Hardh, Stockholm 1854. Prix 3 R.B°. (17 fr.).

La nature du terrain est représentée sur cette carte à l'aide de la lithographie par une teinte noire et grise, les eaux par une teinte bleue.

On y trouve la délimitation générale du sapin, du pin et du bouleau. Les hauteurs mesurées et les élévations générales du terrain, sont indiquées par des chiffres et par une teinte jaune tirant sur le vert, dont l'exactitude laisse à désirer. En marge on trouve sous chaque degré de latitude le caractère du climat, de la végétation, etc. Les indications sont tirées de la carte de la Suède par Hagelstam (voyez n: 6). Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré. Les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro. On n'y trouve point d'échelle.

17. Atlas historique de la Suède.

Atlas til Sveriges Historia.

Dressé par **C. F. Wiberg**, professeur d'histoire et **F. v. Mentzer**, lieutenant; gravé sur pierre par W. Schlachter à l'institution de l'état-major général. Publié par P. A. Huldberg à Stockholm, 1850.

Cet atlas contient 19 cartes; on y trouve les premières données de l'histoire de ce pays, commençant environ 325 ans avant J. C.; elles représentent ensuite le pays jusqu'à nos jours. On y trouve une esquisse de Stockholm avant l'année 1529.

La 16ᵉ et 19ᵉ carte donnent un aperçu des batailles auxquelles les Suédois ont pris part.

Le tout est accompagné d'un texte en suédois de 17 pages in-4°. C'est bien dommage qu'on n'y ait pas joint un texte en français ou en allemand; il y aurait moins de difficulté à répandre cet ouvrage utile à l'étranger.

18. Carte itinéraire de la Suède centrale et méridionale.

Res-karta öfver Svea och Götha Riken.

1 : 1 500 000; une feuille, dressée et gravée sur cuivre par **E. Akerland**, 1834. Prix: ⅔ R.B°. (3 fr. 80 c.)

Cette carte est inexacte.

19. Carte itinéraire de la Suède, partie méridionale.

Res-karta öfver Sverige Södra delen.

1 : 1 000 000; une feuille de 0ᵐ.70 sur 0ᵐ.49; dressée par **F. Akrell**, gravée sur cuivre par C. Anderson; 1851. Prix: 1½ R.B°. (8 fr. 50 c.)

20. Carte itinéraire de la Suède, partie septentrionale.

Res-karta öfver Sverige Norra delen.

1 : 1 480 000; une feuille de 0ᵐ.45 sur 0ᵐ.40 dressée par **F. Akrell**; gravée sur cuivre par C. Anderson; 1851. Prix: 1 R B°. (5 fr. 70 c.)

Ces deux cartes présentent un tableau complet et distinct de toutes les routes de poste de la Suède. Les délimitations gouvernementales sont indiquées par une ligne rouge; les gouvernements

sont indiqués par des teintes différentes. Des chiffres romains indiquent la division gouvernementale (Láne indelning), dont l'explication se trouve en marge.

Pour rendre la carte bien distincte, on n'y a pas représenté le relief du terrain.

Sur les deux feuilles on trouve en marge un tableau des distances, indiquées en quart de milles suédois, entre les villes, par ordre alphabétique; la carte méridionale contient celles qui sont au sud de Gefle; les autres sont placées sur la carte septentrionale. On les a dressées d'après des renseignements officiels, et ce sont les plus exactes des cartes de cette espèce.

L'exécution technique est très soignée, et la gravure des lettres très be e.

21. Carte itinéraire de la Suède.

Res-karta öfver Sverige.

Dressée par ***Hoffman;*** gravée sur pierre et publiée par Hubdberg; Stockholm, 1854. Prix: 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

Cette carte n'est qu'une mauvaise copie des deux précédentes.

22. Carte routière de Stockholm à St. Pétersbourg.

Väg-karta fran Stockholm till Petersburg.

Dressée et gravée sur cuivre par ***E. Akerland;*** 1835. Prix: ½ R.B°. (2 fr. 85 c.)

23. Carte routière de la Suède et de la Norvége.

Karta öfver Landsvägarne uti Sverige och Norrige.

1 . 1 300 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.62, dressée par ***L. W. Brandenburg;*** gravée sur cuivre. Prix: 1⅔ R.B°. (8 fr. 50 c.)

Les renseignements d'après lesquels cette carte a été dressée sont ceux du bureau général des arpentages. Elle contient les limites des gouvernements, les villes et les stations de poste. Les distances entre les stations sont indiquées par des chiffres en quarts de milles suédois ou norvégiens. Dans les deux angles inférieurs de la carte on trouve deux tableaux; le premier indique les distances des villes suédoises entre elles, et le second les distances entre les villes norvégiennes, classées en ordre alphabétique. La nature du terrain n'est pas représentée. L'exactitude du dessin est médiocre.

24. Carte des routes de poste en Suède et en Norvége et une partie du Danemark.

Karta öfver Landsvägarne uti Sverige och Norrige samt en del af Dannemark.

1 : 1 600 000; une feuille de 0m.71 sur 0m.53; dressée et gravée sur pierre par **C. F. Ström;** deuxième édition. Stockholm, 1853. Prix: 2 R.Bº. (11 fr. 35 c.)

Cette carte n'offre qu'un tableau de tous les relais de poste, dont les distances sont indiquées par des chiffres en quarts de milles suédois, norvégiens et danois. Les armes des deux royaumes, des provinces et des chefs-lieux des gouvernements sont dessinées autour du cadre. Elle est accompagnée d'un tableau des distances entre les villes.

25. Carte des bureaux de poste en Suède.

Karta öfver Post-Kontoren i Sverige.

Dressée par **Ramsten**, 1836. Prix: 40 B.Bº. (fr. c.)

La carte est accompagnée d'un tableau indiquant les distances et le tarif des ports de lettres.

26. Carte des chemins de fer proposés dans les provinces de Stockholm, d'Upsala, de Nykoping, de Westeras, d'Orebro et de Carlstad.

Karta öfver föreslagne Iernvags-Kommunikationer, inom Stockholms, Upsala, Nykopings, Westeras, Orebro ock Carlstads Lan.

1 : 50 000; gravée sur pierre; dressée par **Aug. Hahr**, Stockholm, 1856. (Leipzig, Lork.)

Deux feuilles de cette carte sont publiées; elles sont coloriées; le prix en est de 8 fr. 50 c.

27. Carte du gouvernement de Jemtlande.

Karta öfver Jemtlands Lan.

1:500 000; projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.80 sur 0m.59; dressée en 1847—1849, par **S. F. Westrell;** gravée sur pierre à l'institution lithographique de J. F. Myer; publiée par le bureau royal des arpentages (kongl. general landtmäteri kontoret), Stockholm, 1852. Prix: 2 R.Bº. (11 fr. 35 c.)

Cette carte contient à peu près les mêmes détails que les cartes

chorographiques gouvernementales, publiées par le corps topographique (n°. 8), qui ont servi de modèle. En bas, dans l'angle droit, on trouve une carte spéciale, à l'échelle de 1:20000, de Ostersund, chef-lieu du gouvernement. A gauche, on trouve une explication des signes, une échelle en milles suédois pour la carte même et une en aunes pour la carte spéciale.

Les deux autres angles sont occupés par le titre et par deux tableaux synoptiques, qui indiquent les différentes divisions de l'administration ecclésiastique, civile, juridique et militaire du gouvernement. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; les longitudes sont comptées d'après le méridien de Ferro et en outre, au cadre, d'après celle de Stockholm.

La gravure, excepté celle des lettres, est satisfaisante.

28. Carte de la Laponie de Luleä, avec une partie du gouvernement de Pitea.

Karta öfver Luleä Lappmark med en del af Norbottens Län.

1:500000; deux feuilles, dressée par ***F. v. Schule.***

On trouve sur cette carte des coupes longitudinales des rivières de Luleälina, d'Angesä et de Kalix.

29. Carte de la province de Helsinglande dans le gouvernement de Gefle.

Karta öfver Provincen Helsingland uti Gefleborgs Län.

1:200000 projection conique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.76 sur 0m.82: dressée et publiée par ***F. H. Widmark;*** gravée sur cuivre par C. Anderson. 1851. Prix: 4 R.B°. (22 fr. 65 c.)

La remarque jointe à la carte n°. 27, est applicable à celle-ci; mais la gravure, surtout celle des lettres, est très belle. Le terrain cultivé est indiqué en jaune. En marge se trouvent les plans de Hudiksvall et de Söderhamm, à l'échelle de 1:20000.

Les lignes géographiques sont tracées de 30 en 30 minutes; les longitudes comptées du méridien de Stockholm.

30. Carte du diocèse de Linkoping.

Karta öfver Linköpings Stift.

Dressée par ***C. Falk,*** 1839. Prix 3½ R.B°. (19 fr. 80 c.)

Elle contient la province d'Ostrogothie avec deux arrondissements (Hàrader) du gouvernement de Jònkòping et cinq arron-

dissements du gouvernement de Calmar. La carte est accompagnée de tableaux explicatifs.

31. Carte de l'arrondissement de Tarentuna.

Karta öfver Tårentuna Härad, eller det fordna sa Kallade Svartsjö Län.

1:50000; une feuille de 0m.51 sur 0m.64; dressée par ***W. Dahlgren,*** gravée sur cuivre. 1853. Prix 2 R.B°. (11 fr. 35 c.)

L'exécution technique de cette carte est très bonne, mais le terrain est indiqué de manière qu'on n'en reçoit qu'une idée approximative.

Les champs et les prés sont indiqués très distinctement par des couleurs jaunes et vertes, les eaux en bleu. Les limites du gouvernement, de l'arrondissement, des paroisses et des fermes, sont représentées par des signes et couleurs différentes. Les routes sont en brun. En marge se trouvent trois tableaux; le premier contient 26 signes archéologiques, le second les signes conventionels, et le troisième indique les champs éloignés (utjordat) qui dépendent de l'arrondissement. Les lignes géographiques sont tracées de 5 en 5 minutes, les longitudes comptées du méridien de Stockholm. La gravure, surtout celle des lettres, est très belle.

32. Carte de la paroisse de Nora dans le gouvernement d'Orebro.

Karta öfver Nora Socken uti Orebro Län.

1:50000; une feuille; dressée par ***E. Ohman***; gravée sur pierre par Ottonins et Westberg; Stockholm, 1840.

Voir les remarques du n°. 31.

33. Carte de la paroisse de Lidingo dans le gouvernement de Stockholm et le district de Daugeryd.

Karta öfver Lidingo Socken uti Stockholms Län och Dauderyd Skeppslag.

1:20000; une feuille de 0m.42 sur 0m.61; dressée par ***W. Dahlgren***; gravée sur pierre à l'institut géographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1846. Prix 1 R.B°. (5 fr. 70 c.)

Cette carte est dans le même genre que celle de l'arrondissement de Tarentuna; on n'y trouve point de tableau archéologique.

34. Carte de la paroisse de Kulla.

Karta öfver Kulla Socken.

1:20 000; une feuille, dressée par **W. Dahlgren**; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1847. Prix: 1 R.B°. (5 fr. 70 c.)

Voir les remarques de l'arrondissement de Tarentuna.

35. Carte de la paroisse de Ryd, avec la ville et la forteresse de Vaxholm.

Karta öfver Ryds Socken med derinvid belägne Waxholms Stad och Fastning.

1:20 000; 2 feuilles de 0m.59 sur 0m.45; dressée par **W. Dahlgren**; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1849. Prix: 1 R.B°. (5 fr. 66.)

Cette carte est dans le même genre que celle de l'arrondissement de Tarentuna.

Le tableau archéologique ne s'y trouve pas.

36. Carte des paroisses de Hardemo et de Hackvad, dans le gouvernement d'Orebro.

Karta öfver Hardemo och Hackwads Socknar i Orebro Län.

1:30 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.38, dressée par **E. Borgsten**; gravée sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. Stockholm, 1850.

Voir les remarques du n°. 31.

37. Cartes des mines d'or et du terrain minéral d'Adelfors, dans la paroisse d'Alsheda en Smalande.

Karta öfver Adelfors guldgrufvor och malmfalt uti Alsheda Socken i Smaland.

1:340 000; une feuille; dressée par **Anton Svoelo**; 1786.

38. Carte pétrographique d'une partie du gouvernement de Skaraborg.

Petrografisk Karta öfver en del af Skaraborgs Län.

1:200 0000; dressée par **W. Hisinger**; 1797.

La carte est accompagnée de plans et de profils, ainsi que de

trois tableaux minéralogiques d'une partie du gouvernement, notamment de Halle et Hunneberg.

39. Carte pétrographique de la Gothlande.

Petrografisk Karta öfver Gottland.

1:500 000 à peu près; dressée par ***W. Hisinger***; 1798. La carte est accompagnée d'un tableau minéralogique.

40. Carte pétrographique de l'île d'Olande.

Petrografisk Karta öfver Oland.

1:500 000 à peu près; dressée par ***W. Hisinger***; 1802. Elle est aussi accompagnée d'un tableau minéralogique.

41. Carte des Couches géologiques dans les paroisses de Rattork, d'Orsa, de Mora et de Sophie Madeleine en Dalécarlie.

Karta öfver flotserna i Rattviks, Orsa, Mora och Sofia Magdalena Socknal i Dalarna.

1:250 000, dressée par ***W. Hisinger.*** Stockholm, 1804. Elle est accompagnée de deux tableaux minéralogiques et de profils.

Les quatre dernières cartes sont des appendices aux mémoires de l'Académie royale des sciences de 1797, 1798, 1802 et 1804.

42. Carte pétrographique de la Scanie.

Petrografisk Karta öfver Skane.

1:500 000, une feuille, 1804.

Cette carte, ainsi que les trois suivantes, fait partie d'un ouvrage du baron Hermelin, intitulé: Description de la Suède.

43. Carte pétrographique d'une partie de la Gothie.

Petrografisk Karta öfver en del af Gotha rike.

1:562 000; une feuille, 1804.

Voyez le n°. précédent.

44. Carte pétrographique de la partie méridionale de la Suède et de la Norvége.

Petrografisk Karta öfver Sodra delarne af Sverige och Norrige.

1:320000; une feuille, 1804

Voyez le n°. précédent.

45. Carte pétographique de la Néricie.

Petrografisk Karta öfver Nerike.

1:370000 à peu près, une feuille, 1804.

Voyez le n°. précédent.

46. Carte géognostique de la Suède centrale et méridionale.

Geognostisk Karta öfver médlersta och Sodra Sverige.

1:800000; une feuille, dressée par ***W. Hisinger***. Stockholm, 1834. Prix: 5 R.B°. (28 fr. 30 c.)

C'est la première carte qui donne un tableau clair des mines suédoises. On y trouve peu de noms de lieux; les routes n'y sont pas indiquées. On a désigné par des couleurs les différentes formations géologiques, et, pour ne pas nuire à la clarté, on n'a pas représenté le relief du terrain.

Elle est accompagnée d'une spécification de tous les minéraux suédois, et d'un tableau qui indique la direction et les pentes des couches géologiques

Le mérite que M. Hisinger s'est acquis par sa connaissance géognostique de la Suède, est rehaussé par la publication de cette carte. C'est une addition importante pour les cartes géognostiques de l'Europe; la gravure en est claire et belle.

47. Carte pétrographique des mines de Norberg.

Petrografisk Karta öfver Norbergs Bergslag.

1:100000; une feuille dressée par ***E. Angman***. Westeras, 1835.

Cette carte fait partie d'un ouvrage du même auteur, intitulé: Description de l'arrondissement du district des mines de Norberg et de son ancien district de mine de fer (Beskrifning om Norbergs Bergsligs Hárad och dess gamla Jernebergslag).

48. Carte pétridilaunique de la partie méridionale de la Suède.

Karta öfver Sodra delen af Sverige in pétridilauniskt hänsunde.

1 : 1 600 000; une feuille, dressée par ***N. G. Sefström***, 1836.

49. Carte pétridilaunique des environs de Fahlun.

Karta öfver trakten Omkring Fahlun i petridilauniskt hänsunde.

1 : 240 000; une feuille, dressée par ***N. G. Sefström***, 1836.

Ces deux cartes appartiennent à l'ouvrage du même auteur, intitulé: Mémoire sur les stries dans les montagnes de la Scandinavie, leur direction fixe et leur origine vraisemblable. (Afhandling om de räfflor hvaraf Skandinaviens berg aro med bestamd riktning farade, samt om deras sannolika uppkonnt); cet ouvrage forme un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1836.

50. Cartes des mines de Fahlun.

Karta öfver Fahlu och Stora Kopparbergs grufvor.

39 feuilles, dressées et publiées par ***J. T. Tjader***. Stockholm, 1845. Prix: 10 R.B°. (56 fr. 60 c.)

Les cartes sont accompagnées d'un texte explicatif.

51. Carte géognostique de la paroisse de Tunaberg en Sudermanie.

Geognostisk Karta öfver Tunabergs Socken uti Sodermanland.

1:100 000; dressée par ***A. Erdman*** 1848.

La carte est accompagnée d'un tableau explicatif, d'une carte spéciale de 1:12 000 du terrain minéral de Tunaberg et de plans spéciaux et profils des mines.

Elle fait partie de l'ouvrage: Description géognostique et minéralogique de la paroisse de Tunaberg en Sudermanie, et spécialement des mines qui y sont situées. (Geognostisk mineralogisk beskrifning öfver Tunabergs socken i Södermanland, met särkitst afseende pa der belägnä grufvor).

C'est un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1848.

52. Carte géognostique des environs de la Marbrière en Ostrogothie.

Geognostisk Karta öfver traktenkring Marmorbruket in Ostergothland.

1:100 000; dressée par ***A. Erdman***, 1848.

Cette carte est accompagnée d'un tableau qui appartient à l'esquisse géognostique des environs de Bràviken, par le même auteur; c'est un appendice au mémoire de l'Académie royale des sciences, 1848.

53. Carte géognostique d'une partie des paroisses de Tilm et de Dannemora en Uplande.

Geognostisk Karta öfver en del af Tilms och Dannemora Socknar i Upland.

1: 100 000; dressée par ***A. Erdman***, 1850.

Cette carte est accompagnée de 14 feuilles, représentant des profils des mines de Dannemora, d'une carte spéciale du terrain minéral de Dannemora et d'un tableau explicatif. Le tout fait partie de l'ouvrage intitulé: Caractère géognostique du terrain ferrugineux de Dannemora.

(Dannemora Jermualmfalt i Upsala Lan, till dess geognostiska beskaffenhet). C'est un appendice au mémoire de l'Académie des sciences, 1850.

54. Carte géognostique de la Suède méridionale jusqu'au 64° de latitude septentrionale.

Geognostisk Karta öfver Sverige Södra delen, till 64°. *Nordlig latitud.*

1:800 000; graduation sexagésimale, 18 feuilles de 0m.42 sur 0m.46, numérotées de l'est à l'ouest, en six rangées de trois sections; n°. 1 à l'extremité S. E. et n°. 18 au N.O. de la carte; dressée par ***J. H. af Forselles***, gravée sur pierre. Publiée par

Cette carte est d'une exécution supérieure. Les différentes formations ou couches géologiques y sont indiquées à l'aide de la lithographie en couleurs; on y a ajouté différents signes qui indiquent le caractère générique de chaque couche. Les limites des gouvernements, les routes de poste, les courants d'eau, les villes et plusieurs autres indications sont représentés sur la carte.

Le terrain n'y est figuré que très légèrement, pour ne pas nuire à la clarté. Le titre se trouve sur la première feuille, ainsi qu'un tableau d'assemblage, une explication des signes minéralogiques et un tableau qui désigne les couleurs et les signes génériques des couches. Les lignes géographiques sont tracées de degré en degré; la graduation est de 5 en 5 minutes. Les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

55. Cartes des environs de Stockholm.

Charta öfver Stockholms Stads Belägenhet.

1:3800 à peu près; une feuille de 0m.54 sur 0m.46; dessinée et gravée par ***G. Biurman***; sans date.

Quoique cette carte ne paraisse pas être dressée sur des données scientifiques, elle donne une idée assez claire de la ville et des environs de Stockholm dans le dernier siècle.

On n'y trouve point de date, mais on la suppose de 1750 à 1770.

56. Plan de Stockholm.

Plan af Stockholm.

1:10000 à peu près; dressée et gravée sur cuivre par ***C. Akrell***, 1805.

Ce plan représente avec beaucoup d'exactitude la ville de Stockholm et le parc royal (kongl. djiergarden) en 1805. Le terrain est représenté très clairement et d'une manière expressive, mais surannée.

57. Carte de Stockholm et de ses environs.

Karta öfver Stockholm och dess omgifning.

1:40000; une feuille de 0m.64 sur 0m.65; dressée et gravée sur pierre par ***C. O. Tunck***; 1846. Prix: 4½ R.Bº. (24 fr. 50 c.)

Cette carte contient tous les détails que l'échelle comporte. On y trouve les environs de la ville au nord et à l'ouest, jusqu'à 1½ mille suédois, et au sud et à l'est jusqu'à ¾ mille de distance. La gravure du terrain et l'exécution topographique est médiocre, mais la gravure des lettres et des contours est très satisfaisante. Au-dessous de la carte se trouve l'explication des signes conventionnels.

58. Guide de Stockholm.

Vägvisare inom Stockholm.

1:8000 à peu près; dessiné par ***F. v. Menteer***; gravé sur pierre à l'institut lithographique de l'état-major général de l'armée. 1855. Prix: 2 R.B°. (15 fr. 20 c.)

Ce plan est d'une très belle exécution et très détaillé, tant pour la ville que pour les faubourgs. On a mis les noms des rues et des places publiques sur le plan même, ainsi que les édifices principaux. On y trouve représentés en perspective les églises et quelques autres bâtiments remarquables; les paroisses sont indiquées par des couleurs et les limites des districts sont tracées en rouge. Les dénominations de ces districts sont également en rouge.

59. Cartes des villes suédoises par Werning.

Kartor öfver Svenska Städerne af Werning.

Prix: de chaque carte ⅛ R.B°. (0 fr. 30 c.)

Ces cartes ont un titre séparé et l'échelle et les dimensions des feuilles sont différentes.

L'exécution est médiocre et surannée.

Les cartes suivantes se trouvent encore dans le commerce:

Christinshamn,	Oscarsstad,
Strangnas,	Carlstad,
Carl Johansstad,	Wenersborg.

60. Environs de Stockholm.

Stockholms omgifningar.

1:20 000; 9 feuilles carrées de 0m.53; dressées par ***les officiers du corps topographique***; gravées sur cuivre, 1856.

Cette carte est réduite des levés topographiques, et présente un tableau complet et exact de Stockholm et de ses environs. Elle représente une étendue de 9 milles carrés suédois et contient, avec la capitale au centre, les villages, les hameaux, les maisons isolées, les chemins, les sentiers, les eaux et les moindres accidents du terrain.

61. Cartes des villes de la Suède et de leurs dépendances.

Atlas öfver Svenska Städerne met deras alla egor och jordar jemte Areal beskrifningar deröfver.

en 50 feuilles, dressées par **Gustaf Ljunggren**; gravées sur pierre, publiées par la commission nommée pour les recherches sur les principes des contributions des villes de la Suède (Comitteen till undersökning af grundorna för Staderna beskattning.)

Stockholm chez Bonnier. (Leipzig, Lork.)

Cette série est composée de cartes de différentes dimensions, la plupart de 1 : 10 000 et de 1 : 20 000, indépendantes l'une de l'autre, d'une très belle exécution.

Les jardins, les prés et les champs sont indiqués par des couleurs différentes.

Les noms des rues, des églises et des bâtiments remarquables s'y trouvent en marge avec des chiffres correspondant à ceux du plan.

Sur chaque carte on trouve un petit tableau statistique.

La publication a eu lieu dans l'ordre suivant :

La ville d'Arboga, gravée à l'inst. lith. de l'état-major de l'armée, publiée 1853

Helsingborg,	id.	id.	1853
Landskrona,	id.	id.	1853
Skanor et Falsterbo,	id.	id.	1853
Enköping,	id.	id.	1853
Lund,	id.	id.	1853
Cimbritshamn,	id.	id.	1853
Malmö,	id.	id.	1853
Ystad,	id.	id.	1853
Wisby,	id.	id.	1854
Westerras,	id.	id.	1854
Wadstena,	id.	id.	1854
Solvesborg,	id.	id.	1854
Christianstad,	id.	id.	1854
Köping,	id.	id.	1854
Skinninge, gravée par F. H. Varnecke,			1854
Söderkoping, id.	id.		1854
Borgholm,			1854
Calmar,			1854
Sala,			1884
Gefle,			1854
Norrköping, à l'inst. gén. de l'état-major,			1855

Linkoping,
Jönkoping,
Kongsbacka,
Falkenberg,
Warberg,
Strómstad,
Mantraud,
Mariestad,
Boras,
Engelholm,
Gottemborg,
Grenna,
Laholm,
Halmstad,
Carlsham,
Borgholm,
Talköping,

} publiées de 1855 à 1857.

NORVÉGE.

62. Carte de la Norvége par Pontoppidan.

1 : 720 000; deux feuilles.
Publiées en 1785 et 1795.

Cette carte fut longtemps la meilleure et presque la seule qui existât. Elle a servi pendant un demi-siècle de base aux publications de ce genre. Les triangulations systématiques commencées vers l'an 1775 n'avaient pas encore fourni de grands résultats lors de sa construction, qui comme l'indique le titre, est basée sur des observations astronomiques. Mais, quoique inexacte, elle prouve que toutes les sources ont été utilisées avec beaucoup de soin, et de là résulte sa grande renommée.

L'orthographe des noms propres et l'exécution portent aussi le cachet de ancienneté de sa date. Elle n'est plus dans le commerce.

63. Cartes départementales de la Norvége.

Kart over N. N. Amt forfattet ifölge den Kongelige Norske Regjerings Foranstaltning under Bestyrelse af Opmaalings Directionen efter de Ved Norges Geogr. Opmaaling anstillende Astronomiske og geodeseske Jagttegelser.

1:200 000; projection: conique de Mayer; graduation sexagésimale; dressées par les capitaines **N. Ramm, G. Munthe** et **S. G. Gjessing**; gravées sur cuivre; publiées par N. Ramm et G. Munthe, et ensuite aux frais de l'état. 1826. Prix de chaque feuille: 60 skl. (3 fr.)

Cet ouvrage contient les cartes suivantes, selon leur date de publication.

a. Première partie, par Ramm et Munthe.

N°. 1	carte de Smaalehenes Amt.		1826	1 feuille.
" 2	" "	Agershuus Amt.	1827	1 feuille.
" 3, 4 et 5	" "	Hedemarkens Amt.	1829	3 feuilles.
" 6	" "	Jarlsberg- et Laurvigsamt		1 feuille.

b. Seconde partie, par Gjessing.

N°. 7, 8 et 9,	carte de	Christians Amt.	3 feuilles.
" 10 et 11	" "	Budskeruds Amt.	2 feuilles.
" 12 et 13	" "	Bratsbergs Amt.	2 feuilles.
	" "	Nedenes Amt.	

On continuera ainsi vers le nord, à mesure que les levés avanceront.

La première partie, publiée avant 1838, et dont toutes les feuilles sont dédiées à S. A. R. le prince héréditaire Joseph Frantz Oscar, est une entreprise privée des capitaines Ramm et Munthe, qui leur a valu plus d'honneur que d'avantage pécuniaire.

Ces officiers ont été employés longtemps dans les travaux des triangulations et levés généraux, et comme ils ne se sont servis que des matériaux résultant de celles ci, leur publication a la même authenticité que la seconde partie, publiée aux frais de l'état, par les départements des finances et de l'intérieur et par l'intermédiaire de la direction des levés systématiques.

Afin d'obtenir une base pour ces cartes, on a fait dresser par des officiers de l'armée les minutes sur le terrain, à différentes échelles, de 1 : 10 000 jusqu'à 1 : 100 000, suivant les détails nécessaires pour chaque contrée; ces minutes ont été assemblées à l'échelle de 1 : 100 000 et dessinées sur des carreaux de $0^{m}.54$ de côté; ces dernières ont été réduites pour la gravure à 1 : 200 000, en se bornant aux limites départementales.

Sans abandonner le caractère chorographique, les cartes contiennent, autant que le comportait l'échelle, tous les détails topographiques et hydrographiques sur la nature particulière du pays. On y trouve les routes divisées en cinq classes, quelques sentiers, presque tous les lieux habités, jusqu'aux chaumières des pâtres; les fabriques, les moulins, les marais, les ruisseaux, etc On n'y a pas désigné les bois et les différentes masses de culture, qui se trouvent telle-

ment confondus, qu'une carte dépassant l'échelle de 1 : 100 000 ne peut guère les indiquer. Les montagnes et le terrain rocailleux sont exécutés d'une manière tout à fait particulière (courbes non équidistantes et de différente épaisseur) adoptée pour les levés généraux.

Les lignes géographiques sont tracées de 10 en 10 minutes; les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

En marge des feuilles se trouvent des plans spéciaux à 1:20 000 de chaque ville et fortification indiquées sur cette carte, de même que l'explication des signes conventionels, indiquant la grandeur des milles norvégiens, suédois et géographiques. Pour les cartes composées de plusieurs feuilles on n'a placé le titre que sur une seule.

La seconde partie est riche en tableaux statistiques et en indications des hauteurs absolues; la plupart des points qui ont servi à la triangulation, sont également marqués sur la carte.

La première partie a été gravée par Malo aîné (la topographie) et Pelicier à Paris (la lettre). La seconde partie: les trois feuilles de Christiansamt par O. Wergeland, lieutenant à Christiania (la topographie) et A. Heimburger à Copenhague (le trait et la lettre). Le reste de la gravure est de Kalkring, Heimburger etc.

La gravure de la topographie des deux dernières feuilles de Christiansamt a mérité un premier prix à l'exposition de New-York en 1853.

64. Carte de la Norvège méridionale.

Kart over det Sydlige Norge.

1:800 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.42; dressée et publiée par **W. M. Carpelan**; gravée sur cuivre. Stokholm 1826. Prix 3 Rthr. 22½ sg. (14 fr. 60. c.)

Cette carte contient la partie méridionale de la Norvège, c'est-à-dire de 58° à 65°.50 de latitude, ou jusqu'à Drontheim.

La légende des signes fait connaître les voies de communication, les villes, les fortifications, les étapes, les églises, les relais, les châteaux, les métairies, les verreries, les différentes mines d'or, d'argent, de cuivre, de fer, de plomb et de cobalt; les glaces et les neiges perpétuelles.

Elle contient les limites des gouvernements des Ballages et des cantons, et, à l'exemple de Forsell (voir la carte n°. 3 de la Suède) la hauteur des points remarquables en pieds du Rhin. En marge on les trouve encore en profil. Il est à regretter que le colonel Carpelau n'ait pas donné, comme Forsell, une analyse critique, afin qu'on pût mieux juger de son ouvrage.

65. Carte générale de la partie septentrionale de la Norvége.

Kart over det Nordlige Norge.

1 : 1 500 000; une feuille par **C. B. Roosen.**
1e Edition, Christiania 1841; 2e Edition, Paris 1845.

Cette carte est complètement remplacée par celle de P. A. Munch. (voir le n°. 7).

66. Carte générale de la Norvége.

Kart over Norrige.

Deux feuilles; la méridionale de 1 : 1 000 000, la septentrionale de 1 : 1500 000, par **C. B. Roosen,** officier du génie; 1848. Gravées sur acier.

Cette carte est sous tous les rapports bien supérieure à la précédente (n°. 65) du même auteur. Elle se distingue aussi par une gravure soignée, exécutée par Malo aîné et Pelicier à Paris. Le relief du terrain est représenté comme sur les cartes départementales par des courbes non équidistantes et de différente épaisseur, ce qui donne à la carte un aspect assez clair et exact.

Toutes les publications de cet auteur ont eu lieu à ses frais.

67. Carte de la partie méridionale de la Norvége.

Kart over det Sydlige Norge efter de bedste forhaandendrende Kilder fornemmelig de ved Norges topogr. og Hydrogr. Opmaaling anstillende astronomiske og geodesiske Jagttegelser udarbeidet af P. A. Munch.

1 : 700 000; projection conique, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.56 sur 0m.70; dressées par **P. A. Munch,** professeur à l'université de Christiania; gravées par B. Herder à Freybourg; publiées par W. Cappellen, libraire à Christiania; 1845. Prix : 1 Sp. chaque feuille (frs. 6.).

Cette carte, qui contient les quatre *stifts* ou bailliages méridionaux jusqu'à Nordlande, a été dressée avec autant de justesse que de talent. C'est sans contredit la meilleure carte générale et géographique qui existe de la Norvége. Elle est fondée non seulement sur les matériaux authentiques que nous avons mentionnés, mais aussi, pour les parties du pays qui n'ont pas été comprises dans les levés généraux, sur des recherches persévérantes à toutes les sources possibles.

Il a fallu recourir aux anciens matériaux, plus ou moins incertains et apocryphes, à des correspondances, etc., et c'est par la manière dont l'auteur a su combiner toutes ces données douteuses, qu'il a montré son vrai talent. L'hydrographie, c'est-à-dire le contour des eaux de quelques contrées, a subi les corrections les plus essentielles, de même que l'orthographe des noms propres, qu'on a peut-être un peu trop rigoureusement ramenés à leur état primitif. Par la manière de rendre le relief du terrain, l'auteur a voulu combattre l'idée de chaînes ou formes alpestres, qui n'appartient pas au type orographique de la Norvége, mais qu'on trouve généralement désignées sur les anciennes cartes géographiques allemandes. On a reproduit le relief par des lignes de plus grande pente, et avec des indications distinctes des glaciers et des neiges perpétuelles. Pour les détails, la carte indique jusqu'aux limites des paroisses et même les sentiers et chaumières. Dans certaines parties elle est un peu trop surchargée de signes et surtout de lettres, ce qui nuit à sa clarté.

En marge se trouvent: l'explication des signes conventionnels avec une traduction en français; des plans particuliers des villes principales (Christiania, Bergen, Trondhjem, Christiansand, Arendal et Drammen) et d'une partie de Ringerige et de Inderöen, toutes à une échelle double de celle de la carte (1:350 000). Les chiffres de la carte se rapportent aux noms des arrondissements.

Les parties limitrophes sont tracées en contour et au trait.

Sans couleurs, cette carte n'est pas assez distincte. La gravure est bonne et aussi claire que le détail le permet, mais peu élégante. Le papier est très mauvais. Les deux feuilles se vendent séparément.

68. Carte de la partie septentrionale de la Norvége.

Kart over det Nordlige Norge efter de bedste forhaandendrende Kilder fornemmelig de Ved Norges geogr. etc.

> 1 : 700 000 ; projection conique, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.61 sur 0m.445 ; dressées par **P. A. Munch,** professeur d'histoire et de géographie à l'université de Christiania; gravées par C. Schwentzen, lieutenant à Christiania; publiées en 1852 par le département de l'intérieur. Prix : 96 Skl. sp. (4 frs. 80 c.).

Cette carte doit être considérée comme une suite de la partie méridionale de la Norvége par le même auteur (no. 67).

Elle fut publiée 7 ans plus tard et aux frais de l'état. Les résultats de la triangulation et des levés généraux des côtes ont servi de base à sa construction. Il paraît que cette carte n'a pas

été dressée avec le même soin que la partie méridionale: il est certain que l'exécution technique en est inférieure. Il n'y a guère que les côtes, qui font, du reste, la partie la plus essentielle de ces contrées, qu'on puisse dire exactes. Le relief du terrain est représenté par des courbes de différente force, comme sur les cartes départementales, manière très propre à rendre la configuration des montagnes norvégiennes, et qui satisfait plus au but de l'auteur que celle qu'il a employée pour la carte de la Norvége méridionale. Pour les détails, la carte contient presque tous les lieux habités et les routes d'hiver, qui pour cette contrée sont de grande importance. Les parties limitrophes de la Suède et de la Russie y sont indiquées en traits, ainsi que tous les poteaux frontières du Royaume.

La marge commune aux deux feuilles représente le parallèle moyen de la carte entière. La graduation des longitudes se rapporte au méridien de Ferro.

Le titre se trouve sur la feuille septentrionale (N°. 62); en marge, on trouve sur la seconde feuille les indications accessoires; en outre, on a placé séparément tout au nord la carte de Finmarken, à l'échelle de 1:1 400 000.

Bien que cette carte soit inférieure à la carte de la partie méridionale et aux publications faites par le capitaine Vibe, de la même partie (à l'usage exclusif des navigateurs), on la considère comme la meilleure de cette partie de la Norvége.

69. Carte de la partie méridionale de la Norvége.

Kart over det Sydlige Norge.

1:600 000; projection conique; dressée par ***P. A. Munch***, professeur à l'université de Christiania; publiée en 1855 par Prahl à Bergen.

Cette carte n'est qu'une révision de la même carte à 1:700 000 (n°. 67) de cet auteur.

70. Carte spéciale d'une partie des côtes de la Norvége.

Speciel Kaart over en del af den Norske Kyst.

1:220 000, 6 feuilles; dressées par le lieutenant-colonel ***Grove*** de la marine, ***Wibe*** (Vibe père), lieutenant de dragons, et ***Aubert***, lieutenant du génie; publiées par le bureau royal des cartes marines, avec une description. 1e Édition, 1791—1803. 2e Édition, 1808.

Cette carte a été dressée sur des levés trigonométriques et des observations astronomiques. Les six feuilles contiennent:

1. Trondhiemsleed med Ud Oerne og Skiaerene, 1791.
2. Christiansund og til Stadtland, 1793.
3. Stadtland og til Blomöe, 1795.
4. Nord Leodene samt heele syd Leedet til Bergen tilligemed Indlöbet til Stavanger, 1798.
5. Egefield paa Jeddesen til Christiansund, 1800.
6. fra Christiansund til indlöbet of Langesundsfiord, 1801.

Les levés de ces cartes ont été faits avec une grande habileté, mais sur des bases insuffisantes pour un tel ouvrage. On les remplacera entièrement par la publication (partie b) de la carte suivante (n°. 72).

71. Cartes des côtes de la Norvége de Bremangerland jusqu'à Drontheim.

Continuation of the coast of Norway from Bremangerland to Tronthiem.

1:60 000, une feuille; dressée par **J. Foss Dessiou**, master de la marine anglaise. Publiée à Londres chez W. Faden, 1812.

C'est une des feuilles de la carte en 6 feuilles par cet auteur, qui s'étend de Boulogne jusqu'à Drontheim. Elle est fondée sur des observations astronomiques et des opérations trigonométriques par J. Foss Dessiou, et composée au moyen des cartes marines françaises, hollandaises, danoises et suédoises; les ouvrages de Spence et Brodie ont aussi été consultés.

72. Cartes hydrographiques des côtes de la Norvége.

Kart over den Norske Kyst, Trigonometrisk Opmoalt og med Astronomiske Observationer rectificeret, udgivet efter den Kongelige Norske Regjerings Foranstaltning under Bestyrelse af Opmaalings Directionen.

Projection de Mercator à partir du milieu de chaque feuille; graduation sexagésimale; feuilles de dimensions différentes; dressées par **A. Vibe**, major du génie, et **de Schie**, lieutenant du génie; gravées sur pierre par L. Fehr et C. Schwentzen; publiées depuis 1835 par les départements des finances et de l'intérieur, par l'intermédiaire de la direction des triangulations générales.

Prix des 12 premières feuilles: 1 Sp. 24 sk. (7 francs) la feuille, et 27 skill. (3 fr. 50 c.) pour les autres.

Cet ouvrage contient les cartes suivantes, numérotées d'après l'ordre de la publication, qui a été divisée en deux parties:

a. Partie septentrionale.

1. de Holtan (île) à Leko. 1835
2. de Lekó à Donnosó. 1835
3. de Donnosó à Sandhornet. 1837
4. de Sandhornet à Tranó. 1839
5. de Tranó à Gisund. 1842
6. de Gisund à Qvaló. 1842
7. de Qvaló à Soröen. 1844
8. de Soröen à Nordkap. 1845
9. de Nordkap à Tanahorn. 1847
10. de Tanahorn à la Lapponie Russe. 1848
11. Carte générale des côtes de Throndjemsleden (l'entrée de la baie de Throndjem) à Tromsó.
12. Carte générale de Tromso jusqu'à Kola, à la frontière russe.

Les dix premières cartes de cette partie sont à l'échelle de 1 : 200 000; les n°. 11 et 12 à celle de 1 : 800 000.

b. Partie méridionale.

13. de la baie de Christiania jusqu'à Ranó et Tonsberg (11 A) 1852.
14. de Tonsberg à Idefjord (11 B) 1852.
15. de Tonsberg à Jomfruland (11 C) 1853.
16. Carte réduite des n°s. 13, 14 et 15 (11 A, B, C) 1854.
17. de Jomfruland à Arendal (12 A) 1855.
18. de Arendel à Christiansund (12 B) 1856
19. Carte réduite des n°. 17 et 18 (12 A B) 1857, gravée sur cuivre.
20. de Christiansund à Lindesnaes (13 A) 1857.

Les cartes réduites sont à l'échelle de 1 : 200 000; les autres à 1 : 100 000.

Chaque carte est accompagnée d'une description in-4°.

Elles sont les résultats des triangulations et des levés exécutés depuis 1855 par des commissions d'officiers de l'armée et de la marine royale. Le major Vibe en a fait partie pendant plusieurs années; sa grande réputation est une garantie pour l'exactitude de l'ouvrage.

Les autres officiers qui ont plus ou moins travaillé à sa construction, sont MM. Hagerup, Due, Johansen, Dirks et Wille de la marine; Palludan, Broch et Schie, du génie; Rynning de l'infanterie, et Klouwen et Naeser, de la cavalerie. Les cartes contiennent, autant que l'échelle le permet, tout ce qu'exige leur but de servir à la navigation, si difficile dans ces contrées; mais pour

la plupart l'échelle est, selon nous, trop petite pour des cartes spéciales.

Les lignes géographiques sont tracées sur le cadre de minute en minute pour les échelles de 1 : 800 000 et de 1 : 200 000, et de 10 en 10 secondes pour les autres.

On y trouve les latitudes de l'observatoire de Christiania, de Greenwich, de Paris et de Ferro, et en outre, sur les feuilles de la partie *b*, celle de Copenhague.

Sur la feuille nº. 12 on trouve une partie des côtes limitrophes russes jusqu'à Kola.

En marge on a des vues des côtes, des vigies et des signaux et un grand nombre d'explications.

Les feuilles se vendent séparément.

La lithographie est assez bonne.

La carte nº. 19 est la seule qu'on ait gravée sur cuivre; elle a été faite dans l'établissement de M. Andersens.

73. Cartes hydrographiques de la Norvége.

Kart over den Sydlige Norske Kyst.

Deux feuilles, publiées par ***M. Arntzen***, directeur des phares. Christiania, 1843.

a de 1 : 116 000; comprenant la partie des côtes entre Sandó et Christianssund.

b de 1 : 100 000; de Bovoret à Solvoret.

Le but de ces deux feuilles est, entr'autres, de remplacer les anciennes cartes hydrographiques; et celui de la seconde est principalement d'indiquer la position et les rayons des phares des Qvitholmen et de Störnesset érigés près de l'entrée méridionale de Throndjems fjord.

74. Carte de la Norvége ancienne.

Norege, det gamle Norge.

1 : 1 500 000; une feuille, dressée par ***G. Munthe***, capitaine. Christiania, 1840. Prix: 60 gr. (3 fr.).

Cette carte géographique et historique, dressée avec beaucoup d'érudition et bien exécutée, représente le pays avant 1500. Les noms propres sont d'après l'ancienne ortographe.

75. Carte générale historique de la Norvége, de la Suède et du Danemark au moyen âge.

Une feuille, dressée par ***G. Munthe***. Christiania, 1842. Prix: 60 skl. (3 fr.).

Cette carte est bien exécutée.

76. Carte du royaume de la Norvége, indiquant le relief et les contrées les plus fertiles du pays.

1 : 1 800 000; deux feuilles, dressées par ***Keilhan;*** publiées par I. J. Weber, libraire à Leipzig; 1843.

Autant que l'échelle le permet, les différentes hauteurs sont tracées et coloriées sur cette carte, ainsi que les couches du sol influant sur la fertilité.

Les cartes géognostiques sont pour la plupart des appendices aux ouvrages qu'on a publiés en ce genre. M. Keilhan, professeur à l'université de Christiania, en a publié un en allemand, qui a pour titre: Goa Norvegica.

Pour l'orographie spéciale on trouvera les données les plus exactes et les plus complètes dans le Recueil des Hauteurs mesurées par A. Vibe, qui fait partie du Goa Norvegica, tomes 2me et 3me.

77. Carte routière de la Norvége méridionale.

Veikart over Norge.

1:700 000. Une feuille, dressée par ***C. H. P. Lund***, lieutenant; publiée par le département de la justice.

Cette carte contient les quatre stifts méridionaux du royaume; on y trouve en marge des tableaux synoptiques.

La première des cartes de ce genre a été publiée en Norvége, par H. G. Block, en 1823; elle est tout à fait insuffisante pour les besoins actuels.

78. Carte itinéraire et routière de la Norvége.

Veikart over Norge, udarbeidet efter de bedste Kilder af J. Waligorsky og N. Wergeland.

2e. *Oplag corrigeret efter Officielle oplyninger indhentede af den Kongelige Regjerings Departement for det Indre af N. Wergeland, Artillerie Capitain.*

1:800 000; projection conique de Mayer, graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.71 sur 0m.55; dressées par ***Waligorsky*** et ***Wergeland***, capitaines; dessinées par Wergeland; gravées sur cuivre à Eisenach; publiées en 1849 par Dybwad, libraire à Christiania. Prix: 72 skl. chaque feuille (3 fr. 50 c).

Cette carte, dressée d'après des documents authentiques, est très bonne sous ce rapport; mais, pour la topographie, elle ne contient qu'une indication superficielle des points principaux du relief, ce qui, du reste, la rend très distincte.

L'hydrographie y est plus détaillée.

On y a tracé les limites départementales. Les distances entre les stations de poste sont indiquées en quarts de milles norvégiens, non pas d'après la distance réelle, mais selon le tarif pour les voyageurs.

En marge de la première feuille se trouve une carte itinéraire générale de l'Europe, laquelle indique les routes de Christiania jusqu'à Moscou, Constantinople, Lisbonne et Londres; les distances sont en milles géographiques. La partie septentrionale du pays (Tromsó stift) est placée en marge de la deuxième feuille, à l'échelle de 1:1 600 000, suffisamment grande pour ces contrées si peu visitées, et où les communications par mer sont presque les seules possibles et réglées. On y a aussi mis les échelles en milles norvégiens, suédois et géographiques.

Le titre se trouve sur la première feuille.

Elles ne se vendent pas séparément.

La deuxième édition, que nous venons de mentionner ici principalement, est bien supérieure à la première, qui n'avait pas été suffisamment revue par les auteurs avant la publication.

79. Carte itinéraire et routière de la Norvége.

Veikart over Norge.

3°. *Oplag corrigiret efter Officielle Oplyninger indhentede af den Kongelige Regjerings Departement for det Indre Januar* 1856, *af N. Wergeland, Lieutenant Colonel de l'Etat Major Norvégien.*

1:800 000; deux feuilles, ensemble 0m.74 sur 1m.05: gravées sur cuivre par ***Eberhardt*** à Eisenach, publiées par Jac. Dybwad à Christiania (Leipzig, Lorck). Prix: 12 fr. 50 c.

Cette carte est une révision de la précédente. Elle est très exacte. La gravure est belle, et les couleurs en augmentent la clarté.

80. Carte frontière routière de la Norvége et de la Suède méridionale.

1:400 000; 3 feuilles, dressées par ***Halck***. Christiania, 1857, avec un texte in-8°.

Cette carte contient la partie frontière de Idefjord jusqu'à Nordland et n'a été dressée qu'à l'usage de la douane, dans le but d'indiquer les communications d'été et d'hiver entre les deux pays. Quoique inexacte, elle a cependant un intérêt militaire

81. Carte postale de la Norvége.

Postcharte von Norwegen.

1:80000; deux feuilles, dressées par **von Versen**, publiées à Berlin, par Schropp und C°., 1830. Lithographiées. Prix: ½ Th. (2 fr.).

Cette carte présente distinctement la direction des postes dans la Norvége et s'étend au Nord jusqu'à Drontheim et Stavanger. On y distingue facilement les chaussées et autres chemins, les sentiers mêmes, et les communications par eau.

Pour les routes principales on y a ajouté les distances entre les stations.

82. Carte postale de la Norvége.

Post Kart over Norge.

1:1400000? deux feuilles, dressées par **A. Vibe**, capitaine, publiées par le département des finances, 1840—44?

Cette carte indique les routes et les bureaux de poste aux lettres. On y trouve aussi les limites de la division administrative et ecclésiastique. En marge se trouve une explication des chiffres.

83. Carte de la Norvége.

Kart over Norrige.

1:1240000; une feuille, dressée et publiée par **C. B. Roosen** à Christiania; deux éditions: 1824 et 1829.

Les deux éditions de cette carte ne sont pas exactes; cependant, la seconde est tant soit peu corrigée. Elle a été faite à l'usage des écoles.

84. Carte de la Norvége à l'usage des écoles.

Une feuille, par Winther, libraire à Christiania; 1825.

Cette carte est très inexacte, et encore inférieure à la première édition de la précédente.

C'est la seule qu'on puisse considérer comme inférieure aux publications allemandes du genre de celles de F. L. Güssefeldt et de Tembo à Nürnberg, qui les disent authentiques, tandis qu'elles restent, en effet, au dessous d'une critique sérieuse. La carte de Güssefeldt a pour titre: Charte vom Königreich Norwegen nach O. A. Wangensteins und einigen andern Charten, der Buschingeschen Erdbeschreibung gemäss entworfen; 1789. Edition corrigée en 1805; l'échelle en est de 1:1500000; elle a été publiée chez les successeurs de Homann.

85. Carte de la Norvége.

Kart over Norrige.

Lithographiée et publiée par M. ***Prahl***, capitaine à Bergen; trois éditions, de 1836, 1839 et 1841.

Cette carte est fort supérieure aux deux précédentes, surtout pour l'exactitude de sa construction et les indications. L'exécution technique n'est que médiocre.

86. Carte de la Norvége, dressée à l'usage des écoles élémentaires.

Une feuille, à deux échelles: pour la partie méridionale, de 1:1 800 000, et pour la partie septentrionale de 1:1 360 000; dressée par ***P. A. Munch***, professeur à l'université de Christiania; publiée par Joh. Dahl, libraire à Christiania; 1845. Prix: 24 skl. sp. (2 fr.).

En marge de cette carte on en trouve une petite qui indique les anciennes limites du royaume à différentes époques de l'histoire, ce qui donne un intérêt particulier à cet ouvrage.

On peut regarder cette carte comme remplaçant les trois publications précédentes; elle se recommande par son exactitude et par son prix modique.

87. Carte de la paroisse de Lier.

1:50 000; une feuille, dressée, gravée sur pierre et publiée par ***H. Schul***, capitaine d'artillerie. Christiania, 1844. Prix: 60 sk. (3 fr.).

Cette carte comprend la vallée entre l'embouchure de la rivière de Drammen et Holsfjorden.

Elle forme pour ainsi dire un supplément à la carte n°. 88. Les détails topographiques, etc., méritent des éloges: ils paraissent avoir été tracés d'après des matériaux authentiques, pris sur le terrain. Il est dommage que l'exécution n'ait pas bien réussi. On y trouve aussi le plan de la ville de Drammen.

88. Carte particulière du Ringerige.

1:100 000: une feuille, dressée par ***C. Schwentzen***, lieutenant; publiée à Christiania par Chr. Tönsberg, libraire; 1846. Prix:

Cette carte est une copie plus on moins exacte des cartes des levés généraux qui n'existent encore qu'en dessin. Elle contient tous les détails topographiques propres à l'échelle, et est assez recherchée par les touristes qui vont visiter cette charmante contrée.

89. Carte particulière du lac de Mjösen et de ses alentours.

1:200 000; une feuille, dressée et publiée par ***C. Schwentzen***, lieutenant; Christiania, 1854.

Cette carte est une copie des cartes départementales et contient les détails propres à l'échelle.

De même que la carte précédente, elle est assez recherchée par les touristes, surtout depuis que la communication a été facilitée par le chemin de fer de Christiania à Eidsvald. Le tracé de ce chemin n'est pas exact: il aurait dû aboutir près de la rivière de Vormen à Eidsvaldbakken, où se trouve un débarcadère pour les bateaux à vapeur en communication avec Lillehammer. On trouve encore une partie de Rondsfjorden et presque tout le terrain entre le lac et Mjösen.

Il existe encore d'autres publications des environs de Mjösen sans aucune valeur actuelle: celle de Darre, de 1794, est trop ancienne, et celle de Joh. Tinne, de 184 , de trop mauvaise exécution.

90. Carte hydrographique du bassin de Glommen.

1 : 400 000; deux feuilles, dressées par ***Halck.*** Christiania, 1849.

C'est une réduction inexacte et mal exécutée des cartes départementales. Elle contient les eaux et les limites; mais elle ne donne qu'un aperçu général du fleuve et des confluents jusqu'à son embouchure.

On n'y trouve point de texte explicatif; elle a été dressée particulièrement à l'usage du flottage des bois sur cette rivière, qui est d'une grande importance pour le pays.

91. Carte du bassin de Langesundsfjorden et de la rivière de Skeen.

1 200 000; une feuille, dressée par ***Halck***. Christiania, 1853, avec texte.

Elle est construite dans le même but que la carte de Glommen et contient une partie de Thilemarken, dessinée au trait. On y a quelques indications partielles de topographie, mais de peu de valeur.

M. G. Tinne a aussi publié une carte de cette même partie du pays; mais elle est sans valeur.

92. Carte du tracé du chemin de fer de Christiania à Mjösen, et des communications par eau de Qjeren à Mjösen.

1 : 133 333; une feuille. Christiania, 185 , publiée par par ***A. Th. Nissen*** . libraire

Cette carte donne un tracé exact du chemin de fer. Pour le reste, elle appartient aux genres de publications de Halck, Tinne et Schwentzen.

93. Plan de la ville de Christiania et de ses environs.

Christiania med naermeste Omgivelser.

1 : 150 000; une feuille de 0m.19 sur 0m.2, dressée par ***C. B. Roosen***, gravée sur pierre par G. L. Fehr. Christiania, 1830. 2e édition, 1843. Prix: ½ Rh. (2 fr.).

L'exécution de cette carte est bonne, mais elle n'est pas belle; elle donne les détails propres à l'échelle; en marge on trouve l'explication des signes.

94. Plan de la ville de Christiania et de ses environs.

Christiania med naermeste Omgivelser.

1 : 25 000; une feuille, dressée par ***A. Vibe*** et ***N. Irgens***, officiers du génie; gravée sur pierre et publiée par L. Fehr. Christiania, 1844. Prix: 96 skl. (9 fr. 60 c.).

Cette carte, qui est dédiée à M. le professeur Hansteen, directeur des levés généraux, est la réduction d'un levé à 1 : 10 000 pris par le major Vibe.

Elle se distingue par une grande exactitude dans tous les détails et contient tout ce que permet l'échelle. Les environs de la ville y sont indiqués jusqu'à un rayon d'un demi-mille norvégien, à compter du centre de la ville.

En marge on trouve des notes explicatives et les vues des édifices publics, pour illustrations.

95. Plan de Christiania.

1 : 10 000; une feuille, dressée par ***B. Hjelm***, lieutenant. Christiania, 1848.

Ce plan n'a été dressé que dans le but d'indiquer les nouvelles rues, places, etc.

96. Plan de Lillehammer.

1 : 2 000; une feuille, dressée par ***Buchholz***, lieutenant. Christiania, 1841.

Voyez le n°. précédent.

97. Plan de Hamar.

1 : 2 000 une feuille, par ***J. Tinne***. Christiania, 1849.

Voyez le n°. précédent.

98. Plan de la ville de Frederikshald avec la forteresse de Frederikssteen et environs.

Frederiks-Halden met Foestningen Frederiks-Steen og omegn.

1:15000; une feuille de 0m.14 sur 0m.19; dressée par ***C. B. Roosen***, officier du génie; gravée sur pierre par G. L. Fehr. Christiania, 1830. Prix: ½ Thr. (2 fr.).

Cette carte n'est pas belle d'exécution, mais très propre à son usage; elle a été dressée d'après les matériaux qui se trouvent au bureau général du génie. Elle comprend toutes les fortifications de cette ville.

99. Plan de la ville de Drontheim.

Throndhjem.

1:5000; une feuille de 0m.37 sur 0m.50; dressée et levée en 1832, par le capitaine ***R. A. Blom***. Drontheim, 1830. Prix: ½ Th. (2 fr.).

Cette carte était très exacte; mais, la ville ayant subi depuis la publication trois grands incendies, les indications ne sont plus exactes. Elle contient le tracé des fortifications de Christianssteen et de Munckholmen, et des établissements de la marine. Une illustration de la cathédrale et les armes de la ville se trouvent en marge. Toutes les maisons sont numérotées, se rapportant à un texte in-8°.

DANEMARK.

100. Le royaume de Danemark.

Regni Danicae in quo eunt Ducatus Holsatia et Slesvicum Insulae Danicae provinciae Sutia Scania Blekinga etc. (*titre en latin.*)

1:1035000; une feuille de 0m.47 sur 0m.55; graduation sexagésimale, gravée sur cuivre; dressée par ***J. B. Homann***; publiée par Johan Hubner à Neurenberg (1712?).

La gravure de cette carte est très bonne, mais le dessin ne paraît pas très exact. Elle ne porte point de date; elle est probablement du milieu du siècle dernier.

Les longitudes sont comptées du méridien de Ferro.

Le Jutland est divisé en diocèses.

Les noms propres sont un mélange de latin, de danois, de hollandais, d'allemand, etc.

101. Carte du Danemark et du duché de Schlesvig.

Kaart over Danmark og Hertugdómmet Slesvig.

1:120000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; 18 feuilles de 0m.46 sur 0m.53, et une feuille de 1:40000; publiées par la ***Société royale des sciences*** à Copenhague, 1768—1825. Gravées sur cuivre par Defehrt, Martin, Guiter, Angelo et Sonne. Prix de chaque feuille: 7 fr. 65 c.

Les levés primitifs de cette carte ont été faits à l'échelle de 1:20000; on les a rectifiés par une triangulation générale de tout le pays, dont le plus grand mérite revient à Caspar Wessel. L'exécution est assez satisfaisante quand on prend en considération l'époque du commencement de cet ouvrage, dont le système, une fois adopté, a dû être suivi pour toute la série.

La carte a eu celle de Cassini pour modèle, et quoiqu'elle l'ait peut-être surpassée à quelques égards, on y trouve des imperfections assez considérables.

Les publications ont eu lieu dans l'ordre suivant:

1. La partie nord-est de Seeland (nordöstlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1768.
2. La partie sud-est de Seeland (sydöstlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1770.
3. La partie nord-ouest de Seeland (nordöestlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1771.
4. La partie sud-ouest de Seeland (sydoestlige del af Sjoelland), par C. Wessel, 1772.
5. Les îles de Laaland, de Falster et de Moên (Laaland, Falster og Moên), par F. Skanke, 1776.
6. La partie septentrionale de l'île de Fionie (den nordlige del af Fyen), par C. Wessel, 1780.
7. La partie méridionale de l'île de Fionie (den sydlige del af Fyen), par H. Skanke, 1783.
8. N°. 1 du Jutland (Jylland n°. 1), par O. Warberg, 1787.
9. N°. 2 " " (" n°. 2), par O. Warberg, 1789.
10. N°. 3 " " (" n°. 3), par P. Harboe, 1791.
11. N°. 4 " " (" n°. 4), par P. Harboe, 1793.
12. N°. 5 " " (" n°. 5), par P. Harboe, 1795.
13. N°. 6 " " (" n°. 6), par P. Harboe, 1797.
14. N°. 7 " " (" n°. 7), par P. Harboe, 1803.

15. N°. 8 du Jutland avec une partie de Schlesvic (Jylland n°. 8 med en del af Slesvig), par T Bugge et T. Wilster, 1804.
16. N°. 9 du Jutland avec une partie de Schlesvic (Jylland n°. 9 med en del af Slesvig), par T. Bugge et T. Wilster, 1805.
17. L'île de Bornholm (Bornholm), par T. Bugge et T. Wilster, 1805.
18. La partie méridionale de Schlesvic avec l'île de Femern (den sydlige del af Slesvig med Oen Femern), par H. C. Klingsey, 1825.
19. La carte de l'île d'Anholt à 1:40000, en 1792.

102. Atlas des Baillages du Danemark.

Danmarks Amtskaart.

1:237500; 31 feuilles, dessinées par ***Th. Gliemann***; dressées et publiées par von Abrahamson, colonel et aide-de-camp de S. M. le roi de Danemark, gravées sur pierre par Mansa et Harthvieg. Copenhague, 1824, 1829. (Berlin, Schropp et Ce.) Prix: 10 Th. 10 sgr. (39 fr. 60 c.).

Le colonel Abrahamson s'est servi de la grande carte publiée par la Société des sciences, réduite par lui à une plus petite échelle et divisée en cartes représentant les bailliages. Le détail topographique est exact et comprend tout ce que permet l'échelle.

Le terrain y est représenté d'une manière surannée. Les lettres et la gravure sont satisfaisantes.

On trouve sur les cartes les hauteurs des points remarquables. Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague. Le colonel Abrahamson a été très heureux dans le choix du dessinateur, M. Gliemann, qui a bien soutenu par cet ouvrage sa réputation de bon géographe.

103. Carte topographique du royaume du Danemark, sans titre.

1:160000; seize feuilles de différentes dimensions; dressées et publiées par ***J. H. Mansa***, capitaine; 1837—1847; gravées sur pierre. Prix: 16 Rhr. (62 fr. 25 c.). Une 2e édition est en oeuvre.

Cette carte comprend le Jutland et les îles danoises. Elle est très recommandable, surtout pour les détails topographiques. La manière dont le mouvement du terrain est représenté fait croire qu'on ne s'est pas servi de levés corrects, et ne donne qu'une esquisse. Néanmoins, la carte a sa valeur. On y trouve la division juridique et ecclésiastique, et sur chaque feuille une échelle en milles danois et en milles géographiques.

Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague. Les feuilles de la nouvelle édition se distinguent par des corrections très considérables, ce qui donnera sans doute encore plus de prix à cette carte, déjà si recherchée.

104. Carte générale du royaume de Danemark avec le duché de Schlesvic.

Kongeriget Danmark med Hertugdommet Slesvig.

1 : 480 000; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.52 sur 0m.69; dressées par **O. N. Olsen**, gravées sur cuivre par par P. J. Seehusen; publiées en 1841 par l'état-major général danois à Copenhague. Prix: 8 marcs (3 fr. 57 c.).

Cette carte est une compilation et réduction corrigée de la carte en 18 feuilles publiée par la Société royale des sciences de Copenhague. Elle est dessinée d'après les modèles les plus modernes de la topographie.

Le relief du terrain n'y est pas représenté, à l'exception des plus grandes hauteurs, qu'on a désignées par des chiffres en pieds danois.

L'hydrographie des côtes y est indiquée par quatre lignes horizontales, de brasse en brasse; les profondeurs excédantes sont indiquées en brasses, par des chiffres.

105. Carte topographique du royaume de Danemark avec le duché de Schlesvic.

Topographisk Kaart over Kongeriget Danmark med Hertugdommet Slesvig.

1 : 80 000 projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 80 feuilles de 0m.38 sur 0m.47; gravées sur cuivre par **Holm** et **Ebbesen**, publiées par l'état-major général danois, 1845. Prix de chaque feuille: 4 marcs (2 fr.).

Cette carte est basée sur une triangulation complète de tout le pays, dont les triangles fondamentaux ont été déterminés par l'astronome H. C. Schumacher, qui fut chargé autrefois d'une mesure de degrés en Danemark.

La projection est celle de Flamsteed, modifiée, projection qui a été adoptée par le dépôt de la guerre à Paris, pour la grande carte de la France.

La position géographique de presque toutes les églises et autres points remarquables qui sont compris dans la triangulation, a été calculée très correctement, par la méthode des moindres carrés.

Les longitudes sont comptées du méridien de Copenhague.

Les différentes sections sont tracées, à l'aide des cartes du cadastre, à l'échelle de 1 : 20 000; celles-ci ont été revues et corrigées sur le terrain et on y a ajouté tous les détails imaginables de la topographie.

Le relief du terrain y est représenté très distinctement par des courbes horizontales à 5 pieds d'équidistance. Ces courbes sont déterminées par un très grand nombre de nivellements; on les a construites sur planchettes.

La hauteur des points fondamentaux est indiquée en pieds.

On s'est servi, pour l'hydrographie des côtes, des levés de la marine royale danoise, et l'on a indiqué la profondeur des quatre premières brasses par des courbes horizontales et équidistantes de brasse en brasse (une brasse danoise = 1^{m}.88); les sondes qui excèdent, suivant la manière ordinaire, par des chiffres qui expriment la même mesure.

La carte, ainsi complétée, a été réduite à l'échelle de 1 : 80 000, et gravée sur cuivre avec tout le soin possible.

Chaque feuille se vend séparément.

Sur chaque feuille on trouve une échelle en mètres et une autre en alen danoises.

Le titre se trouve sur une feuille séparée, où l'on a aussi tracé une carte d'assemblage, les explications des signes topographiques et un avertissement sur tout l'ouvrage. L'île de Bornholm occupera une 81e feuille.

106. Le royaume du Danemark avec les duchés de Schlesvic, de Holstein et de Lauenbourg.

Kongeriget Danmark med Herzugdömmerne Slesvig, Holstein og Lauenburg.

1 : 384 000; 4 feuilles de 1^{m}.19 sur 0^{m}.98, dressées et gravées sur pierre, et publiées par ***A. Bull;*** Copenhague, 1851.

Le plus grand mérite de cette carte est qu'elle représente le Royaume avec ses trois duchés; du reste, on peut la comparer aux autres cartes générales.

107. Carte du Danemark.

Karte von Danmark.

1:500 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles, dressées par ***J. G. Woerl;*** gravées sur pierre; publiées chez Herder à Freibourg en Breisgau, 1848. Prix: 7 fr. 50 c.

Cette carte fait partie de l'Atlas de l'Europe en 220 feuilles

par le même auteur, dont les 60 feuilles de l'Europe centrale sont complètes. La projection est celle qu'on a adoptée au dépôt de la guerre de France. Mr. Woerl a dressé ces cartes d'après ses observations astronomiques et trigonométriques, et d'après les meilleures cartes existantes et des renseignements officiels. Les chaussées et les limites y sont imprimées en rouge.

108. Carte du bailliage de Copenhague.

Kjöbenhavns Amt.

1:80000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.52 sur 0m.46; dressée par ***C. Wessel;*** gravée sur cuivre par H. Qvist; publiée en 1766 par la Société Royale des sciences de Copenhague. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte a été exécutée d'après les mêmes principes que la grande carte en 18 feuilles du Danemark et du duché de Schlesvic; elle en a servi de spécimen.

109. Carte de Seeland et de l'île de Moën.

Sjoelland og Moën.

1:125000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; 4 feuilles de 0m.46 sur 0m.56; dressées par ***C. Wessel*** et ***H. Skanke;*** gravées sur cuivre par Guiter; publiées par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1777. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte est une réduction de la grande carte en 18 feuilles, dont les quatre de Seeland ont été publiées en 1768, 1770, 1771, et 1772.

Elles sont numérotées dans l'ordre suivant: la partie nord-est, nord-ouest, sud-est et sud-ouest.

110. Carte de Seeland et de l'île de Moën.

Sjoelland og Moën.

1:300000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.43 sur 0m.38; dressée par ***P. H. Baagoe;*** gravée sur cuivre par P. H. Baagoe; publiée par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1813. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

C'est une réduction de la même carte en 4 feuilles publiée en 1777. (N°. 109.)

111. Carte générale du Jutland.

Generalkaart over Jylland.

1:370 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.55 sur 0m.76; dressée en 1811 par ***Bugge*** et ***Ellung;*** gravée sur cuivre; publiée en 1820 par la Société Royale des sciences de Copenhague. Prix: 3 marcs (1 fr. 50 c.).

Cette carte est compilée et réduite des neuf feuilles de la carte générale publiée par la Société des sciences. Elle est exécutée selon les mêmes principes.

112. Carte du Jutland méridional ou du duché de Schlesvic.

Sönderjylland eller Hertugdommet Slesvig.

1:240 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille; dressée par ***O. N. Olsen***, capitaine d'artillerie; gravée sur cuivre par H. C. Klingsey; publiée par la Société Royale des sciences de Copenhague, 1836. 2e édition 1848. Prix: 5 marcs 2 thhl. (7 fr. 40 c.). (Kiel, chez Schwers.).

Cette carte comprend le duché de Schlesvic depuis Rensbourg jusqu'à Kolding. On l'a exécutée d'après la carte générale du royaume en 18 feuilles. On y trouve les détails propres à l'échelle. L'édition de 1848, quoiqu'elle soit corrigée, est encore fautive dans la direction des chemins de Schlesvic à Rensbourg et à Eckernfiorde.

113. Les duchés de Holstein et Lauenbourg, la principauté de Lubeck, etc.

Die Herzohthümer Holstein und Lauenburg, das Fürstenthum Lubeck uud die freien Hanzestädte Hamburg und Lubeck.

1:176 000; une feuille; dressée et dessinée par ***Fr. Geerz;*** gravée sur cuivre par A. Mädel à Weimar; deux éditions, 1838—1845. Prix: 2½ Rh. (9 fr.). Berlin, chez Hampe. (Kiel, Schwers.).

Bonne carte, contenant tous les détails propres à l'échelle. — Elle est coloriée.

114. Les duchés de Schlesvic, de Holstein et de Lauenbourg.

Die Herzogthumer Schleswig, Holstein und Lauenburg.

1:145000; une feuille; dressée et dessinée par **C. T. Weiland;** publiée à Weimar, 1847. Prix: 1 fr. 25 c.

Cette carte fait partie du grand atlas de M. Weiland; c'est une assez bonne carte générale; on y trouve les chemins de fer, les chaussées, etc.

115. Les duchés de Holstein et de Lauenbourg, avec la principauté de Lubeck, etc.

1:320000; une feuille; dressée d'après les levés pris sous la direction du conseiller **Schumacher;** gravée sur cuivre par A. Heimberger. Publiée par le dépôt des cartes marines danoises; Copenhague, 1848. Prix: 3 Rhr. (11 fr. 20 c.). (Altona chez Schluter.).

Cette carte contient les chemins de fer et autres voies de communication. Son origine est la garantie de sa valeur. L'exécution est jolie.

116. Carte du duché de Lauenbourg.

Kaart von Hertogdommet Lauenburg.

1:80000; une feuille de 0m.52 sur 0m.52; gravée sur pierre par **Ch. Henckel;** publiée par l'état-major général danois; Copenhague, 1844. (Kiel, chez Schwers.).

Cette carte, compilée et réduite de plusieurs autres cartes, a été revue et corrigée sur le terrain par des officiers de l'état-major général danois. Le relief du terrain y est représenté d'après la méthode de Lehmann. L'exécution est très jolie.

Elle a été dressée par le capitaine d'artillerie O. N. Olsen. Le prix, en noir: 7 fr. 40 c.; coloriée: 9 fr. 25 c.

M. H. I. Wolheim a publié une carte d'après celle-ci, mais avec plus de détails; elle a été aussi gravée sur pierre et coloriée: la publication a eu lieu en 1853 à Ratzebourg, chez Linsen. Prix: 7 fr. 40 c.

117. Les provinces de Ditmarschen.

Die Landschaften Norder- und Suder-Dithmarschen.

1:80000; une feuille, compilée et dessinée par **R. J. F. Christensen,** capitaine et inspecteur des digues, gravée sur pierre à l'établissement royal lithographique de N. Hatzfeld, à Copenhague; publiée à Heide chez Pauly. Prix: 2 Rh. (7 fr. 40 c.).

Carte spéciale de la contrée entre l'Eider, la mer du Nord et l'Elbe, jusqu'à Brunsbuttel et Albersdorf. Les détails topogra-

phiques et les lettres sont très distincts; mais le terrain y est représenté d'une manière surannée et sans système.

118. Carte de la province de Bordesholm.

Karte vom Holsteinischen Amte Bardesholm.

1:120 000. dressée par ***F. Geerz,*** 1842. Gravée sur cuivre par Schmale, publiée à Kiel chez Schwers. Prix: 1 fr. 50 c.

Cette carte comprend aussi le bailliage de Sachsenbande.

Chez Schwers à Kiel on a publié, en 1842, une monographie statistique de Bordesholm, fondée sur des données historiques, avec une carte de la province. Auteur: George Hanssen. Prix: 7 fr. 40 c.

119. Cartes marines du Danemark.

26 feuilles de différentes échelles, dressées par les ***officiers de la marine*** royale du Danemark; gravées sur cuivre; publiées par le dépôt général des cartes marines du Danemark. (Kongelige Danske Soekarten Archief).

Cette collection porte ordinairement le nom du contre-amiral Löwenorn, qui l'a rédigée, comme directeur du dépôt, et a fait lui-même le levé de beaucoup de ces cartes.

En 1819 M. de Löwenorn en a publié la liste suivante:

1. Carte du Sond et des deux Belts avec la partie septentrionale de la Baltique jusqu'à Bornholm; 1817; une feuille de 1:480 000. Prix: 4 fr.
2. Carte de Christiansöe (îles de Estholmen), une feuille de 1:2 880, avec description en danois, en allemand ou en anglais. Prix: 3 fr
3. Carte spéciale de la rade d'Elsinore, pour entrer dans ce port pendant la nuit à l'aide des phares. Prix: 1 fr. 25 c.
4. Carte du Cattegat; prix 4 fr.; description du Cattegat avec des cartes spéciales et les vues des côtes, en danois ou en allemand. Prix: 14 fr. 50 c.
5. Carte du Skagerack; prix 4 fr.; description de la carte en danois, avec les vues des côtes. Prix: 3 fr.
6. Carte de la Mer du Nord, de Skagen et Lindenaes jusqu'à l'entrée de la Manche; deux feuilles, 1814; prix 14 fr. 50 c. La description de cette carte en danois avec des cartes spéciales et des vues des côtes, 1815; prix 24 fr. 50 c. La même description en allemand, 1817. Prix: 30 fr.
7. Carte de la partie septentrionale de la Mer du Nord. Elle comprend les côtes de la Norvége de Tarder jusqu'à Drontheim, et l'ouest des îles Faroe et Shetland. Prix: 4 fr.

8. Cartes spéciales des côtes de la Norvége. Prix de chaque feuille: 4 fr.
   a. de Drontheim à Christiansund,
   b. de Christiansund à Stadtland,
   c. de Stadtland à Blomöe,
   d. de Bergensleed avec l'entrée de Stavanger,
   e. de Jadderen jusqu'à Christiansund,
   f. de Christiansund à Langoesundsfiord,
   g. de Langoesundsfiord et le golfe de Christiania avec la côte de Bohus jusqu'à Saloebaake.

   La description de chacune de ces feuilles avec les vues des ports, en danois: 3 fr.; les sept descriptions ensemble, en danois: 20 fr.; en allemand: 21 fr. 75 c.
9. Carte des îles Shetland; prix: 4 fr.; la description avec une carte de Valeysund, en danois ou en anglais: 3 fr.
10. Carte des îles Faroe; prix: 4 fr.; la description en danois: 3 fr.
11. Carte d'une partie occidentale d'Islande de Vogelscheren jusqu'à Stikkesholm. Prix: 4 fr.
12. Cartes spéciales des ports de mer à la côte occidentale d'Islande. Prix: 2 fr. chaque feuille:
   a. de Kotlefiord, Holmenshaven et Skiariafiord,
   b. de Hval-Borger- et Straunsfiord,
   c. de Grönnefiord, Kolgraverfiord, Combervog et Stikkesholm.

   La description de ces cartes avec des cartes spéciales, des vues de quelques ports à la côte méridionale et au nord-ouest de l'île, en danois: 14 fr. 50 c.
13. Carte de la partie nord-ouest de Sneefielsjokel jusqu'au Cap Nord, 1818. Prix: 4 fr.
14. Carte de Skagestrandsbucht (Islande), 1:250 000, 1818. Prix: 4 fr.

   La description des deux dernières cartes en danois, 1818. Prix: 7 fr. 25 c.
15. Carte géographique de l'île de Ste. Croix; (Indes occidentales), 1:29 500. Prix: 14 fr. 50 c. Cette carte a été levée et dressée par le colonel van Osholm, qui était membre du gouvernement des îles danoises. Cette carte, ainsi que le n°. suivant, a une grande réputation.
16. Carte géographique de l'île de St. Jean (Indes occidentales) par le même auteur; 1:29 500. Prix: 7 fr. 25 c.

   La description des îles danoises dans les Indes occidentales par le même, 1797, en danois. Prix: 4 fr.
17. Plan de Copenhague et de ses environs, 1817. Prix: 7 fr. 25 c. (n°. 140).

De la plupart de ces cartes on a publié plus tard quelques éditions qui sont toutes revues et corrigées. Elles sont basées sur des levés scientifiques, et elles ont une si grande réputation à l'étranger qu'on les a copiées en France, en Angleterre, dans les Pays-Bas et en Prusse.

M. de Löwenorn a encore publié d'autres bonnes cartes, entre autres, en 1823, une carte des îles Canaries, où l'on remarquait une faute dans la position des îles Salvages et Piton; cette faute est actuellement corrigée.

La gravure laisse à désirer; mais si elle n'est pas nette, elle est assez claire.

Nous mentionnerons ci-après quelques-unes de ces publications françaises et anglaises, et aussi quelques-unes dont on a changé le titre, lors d'une nouvelle édition.

120. Atlas nouveau de la mer du Nord et de la Baltique.

Het nieu en compleet Pascaartboek van de Noord- en Oostzee, strekkende van de Hoofden tot Holland, Noorwegen, 't Schagerrak, de Belt, de Sont, Schansterney en de Noordbodem, alles volgens de naauwkeurigste waarnemingen afgeteekend.

36 feuilles de différentes échelles, gravées sur cuivre; publiées à Amsterdam, chez Johannes van Keulen, 1716.

Quoique ces cartes n'aient point de base scientifique, étant construites d'après des voyages dans ces contrées, on peut cependant les regarder comme les meilleures de leur temps. La gravure n'est que médiocre, mais assez claire. On y trouve des échelles en milles allemands, danois, français, etc

L'ouvrage est dédié à S. M. Christian V, roi de Danemark.

Les publications qu'on en a faites plus tard dans les Pays-Bas, ont pour la plupart les successeurs de M. van Keulen pour éditeurs, et ce sont toutes des copies des cartes danoises, suédoises et norvégiennes; généralement, la gravure en est surannée.

121. Le Sond et les Belts avec la Baltique jusqu'à Oland.

Sundet og Belterne med Ostersöen til Oland.

1 : 480 000; une feuille de $0^m.60$ sur $0^m.96$; gravée sur acier par ***Severin;*** publiée par l'institut hydrographique de Copenhague. 1e édition, 1828. Prix: 1½ Rht. (5 fr. 75 c.). Quatre éditions rectifiées en 1838, 1842—48 et 1852.

Elle comprend la partie de la mer Baltique entre les côtes de

Mecklenbourg et de Prusse, jusqu'à Colberg, Bornholm et Oland, le Cattegat et la côte orientale du Jutland, de Schlesvic et de Holstein; depuis 53° 45′ jusqu'à 56° 20′ de latitude nord, et 9° 23′ jusqu'à 16° 30′ de longitude à l'est de Greenwich. Les côtes, les bancs et les profondeurs de la mer y sont représentés très minutieusement; les places éloignées des côtes n'y sont marqués que par des points.

L'écriture et la gravure sont claires.

L'amirauté anglaise a publié une carte pour l'entrée des deux Belts ayant pour titre: Entrance to the great and little Belts

122. Carte de la passe du Sond.

Speciel kaart over farvandet mellen Kullen og Falsterboe. Efter de bedste Danske, Engelske og Svenske kaarten sammendraget med Rettelser og forbedinger af L. de Coninck, Capitain i Söe Etaten. Kiobenhavn 1830.

1:160000; une feuille de 0m.50 sur 0m.63. Prix: 3½ Rhs. (13 fr. 50 c.).

Le bureau royal des cartes marines, et M. de Coninck ont rendu la navigation de ces passages beaucoup plus sûre par la publication de cette carte. La forme des côtes, ainsi que les limites des bassures et des bancs, y est représentée avec beaucoup d'exactitude; la gravure est claire et nette.

123. Petit Belt.

Lille Belt.

1:120000; une feuille de 0m.42 sur 0m.65; gravée sur cuivre par **C. Klingsey**; publiée par l'institut hydrographique de Copenhague, 1830. Prix: 1½ Rht. (5 fr. 75 c.).

Elle représente la mer et les côtes du petit Belt. La gravure en est belle.

On y trouve les passages étroits dits Middelfahrt et Foenoesund et de Aaroesund, sur une plus grande échelle.

124. Grand Belt.

Store Belt (*Samroëbelt*).

1:120000; une feuille; gravée sur cuivre par **C. Klingsey**; publiée par le dépôt royal des cartes marines danoises, 1832.

La gravure de cette carte est belle.

Les passages étroits de Horsensfiord, et de Kyholm et Langore, s'y trouvent sur une plus grande échelle.

125. Le golfe de Neustadt.

Neustadt Bugten.

1:120000; une feuille; publiée par l'institut hydrographique de Copenhague, 1838. Prix: 1¼ Rht. (5 fr. 75 c.).

Elle comprend la partie de la mer et les côtes entre Laaland, Heiligenhafen, Wismar et Darser Ort. C'est une carte très bien exécutée.

126. Le golfe de Helgoland.

Helgolander Bugten.

Publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark, 1841.

Cette carte représente la côte occidentale du Schlesvic, du Holstein et du Jutland, depuis l'embouchure de l'Elbe jusqu'à Rinkjobing. Sur trois cartons on trouve les différents ports de cette partie du Schlesvic.

Le dessin de l'embouchure de l'Elbe est fait d'après une carte levée par Beautemps Beaupré, en 1812.

127. Le Skager-Rack.

Skagerrak.

1:360000; projection de Mercator; une feuille de 0m.96 sur 0m.61; gravée sur acier par ***C. Klingsey;*** publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark, 1843. Corrigée jusqu'à 1852. Prix: 4 fr.

Cette carte comprend de 57° 6′ jusqu'à 59° 4′ de latitude et de 6° 50′ jusqu'à 12° 40′ de longitude est de Greenwich. Bonne carte.

Les longitudes sont comptées du méridien de Greenwich et de Copenhague. Le dépôt général de la marine de France a publié une carte d'après celle-ci et les cartes suédoises, à l'échelle de 1:327000; elle comprend la côte de la Norvége, de Laendesnaes à Faerder, et la côte de la Suède de Frederichshall à Gotheborg.

128. Le Cattegat.

Kattegattet.

1:280000; une feuille de 0m.92 sur 0m.59; projection de Mercator; publiée par les Archives royales des cartes marines

danoises, 1846. Corrigée jusqu'à 1852. Gravée sur cuivre. Prix: 4 fr.

Cette carte comprend de 55° 40′ jusqu'à 58° 0′ de latitude et de 10° 13′ jusqu'à 12° 58′ de longitude à l'est de Greenwich; la gravure est assez bonne.

Il y a eu en 1812 une publication de cette carte, à l'échelle de 1:350 000.

D'après cette carte et les cartes suédoises on a fait une publication du Cattegat au dépôt général de la marine de France à l'échelle de 1:327 000, laquelle comprend la côte de la Suède depuis Marstrand jusqu'à Landscrone, la côte du Jutland depuis le cap Skagen jusqu'à l'entrée des Belts, et la côte septentrionale de Séeland.

129. Carte du Sund et de la baie de Kiöge.

Speciel kart over Súndet samt Kiogebugt.

1:137 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.90; gravée sur cuivre par ***G. Fisch,*** levée par Klint; revue et corrigée par Hjorth. 1846, 1847.

Cette carte comprend de 55° 14′ 35″ jusqu'à 56° 15′ 45″ de latitude et 0° 30′ 30″ O. jusqu'à 0° 40′ 30″ E. de Copenhague.

L'exécution est un peu surannée.

Les sondes sont exprimées en pieds pour les bancs, qu'on a coloriés, et en brasses pour les grandes profondeurs.

On y trouve un plan du passage de Drogden (Copenhague).

En 1850, M. Hjorth a publié une autre édition de cette carte, sous le titre: Ny og forbedret Udgave af General Kartet over Sundet og Kjöge Bugt; on y trouve un plan du port d'Elsinore; le prix est de 8 fr. 75 c.

130. Le Sund, de Kullen jusqu'à Stevns.

Sundet fra Kullen til Stevns.

1:120 000; une feuille; gravée sur cuivre par ***Meinsburger***; publiée par les Archives royales des cartes marines danoises, 1849.

Cette carte comprend de 55° 14′ jusqu'à 56° 18′ de latitude et de 11° 59′ jusqu'à 13° 12′ de longitude à l'est de Greenwich.

L'exécution est assez claire, les bancs sont coloriés et les sondes sont exprimées en pieds pour les bancs et en brasses pour les grandes profondeurs On y a tracé les points remarquables pour les navigateurs, etc.

On y trouve deux plans: l'un, de Copenhague, à l'échelle de 1:60 000, et l'autre du port d'Elsinore, à l'échelle de 1:4 000.
Cette carte ne diffère pas beaucoup de la précédente.

131. Carte du Sund.

Karta ofver Öresund.

1:100 000; une feuille de 0m.625 sur 1m.135; projection de Mercator, gravée sur cuivre par **Andersens**, publiée par les Archives royales des cartes marines du Danemark. Prix: 12 fr.

C'est une très belle carte, surtout bien gravée. Elle surpasse à tous égards les deux autres publications. L'étendue est de 55° 17′ jusqu'à 56° 19′ de latitude et de 12° 8′ jusqu'à 13° 8′ de longitude à l'est de Greenwich.

132. Carte du canal de Agger sur la côte du Jutland.

Denmark, the Aggerchannel, which the Sea lately opened on the Coast of Jutland.

1:30 000; une feuille de 0m.17 sur 0m.18; dressée et publiée, d'après le levé fait en 1836 par M. ***J. P. Blume***, capitaine de frégate de la marine royale du Danemark, par le bureau hydrographique de l'amirauté de Londres, gravée sur cuivre par Walker. Prix: 6 d. (60 c.).

C'est une petite carte bien gravée; les profondeurs sont exprimées en pieds.
La longitude est comptée du méridien de Greenwich. On y trouve une échelle en yards.

133. Esquisse de la carte physique et géographique du Danemark, de Holstein et de Lauenbourg.

Skizze til et physisk-geographisk kaart over Danmark, Holstein og Lauenborg udfört af Capitain O. N. Olsen. Udgivet af Selskabet fort trykkefrihedenes rettre brug 1837.

1:1 920 000; une feuille de 0m.3 sur 0m 3; projection de Flamsteed, graduation sexagésimale; gravée sur cuivre; dressée par ***O. N. Olsen***; publiée par la Société de la liberté de la presse.

C'est une jolie carte très bien gravée.
Elle contient une explication des signes.
Une petite brochure de 46 pages in-12° y est jointe, ayant pour titre: Remarques explicatives sur la carte physique, et géo-

graphique de Danemark du capitaine Olsen, par le professeur Schouw.

134. Carte ethnographique, historique et stratégique du Danemark, et de ses provinces danoises et des duchés de Schlesvic et de Holstein.

De 0m.17 sur 0m.17; gravée sur pierre; dressée par M. ***Paul de Bourgoing***, ancien ministre de France en Russie et en Allemagne, précédemment chargé d'affaires en Danemark. Seconde édition.

Autour de cette petite carte on trouve les renseignements désirables à l'égard de la dernière guerre avec l'Allemagne, et il paraît qu'elle n'est dressée que dans le but de prouver le droit des Danois sur le Schlesvic.

135. Carte postale et routière du royaume de Danemark.

Post- og Vylaengde kaart over Kongeriget Danmark.

1:815 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.38; dressée par ***W. Tristrup***, gravée sur pierre par C. Otto, publiée par Tristrup, Copenhague, 1845.

Cette carte indique toutes les voies de communication par terre et par mer, mais ne donne aucune autre indication topographique. Les tableaux de renvoi imprimés sur la carte donnent de très bonnes indications.

136. Carte du chemin de fer de Gluckstadt et Elmshorn.

Karte der Glukstadt Elmshorner Eisenbahn-linie.

levée et dressée par ***C*** . . . . et ***E*** . . . . 1845, lithographiée, Gluckstadt, chez Würger.

Cette carte représente le terrain à presque une lieue des deux côtés du chemin. Prix, en noir: 3 fr.; coloriée: 3 fr. 70 c.

137. Carte du théâtre de la guerre dans le Schlesvic.

Karte vom Kriegsschauplatz in Schleswig.

1:40 000; 14 feuilles de dimensions différentes; gravées sur pierre; dressées par ***F Geerz***, de l'armée de Schlesvic-Holstein; publiées chez Wurzbach à Altona, 1851; (Hambourg, Perthes, Besser et Mauke).

Pour base de ces cartes on s'est servi des cartes publiées par la Société royale des sciences de Copenhague; le levé en détail du terrain a été pris par M. Geerz et les officiers de l'armée de Schlesvic-Holstein pendant la campagne de 1848 et de 1849, et la trève de 1849—1850. La plupart des levés ont été faits au pas et avec la boussole. On a encore fait usage des croquis tracés en 1848 par M. Papen, capitaine du génie au service hanovrien, des environs de Flensbourg, de Gravestins, de la partie moyenne de Sundewitt et des environs de Apenrade.

MM. les officiers du 10ᵉ corps d'armée prussienne ont aussi livré des croquis, entre autres un plan de Atzbull, du passage près du Torningmuhle, des fortifications, etc., du Düppeler Höhen, un plan de Warnitz et de Schobüllgaard, etc.

L'exécution de ces cartes est en manière d'esquisse: la lithographie, qui n'est pas belle, est assez claire. Jusqu'ici on en a publié 12 feuilles: Hadersleben, Hoptrup, Apenrade, Sundewitt, Flensbourg-Glucksbourg-Gravestein, Billschau, Cappeln, Schleswig-Idstedt-Missunde, Eckernförde, Friedrichsstadt et Rendsbourg.

Outre cette carte on en a encore publié deux petites en 1848. Ces publications ont eu lieu à Mannheim, chez T. Löffler, et à Breslau chez J. U. Kern; elles sont lithographiées; le prix en est de 75 c. et 35 c.

138. Les environs de Kolding, Veile, Fredericia et Christiansfeld.

Umgegend von Kolding, Veile, Fredericia et Christiansfeld.

1.80000; 4 feuilles de $0^m.34$ sur $0^m.30$; gravées sur pierre; dressées par **T. Geerz,** de l'armée de Schlesvic-Holstein, 1849; imprimées chez G. G. Wurzbach à Altona. Prix: 6 fr. 50 c. (Hamburg, chez Perthes, Besser et Mauke.)

Cette carte est une réduction de la carte de Mansa à l'échelle de 1:80000. La partie du Schlesvic est réduite des cartes du cadastre du bailliage de Hadersleben, rectifiées autant que possible sur le terrain.

Les limites entre le Schlesvic et le Jutland sont aussi rectifiées; et cela donne une différence assez considérable près de Schottburg avec les cartes de Olsen et de Mansa.

Les plans de Kolding, de Veile et de Christiansfeld sont levés au pas et avec la boussole. Le plan de Fredericia, d'après la carte de l'état-major danois en 1823. Les environs de Kolding, Gudsö, Taulov, Fredericia et Veile, ont été corrigés par les officiers de

l'armée de Schlesvic-Holstein et aussi d'après la carte des environs de Fredericia par Reitzel; publiée à Copenhague en 1849.

Une description in-8°. est jointe à cette carte.

139. Copenhague et ses environs.

Plan of the city of Copenhagen with the adjacent ground.

1:13500; une feuille; publiée à Londres par W. Faden, 1807.

Ce plan représente la position des différentes batteries construites par les Anglais durant le siége en septembre 1807, sous le commandement du lieutenant-général lord Cathcart.

140. Plan de Copenhague.

Gründtegning of den Kongelige Residence og Hovedstad Kiöbenhavn med omleggende egn. 1817.

1:13333, une feuille de 0m.47 sur 0m.56; publiée par le ***bureau des cartes marines*** du Danemark. (Kongelige Danske Söekarten Archief.) Prix: 7 francs?

On trouve à droite et à gauche du cadre les noms des rues de Copenhague, qu'on a désignées sur la carte elle-même par des lettres. La partie topographique des environs laisse à désirer. La gravure n'est que médiocre.

On y trouve une échelle de 18 tommer (pouces) décimales sur un mille danois.

141. Les environs de Copenhague.

Kiöbenhavns Omegn.

1:60000; une feuille de 0m.49 sur 0m.44; gravée sur pierre par ***C. Henckel;*** publiée par l'état-major général danois, 1828. 2e édition, 1830. Prix: 5 fr. 50 c.

Cette carte a été dressée sur des levés à la planchette, à l'échelle de 1:20000, exécutés par les officiers de l'état-major général danois. Dans le temps de sa publication elle était de grande valeur, et c'était une bonne preuve des progrès de la topographie en Danemark.

Sur la 2e édition le relief du terrain est représenté d'après la méthode de Lehmann. La gravure est très belle, et claire.

La carte s'étend au sud jusqu'à Vassingeród et Trygeröd; à l'est, on y trouve toute l'île de Sältholm et à l'ouest le village Vridslöselille, situé sur la route de Roeskild.

142. Plan de Copenhague.

Copenhague.

1:12 600; une feuille; publiée à Londres, par ***W. Clowes***, 1837. Prix: 1 fr. 50 c.

Ce plan fait partie d'une série de plans des différentes villes de l'Europe, publiées sous la direction de la Société pour la propagation des connaissances utiles (for the Diffusion of useful Knowledge).

143. Plan de Copenhague et de ses environs.

Kjöbenhavn med löbene destil.

1:40 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.60, gravée sur cuivre par ***O. C. Severin***. Prix: 4 fr. 1840.

Dans l'angle gauche de cette carte se trouve un plan de la ville de Copenhague avec le port, à l'échelle de 1:15 000. La carte comprend (du nord au sud) Nacrum et l'île de Sältholm. On y trouve les positions géodésiques, comptées de Paris et de Greenwich, l'inclinaison et la déclinaison magnétique, la hauteur moyenne du baromètre, la température moyenne, l'indication de la hauteur et la distance à laquelle on peut voir le phare de la batterie des trois couronnes, et d'autres notions utiles. On y trouve une échelle d'un mille danois. Cette carte est à tous égards très bien exécutée.

144. Carte des environs de Copenhague.

Kort over Kjöbenhavns Omegn.

1:20 000; quatre feuilles de 0m.36 sur 0m.46, dressées par le capitaine ***von Dodt***; gravées sur pierre et publiées par A. Bull; Copenhague, 1843—44. Prix: 8 fr. 25 c.

Cette carte est une compilation d'autres cartes; elle a été revue et corrigée sur le terrain, mais laisse beaucoup à désirer, tant pour l'exactitude que pour l'exécution.

Elle fut longtemps la seule carte des environs de Copenhague dressée à une aussi grande échelle.

145. Plan de Copenhague avec ses faubourgs.

Plan af Kjöbenhavn med Forstaeder.

Une feuille, lithographiée; publiée à Copenhague, 1846, chez Philipsen. Prix: 3 fr. 70 c.

Cette carte est coloriée; on y trouve un panorama, huit vues des édifices publics et les armes de la ville.

146. Carte des environs de Copenhague.

Kaart over Kjöbenhavns Omegn.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 6 feuilles de $0^m.44$ sur $0^m.49$, gravées sur cuivre par ***Holm*** et ***Ebbesen***, publiées par l'état-major général danois. Copenhague, 1854—1855. Chaque feuille se vend séparément 4 marcs (2 fr.).

Cette carte est dressée d'après les levés originaux de l'état-major général danois exécutés pour la grande carte en 80 feuilles (n°. 6.).

Les feuilles sont numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud.

147. Plan de Altona.

1:4 000; une feuille de $0^m.50$ sur $0^m.50$, dressée par ***Nyegaard***, gravée sur cuivre par Siebert, publiée par H. C. Schumacher, 1836.

Les travaux topographiques de la Société royale des sciences s'étant bornés au royaume de Danemark et au duché de Schlesvic, l'astronome Schumacher, qu'on avait chargé d'une mesure de degrés en Danemark, entreprit un levé en détail des duchés de Holstein et de Lauenbourg, fondé sur la triangulation qu'il devait exécuter et sur une triangulation secondaire jointe à celle-là.

Les levés furent exécutés à la planchette, à l'échelle de 1:20 000 et réduites à l'échelle de 1:80 000 pour la gravure; cependant on y trouve quelques planches spéciales à différentes échelles, entre autres la carte d'Altona, qui se distingue par une exécution et une exactitude très satisfaisantes. La nature du terrain y est représentée d'après la méthode de Lehmann.

148. Plan de Altona avec ses environs.

Plan von Altona mit Umgebung.

dressé par ***H. Cordts;*** publié à Altona, chez Schlüter, 1848; gravé sur pierre par G. Frank. Prix: 6 fr. 50 c.

A l'entour de cette carte on trouve des vues d'Altona dessinées d'après nature.

Chez le même éditeur on a aussi publié une carte d'Altona sans les environs, en 1849, dont le prix est de 3 fr. 70 c. En 1792

M. W. C. Praetorius a composé une description de la ville d'Altona et de ses alentours avec un plan de la ville, publié à Hambourg chez Gundermann, prix 4 fr. 30 c.

Une autre description d'Altona avec plan, dressé par C. L. B. Merbeek, a été publiée par Aue à Altona, prix 3 fr. 70 c.

149. Plan de la ville d'Altona.

Grundriss der Stadt Altona.

1:25 000; une feuille.

150. Environs de Segeberg.

Segeberg.

1:20 000: une feuille de 0m31 sur 0m.30; dressée et dessinée par ; gravée sur cuivre par ; publiée par H. C. Schumacher.

Cette carte est dressée d'après les mêmes principes que ceux de la carte d'Altona du même auteur, nº. 147.

151. Plan de Gluckstadt.

1:4 000; publié en 1836 par la Société Royale des sciences.

Cette carte fait partie des levés pris sous la direction de M. Schumacher.

152. Plan de la ville de Itzehoe.

Grundriss der Stadt Itzehoe.

Dressé par le lieutenant-colonel ***S. von Schröder***. 1848.

153. Environs de Lockstedt.

Egnen ved Lockstedt.

1:40 000; dressée par ***l'État-major général danois***. 1846.

154. Les environs et les fortifications de Rensbourg.

Omegnen af Fasstningen Rendsborg, begraendset med Hensyn til militairt brug efter Hans Majestaet Kongens allerhoieste Befaling udfört og udgiven of General Qvarteermasters Staben.

1:40 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.50; dressée et publiée par ***l'État-major général danois***; gravée sur pierre

par C. Henckel. Copenhague, 1839. Edition revue, 1846. Kiel, chez Schwers. Prix: 1½ Rh. (5 fr. 75 c.).

Cette carte s'étend au nord jusqu'à Bistensee, à l'est jusqu'à Höbek, au sud jusqu'à Sevenstedt et à l'ouest jusqu'à Tetenhusen.

Elle est basée sur une triangulation et dressée sur des levés à la planchette exécutés en 1836 et 1837 par les officiers de l'état-major général danois à l'échelle de 1:20 000.

Elle comprend les fortifications de Rendsburg et tous les détails possibles à cette échelle.

Le terrain est représenté selon la méthode de Lehmann; la gravure est claire.

En 1839 on a encore publié une carte de Rendsbourg sous le titre: Karte der Umgegend der Stadt und Festung von Rendsburg. Kiel, chez Baurmeister et Ce., Hambourg, chez Schubert et Ce.; l'échelle en est aussi de 1:40 000. Prix: 2 francs.

155. Plan de Slesvic en 1823.

Schleswig im Jahre 1823.

1:10 000; une feuille, dressée et dessinée par **Johannes v. Schröder**, Berlin.

Plan détaillé de la ville, avec le faubourg et le château de Gottorp, et les environs aux deux rives du Schlei. Le terrain y est représenté sans méthode; l'exécution est surannée.

156. Carte des environs de Kiel.

Karte über die Gegend von Kiel.

1:55 000; une feuille, dressée d'après les levés pris sous la direction de la **Société des sciences** de Copenhague par A. C. Gudme. 1822. Prix: 2 Rh. (7 fr. 65 c.).

Cette carte est très claire. La gravure et la lettre sont satisfaisantes.

Elle s'étend au nord jusqu'à la mer Baltique et le port de Eckenfiorde, à l'est, jusqu'à Seelenter et Behler, au sud jusqu'à Plaen et Bordesholm, à l'ouest jusqu'à Westensee.

On a encore publié quelques éditions de cette carte, qui sont, d'après le titre, corrigées par M. Geerz.

Cependant cette révision n'a eu lieu qu'en 1839, et dès lors les corrections ne sont que partielles.

157. Plan de la ville et des environs de Kiel.

Plan der Stadt und der Gegend um Kiel.

Dressé par **A. H. von Baggesen.** 1823.

On a publié plus tard quelques éditions de cette carte qu'on dit corrigées, mais ces corrections ne consistent que dans le changement du titre.

158. Plan de la ville de Kiel avec ses environs.

Grundriss der Stadt Kiel und nächster Umgebung.

Dressé par **P. Langenbuch.** 1838.

159. Carte de la ville de Kiel et de ses environs.

Karte von der Stadt Kiel mit nächster Umgebung.

1:5000; dressée par **von Thalbitzer;** lithographiée; publiée à Kiel par Schwers. 1853. Prix: 8 fr. 90 c

L'ISLANDE, LE GROENLAND, ETC.

160. Nouvelle carte de l'Islande.

Nyt carte over Island.

1:1160000; une feuille de 0m.56 sur 0m.43; dressée et dessinée par MM. les professeurs **Ericksen** et **Schönning**, 1771; gravée sur cuivre par Jonas Haas. Publiée en 1772.

Quoique cette carte porte une ancienne date, elle paraît être faite avec soin. On y trouve les chemins, les rivières, la division, etc. Le terrain y est représenté en manière d'esquisse.

Les longitudes sont comptées du méridien de Férro.

On y trouve trois échelles: de milles danois, de milles d'Islande et de milles marins d'Islande.

La gravure est soignée.

Depuis cette carte on a publié une quantité de livres sur la géographie de l'Islande, dans lesquels il se trouve des cartes, telles que celles des ouvrages de Olafsen, d'après J. M. Geuss, 1774—1779; d'Olavius, d'après J. Jasperson, 1787—1805; Ekkard, 1787; Harnisch, d'après les voyages de Mackenzie et Ross, 1821; Glieman, 1824; et Wilhelmi, 1842.

161. Carte d'Islande.

Uppdrátts Islands.

1:480 000; Quatre feuilles de 0m.41 sur 0m.55 et une feuille avec texte, carte d'assemblage (1:4 000 000), etc; projection conique; graduation sexagésimale; exécutée sous la direction de Mr. **O. N. Olsen** par Mr. Bjorn Gunnlaugsson, professeur de mathématiques au collége de Bassastaoir; gravée sur cuivre par F. C. Holm, publiée par la société littéraire d'Islande. Reikiavik et Copenhague, 1844; Leipzig, chez T. O. Weigel. Prix: 7½ Rh. (27 fr. 75. c.).

Vers la fin du siècle passé et au commencement de celui-ci, on exécuta, sous les auspices de la chambre royale des comptes, une triangulation et un levé de toute la côte d'Islande avec lesquels on a combiné des observations astronomiques, pour déterminer la latitude et la longitude des deux points de départ de cette triangulation, c'est-à-dire de Reikiavik et d'Akreyri.

Les cartes marines publiées par le dépôt royal sont dressées d'après ce levé, mais il manquait une bonne carte pour l'intérieur du pays, surtout sous les rapports administratifs, physiques et géographiques.

Afin de parer à ce défaut, la Société littéraire d'Islande engagea M. Gunnlaugsson à se charger de l'exécution. La triangulation mentionnée servit de base, après avoir été revue soigneusement par MM. H. J. Scheel et H. Frisak, qui autrefois avaient exécuté la plus grande partie de cette triangulation.

On trouve sur cette carte les divisions administratives, toutes les habitations, les différentes sources chaudes et minérales, les glaciers, la désignation du terrain, etc. etc. et des explications en français et en islandais, se rapportant aux signes; des échelles en milles islandais, géographiques, danois et en myriamètres; la position géographique de 124 points remarquables de la triangulation et la hauteur de ces points en pieds danois.

Pour point de départ de la projection on a pris la latitude de 65° et la longitude de 31° 35′ à l'ouest de Copenhague.

On trouve sur la feuille N. O. la hauteur des montagnes remarquables avec leurs pentes, représentées par une coupe verticale.

Les lignes géographiques sont tracées (avec peu de soin) de 20 à 20 minutes. La longitude est comptée d'après Copenhague.

Pour donner plus de clarté à la nature du terrain, la carte est coloriée, et l'on en trouve aussi une explication. L'exécution du dessin et de la gravure est très jolie et on peut regarder cette carte comme un ouvrage digne d'occuper une belle place dans la

cartographie: ce travail fait autant d'honneur à ceux qui l'ont exécuté, qu'à la chambre royale des comptes qui en a puissamment soutenu la publication.

162. Carte d'Islande.

Uppdráttr Islands.

1 : 960 000. Une feuille de 0m69 sur 0m.55; projection conique; graduation sexagésimale; exécutée sous la direction de M. ***O. N. Olsen***, d'après le levé de M. Bjorn Gunnlaugsson, professeur de mathématiques au collége de Bassastaoir; gravée sur cuivre par F. C. Holm; publiée par la Société littéraire d'Islande; 1849, Copenhague. Leipzig, chez T. O. Weigel. Prix: 1⅓ Rh. (5 fr. 40 c.).

Cette carte est construite sur les mêmes initiales que celles qui ont été adoptées pour la précédente, et n'en paraît qu'une réduction; elle contient aussi à peu près les mêmes détails.

A gauche on trouve la position géographique de 97 points de la triangulation, avec leur hauteur au dessus du niveau de la mer en brasses danoises; à droite, les noms des communes, qui se rapportent à des chiffres de la carte dans chaque Sysle (division juridique). Les signes conventionnels se trouvent en bas de la carte avec une explication en français et des échelles en milles islandais, géographiques et danois et en myriamètres. La longitude est comptée d'après Copenhague.

Le dessin et la gravure sont très soignées, et si l'on voulait faire une remarque, il n'y aurait point d'autre critique que de constater qu'en quelques parties la carte est un peu trop surchargée, de couleurs surtout, ce qui la rend moins distincte.

163. Carte croissante de la côte méridionale d'Islande.

Voxende kaart over den sydlige Kyst af Jisland, fra Ingolfshofde Huk til kap Reikianaes og Tugleskiarene efter de trigonometriske og geographiske opmaalinger af de H. Officierer Ohlsen, Trisak og Wellesen samt londmaaler Aschland. 1823.

1 : 260 000; une feuille de 1m.35 sur 0m.585; publiée par le ***dépot général des cartes marines*** du Danemark.

On trouve sur cette carte les longitudes comptées de Greenwich, Paris et Copenhague.

Elle s'étend de 62° 42′ jusqu'à 64° 6′ de latitude, et de 18° 43′ jusqu'à 26° 3′ de longitude à l'ouest de Paris.

La gravure n'est que médiocre.

Cette carte forme avec cinq autres un réseau autour de la côte d'Islande; et, dans leur ensemble, on les désigne ordinairement comme cartes de M. Löwenorn, qui les a rédigées et pris part à quelques levés.

164. Carte de l'Islande et des îles Feröe.

Voxende kaart over Jisland og Faroërne.

1 :   ; une feuille; projection de Mercator, publiée par le bureau des cartes marines de Copenhague; 1826. Prix: 1 Rh. 20 qr. (6 fr. 40 c.).

Cette carte est une réduction de la grande carte en 6 feuilles dressée d'après des levés exacts et des recherches opérées par les officiers de la marine royale du Danemark, pendant plusieurs années.

Elle donne un bon coup d'oeil sur les côtes de ces îles.

165. Carte réduite des côtes septentrionales d'Islande depuis l'île Malmey jusqu'au cap Langenaes.

1:247 000; une feuille de 0m.93 sur 0m57; projection de Mercator, graduation sexagésimale; dressée d'après la carte rédigée en 1823 par M. ***de Löwenorn***; gravée sur cuivre par Hacq; publiée par le dépôt de la marine de France. Prix: 2 fr.

Cette carte comprend de 65° 38′ jusqu'à 64° 53′ de latitude septentrionale, et de 16° 45′ jusqu'à 21° 53′ de longitude à l'ouest de Paris.

166. Carte réduite des côtes septentrionales d'Islande depuis l'île Malmey jusqu'au cap Nord.

1:252 500; une feuille de 0m.56 sur 0m.85; dressée d'après la carte rédigée par M. ***de Löwenorn***; gravée par Vicq; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

167. Carte réduite des côtes orientales d'Islande depuis Vapnafiörd jusqu'au cap Ingolfshöfde.

1:271 000; une feuille de 0m.61 sur 0m.89; dressée d'après la carte rédigée en 1824 par M. ***de Löwenorn***; gravée sur cuivre par Vicq; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. 1832. Prix: 2 fr.

168. Carte réduite des côtes méridionales d'Islande depuis le cap Ingolfshöfde jusqu'au cap Reikianaes.

1:271 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.57; d'après la carte rédigée en 1823 par le contre-amiral ***de Löwenorn;*** gravée sur cuivre par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France. 1832. Prix: 2 fr. 2e édition.

Cette carte comprend de 62° 42′ jusqu'à 64° 6′ de latitude, et de 18° 44′ jusqu'à 23° 45′ de longitude à l'ouest de Paris. Sur la seconde édition on trouve des sondes entre l'Islande et Westmans Oerne, faites en 1843 par M. d'Estremont de Maucroix.

169. Carte réduite des côtes occidentales d'Islande depuis Fugleskiaerne jusqu'à Huamfiord.

1:264 300; une feuille de sur : dressée d'après la carte rédigée par M. ***Löwenorn*** en 1822; gravée sur cuivre par ; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

170. Carte réduite des côtes occidentales d'Islande depuis Sneefield Jokel jusqu'au cap Nord.

1:252 500; une feuille de sur ; dressée d'après la carte rédigée par M. ***Löwenorn;*** gravée sur cuivre par ; publiée par le dépôt général de la marine de France. Prix: 2 fr.

Cette carte et les cinq précédentes sont les mêmes que les cartes de Löwenorn mentionnées (n°. 163). Elles sont gravées avec beaucoup de soin et en cela supérieures aux cartes danoises. On a adopté pour les six cartes une grandeur moyenne pour chaque degré de longitude, ce qui rend l'échelle différente selon la position géographique de chaque feuille.

171. Carte réduite de l'île d'Islande et des îles Feroe.

1 : 1 250 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.85 sur 0m.56, gravée sur cuivre, par Ambroise Tardieu; la lettre, par J. M. Hacq. Dressée d'après la carte générale d'Islande, rédigée en 1822 par M. de Löwenorn, et celle des îles Feroë, levée en 1795 par M. de Born; publiée au dépot général de la marine de France. 1836. Prix: 2 fr.

Cette carte comprend de 61° 20′ jusqu'à 67° 10′ 30″ de latitude et de 8° 10′ jusqu'à 29° 0′ longitude à l'ouest de Paris. Les sondes sont exprimées en brasses françaises.

On y trouve des renseignements sur la navigation entre ces îles, la variation magnétique, etc. Le dessin est assez clair et la gravure est belle.

172. Plan de la baie de Reikiavik, Islande.

1 : 25 000; une feuille de 0m.84 sur 0m.56. Sans graduation; levé en 1840 par M. de la Roche Poncié, ingénieur hydrographe, MM. St. Vulfran, E. Normant et G. Terre, officiers de la corvette la Recherche, commandée par le capitaine de corvette A. Fabvre; gravé sur cuivre par Jacobs; la lettre, par Hacq; publié au dépot général de la marine de France en 1842. Prix: 2 fr.

Cette carte est très claire et la gravure est belle.

Les sondes y sont exprimées en mètres.

On y trouve une échelle en milles marins et une en mètres.

173. Plan des mouillages d'Onondarfiord et de Patrixfiord. (Côté nord-ouest d'Islande.)

1 : 10 000; une feuille de 0m.305 sur 0m.22; dressée et levée par MM. ***Brosset*** et ***Loyer***, enseignes de vaisseau à bord de la Prévoyante, commandée par M. Robin du Pau, capitaine de corvette; gravée sur cuivre par Jacobs; la lettre, par Hacq; publiée par le dépôt général de la marine de France, 1845. Prix: 50 c.).

Cette petite carte, avec les deux mouillages, est dessinée et gravée avec soin. Les sondes sont exprimées en mètres et on y a tracé avec des points une courbe à la profondeur de 10 mètres.

174. Carte des îles de Feröer.

Chart of the Feroe Islands surveyed by order of the Danish Admirality.

1 : 190 000: une feuille; dressée en 1806 par ***M. Born***, capitaine de la marine danoise, revue et augmentée en 1832 par M. Vidal, de la marine anglaise; publiée à Londres, au bureau hydrographique de l'amirauté. Prix: $\frac{2}{3}$ Rh. (2 fr. 40 c.).

Quoique cette carte ne soit pas fondée sur des levés exacts, elle donne un bon coup d'oeil sur ce groupe d'îles. Les profondeurs n'étant pas marquées sur la publication danoise, ce vide fut remplie par le capitaine Vidal en 1832 pour la partie située entre les iles méridionales et l'entrée du port.

Il a aussi corrigé la situation des écueils de Monk et placé des sondes entre ces rochers et les îles. Néanmoins il sera toujours dangereux de se hasarder dans ces passages; et pour assurer la navigation on devrait sonder les profondeurs entre toutes les îles de cet archipel.

175. Carte du banc situé au S. O. des îles Feroe.

1:370000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.40 sur 0m.56; reconnue en 1844 par Mr. ***d'Estremont de Maucroix***, lieutenant de vaisseau, commandant du Cutter le Favori; publiée par le dépôt général de la marine de France, 1846; gravée sur cuivre par Chassant; la lettre, par Hacq. Prix: 1 fr.

Cette carte comprend de 60° 20′ jusqu'à 62° 10′ de latitude septentrionale et la longitude de 9° 0′ jusqu'à 11° 40′ ouest de Paris. Les îles Feröe se trouvent dans l'angle N. E. de la carte.

On y trouve des renseignements sur les sondes et la position exacte des îles.

Le dessin est fait avec soin; la gravure est très belle.

176. Le Groenland et les pays limitrophes.

Grönland und der angrenzende lander

1:       ; une feuille; dressée et dessinée par ***C. F. Weiland***; gravée sur pierre; publiée en 1834. Prix: 2 fr. 75 c.

Cette carte est dressée d'après la carte publiée par le dépôt royal des cartes marines du Danemark en 1832, et le voyage de M. Graah dans le Groenland; on a fait aussi usage des renseignements de Cranz, Egede, Gieseke, Graah, Olavsen, Parry, Ross, Scoresby, Thorhallesen et autres. La carte danoise a été dressée et dessinée par Theod. Gliemann à Copenhague.

En 1853 l'amirauté anglaise a publié une carte du port de Holsteinborg à la côte occidentale du Groenland, levée par M. W. Stanton, master de la marine anglaise.

177. Carte réduite des mers du nord, depuis 48° jusqu'à 75° de latitude septentrionale.

Dressée par Mr. ***Daussy,*** ingénieur hydrographe en chef. Publiée au dépôt général de la marine de France; 1838. 1:545000? projection de Mercator; graduation sexagésimale; gravée sur cuivre par Ambroise Tardieu et Hacq. Prix: 2 fr.

Cette carte s'étend de 82° à l'ouest jusqu'à 14° à l'est de Paris. On y trouve les côtes nord-ouest de l'Europe, l'Islande, les îles Feroë, le Groenland, le détroit de Davis et une partie de l'Amérique septentrionale. Le dessin est très clair et la gravure est belle.

Les sondes sont en brasses françaises.

M. Inglefield, colonel de la marine anglaise, a fait un levé du port de Upernavik (île danoise dans la baie de Baffin), dont la publication a eu lieu en 1854 par l'amirauté.

Chez les mêmes éditeurs ont paru les 1e—3e livraisons du Répertoire de Cartes, publié par l'Institut royal des ingénieurs néerlandais, contenant le catalogue raisonné des cartes de la monarchie autrichienne, et les 4e—6e livraisons, qui comprennent les cartes de l'empire français. Prix de chaque livraison: florin 0.50.

RÉPERTOIRE DES CARTES

DU

ROYAUME DES PAYS-BAS

ET DES

COLONIES NÉERLANDAISES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

8



LA HAYE,

CHEZ VAN LANGENHUYSEN FRÈRES

ET MARTINUS NIJHOFF.

1865.


HARVARD COLLEGE
LIBRARY

ROYAUME DES PAYS-BAS.

CARTES GÉNÉRALES.

1. Carte de la république Batave en 1800.

Kaart van de Bataafsche Republiek in 1800.

1:432000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.745 sur 0m.60; dessinée par J. C. Roeder; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée en 1800 à Amsterdam, chez Johannus Allart.

La République Batave est divisée sur cette carte en huit départements, savoir:

le département de l'Amstel,
idem du Texel,
idem de l'Escaut et de la Meuse,
idem du Dommel,
idem du Rhin,
idem de l'ancien IJssel,
idem de l'Ems,
idem de Delft.

2. Carte du royaume de Hollande.

Kaart van het koningrijk Holland.

Une feuille de 0m.52 sur 0m.42; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam, chez E. Maaskamp.

Cette carte contient, outre le royaume de Hollande, une partie de l'Oldenbourg, de Bentheim, de Munster, etc. et indique plus spécialement les routes postales et autres.

3. Carte générale du royaume des Pays-bas en 1816.

Generale kaart van het koningrijk der Nederlanden in 1816.

1:432 000; graduation sexagésimale; quatre feuilles; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam en 1816, chez E. Maaskamp.

La carte indique la division du pays en 17 provinces, y compris le Grand-duché de Luxembourg.

En outre elle contient l'indication des limites, des grandes routes, des routes de poste, des canaux, d'après les données les plus récentes du temps de la publication.

4. Carte générale du royaume des Pays-bas.

Algemeene kaart van het koningrijk der Nederlanden.

1:400 000; projection conique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; trois feuilles de $0^m.91$ sur $0^m.595$, $0^m.545$ et $0^m.15$; numérotées du nord au sud; dressée par Casparus Muller, archiviste du département de la guerre; gravée sur cuivre par Michel et Pelisier; publiée en 1816 à Amsterdam, chez Mortier Covens et fils.

Cette carte, dédiée au Roi, a été dressée d'après les meilleures riangulations et les meilleures données topographiques du temps et forme un itinéraire du royaume, en tant que le permet la petitesse de l'échelle. On y remarque l'indication des routes de postes avec les chiffres exprimant les distances en postes de deux lieues; les routes générales et particulières (aujourd'hui de peu d'importance), les villes, les villages, les châteaux, les maisons de campagne, les forts, les auberges, les bureaux de poste, les différents passages d'eau, les limites, etc. en tant qu'une si petite échelle permet d'exprimer tous ces détails.

Cette carte est encore beaucoup en usage comme carte générale du pays.

5. Carte des anciens Pays-bas.

Kaart van Oud-Nederland.

Une feuille de $0^m.285$ sur $0^m.25$; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée par les frères van Cleef en 1822.

Cette carte fait partie des considérations historiques et physiques concernant les rivières le Rhin, le Flevus, le canal de Corbulo ou Leck et du Rhin de Katwyk, par D. Swarts.

6. Carte générale de la République Batave.

Generale kaart van de Bataafsche Republiek.

1:2000000; une feuille de 0m.215 sur 0m.18; lithographiée chez Steuerwald et comp. à Dordrecht; publiée en 1832 chez la veuve J. C. Vieweg et fils à Nimègue.

Cette carte fait partie du traité historique de la guerre dans la République Batave en 1799, par le Lieutenant-Général baron Krayenhoff.

7. Carte de la Hollande, du Limbourg, du Luxembourg et des possessions aux Indes orientales; dressées principalement d'après la carte du Lieutenant-Général baron Krayenhoff en 1839.

Douze feuilles de 0m.18 sur 0m.24, numérotées d'après les provinces; dressée principalement d'après la carte du Lt.-Général baron Krayenhoff par A. Louvain aîné; revue et corrigée par B. Reding à la Haye en 1839; gravée sur cuivre par les frères Malo à Paris; publiée chez Binet à Paris.

8. Nouvelle carte générale du royaume des Pays-bas, d'après les levés et les documents les plus récents et les plus exacts; dressée par Holle, avec le concours d'un ingénieur Néerlandais fort avantageusement connu.

Nieuwe generale kaart van het koningrijk der Nederlanden van Holle, naar de nieuwste en naauwkeurigste opmetingen en berigten, met medewerking van eenen zeer gunstig bekenden nederlandschen ingenieur.

1:200000; projection de Flamsted modifiée; graduation sexagésimale de minute en minute; huit feuilles de 0m.648 sur 0m.465, numérotées du nord-ouest au sud-est; dessinée et lithographiée par Ruderich, Diederich et Heuchtemann; dressée par J. Holle; publiée chez Kemink et fils à Utrecht.

Cette carte fait partie d'une carte générale comprenant l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique, dressée par Holle. C'est pour cela que le premier méridien ne passe pas par les Pays-Bas et que cette carte représente une grande partie de la Prusse et du Hanovre, même une partie du duché d'Oldenbourg jusqu'à l'embouchure du Wezer.

La carte indique les villes et les forteresses divisées en trois classes suivant la population. En outre elle représente les villages, les hameaux, les châteaux et quelques maisons isolées, moulins à eau et à vent, les ponts, les écluses, les barrières et les phares, les

rivières, les ruisseaux, les canaux, les fossés, les digues, les chemins de fer, les chaussées pavées et autres, les limites du royaume et celles des provinces, les tourbières, les marais, les bois, les bruyères et les dunes, les postes aux lettres et aux chevaux, et, pour la partie hydrographique, quelques sondages, exprimés en mètres, rapportés à la marée basse. Vu l'échelle, cette carte est assez complète, quoiqu'il y ait des erreurs qui auraient pu être évitées par une comparaison exacte avec d'autres cartes spéciales. — Les chemins ordinaires sont indiqués par une seule ligne. Ce système n'offre point d'inconvénients pour le pays pour lequel la carte a été projetée. Il n'en serait pas de même pour un pays entrecoupé d'un grand nombre de fossés. On ne peut distinguer ceux-ci des chemins ni des ruisseaux. C'est surtout le cas dans les provinces de Hollande, de Frise et de Groningue. L'exécution de la carte laisse à désirer quant à la gravure; le signe conventionnel adopté pour les villages est trop marquant; il y a aussi tant de rapport entre le signe des maisons isolées et celui des arbres, qu'on peut à peine distinguer les maisons dans les bois.

9. Carte générale des Indes-orientales Néerlandaises.

Algemeene kaart van Nederlandsch Oost-Indie.

1:2 250 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille d'assemblage, et huit feuilles numérotées de l'ouest à l'est; les feuilles forment deux séries dont les numéros 1—4 appartiennent à la première série, et les numéros 5—8 à la seconde; dressée en 1842 par le baron C. F. von Derfelden van Hinderstein, chambellan de S. M. le Roi; gravée sur cuivre sous la direction du lieutenant de marine de 1e classe Jhr. G. A. Tindal, membre de la commission chargée de la détermination des longitudes, etc.; publiée en 1842 par ordre de S. M. le Roi, sous le ministère de M. J. C. Baud.

Cette carte s'étend du 10° de latitude septentrionale au 12° de latitude méridionale, et du 93° au 141° de longitude à l'est de Greenwich. Les cartes des Indes publiées après celle-ci, prouvent que l'exactitude de cette carte laisse encore à désirer. Elle contient une quantité de détails, de plans et de petites cartes des parties intéressantes des Indes, à des échelles différentes.

Citons:

La carte du détroit de Rio; 1:330 000; dressée en 1820 par l'état-major du brick néerlandais *la Sirène;*

La rade d'Ayer Bangies; 1:142 500; d'après les levés d'Osthoff en 1835;

Carte des possessions néerlandaises à Bintang; 1 : 75 000 d'après le levé de 1826; réduite à cette échelle par le lieutenant du génie Schönermark;

Carte d'Indragiri; 1:750 000; dressée en 1832 par le lieutenant de marine de 1e classe W. J. Jolly;

Carte de Jambi; 1:750 000; dressée par les lieutenants de marine Jolly et Felsberg.

Carte de Madura; 1:975 000; dressée par les lieutenants de marine A. Fokke et J. de Rook;

Carte des îles de Kokos; 1:157 000; d'après le levé de 1829;

Plan de la ville de Batavia; 1:13 333; par J. Tromp en 1826;

Carte de la baie de Batavia; 1:125 000;

Plan de l'île d'Onrust; 1:1 800;

Carte de la côte nord-ouest de Bornéo; 1:850 000;

Carte des lacs de Bornéo; 1:900 000; d'après le levé de G. Muller en 1824;

Carte de la baie de Bornéo; 1:1 000 000; par Freye;

Carte de la côte sud-est de Célèbes; 1:700 000; dressée par J. N. Vosmaer en 1831—1834;

Plan de la rade de Mabo; 1:400 000;

Carte de l'archipel Orange-Nassau; 1:1 300 000; dressée en 1832 par le lieutenant de marine de Boer;

Carte de Pontianak; 1:415 000; par M. Francis et S. H. Tobias en 1822;

Carte du grand lac de Tempé à Célèbes; 1:330 000 par M. Tobias en 1824;

Carte de la partie nord-est de Menado; 1:740 000;

Carte de la rivière de Dounga et de l'île de Halmahera; 1:350 000.

Carte des îles d'Ambon, d'Oma, de Saparowa et de Noesalaud; 1:92 000;

Partie septentrionale de la côte occidentale de Sumatra; 1:850 000; par Perez, Muller, Helbach, Francis et Baud.

10. Atlas des possessions Néerlandaises d'outre-mer par le Général-major van den Bosch.

Atlas der Nederlandsche overzeesche bezittingen door den Generaal-majoor van den Bosch.

Échelles différentes; projections orthographiques; graduation sexagésimale; douze feuilles de différentes dimensions, en moyenne de 0m.51 sur 0m.355; cartes gravées sur cuivre par van Baarsel et fils et A. L. Zeelander; publiées par le Général-major van den Bosch.

Ces cartes, faisant partie de l'ouvrage intitulé „Possessions néerlandaises, par le Général van den Bosch" (Nederlandsche

bezittingen door den Generaal van den Bosch), ne sont pas sans valeur pour la cartographie, quoique d'autres cartes d'une publication plus récente soient beaucoup plus détaillées. L'île de Java, l'archipel d'Amboina, de Banda et de Ternate, sont représentés à des échelles suffisamment grandes. L'atlas des plantations des possessions néerlandaises aux Indes occidentales contient des données assez détaillées.

11. Atlas général des Indes Néerlandaises dressé d'après des données officielles avec l'approbation du gouvernement; par le baron P. Melvill de Carnbée.

Algemeene atlas van Nederlandsch Indië uit officieele bronnen en met goedkeuring van het gouvernement, zamengesteld door P. baron Melvill van Carnbée.

Les cartes de ce recueil, offrant les données les plus intéressantes relativement aux Indes Néerlandaises et étant l'oeuvre géographique le plus complet et le plus récent sur ce pays, mérite à tous égards un examen sérieux.

C'est principalement aux soins infatigables de feu le baron Melvill de Carnbée, officier de marine, géographe du plus grand mérite et rédacteur du „Moniteur des Indes,” que la cartographie doit la publication de cet atlas. Il fut chargé par son Excellence le gouverneur-général A. J. Duymaer van Twist de dresser des cartes particulières des Indes orientales qui formassent ensemble un atlas des possessions indiennes néerlandaises. Dans ce but il fut mis à même de consulter les sources officielles et tous les documents servant à faciliter ses études en tout ce qui aurait rapport à son travail. Les meilleures cartes particulières de Java, celles de van der Velde et de Le Clercq, ainsi que la carte générale des possessions néerlandaises aux Indes orientales du baron von Derfelden, étaient arriérées et toutes sur une échelle trop petite pour permettre l'indication des détails. Même lacune existait par rapport aux cartes de Bornéo, de Sumatra, de Célébes et des Moluques dressées par Melvill, bien que la reconnaissance de la côte occidentale de Sumatra par Beijerinck et celle d'une partie de Bornéo par Schwaner eût déjà eu lieu, et que les cartes de ces parties des Indes fussent généralement reconnues bonnes. Après la mort de Melvill, regrettée à juste titre, l'atlas a été continué par le capitaine Versteeg.

Les cartes ont été divisées en deux parties, savoir: la 1e. partie, comprenant les îles de Java et de Madura, la 2e. partie, les autres possessions.

L'atlas contient des cartes de chaque résidence et sous-résidence

de Java et des autres possessions, ce qui a porté le nombre des cartes, pour la 1e. partie, à 29 feuilles et, pour la seconde, à 31. Chacune de ces cartes se vend séparément *f* 2.25 la feuille.

Dans la première année du „Moniteur des Indes" M. Melvill publia un tableau des latitudes et longitudes des différents points de la superficie de l'archipel indien. C'est essentiellement d'après ces calculs qu'à été construit le canevas des points principaux. Vu le perfectionnement des données hydrographiques et les découvertes géographiques des dernières années dans l'archipel indien, nous pensons que le travail de Melvill et de Versteeg démontre suffisamment que la cartographie des Indes néerlandaises est encore dans son enfance et que l'intérêt public réclame une oeuvre plus complète. Une carte topographique des Indes, à une échelle relativement grande et la même pour toutes les parties de l'archipel, basée sur des données géodésiques et sur des levés exacts du terrain, dressée par les soins du gouvernement, généraliserait la connaissance de la topographie de ces pays et pourrait répondre à la fois aux besoins du gouvernement et des intérêts particuliers.

Si, dans l'examen suivant de l'oeuvre de Melvill, nous nous permettons quelques observations, fruits de données plus récentes, ce n'est nullement pour diminuer la valeur d'un ouvrage d'un aussi grand mérite, mais uniquement dans le but de faire toucher du doigt la question qu'il est plus que temps de s'occuper sérieusement des mesures nécessaires pour le levé d'une bonne carte des Indes néerlandaises.

Avant de rendre compte de l'atlas feuille à feuille, nous avons à faire quelques observations générales.

Il est à regretter d'abord que l'on n'ait pas adopté une échelle uniforme pour toutes les cartes, ce qui aurait contribué beaucoup à la clarté.

Pour l'orthographe, il y a une si grande différence parmi les divers auteurs qu'il sera absolument nécessaire de fixer des règles ou d'adopter l'une des orthographes usuelles. Melvill, en parlant de sa carte générale faisant partie du Moniteur des Indes 1846—1847, nous dit „que les noms indiens, mutilés autant par l'ignorance que par la transcription dans les différents idiomes européens, ont été revus avec soin. En tant qu'ils appartiennent à des points situés dans les possessions des Pays-Bas et sauf quelques omissions qui se sont glissées dans le nombre, on a adopté l'orthographe néerlandaise, tant parce que cette orthographe prédomine dans les cartes de l'archipel que parce qu'elle est une des moins compliquées."

Ce principe de Melvill, auquel nous devons applaudir, est peut-être cause de la différence énorme entre l'orthographe des noms sur les cartes existantes et celles dressées par lui.

En général, on a adopté en principe le mode de mentionner les sources d'après lesquelles les cartes ont été dressées. Les cartes dressées par Melvill ne les indiquent pas toujours, comme nous aurons l'occasion de le faire remarquer dans la suite.

Pour toutes les cartes on a adopté la projection orthographique et la graduation sexagésimale. On a suivi, comme règle générale, le mode de diviser la graduation en bas du cadre des cartes d'après le méridien de Batavia, et celle d'en haut, d'après celui de Greenwich. Melvill porte la différence de ces deux méridiens à 106° 50'. Pour l'ordre des cartes de la première partie on a ajouté un tableau servant d'index; et, pour la seconde partie, formant une partie plus étendue des possessions néerlandaises, on a composé un index formé de deux feuilles.

Le dessin de la carte a été fait principalement par les dessinateurs F. Cronenberg, C. F. Wolff et F. Böhm; la lithographie, par A. J. Bogaerts, D. Heyse et Emrik et Binger.

Les cartes ont été publiées chez van Haren Noman et Kolff à Batavia, en 1853—1862.

La dernière feuille a paru en 1862.

PREMIÈRE PARTIE. — L'ILE DE JAVA ET CELLE DE MADURA.

I. **Carte de la résidence de Bantam.**

Kaart der residentie Bantam.

1:500 000; une feuille; dressée par le baron Melvill de Carnbée; dessinée par Cronenberg et Wolff; gravée par D. Heyse à la Haye; publiée en 1854.

En comparant cette carte avec celles de Junghuhn, de Le Clercq et d'autres, il est étonnant de rencontrer des différences marquantes entre les positions géographiques et relativement à la topographie du terrain. Chaque carte de cette résidence offre une exécution topographique différente; en adoptant l'une, on condamne les autres. Il est probable que M. Melvill aura consulté les meilleures sources; pourtant il faut noter que, sur la carte de Java par Junghuhn, la partie sud-ouest, par exemple, est décrite comme étant une plaine élevée, tandis que sur celle de Melvill elle est représentée comme pays montagneux et même d'une formation volcanique, à en croire la manière dont on a représenté la configuration du terrain, manière qui, en général, paraît trop superficielle. On ne pourra parvenir à une appréciation juste de ces parties des Indes qu'après vérification avec les documents topographiques déposés au département des colonies. Il est étonnant surtout que cette carte, construite par un officier de marine, ne présente aucune donnée

hydrographique. Ces données existaient pourtant, et le principe de les admettre dans le cadre des détails de la carte paraît avoir été adopté, puisque d'autres feuilles de l'atlas en contiennent en bon nombre. On aurait pu consulter, par exemple, la carte du détroit de Sunda par Rietveld et Boom, publiée en 1841, et celle du Wijnkoopsbaai, du lieutenant de marine F. Hampt, publiée en 1848. On remarque aussi des différences dans les routes, leur nombre et leurs directions, dans le cours des eaux, dans le tracé des limites, etc. etc. La grande route de Tjchara à Lebok, traversant la montagne de Kendang, indiquée sur la carte de Le Clercq, ne se trouve pas sur celle de Melvill.

La gravure de la carte est médiocre. Un tableau synoptique donnant les hauteurs des montagnes, quoique moins détaillé, s'accorde avec celui de la carte hypsométrique de l'archipel des Indes, publiée par le même auteur dans le „Moniteur des Indes, année 1846—1847.‟

Presque sur toutes es feuilles de l'atlas on a indiqué les matériaux consultés. La résidence de Bantam doit cependant en être exceptée. Nous ne pouvons que regretter cette omission, tant pour l'intérêt géographique que pour les données que réclame une juste appréciation de ce travail.

II. **Carte de la résidence de Batavia.**

Kaart der residentie Batavia.

1:290 000; une feuille; carte dressée par Melvill d'après les données hydrographiques des lieutenants de marine Escher, Eschauzier, etc. en 1840, et de la reconnaissance topographique sous la direction du capitaine du génie van Staveren en 1850; dessinée par Cronenberg et Wolff; gravée par Bogaerts, à Bréda; publiée en 1853.

Sur cette carte on a indiqué les données hydrographiques d'une manière très-détaillée; car, outre le plan de la rade de Batavia, on a marqué les sondes en brasses, les bancs, etc. même la direction à suivre pour les vaisseaux qui arrivent à Batavia, ou qui en partent pour différentes destinations. La carte, en général, est très-distincte relativement à la petitesse de l'échelle; cela indique que les détails sont exacts et bien exprimés, quoiqu'on remarque de grandes différences en comparant cette carte avec d'autres, par exemple, celles de Junghuhn, Le Clercq, etc.

III. **Carte de la sous-résidence de Buitenzorg.**

Kaart van de afdeeling Buitenzorg.

1:250 000; une feuille; carte dressée par Melvill d'après les

levés topographiques de 1851—1852; dessinée par Cronenberg et Wolff; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1854.

L'explication des signes conventionnels est omise; elle serait cependant nécessaire pour la nature des routes, dont une partie se trouve exprimée sur la carte précédente par des signes différents, ce qui est probablement une erreur.

Presque à chaque carte de l'atlas on remarque de grandes différences entre la carte de Melvill et les autres cartes du même terrain, notamment celles de Junghuhn, de Le Clercq, de van der Velde et autres. C'est ainsi qu'on cherche vainement sur la carte de Melvill une communication quelconque entre Tjibaroesa et Tegalwaroe, tandis que sur celle de Junghuhn ces deux lieux sont reliés par une grande route. Un tableau synoptique donne la hauteur des montagnes. La gravure et l'exécution de la carte sont, du reste, assez bonnes.

IV. **Carte de la résidence des régences du Préanger.**

Kaart van de residentie Preanger regentschappen.

1:450 000; deux feuilles numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par W. F. Versteeg d'après les levés géodésiques de M. de Lange en 1855, en partie suivant la carte de Junghuhn et d'autres cartes manuscrites. On y trouve plusieurs données hydrographiques sur les baies et sur la situation des roches le long de la côte méridionale de Java.

Le numéro des districts ou subdivisions des résidences correspond à celui du tableau explicatif qui se trouve sur la seconde feuille. Un tableau synoptique de la hauteur des montagnes est joint à chaque feuille. La remarque faite ci-dessus quant à la différence entre les cartes de l'atlas de Melvill et celles d'une date moins récente est applicable à cette carte. Les cartes antérieures indiquent beaucoup plus de routes et autres communications que la carte de Melvill. L'orthographe des noms n'est pas partout la même dans des résidences différentes. On lit par exemple sur cette carte-ci: rivière „Tjipanas" tandis que dans la résidence de Chéribon le nom est écrit „Tjipannas." La configuration du terrain diffère de celle de Junghuhn. La longitude est comptée du méridien de Greenwich. La gravure et la description sont soignées.

V. **Carte de la sous-résidence de Krawang.**

Kaart van de afdeeling Krawang.

1:350 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff,

carte dressée par Melvill; la partie entre les rivières de Tjilamaya et Pamandekan, d'après le levé de M. G. J. Hofland fait en 1847—48; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1853.

Pour les parties hydrographiques on s'est servi des données de la marine. Nous devons faire remarquer que la route indiquée sur la carte de Junghuhn, à l'ouest de la rivière Tjitaroen, est représentée sur celle de Melvill à l'est de la même rivière. Le cours des eaux, surtout dans les parties nord-ouest, diffère tellement sur les deux cartes qu'on a de la peine à les comparer. Un tableau synoptique de la hauteur des montagnes fait partie de cette carte.

VI. **Carte de la résidence de Chéribon.**

Kaart van de residentie Cheribon.

1 : 375 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, carte dressée par W. F. Versteeg, d'après le levé topographique fait en 1854—57; gravée par D. Heyse à la Haye, publiée en 1857.

La hauteur du sommet des montagnes a été déterminée géométriquement et exprimée en mètres au-dessus du niveau de la mer. Les données hydrographiques, dont les sondes sont exprimées en brasses, ont été établies d'après les cartes-minutes du bureau hydrographique de Batavia. Les subdivisions des régences en districts portent un numéro qui correspond à celui du tableau descriptif. La rivière, qui fait courbe près de Melandang, se dirige près de la limite vers l'ouest et se jette dans le Poenegara; sur la carte de Junghuhn la même rivière entrecoupe les montagnes! L'authenticité des sources auxquelles Melvill a puisé est trop reconnue pour qu'on puisse contester le mérite topographique de la carte. La gravure est bien exécutée.

VII. **Carte de la résidence de Tagal.**

Kaart van de residentie Tagal.

1 : 325 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1857.

Quelques points sur la limite entre Banjoemas et Chéribon ont été déterminés géodésiquement par l'ingénieur de Lange; on s'est servi en outre des meilleures cartes marines, des reconnaissances

de van Below faites en 1856 et d'autres cartes de ces contrées. Les hauteurs sont indiquées en mètres, les sondages en brasses.

La direction des routes, le cours des eaux, la configuration du terrain, on dirait presque la carte tout entière, diffèrent des cartes antérieures. Les routes conduisant à la montagne Slamat et aux hauteurs à l'est, indiquées sur la carte de Junghuhn, manquent sur celle-ci. On ne s'explique pas non plus la différence de la position géographique de Tjomai, capitale d'un district, dans la partie nord-ouest de la résidence. La carte de Junghuhn la place sur la grand' route et sur la rivière du même nom, tandis que, suivant la carte de Versteeg, Tjomai est située à deux kilomètres plus au sud et sur une autre rivière.

Nous devons aussi faire remarquer la différence énorme entre la configuration de l'embouchure des rivières sur la limite nord-ouest de cette résidence, et celle de la résidence limitrophe de Chéribon.

VIII. **Carte de la résidence de Banjoemas.**

Kaart van de residentie Banjoemas.

1 : 375 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg, d'après les levés géodésiques de M. de Lange et Limburg Brouwer en 1856, et les reconnaissances faites par Perez en 1831, de Vaynes et Blokland en 1835, de Rietveld en 1839, de Groll en 1847, de van Deventer et de Blommendaal en 1853, de van Pabst en 1855, etc. et de quelques cartes de district; publiée en 1857.

Quelle que soit notre confiance dans l'exactitude de cette carte, nous ne pouvons pourtant dissimuler notre étonnement en remarquant, par exemple, que la capitale du district de Madjenang y est indiquée comme environnée de marais, tandis que sur la carte de Junghuhn et autres, antérieures à celles de Melvill, le même lieu est placé sur le versant de la chaîne de montagnes de la partie méridionale de la résidence. En outre, la partie sud-ouest de la limite touchant à la résidence de Baglen est indiquée sur la carte comme formée par une chaîne de montagnes, tandis que sur la carte de Junghuhn la même partie de la limite est représentée comme un pays de plaines. Les crêtes des montagnes formant la limite septentrionale de la résidence ne ressemblent en rien à la configuration de la même limite sur d'autres cartes. Du reste, les différences entre la forme des montagnes, les cours d'eau, le nombre et la direction des routes sur cette carte et sur celle de Junghuhn sont telles, que l'on croit voir, sur les deux cartes,

la représentation de deux contrées différentes. Les limites mêmes des régences diffèrent sur chaque carte.

La manière dont on a représenté les montagnes, ainsi que l'exécution de la gravure, laisse beaucoup à désirer. Quoique cette carte soit plus récente que celle de Junghuhn, il paraît que l'on n'a pas entièrement profité des données importantes que contient cette dernière.

IX. **Carte de la résidence de Pekelongan.**

Kaart van de residentie Pekelongan.

1 : 175 000 une feuille; dressée par Cronenberg et Wolff, carte dressée par Melvill; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1854.

La limite de l'ouest ne correspond pas avec celle de l'est de la résidence de Tagal, le point le plus méridional de la limite sud-ouest de la résidence étant situé à 9000 mètres plus au sud du point correspondant de la résidence de Tagal. Il y a omission sur cette carte des données hydrographiques, même de celles qui sont indiquées sur la carte générale des possessions néerlandaises, de Bogaerts. La configuration du terrain, surtout celle des montagnes, offre une grande différence avec d'autres cartes; c'est ainsi que, suivant la carte de Junghuhn, une seule chaîne de montagnes forme la partie méridionale de la résidence, tandis que sur celle de Melvill elle n'est formée que de quelques sommets de montagnes isolées. L'exécution de la gravure est bonne et la carte très-distincte.

Il est à regretter que l'on n'ait pas fait mention des sources qui ont servi à dresser la carte.

X. **Carte de la résidence de Bagelen.**

Kaart van de residentie Bagelen.

1 : 240 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par Melvill; gravée par Heyse à la Haye; publiée en 1855.

L'auteur ne cite pas les sources qui ont servi à dresser cette carte.

La division en districts est tout autre que celle représentée sur la carte de Junghuhn, et en outre la partie sud-ouest de la limite entre Baglen et Banjoemas diffère de beaucoup sur les deux cartes. Le terrain montagneux est représenté d'une manière vague. La carte contient un tableau synoptique de la hauteur des principales montagnes.

Sur la carte de Junghuhn on remarque, avec leurs dénominations, plusieurs lacs dont la carte de Melvill ne fait pas mention.

XI. **Carte de la résidence de Samarang.**

Kaart van de residentie Samarang.

1 : 230 000; deux feuilles; dessinées par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg, d'après les données géodésiques de l'ingénieur de Lange, les levés de Uhlenbeck en 1843, de Wilsen en 1847, de van Boom en 1848, de de Bruin Kops en 1852, de van Below en 1856 et de la carte de Vogel, lithographiée par Emrik et Binger; publiée en 1858.

On remarque une grande différence dans la position géographique de la montagne Oenarang sur la carte de Versteeg et sur celle de Junghuhn, différence de plus de dix kilomètres. La partie orientale de la limite méridionale de cette résidence diffère beaucoup de la carte de Junghuhn. En outre, la manière dont on a représenté le relief du terrain laisse beaucoup à désirer. La carte contient aussi un tableau synoptique de la hauteur des sommets des montagnes, une foule de données hydrographiques et un tableau de division des régences en districts. La gravure de la carte est mauvaise.

XII*a*. **Carte de la résidence de Kadoe.**

Kaart van de residentie Kadoe.

1:280 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par Melvill; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1855.

En comparant la limite occidentale sur toute la partie du sud de la montagne Soembing, avec le même terrain sur la carte de la résidence de Baglen, on cherche vainement un accord quelconque. La partie du nord et du sud-est indique un travail fait à la hâte; les montagnes Soembing et Mérapi sont éloignées l'une de l'autre, sur la carte de Melvill, de plus de 61 kilomètres; sur la carte de Junghuhn cette distance n'est que de 43 kilomètres.

La carte contient un tableau synoptique de la hauteur des montagnes. L'indication des sources d'après lesquelles la carte a été dressée, manque.

XII*b*. **Carte de la régence de Magelang.**

Kaart van het regentschap Magelang.

1:131 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff;

carte dressée par Melvill d'après les levés du fonctionnaire Javanais Radhen Joso Dhi Poero en 1851 et 1852; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1855.

Sur cette carte on a indiqué le nivellement du terrain d'après les données barométriques de Junghuhn. Pour le relief du terrain on a suivi le système des courbes horizontales équidistantes, ce qui paraît être fort avantageux pour le terrain montagneux de Java; du moins la carte est très-distincte. Le cours des rivières Progo et Ngelo, entre lesquelles est située la ville de Magelang, diffère beaucoup des indications qu'on trouve sur la carte de Junghuhn. La carte de Le Clercq correspond mieux à celle de Melvill.

XIII. **Carte de la résidence de Djocjokarta.**

Kaart van de residentie Djocjokarta.

1:230 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par W. F. Versteeg d'après les données géodésiques de l'ingénieur de Lange en 1857 sur la partie de la limite septentrionale et occidentale, et les cartes de Blokland en 1831, de Jhr. van der Wyck en 1832, et de Flikkenschild.

Tandis qu'en général sur les autres cartes on a compté la longitude d'après le méridien de Greenwich et celui de Batavia, on n'a adopté pour celle-ci que le premier de ces méridiens. Les données hydrographiques manquent aussi. En comparant cette carte avec d'autres on ne remarque pas ces grandes différences dont nous avons déjà fait mention. Elle contient un tableau synoptique de la hauteur des montagnes.

XIV. **Carte de la résidence de Japara.**

Kaart van de residentie Japara.

1:230 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg d'après les meilleures cartes marines, les levés établis par l'administration des ponts-et-chaussées et ceux de van Below en 1856, et d'après des cartes spéciales; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1858.

La carte contient des données hydrographiques, un tableau des sommets des principales montagnes et l'indication de l'archipel de Crimon Java. La grande route de Patti à Tengeles est indiquée sur la carte de Junghuhn comme traversant la montagne Patéajam, tandis que sur celle de Melvill la même route longe le pied de cette montagne. En outre, suivant la carte de Melvill, Tengeles n'est pas situé sur la grande route, comme l'indique la carte de Junghuhn; et, quant à la délimitation, il y a une grande différence entre les deux cartes. La gravure de la carte est bonne et distincte.

XV. **Carte de la résidence de Soerakarta.**

Kaart van de residentie Soerakarta.

1:325 000; une feuille; carte dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg d'après les levés géodésiques de de Lange, van Schierbrand de 1851—1858, la carte de Junghuhn et celle du major de Steurs; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1859.

Sur cette carte la limite orientale s'étend jusqu'à la cime de la montagne Bligo, à 111° 19′ de longitude à l'est de Greenwich, tandis que sur celle de Junghuhn le même point est à 111° 10′. Delà la différence dans la délimitation méridionale. De plus, la différence qui existe sur les deux cartes entre le cours des rivières est énorme. La carte contient un plan de la ville de Soerakarta et de ses environs. La gravure est bonne et la carte très-distincte.

XVI. **Carte de la résidence de Rembang.**

Kaart van de residentie Rembang.

1:250 000; deux feuilles; carte dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par W. F. Versteeg d'après les meilleures cartes marines, les levés de de Salis en 1828 et de Blokland, et d'après d'autres cartes spéciales; gravée par Heyse à la Haye; publiée en 1858.

Sur cette carte on trouve le marais de Rawa-Mlangi, que l'on cherche vainement sur la carte de Junghuhn. Elle contient un plan de la ville de Rembang. La gravure en général, et spécialement celle des montagnes, est moins bonne que sur les cartes gravées par Bogaerts.

XVII. **Carte de la résidence de Madioen.**

Kaart van de residentie Madioen.

1:300 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Böhm, carte dressée par W. F. Versteeg, d'après les levés de Ondaatje en 1833, de Flikkenschild en 1839, de van Below et Jordens en 1858, et d'après différentes cartes spéciales du pays; gravée par D. Heyse, à la Haye; publiée en 1859.

Cette carte contient un tableau de la subdivision des résidences en régences et en districts. La délimitation des régences diffère de beaucoup de celle indiquée sur d'autres cartes. Suivant cette carte le lac Pasir est situé dans la résidence de Soerakarta, tandis que sur la carte de cette résidence on l'a désigné comme appartenant à la résidence de Madioen.

XVIII. **Carte de la sous-résidence de Patjitan.**

Kaart van de adsistent-residentie Patjitan.

1 : 270 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par W. F. Versteeg, d'après la carte marine générale de Java; les levés d'Esscher, de van Herwerden en 1830, de Perez en 1831, de l'état-major du Pollux en 1836, de Eschauzier en 1841 et d'après le levé et les reconnaissances de Ondaatje et Schierbrand en 1831—1834.

Les données hydrographiques indiquées sur cette carte se bornent principalement à la baie de Patjitan. Le tracé du chemin de Pangoel à Noassinan sur la carte de la résidence de Kediri n'est pas continué sur celle-ci. La carte est illustrée d'une vue sur la baie de Patjitan.

XIX. **Carte de la résidence de Soerabaya.**

Kaart van de residentie Soerabaija.

1 : 325 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg, d'après le levé de van Below en 1855, des manuscrits et des données recueillies par J. Hageman et suivant la carte de Radhen Ario Tedjo Kesoemo; gravée par Bogaerts; publiée en 1858.

Quant à la configuration du terrain, au cours des eaux, à la direction des routes, à la situation des lieux, etc, cette carte diffère beaucoup de celle de Junghuhn et d'autres. Suivant la carte de Java de Junghuhn, par exemple, le terrain est montagneux au même endroit où Versteeg a indiqué le marais Mlangi sur la frontière nord-ouest de la résidence. Suivant la carte de Junghuhn, la distance de 1750 mètres entre la capitale de district Gedanga et la rivière de Kalimaas est de 5850 mètres sur la carte actuelle.

Les données hydrographiques sont très-détaillées. La carte contient un tableau de la subdivision en régences et en districts. La gravure est bonne.

XX*a*. **Carte de la résidence de Kediri.**

Kaart van de residentie Kediri.

1 : 325 000; deux feuilles; dessinées par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Bogaerts; publiée en 1855.

L'auteur a négligé de citer les sources d'après lesquelles il a dressé sa carte, et de donner une explication des signes adoptés. Un tableau indique le nom de la division, de la régence ou du district correspondant au numéro marqué sur la carte.

XXb. Carte de la sous-résidence de Ngrowo.

Elle fait partie du nº. XXa. Dressée sur l'échelle de 1 : 196 000 d'après les levés de van Herwerden de 1835—1839, de Melvill en 1855, elle a été revue et corrigée suivant le levé du sous-résident Noordziek. Le nivellement barométrique d'après van Herwerden est exprimé en mètres. Le relief du terrain est représenté très-distinctement par des lignes horizontales équidistantes. La carte a été dessinée par Cronenberg et Wolff; et gravée par Bogaerts.

XXI. Carte de la résidence de Pasoeroean.

Kaart van de residentie Pasoeroean.

1 : 325 000; une feuille; dessinée par Wolff et Böhm; dressée par W. F. Versteeg, d'après plusieurs cartes géographiques et marines, les levés de Peters Sloboo en 1838, de van Below en 1855, etc. et de Junghuhn; gravée par Heyse et publiée en 1858.

Il est intéressant de suivre la différence que l'on observe en comparant cette carte avec celle de Junghuhn et autres.

La montagne Tenger, indiquée sur la carte, est représentée sur celle de Junghuhn comme appartenant à la résidence de Probolingo. Sur cette dernière on voit que les dessa's de Bantoer et de Watoegesek sont situées sur la seule route existante entre Sigrondjo et Gondangleyi, conduisant de la côte méridionale dans l'intérieur des pays. La carte de Versteeg n'en fait pas mention. Par contre, elle donne le tracé d'un sentier longeant la plus grande partie de la côte méridionale que l'on cherche vainement sur la carte de Junghuhn. — Le terrain montagneux de la partie méridionale de la résidence diffère tant, sur les deux cartes, qu'on peut croire à un levé à vue. Les données hydrographiques, quoique peu nombreuses, sont indiquées le long de la côte méridionale; celles sur la côte septentrionale dans la mer de Java sont plus détaillées et expriment les sondes, etc. La carte contient un tableau représentant la subdivision de la résidence en régences et en districts. La gravure est bien exécutée.

XXII. Carte de la résidence de Probolingo.

Kaart van de residentie Probolingo.

1 : 270 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par Melvill d'après le levé hydrographique du lieutenant de marine Toutenhoofd en 1849, du levé des plantations de canne à sucre par une commission sous la présidence de l'inspecteur en chef Umbgrove en 1855, des croquis des di-

visions Probolingo, Kraksan et Lemadjang, par les contrôleurs Klein, P. M. van Laren et J. M. Scott, et d'après la reconnaissance de la montagne Tenger, par Junghuhn; gravée par Heyse; publiée en 1856.

On a indiqué sur la carte septentrionale de cette résidence une quantité de données hydrographiques; les sondages sont exprimés en brasses. Les dunes que Junghuhn a indiquées sur la carte ne figurent pas sur celle de Melvill. Les hauteurs des montagnes sont exprimées en mètres. En la comparant avec d'autres cartes de cette résidence on y remarque une très-grande différence dans la direction du cours des rivières et dans celle des routes. On y a ajouté non-seulement une liste des subdivisions de la résidence portant des numéros correspondant à ceux des régences et des districts, mais encore un tableau synoptique de la hauteur des cîmes de la montagne de Tenger. La gravure est bonne.

XXIII. **Carte de la résidence de Bezoeki et du district de Banjoewangi.**

Kaart van de residentie Bezoeki en de afdeeling Banjoewangi.

1 : 425 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par Melvill; gravée par Heyse; publiée en 1856.

La carte n'indique pas les sources consultées. La différence qu'on remarque à chaque feuille de l'atlas, en la comparant avec d'autres cartes, existe aussi dans celle-ci. L'exécution de la gravure est très-bonne. La carte contient une liste des subdivisions de la résidence, portant des numéros correspondant à ceux indiqués sur la carte, et un tableau synoptique des hauteurs du terrain, et des données hydrographiques détaillées.

XXIV. **Carte de la résidence de Madura et des îles qui en dépendent.**

Kaart van de residentie Madoera en de onderhoorige eilanden.

1 : 475 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par W. F. Versteeg d'après les levés marins, entre autres celui de M. H. Jansen; complétée par les données de la carte de Sumanap, faisant partie des descriptions de voyage de van Hoëvell, d'après la carte générale jointe au journal des Indes néerlandaises, livr. de Juillet 1858, et d'après plusieurs données officielles et particulières, citées dans les ouvrages de MM. Bleeker et Hageman; gravée par Emrik et Binger; publiée en 1858.

Le terrain montagneux étant un prolongement de la formation

neptunienne qui s'étend de l'est à l'ouest dans l'île de Java, n'est pas clairement representé comme tel. — La formation alluvienne des côtes occidentales et méridionales de l'île de Madura offre un contrast frappant avec la configuration de l'autre partie du terrain. Comme il n'existe que peu de routes dans cette île, il est d'autant plus important de n'en omettre aucune; cependant la route pour chevaux de Pamakassan à Boender, tracée sur la carte de Junghuhn, n'est pas indiquée. Une carte spéciale de l'archipel de Sumanap fait partie de la carte, mais ne donne que fort peu de détails. Les données hydrographiques sont très-amples. La gravure, surtout celle des montagnes, est très-médiocre.

DEUXIÈME PARTIE. — POSSESSIONS AUTRES QUE JAVA ET MADURA.

I, II, III et IV. **Carte du gouvernement de la côte occidentale de Sumatra.**

Kaart van het gouvernement Sumatra's Westkust.

1 ; 455 000; quatre feuilles, numérotées du nord-ouest au sud-est; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par W. F. Versteeg d'après les sources suivantes:

La 1e feuille, représentant la partie septentrionale de la résidence de Tapanoeli, ou proprement dite: le pays des Batta, de Singkel à Ankola, d'après la carte marine la plus récente, c'est-à-dire celle levée par van Maurik et Edeling, le travail de Beyerinck, assisté de C. Wilsen, O. van Kessel, J. F. Donleben, J. R. F. Bollin, H. van Ziwet, L. Ullmann, F. Steck, von Mühlenfels et von Schönberg-Müller, de 1843—1847; l'ouvrage de Junghuhn, intitulé: „le pays des Batta's, Berlin 1847„, et plusieurs autres cartes.

La 2e feuille, représentant la partie méridionale de la résidence de Tapanoeli, et la partie septentrionale de Padang supérieur, d'Ankola à la montagne de Goenong-Ophir, d'après les mêmes sources que la 1e feuille.

La 3e feuille, contenant le centre de la résidence de Padang et la partie septentrionale de la résidence de Padang inférieur entre les montagnes Ophir et Talang, d'après les mêmes sources.

La 4e feuille, représentant la partie méridionale de la résidence de Padang supérieur et la partie méridionale de Padang inférieur et la régence Indiapoera, d'après les mêmes sources que les feuilles précédentes.

Les cartes ont été gravées par Heyse et publiées en 1857. La délimitation des différentes peuplades n'est pas suffisamment connue pour pouvoir les indiquer sur les cartes; les donnéee hydrographiques dont on a fait amplement usage en augmentent beaucoup la valeur. Il est évident que l'on a consulté aussi les données géodésiques du Moniteur des Indes, tome III. Belles cartes dont la gravure est exécutée avec soin. Il faut remarquer encore que la longitude n'est comptée que d'après le méridien de Greenwich.

V, VI et VII. **Carte de la sous-résidence de Benkoelen.**

Kaart van de adsistent-residentie Benkoelen.

1 : 497 000 environ; 3 feuilles, numérotées du nord-ouest au sud-est, dont le n°. 5 représente la partie septentrionale et les n°. 6 et 7 la partie méridionale de la résidence; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. Versteeg, d'après les levés de F. Steck de 1856—58; gravée par Bogaerts; publiée en 1860.

Vu l'échelle, la carte est très-détaillée et a beaucoup de mérite; elle est d'une exécution soignée; la gravure en est très-bonne. Elle contient des cartes spéciales de l'archipel de Ban, d'après le levé du lieutenant de marine van Maurik et de van Rosenberg; l'île de Nias et les îles de Batoe d'après des levés de Perez, d'Osthoff, de Siedenburg et de van Maurik, l'archipel de Mentawei et de Poggi d'après le levé de la marine néerlandaise et de H. van Rosenberg.

Une partie de la côte représentée comme terre alluviale est indiquée comme terrain montagneux sur la carte de Melvill, qui fait partie du Moniteur des Indes, tome III. Il est vraisemblable que, pour de telles particularités, le levé de F. Steck est plus exact; il a été fait en 1856 et est par conséquent d'une date beaucoup plus récente que la carte de Melvill, publiée en 1848 et dressée sur la petite échelle de 1 : 2 800 000. La longitude est comptée du méridien de Greenwich.

VIII. **Carte de la résidence du Lampongs.**

Kaart van de residentie Lampongsche districten.

1 : 699 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg; presque totalement d'après le levé de Steck; gravée par Bogaerts; publiée en 1860.

Cette carte paraît être très-bonne, vu l'exécution soignée et le grand nombre de détails. Il faut ajouter que les travaux topographiques du levé inspirent beaucoup de confiance. On a compté la longitude d'après le méridien de Greenwich. La gravure est belle.

IX et X. **Carte de la résidence de Palembang.**

Kaart van de residentie Palembang.

1:926 000 environ; deux feuilles numérotées de l'ouest à l'est; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg; d'après les cartes marines néerlandaises et anglaises les plus récentes et d'après les levés de Ullmann et de Steck de 1850—1858; gravée par Bogaerts; publiée en 1860.

Carte d'une très-belle exécution et d'une gravure très-soignée. Le terrain montagneux paraît s'étendre plus loin dans la direction du nord que ne l'indique la carte de Melvill qui fait partie du Moniteur des Indes.

La longitude est comptée d'après le méridien de Greenwich.

XI. **Carte de la résidence de Riouw et dépendances.**

Kaart van de residentie Riouw en onderhoorigheden.

1:757 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg; dressée par W. F. Versteeg; d'après la carte de l'archipel de Riouw, de Singapore et de Linga, par Melvill de Carnbee 1848; la carte de l'archipel et du canal de F. Horsburgs, nouvelle édition de 1850; et en partie suivant le levé commencé en 1859 par le lieutenant de marine van Maurik; gravée par Heyse; publiée en 1860.

Cette carte est exécutée d'après un autre système topographique que celui adopté pour les cartes précédentes. Les terres sont distinguées des eaux par des hachures horizontales. Cet archipel étant composé d'un grand nombre d'îlots, le filé ordinaire augmenterait énormément les difficultés du travail des eaux; on a donc sagement adopté un système plus commode sans nuire par là à la clarté de la carte. Une quantité de données hydrographiques et une ample dénomination des détails augmentent de beaucoup la valeur de la carte. Elle peut contribuer largement à propager la connaissance géographique de cette partie des Indes. En outre, cette carte porte l'indication de la direction du cable télégraphique d'Anjer à Singapore.

La longitude a été comptée du méridien de Greenwich.

XII. **Carte de l'île de Banka.**

Kaart van het eiland Banka.

1 : 565 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill d'après le levé topographique de 1852—1855 par le lieutenant en premier de l'infanterie Ullmann; gravée par Bogaerts.

La date de la publication est omise. Le relief de terrain est représenté par des courbes équidistantes, ce qui contribue à la clarté de la carte et principalement à celui du tracé des rivières. Il est à regretter que l'on n'ait pas suivi pour tout l'atlas des Indes la même méthode, qui est particulièrement propre à figurer le relief du terrain de ce pays. La graduation de la carte n'est pas indiquée, probablement par oubli du graveur.

XIII. **Carte de la résidence de Billiton ou Blitong.**

Kaart van de afdeeling Billiton (of Blitong.)

1 : 467 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill d'après la carte géologique de l'ingénieur des mines C. de Groot en 1852 et les levés hydrographiques du lieutenant de marine Stoltze en 1823, du chevalier W. J. C. Huyssen van Kattendyke en 1852, de H. A. Modderman en 1851 et de G. W. F. Maeth en 1854; gravée par Heyse; publiée en 1856.

Carte fort peu détaillée à l'exception des données hydrographiques, de la population et du produit en étain de 1853—1856.

La gravure est bien exécutée et très-claire. La longitude est encore comptée ici à partir du méridien de Greenwich et de celui de Batavia.

XIV, XV, XVI et XVII. **Bornéo.**

Borneo.

1 : 1 500 000; 4 feuilles; formant un carré dont la moitié supérieure est formée par les numéros 1 et 4, et l'autre moitié par les numéros 2 et 3; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg, d'après les données recueillies au bureau topographique de Batavia comme résumé des différentes sources connues jusqu'alors.

La 1e feuille contient la partie septentrionale de la résidence de la côte occidentale;

la 2e feuille contient la partie méridionale et occidentale de la résidence de la côte occidentale et la partie sud-ouest de la résidence de la côte sud-est;

la 3e feuille contient la partie sud-est de la résidence de la côte sud-est;

la 4e feuille contient la partie septentrionale de la résidence de la côte sud-ouest.

Ces feuilles de la carte de Bornéo représentent la partie du terrain soumise à la domination néerlandaise. L'exécution est soignée et les cartes ont le mérite de contribuer beaucoup à la connaissance géographique de l'île de Bornéo.

XVIII. **Carte générale du gouvernement des Moluques.**

Algemeene kaart van het gouvernement der Moluksche eilanden

1 : 6 693 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Heyse; publiée en 1855.

Comme carte générale, elle suffit pour donner un aperçu de cet archipel, quoiqu'on eût pu exprimer plus de détails, surtout quant à la partie hydrographique. La carte générale des Indes de Bogaerts et celle des Moluques de Melvill, faisant partie du Moniteur des Indes, tome II, auraient pu être consultées et mériteraient plutôt de faire partie de l'atlas. Il existe des cartes spéciales de la plupart des îles; aussi se réfère-t-on aux numéros qui suivent pour les détails. La gravure de la carte est bien exécutée.

XIX. **Carte de la partie septentrionale et orientale de Célèbes, contenant des parties des résidences de Menado et de Ternate.**

Kaart van Noord- en Oost-Celebes, bevattende gedeelten der residentiën Menado en Ternate.

1 : 2 067 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Heyse.

Cette carte peut être considérée comme une carte générale de cette partie de Célèbes, mais elle aurait pu indiquer au moins les données hydrographiques de la carte de la même partie de l'île et du même auteur faisant partie du Moniteur des Indes, tome III, 1848—1849.

Quoique pour la partie sud-ouest de l'île, la carte renferme plus de données que pour la partie septentrionale et nord-est, on n'y trouve point d'indications hydrographiques.

XX. Carte de la partie sud-ouest de Célèbes, comprenant les possessions immédiates, ainsi que les dépendances du gouvernement de Célèbes.

Kaart van Zuidwest-Celebes, bevattende de gouvernements- en bondgenootschappelijke landen van het gouvernement Celebes.

1 : 900 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg, d'après la carte du détroit de Macassar, par le lieutenant de marine Edeling en 1860 et le levé de 1857—1860, par Ziwet, Raaymakers, Steck et Bakkers, et d'après des manuscrits et autres cartes; gravée par Heyse; publiée en 1860.

La partie la plus intéressante de l'île de Célèbes a été dressée d'après des données plus récentes et plus détaillées que les numéros précédents. On a fait amplement usage des données hydrographiques. La carte se distingue de la plupart des autres cartes de l'atlas en ce que la graduation de la longitude n'est comptée que du méridien de Greenwich. Les possessions immédiates, c'est-à-dire les contrées soumises à la domination du gouvernement néerlandais, sont distinguées par des teintes unies.

XXI. Carte de l'île de Ternate, de Halmaheira et des îles environnantes.

Kaart van Ternate, Halmaheira en omringende eilanden.

1 : 2 222 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Bogaerts; publiée en 1854.

Le territoire de Ternate est représenté en partie sur la carte du nord-ouest de l'île de Célèbes, nº. XIX, et sur celle de Tidor; pour ce qui concerne la partie de la Nouvelle-Guinée, sur la carte de cette île. Les différents territoires de Tidor, de Ternate et de Batjan sont distingués par des couleurs. Il paraît que pour cette carte on ne s'est pas servi des données de Gregory, indiquées sur sa carte des îles Moluques. Quoique l'échelle soit petite, les détails auraient pu être au moins aussi nombreux que sur la carte générale de Bogaerts, dont l'échelle est plus petite encore; surtout par rapport aux données hydrographiques. La dénomination des îlots n'est pas aussi complète que celle qui se trouve sur la carte de Bogaerts, ou sur celle de Melvill des îles Moluques faisant partie du Moniteur des Indes, année 1847—1848. La carte des îles de Tallaut et de Sanger a été dressée avec plus de soins. Remarquons surtout que l'ortographe de cette carte et de celle des îles Moluques, toutes les deux du même auteur, diffère en plusieurs endroits. La gravure est bien exécutée.

XXII. Carte du Minahassa dans la résidence de Menado.

Kaart van de Minahassa in de residentie Manado.

1 : 358 000; une feuille: dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill d'après les données géodésiques de l'ingénieur S. H. de Lange en 1852, la carte des étapes de F. W. Paepke, Bulow, la carte du docteur E. H. Forster, membre de la commission des sciences naturelles, et suivant les levés de plusieurs officiers de marine; gravée par Heyse; publiée en 1853.

Cette carte contient un tableau synoptique de la hauteur du sommet des montagnes et des routes. On a omis l'indication des signes conventionnels. La carte est assez détaillée. L'exécution de la gravure est bonne.

XXIII. Carte du centre et de la partie méridionale de l'archipel des Moluques.

Kaart van het midden en zuidelijk gedeelte van den Moluk-schen Archipel.

1 : 2 179 000: une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Bogaerts; publiée en 1854.

Les îles appartenant aux résidences d'Amboine, de Ternate et de Banda sont indiquées par des couleurs différentes. Il paraît qu'on n'a pas consulté la carte de l'archipel des Moluques de Gregory. Un tableau synoptique représente la hauteur des montagnes. La carte générale de Bogaerts, quoique sur une échelle plus petite, contient plus de données hydrographiques que celle-ci. La gravure est bonne.

XIV. Carte de l'île d'Amboina et de quelques îles environnantes.

Kaart van Amboina en eenige aangrenzende eilanden.

1 : 304 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par Melvill, principalement d'après la carte de cette île par H. von Gaffron en 1842—1843, une carte de la baie d'Amboine par H. A. Meyer en 1840, celle de l'île de Saparoewa par Henrici en 1823 et d'après plusieurs reconnaissances faites par les officiers de marine.

Cette carte représente avec clarté la formation volcanique de l'île et donne plusieurs détails intéressants par rapport à l'île d'Amboine et les îles environnantes. Un tableau synoptique de la hauteur des montagnes donne une idée de la forme du terrain.

Cette carte de Melvill n'a point de données hydrographiques, ce qui est d'autant plus étonnant que la carte générale de Bogaerts, à peu près sur la même échelle, en contient plusieurs. La carte des îles Moluques de Gregory aurait aussi pu être consultée.

XXV. **Carte des îles principales de Banda.**

Kaart van de voornaamste der Banda-eilanden.

1 : 31 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Mellvil; gravée par Heyse; publiée en 1854.

Cette carte représente les îles de Banda, du Goenong-Api et de Meira dont les détails topographiques sont indiqués avec clarté. Les données hydrographiques sont abondantes et contribuent beaucoup à la valeur de cette carte. Le nivellement du terrain est exprimé par des nombres indiquant les hauteurs en mètres d'après le levé du professeur R. Reinwardt, et celui du commandant de vaisseau de la marine britannique O. S. Owen Stanley. Un tableau du volcan le Goenong-Api fait partie de la carte. Les sondages datent de l'an 1840. Le cadre de la carte ne contient pas de graduation.

XXVI. **Carte des possessions néerlandaises dans l'île de la Nouvelle-Guinée.**

Kaart van de nederlandsche bezittingen op het eiland Nieuw-Guinea.

1 : 3 596 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Bogaerts; publiée en 1853.

Les côtes sud-ouest de cette île ont été visitées à diverses époques. C'est ainsi que la partie entre Poelo-Adie et l'île de Prince Frédéric Henri fut visitée en 1826 par le brick royal Dourga, commandé par le lieutenant de marine D. H. Kolff; en 1828 par la corvette royale Triton et le schooner Iris, commandés par le captaine-lieutenant de marine Steenboom, et, en 1835, par les schooners royaux Postillon et Sirène, commandés par le lieutenant de marine M. Langenberg Kool.

On a représenté sur la carte la direction du schooner royal Circé, commandé par le lieutenant de marine J. M. J. Brutel de la Rivière en 1850. Les nombres indiqués auprès de quelques montagnes et dans les îles représentent la hauteur en mètres au dessus du niveau de la mer.

Quoique cette carte contienne plusieurs détails intéressants, on aimerait pourtant à y trouver au moins les détails hydrographiques indiqués sur la carte générale de Bogaerts, où la dénomination des différents archipels, des rochers, des récifs, etc. est beaucoup plus détaillée.

XXVII. **Carte de l'île de la Nouvelle-Guinée.**

Kaart van het eiland Nieuw-Guinea.

1:6071000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Heyse; publiée en 1853.

Cette carte ne contient d'autres données hydrographiques que l'indication des récifs.

La carte générale de Bogaerts représente des données le long de la côte. La route du vaisseau de Le Maire et de Schouten en 1616, ainsi que celle d'Abel Tasman en 1643, est indiquée sur cette carte.

La gravure est d'une bonne exécution.

XXVIII et XXIX. **Carte de la résidence de Timor.**

Kaart van de residentie Timor.

1:1015000 environ; deux feuilles; dessinée par Cronenberg et Böhm, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par W. F. Versteeg, la partie occidentale de la résidence d'après la carte de C. R. Steinmetz suivant les sources officielles et corrigée en 1852, et d'après la carte des îles et des passes à l'est de l'île de Java en 1848, par Smits; — la partie orientale de la résidence, d'après les dernières cartes et en outre d'après la carte de la délimitation du territoire portugais en 1851 par van Troyen et Alfredo da Silva; gravée par Emrik et Binger; publiée en 1860.

La première feuille (n°. XXVIII) contient principalement l'île de Florisende ou de Mangerai et celle de Sumba avec l'archipel de van Savoe. La manière dont on a représenté la forme du terrain fait douter de son exactitude. En outre, la gravure est très-médiocre, ce qui diminue le peu de valeur que l'on pourrait attribuer à cette carte. La carte générale de Bogaerts contient plus de détails et surtout plus de détails hydrographiques que celle-ci.

La seconde feuille (n°. XXIX) contient la partie occidentale de l'île de Timor, ainsi que l'archipel de Solor et celui d'Allor. Un croquis de la capitale de Timor y est ajouté. Les indications des contrées faisant partie des possessions néerlandaises sont en général assez détaillées. La gravure est médiocre et la manière dont on a représenté la forme du terrain paraît être beaucoup trop superficielle.

XXX. **Carte de l'île de Soembawa.**

Kaart van het eiland Soembawa.

1:863000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff;

dressée par Melvill principalement d'après les cartes de H. D. A. Smits et J. M. Ziegler; d'après plusieurs reconnaissances faites par les officiers de marine et surtout suivant les données du voyage intéressant de H. Zollinger à Soembawa; gravée par Heyse; publiée en 1856.

Le tableau synoptique des hauteurs donne une idée du relief du terrain. Cette carte contient une carte spéciale indiquant les limites de l'éruption du volcan de Tambora en 1815, d'après H. Zollinger. Les sondages exprimés au pied de la montagne de Tambora sur la carte de Bogaerts manquent sur celle-ci, ainsi que les ancrages et les noms de quelques îlots. La gravure estbonne.

XXXI. Carte de l'île de Bali.

Kaart van het eiland Bali.

1 : 415 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; d'après plusieurs cartes, comme par exemple pour ce qui concerne les côtes, les levés des lieutenants de marine J. A. G. Rietveld et E. H. Boom en 1842, J. van Gogh en 1847, J. M. J. Brutel de la Rivière en 1848, C. J. Berghuis en 1849, P. F. Uhlenbeck en 1849, J. van Maurik en 1851, etc. et par rapport à l'intérieur du pays d'après des cartes de Huskus Koopman en 1842, T. van Capellen en 1849, Melvill en 1846, et surtout d'après la carte très-détaillée du capitaine de Seyff; on a indiqué les données du sous-résident C. Bosch en 1855.

Cette carte est très-bien exécutée, tant par rapport aux détails que par rapport à la gravure. La position géographique des sommets de quelques montagnes diffère de celle d'une carte du même auteur faisant partie du „Moniteur des Indes de 1846—1847.„ On y trouve aussi un tableau synoptique de ces hauteurs.

---

12. Carte générale des Indes orientales Néerlandaises.

Algemeene kaart van Neêrlandsch Oost-Indië.

1 : 5 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 15 en 15 minutes; quatre feuilles de 0m.48 sur 0m.35 numérotées; le n°. 1 est placé à droite, le n°. 2 en dessous et les n°s. 3 et 4 à côté des n°s. 1 et 2; dessinée d'après les meilleures cartes et données à l'académie royale militaire par les élèves W. Beyerinck, Bruyn et Essers, en 1847; lithographiée par F. J. Ensink.

Cette carte a été dresée en grande partie suivant les données du baron von Derfelden van Hinderstein; il est à regretter que l'on n'ait pas profité des indications de la belle carte de Java, par van de Velde. L'exécution sur pierre n'est pas irréprochable tant sous le rapport de la description de la carte, que sous celui du trait de la gravure.

13. Carte des Pays-Bas, représentant le sol et le cours primitif des eaux.

Kaart van Nederland, voorstellende den bodem en de wateren in hunnen alouden of natuurlijken staat.

1 : 666 600; une feuille de 0m.48 sur 0m.52; lithographiée par H. van Olm; publiée en 1847 à Groningue, chez R. J. Schierbeek.

Sur cette carte on a indiqué en couleurs différentes : les terrains sablonneux ou diluviens, la terre glaise ou les alluvions, les terres tourbeuses, les dunes. Elle fait partie de l'ouvrage intitulé : État primitif et histoire de la patrie, par C. Acker Stratingh, docteur en médécine à Groningue; publiée à Groningue, chez R. J. Schierbeek en 1847.

14. Le royaume des Pays-bas, divisé en provinces, arrondissements et cantons.

Het koningrijk der Nederlanden, verdeeld in provinciën, arrondissementen en kantons.

1 : 456 000; projection conique modifiée; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.72 sur 0m.615; carte dressée par van Baarsel et Tuyn d'après les documents les plus récents; gravée sur cuivre; publiée en 1851 chez Buffa et fils à Amsterdam.

Cette carte générale, assez bien construite, indique aussi les villes, les forteresses et les villages, ainsi que les hameaux et les forts, plusieurs chemins pavés et quelques autres, les principaux canaux et les chemins de fer. A l'un des angles est représenté le grand-duché de Luxembourg.

15. Carte générale territoriale et marine des possessions d'outre-mer des Pays-bas.

Algemeene land- en zeekaart van de Nederlandsche Overzeesche bezittingen.

1 : 3 000 000 : projection orthographique; graduation sexagésimale; six feuilles de 0m.45 sur 0m.61; carte dressée d'après

les données les plus récentes sous la surveillance d'un homme du métier; dessinée par Bogaerts; lithographiée et publiée par Bogaerts, à Bréda en 1857.

Cette carte est la seule bonne carte générale des Indes néerlandaises qui existe. On ne saurait trop louer l'exactitude de ce travail, tant pour le grand nombre de détails importants que l'on a exprimés judicieusement et exactement dans un cadre si restreint, que pour l'exécution de la gravure, qui permet de lire jusqu'au moindres détails. Sur cette carte sont indiqués, entre autres, les détails hydrographiques les plus importants, généralement reconnus comme des données de beaucoup de valeur et que l'on chercherait vainement sur plusieurs autres cartes particulières. Les levés, d'une date plus récente que celle de la publication de cette carte, par exemple ceux de Sumatra, montrent bien quelques différences entre le cours de quelques rivières, mais cela ne diminue en rien la valeur de la carte. Comme l'échelle est trop petite pour permettre de représenter plus de détails, une carte générale des Indes néerlandaises sur une échelle plus grande et basée sur des données officielles serait à désirer: elle remplirait une grande lacune dans la cartographie des Indes néerlandaises. L'intérêt public et particulier, tant dans la mère-patrie qu'aux Indes, réclament instamment ce moyen efficace dans les entreprises d'exploitations industrielles.

16. Carte Choro-topographique des provinces septentrionales du royaume des Pays-Bas.

Choro-topographische kaart van de noordelijke provinciën van het koningrijk der Nederlanden.

1:115200; projection orthographique; 9 feuilles, dont une portant le titre; de 0m.877 sur 0m.735; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; de plus un index de 0m.697 sur 0m.395; dressée par le lieutenant-général baron Krayenhoff, ci-devant gouverneur d'Amsterdam, inspecteur-général des fortifications, du corps des ingénieurs, des pontonniers, des mineurs et des sapeurs; gravée sur cuivre au bureau topographique; publiée par le département de la guerre chez Mortier Covens et fils à Amsterdam; édition corrigée des feuilles nos. 1, 2, 3, 4, 5 et 6 et première édition de la feuille 8 en 1820; édition de la feuille 7 en 1822; prix: 7 florins.

En 1802 le général Krayenhoff a commencé ses observations géodésiques et astronomiques pour la détermination de la situation

géographique de plusieurs points dans les Pays-Bas. — En 1811, un réseau de 163 triangles, faisant suite aux triangulations du Hanovre et de la Prusse, fut terminé. — Ces données servaient de base en 1809 à une carte exacte et détaillée, répondant à un besoin qui se faisait sentir de plus en plus. Elle est le premier ouvrage topographique sérieux embrassant le territoire entier. Les feuilles de cette carte sont revues et réimprimées chaque fois que les changements nécessaires sont d'une certaine importance ou assez nombreux. — La carte, à laquelle il faut attribuer une grande valeur historique, est toujours d'un grand intérêt. Les feuilles II, V et VI, publiées récemment, donnent la preuve des soins employés pour indiquer exactement tous les changements survenus, tels que les nouveaux chemins de fer, les canaux, les endiguements, les cultures, les débordements, les défrichements des bruyères, les routes, etc. etc.; le tout, décrit en outre avec tant d'exactitude que pour ce seul motif la carte a une valeur réelle.

Vu l'échelle, la représentation du terrain n'est pas surchargée de détails, et par là elle est claire; mais aussi l'indication de l'espèce du terrain n'est que superficielle et générale. Cependant toutes les lignes principales et toutes les parties importantes du terrain sont exprimées clairement et exactement, de sorte que la carte, et surtout les feuilles les plus récentes, doit être citée comme une carte nette, exacte et très-lisible. — La gravure, surtout celle des dernières feuilles, est excellente et fait honneur au graveur Leydenroth.

Outre l'indication distincte des villes fortifiées, forts et lignes de défense, on y trouve encore les villes ouvertes, les bourgs, les villages, les hameaux avec et sans chapelles, les châteaux, les moulins, phares, etc., les tourbières, les marais, bois, bruyères, dunes, rivières, ruisseaux, canaux et digues; divers signes pour les chaussées et les barrières, les grandes routes et les routes ordinaires, enfin les limites du royaume, des provinces, des arrondissements et des cantons. La carte donne aussi les anciennes dénominations des contrées et les noms des provinces. L'index porte une petite carte de la partie septentrionale du royaume, représentant le réseau de la triangulation primaire du général Krayenhoff, et une table alphabétique de la longitude et latitude des sommets des triangles primaires.

17. Atlas du royaume des Pays-Bas et des possessions d'outre-mer.

Atlas van het koningrijk der Nederlanden en de overzeesche bezittingen.

14 feuilles, de dimensions différentes; dressé, gravé et publié

par F. Desterbecq, ex-premier graveur des bureaux topographiques du gouvernement, à l'établissement géographique, à la Haye.

Oeuvre très-précieuse lors de sa publication. Cet atlas a été dressé principalement d'après la carte chorographique du général Krayenhoff; elle est à peu près au 2/3 de la grandeur de l'échelle de celle-ci.

Des 14 feuilles, 12 représentent chacune une province en détail et le terrain limitrophe en aperçu; une, les possessions d'outremer, et une autre, outre le titre et une carte générale des Pays-Bas, de la Belgique et du Luxembourg, une liste des positions géographiques des principaux points du pays, d'après la triangulation de Krayenhoff.

La nature du terrain est assez clairement représentée par des signes conventionels, tandis qu'une indication très-détaillée des différentes espèces de routes et plusieurs données topographiques, administratives, statistiques et historiques, augmentent de beaucoup la valeur de ces cartes. La distance des routes principales est indiquée le long de ces routes par des chiffres; dans chaque province on a representé la division en arrondissements et en cantons judiciaires.

La feuille d'Utrecht parut en 1840, celle de la Hollande Méridionale en 1840, ainsi que la feuille de la Zélande; en 1841 parurent les feuilles d'Overyssel, de Gueldre, de la Hollande Septentrionale, de Frise, de Groningue; en 1842, celles du Brabant Septentrional et du Limbourg.

Comme cet atlas parut à une époque où il n'existait point encore de bonnes cartes des provinces, il avait le mérite de l'à propos et prouvait par la suite qu'on ne s'était point épargné les peines d'un travail consciencieux. L'exécution de la gravure est bonne.

18. Nouvelle carte du royaume des Pays-Bas.

Nieuwe kaart van het koningrijk der Nederlanden.

1 : 200 000; projection de Flamsteed modifiée; 6 feuilles de $0^m.69$ sur $0^m.555$; numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; dressée sous la direction de E. Olivier Dz. et de P. H. Witkamp par J. Smulders et Comp., lithographes de S. M. le Roi, d'après la carte topographique publiée par le ministère de la guerre; lithographiée chez J. Smulders et Comp.; publiée en 1864 chez C. L. Brinkman à Amsterdam.

Cette carte pourvoit au besoin public d'une carte générale du pays, basée sur des données officielles. Elle est dressée sur une échelle propre à permettre l'expression topographique de quelques

détails du terrain. Outre une distinction claire des villes, villages et hameaux, les signes conventionels font distinguer les chemins artificiels des routes ordinaires, les rivières et les canaux avec leurs ponts et leurs passages, la direction des digues, les chemins de fer existant et ceux en projet. Par l'indication des bois et des bruyères, des marais et des dunes, les divers cours d'eau, etc., elle est à ranger parmi les cartes chorographiques du royaume les plus récentes. La population des communes est notée près du nom du chef-lieu; les eaux sont représentées à la marée basse; les cotes indiquent la hauteur du terrain en mètres au dessus et en dessous du zéro de l'echelle à Amsterdam. L'exécution de cette carte, quoique ne portant pas le cachet délicat des chefs-d'oeuvre modernes en cartographie, mérite pourtant des éloges en la considérant comme produit industriel, et elle se distingue surtout par le grand nombre des données intéressantes qu'elle contient. On ne saurait pourtant nier que l'expression du terrain montagneux aurait pu être confiée à des mains plus habiles, tant par rapport à la conception que pour celui de l'exécution elle-même. Pour le reste, la carte est claire et distincte, et la gravure, quoiqu'un peu forte, est bonne.

19. Carte du cours des rivières le Rhin, la Meuse, le Wahal, la Merwede et le Leck, dans les provinces de Gueldre, de Hollande et d'Utrecht.

Kaart van de loop der rivieren de Rhijn, de Maas, de Waal, de Merwede en de Lek door de provinciën Gelderland, Holland en Utrecht.

Une feuille de 0m.82 sur 0m.27; dessinée et dressée par C. Velsen; publiée par Tirion à Amsterdam. Cette carte fait partie du projet de van Barneveld concernant l'écoulement des eaux de la Meuse, du Wahal et du Bas-Rhin et sert à éclaircir les remarques faites sur ce projet par le professeur Lulofs et l'arpenteur Bolstra. La carte contient en marge une ample description de ce projet.

20. Carte réduite des côtes des Pays-Bas depuis Ostende jusqu'à Hellevoetsluis.

1:75 000; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.60 sur 0m.88; dressée par Beautemps-Beaupré, hydrographe de la marine, membre de l'institut de France; gravée sur cuivre par E. Collin; écrite par Besançon; publiée en 1807 par le dépôt général de la marine de France.

Beautemps-Beaupré fut aidé dans la rédaction de cette carte par l'ingénieur hydrographe Gressier. Elle est couverte de chiffres de sonde exprimant en pieds les profondeurs de l'eau, réduites

au niveau des basses mers. Cette carte contient le résultat d'opérations hydrographiques très-exactes et mises en rapport avec les triangulations de M. le général baron Krayenhoff. Les données des sondes du Buiten-bank, où les auteurs n'ont pu se placer, ont été extraites d'un manuscrit anglais; toutes les autres sondes ont été faites par les auteurs et par les ingénieurs hydrographes de la marine sous leurs ordres, depuis 1799 jusqu'en 1811.

L'Escaut occidental est représenté sur cette carte dans l'état où les auteurs l'ont trouvé en 1804, époque à laquelle on sonda pour la troisième fois. Les détails topographiques de l'embouchure de la Meuse ont été extraits de la carte de la Hollande publiée par le général Krayenhoff.

On a considéré et indiqué comme bancs toutes les parties du fond de la mer sur lesquelles, toutes réductions faites, il reste moins de 25 pieds d'eau; puis on a subdivisé ces grands plateaux en trois classes de bancs en raison du brassage.

La première classe comprend les parties couvertes d'au moins 10 pieds d'eau;

la deuxième classe comprend les parties couvertes de 10 à 16 pieds d'eau;

la troisième classe comprend les parties couvertes de 17 à 24 pieds, le tout à la marée basse.

Les parties des bancs qui sont à sec durant la basse marée sont indiquées par un trait pointillé.

La carte, d'une exécution ordinaire, contient encore deux vues: l'une prise sur la bouée blanche, mouillée à l'entrée du Deurloo, et l'autre prise sur le haut fond de l'entrée de la passe française. En marge se trouve un avis contenant quelques renseignements utiles.

21. L'arrondissement des digues de Delfland (heemraadschap) avec toutes les villes, les villages, les seigneuries, les poldres, les lots, les hameaux, les quartiers, les fermes, les habitations, les vergers, les jardins, les campagnes, les écluses, les canaux, les ruisseaux, les plages, les dunes, les digues, les routes, les levées, les moulins, les ponts, les lacs, les cours d'eau etc., qui y sont situés. Echelle exprimée en pieds.

Hooge Heemraadschap van Delflant met alle de steden, dorpen, ambachten, polders, blokken, gehugten, buerten, hofsteden, woningen, boomgaerten, tuynen, velden, sluyzen, vaerten, vlieten, stranden, duynen, dijcken, wegen, kaden, molens, bruggen, meeren, wateringen enz. daarin gelegen, op voetmaet in kaart gebracht.

1:10000; projection orthographique; graduation sexagésimale;

vingt-cinq feuilles de 0m.56 sur 0m.46; une feuille d'assemblage: deux feuilles pour le titre; numérotées de l'ouest à l'est; les numéros de 1 à 5, 6 à 10, 11 à 15, 16 à 20 et 1 à 25 se suivent respectivement, les uns au-dessus des autres; gravée sur cuivre; publiée en 1712 par l'administration de l'arrondissement de Delfland.

Atlas magnifique, d'une exécution supérieure eu égard à l'époque de sa publication, mais n'ayant aujourd'hui qu'une valeur historique.

22. Carte des ruptures de digues le long des rivières en 1799.

Kaart van de doorbraken in de rivierdijken van 1799.

1:97011; une feuille de 0m.745 sur 0m.32, réduite à une échelle plus petite d'après les grandes cartes hydrographiques par C. Zillesen, arpenteur; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez Johannes Allart en 1800.

Cette carte, représentant le Haut- et le Bas-Rhin, le Leck, le Wahal, la Merwede et la Meuse, indique les ruptures principales de 1799.

Elle fait partie de la description de l'inondation de 1799, publiée en 1800 par Cornelis Zillesen, membre de la Société batave des sciences à Harlem.

23. Carte de la rivière la Linge, du Diefdyk jusqu'en aval d'Asperen.

Kaart van de rivier de Linge van bij den Diefdijk tot beneden Asperen.

1 : 2880; une feuille de 0m.66 sur 0m.33; dessinée et dressée par F. W. Conrad; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1800 (probablement par l'Etat).

Cette carte indique la manière dont on a rétabli les digues après les coupures faites en 1794 et 1795 dans les digues septentrionales et méridionales de la Linge près d'Asperen, ainsi qu'après la rupture en 1795.

Au côté droit inférieur de la carte on trouve encore une petite carte spéciale de la rupture de la digue méridionale de la Linge près d'Asperen telle qu'elle a été constatée lors d'une inspection le 11 Mars 1795, l'eau du Leck ayant une hauteur de 11 pieds à l'échelle de Culenborg.

24. Carte topographique de la situation des deux Catwyk au nord du Rhin avec le canal projeté de Catwyk.

Topographische kaart van de situatie der beide Catwijken benoorde den Rhijn met het ontworpen Catwijksche kanaal.

1 : 7920; une feuille de 0m.56 sur 0m.425; dressée par F. W. Conrad, A. Blanken Jr. et S. Kros; gravée sur cuivre par Veelwaard en 1803; publiée par l'administration supérieure des eaux de Rhynland.

La carte représente le projet pour l'écoulement des eaux de Rhynland dans la mer du Nord près de Catwyk, d'après un rapport sur ce projet de F. W. Conrad, A. Blanken Jr. et S. Kros, du 2 Avril 1803.

Diverses cotes rapportées à l'échelle d'Amsterdam y sont indiquées.

25. Carte du Sloe et du canal de Welzingen, faisant partie des projets pour l'amélioration dudit canal et du port de Middelbourg, 1806.

Kaart van het Sloe en het kanaal van Welzingen, behoorende tot de ontwerpen ter verbetering van gemeld kanaal en van de haven van Middelburg 1806.

1:27 360; une feuille de 0m.52 sur 0m.30; gravée sur cuivre par W. C. van Baarsel; publiée par la société Zélandaise des sciences en 1808.

Cette carte fait partie du Mémoire du capitaine du génie F. Speleveld sur l'ensablement du port de Middelbourg et du canal de Welzingen, couronné le 22 Octobre 1806 par la société Zélandaise des sciences; publiée en 1808.

26. Carte du Rhin de Bovenspyck jusqu'au passage à Malburgen avec les ouvrages hydrauliques du Gouvernement.

Kaart van den Rijn van het Bovenspijck tot aan het veer te Malburgen, met de daarin liggende 's lands rivierwerken.

1:21 600; deux feuilles: n°. 1 de 0m.485 et n°. 2 de 0m.525, toutes deux sur 0m.27, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par F. Beyerinck, arpenteur dans le 1er district des rivières; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1807 par la direction générale du Waterstaat du royaume de Hollande.

Tous les travaux de fascinage et de terrassement aux rivières supérieures sont indiqués par les numéros 1 jusqu'à 123. L'explication de ces numéros se trouve dans un tableau rédigé par l'arpenteur F. Beyerinck et imprimé séparément.

27. Carte hydrographique des bras de mer du Texel et de leurs passes.

Hydrographische kaart der Texelsche zeegaten en vaarwaters.

1 : 30 000; projection plane; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; deux feuilles et une description de la carte, la première de 0m.965 sur 0m.557 et la seconde de 0m.965 sur 0m.593, dressée en 1813 par le lieutenant de 1e classe de la marine J. C. Ryk, et depuis revue et augmentée par le lieutenant de 2e classe de la marine A. van Ryn; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; prix: *f* 2.25 avec la description.

Le premier méridien passe par Amsterdam comme sur toutes les autres cartes hydrographiques des Pays-Bas. Sur le cadre on a ajouté les divisions, comptées d'après le méridien de Greenwich. On y trouve des échelles en mesures métriques, en lieues d'Allemagne et en encablures. En outre la carte indique la direction des courants et donne une vue de la côte de Calandsoog jusqu'au Westkaap. La gravure de la carte n'est pas aussi bonne que celle de la carte de Vlieland.

28. Carte hydrographique des principales rivières dans les provinces septentrionales du royaume des Pays-Bas, du Haut-Rhin proprement dit jusque dans la mer du Nord et dans le Zuiderzée, tant pour l'explication des projets relatifs aux écluses de décharge et d'inondations militaires que pour les déversoirs projetés par les pays d'Altena, par le conseiller d'état J. Blanken Jz., inspecteur-général du waterstaat et des travaux publics; 1815.

Waterstaatkundige kaart der hoofdrivieren in de noordelijke provinciën van het koningrijk der Nederlanden, van den onverdeelden Boven-Rijn tot in de Noord- en Zuiderzeën ter verklaring van de ontwerpen, zoo der afleidings- en militaire inundatiesluizen als betrekkelijk de overlaten door de landen van Altena, door den staatsraad inspecteur-generaal van den waterstaat en der publieke werken J. Blanken Jz. 1815.

1 : 115 200; quatre feuilles de 0m.81 sur 0m.527, dessinée, dressée et publiée par J. Blanken Jz.; gravée sur cuivre.

Cette carte fait partie du Mémoire sur les projets généraux de rivières et de travaux hydrographiques qui ont été projetés et exécutés depuis les siècles précédents jusqu'à nos jours, par J. Blanken Jz. Utrecht 1836.

On y trouve l'indication des projets exécutés et proposés pour améliorer la situation de ces pays par rapport aux rivières, ainsi que les ruptures de digues généralement connues, avec leur date, enfin le lieu, la grandeur et l'époque de la plupart des dessèchements, ainsi que leur niveau, rapporté à l'échelle d'Amsterdam.

Cependant quelques projets ont été omis, notamment ceux proposés dans le rapport de la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des eaux et celui du général Krayenhoff, mentionné dans son traité „Proeve van een ontwerp tot scheiding van Maas en Waal" (Essai d'un projet pour la séparation de la Meuse et du Wahal).

29. Carte de la rivière la Merwede, du Krabbe jusqu'au fort Loevestein; ainsi que des Killen débouchants dans le Bergsche veld et le Hollandsch diep. A°. 1818.

Kaart van het riviervak de Merwede, van de Krabbe tot aan het fort Loevestein; benevens de Killen, welke op het Bergsche veld en Hollandsche diep uitwateren. A°. 1818.

1:50 900; une feuille de $0^m.61$ sur $0^m.32$; dessinée et dressée par J. Wapperom Jz.; gravée sur cuivre.

30. Carte de la Linge et du canal dit Zederikkanaal, avec leurs prolongements près de Steenenhoek.

Rivier- en kanaalkaart van de Linge en de Zederik met derzelver verlenging ter uitwatering van Steenenhoek.

1:52 632; une feuille de $0^m.915$ sur $0^m.31$; dressée par J. Blanken Jz., inspecteur général du waterstaat; gravée sur cuivre par D. L. Veelwaard, 1819; publiée par la 1e classe de l'institut royal néerlandais.

Cette carte fait partie du Mémoire sur la décharge des eaux du Haut-Rhin et de la Meuse dans la mer, et des remarques sur ce travail par MM. Goudriaan, van Uttenhove, Moll et Donker Curtius, par J. Blanken Jz.; publiée par la 1e classe de l'institut royal des sciences, de la litérature et des beaux-arts, imprimé à Amsterdam, chez Pieper et Ipenbuur; 1819.

31. Carte du projet d'une nouvelle Merwede et de l'endiguement de l'ancienne Merwede et du Biesbosch ou Bergsche veld.

1:115200; une feuille de $0^m.525$ sur $0^m.25$; dressée par J. Blanken Jz. en 1818; gravée sur cuivre par J. F. Lange; publiée à Amsterdam, chez Pieper et Ipenbuur en 1819.

Cette carte fait partie du Mémoire de l'inspecteur général Blanken pour l'explication des principes servant de base à la transformation des Werkendamsche killen en une nouvelle Merwede comme fleuve principal, passant par le grand Westkil, etc., suivant sa tendance naturelle, au Hollandsche Diep, avec l'endiguement de l'ancienne Basse-Merwede et du Biesbosch; imprimé à Amsterdam, chez Pieper et Ipenbuur en 1819.

32. Cartes des eaux dites Zeeuwsche stroomen.

Kaarten der Zeeuwsche stroomen.

1:40000; dix feuilles formant cinq cartes de $0^m.85$ sur $0^m.574$ environ, n'étant pas toutes de dimensions égales; les feuilles de la 3e carte sont numérotées du nord au sud, les autres de l'ouest à l'est; dessinées par W. van Wijngaarden et A. Decker; dressées par A. F. Goudriaan en 1818—1828; lithographiées par les graveurs des reconnaissances militaires.

La première carte représente l'embouchure méridionale de l'Escaut occidental, le Veergat, le Sloe, le Brackman et le Hellegat, dans les années 1818 et 1819 avec les dunes, les digues et les alluvions adjacents, ainsi que les bancs de sable et leurs hauteurs; levée, y compris les sondages, et dessinée d'après l'autorisation de son Excellence le ministre du Waterstaat et des travaux publics et sous la direction spéciale de l'inspecteur général A. F. Goudriaan, par W. van Wijngaarden et A. Decker, désignés pour le nivellement et les sondages des eaux Zélandaises.

Cette carte-ci, ainsi que les quatre autres, occupe deux feuilles dont la seconde est munie d'une petite papillote représentant les travaux exécutés au canal de Neuzen, jusqu'en 1825 depuis les sondages de 1819, marqués sur la carte.

La deuxième carte représente l'embouchure méridionale et une partie de l'Escaut oriental, le Veergat, le Zandkreek et le Keeten, et date, comme la première carte, de 1820.

Les sondages sont rapportés à la marée basse et indiqués en divers lieux par des boulons de repère.

Les bancs de sable, les alluvions et les plages ont été levés durant la marée basse.

La troisième carte fait suite à la carte générale de l'Escaut oriental et occidental, publiée en 1822 et années suivantes.

Le levé et le sondage de la partie située entre Bath et Anvers, faits au printemps de 1830, sont indiqués en couleur rouge.

Les sondages représentés par des chiffres perpendiculaires entre Welsoorden et Waarde ont été exécutés en l'automne de 1829.

La quatrième carte représentant le bras de mer de Brouwershaven, les Bieningen ou Grevelingen et le Krammer, les Keeten et l'Eendragt, a été levée et sondée en 1823 et 1824.

La cinquième carte qui contient le bras de mer de Goedereede, Overvlakkee, le Volkerak, Haringvliet, Vuilegat et Hollandsch diep, a été levée et sondée en 1827 et 1828.

Sur la troisième carte on lit la note suivante: Les sondages exprimés en mètres se rapportent aux marées les plus basses qui ont été observées près des échelles et déterminées par divers boulons de repère. Les plages et les bancs de sable ont été levés durant la marée basse. La triangulation ayant servi de base à cette carte a été exécutée avec un graphomètre à lunettes de Lenoir. Les sondages, les bancs de sable et les alluvions ont été déterminés au moyen de cet instrument et de l'octant. Les levés topographiques ont été faits à la planchette.

33. Carte des principales ruptures de digues et des inondations qui s'en suivirent en 1820.

Kaart van de voornaamste doorbraken in de dijken en daardoor veroorzaakte overstroomingen in 1820.

Environ 1:370 000; une feuille de 0m.315 sur 0m.18; gravée sur cuivre par D. L. Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam, chez G. J. A. Beyerinck en 1820.

Cette carte représente les principales ruptures de digues le long des rivières lors des inondations en 1820. Elle fait partie de la description des inondations néerlandaises en 1820, publiée la même année.

34. Carte du Groote Waard dans la Hollande méridionale avant l'inondation par la haute marée dite de Ste. Elisabeth en 1421.

Kaart van den Grooten Zuidhollandschen Waard, zooals die was voor de overstrooming door den St. Elisabeths vloed in 1421.

1:162 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.44; dessinée et dressée par Jan Smits Jz.; lithographiée chez Mensing et van Westreenen à Rotterdam; publiée à Dordrecht chez Blussé et van Braam en 1822.

Cette carte fait partie du traité de Jan Smits Jz., publié en 1822, sur l'inondation du Groote Waard de la Hollande méridionale le 18 Novembre 1421.

35. Carte du canal de décharge à Catwyk avec les canaux d'alimentation, relative à des expériences sur le débit pour évacuer les eaux de Rhynland.

Kaart van het uitwateringskanaal bij Katwijk, met de kanalen van toevoer, na betrekkelijk hetzelve genomen proeven omtrent het vermogen van ontlasting voor den boezem van Rijnland.

1:26400; une feuille de 0m.44 sur 0m.285; dressée par A. Blanken Jz., inspecteur-honoraire du waterstaat; gravée sur cuivre; publiée à Harlem, chez François Bohn en 1823.

Cette carte fait partie du Mémoire sur les expériences faites dans le canal de Catwyk en Décembre 1807 et en Janvier 1808 par F. W. Conrad, A. Blanken Jz. et J. Kros.

36 Carte hydrographique des bras de mer de Goeree et de la Meuse, levée trigonométriquement, dressée et dessinée par ordre de S. E. M. J. C. van der Hoop, grand'croix de l'ordre du lion Néerlandais, ministre de la marine du royaume des Pays-Bas.

Hydrographische kaart der zeegaten van Goeree en de Maas trigonometrisch opgenomen, in plan gebragt en geteekend op last van Z. E. den Heere Mr. J. C. van der Hoop, Grootkruis der orde van den Nederlandschen leeuw, minister voor de marine van het koningrijk der Nederlanden.

1:30000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.92 sur 0m.81; dessinée et dressée par J. C. Ryk, gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée à Rotterdam, chez Arbon et Krap en 1823.

Cette carte est très-détaillée et la gravure est belle. On y trouve une indication détaillée pour la navigation dans les bras de mer.

37. Carte des ruptures des digues et des inondations en Groningue et dans la Frise orientale (Février 1825.)

Kaart der doorbraken en overstroomingen in Groningen en Oost-Friesland (*Februarij* 1825).

Environ 1:500000; graduation sexagésimale; une feuille de

0m.24 sur 0m.175; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Cette carte représente en couleur bleue les ruptures des digues et les inondations en Groningue et dans la Frise orientale du 4 Février 1825.

38. Carte de l'Y avec le projet d'endiguement, etc. par D. Mentz.

Kaart van het IJ met het ontwerp tot afdamming enz. van D. Mentz.

1:83333; une feuille de 0m.57 sur 0m.25; lithographiée; publiée par la Société Hollandaise des Sciences de Harlem en 1824.

Cette carte représente les travaux proposés pour l'endiguement de l'Y.

Elle fait partie du Mémoire en réponse aux questions concernant un projet d'entourer l'Y près de Pampus d'une digue avec écluses, publié par la Société hollandaise des Sciences et imprimé chez la veuve A. Loosjes à Harlem en 1824.

39. Carte de l'Y avec le projet d'endiguement, etc. par A. F. Goudriaan.

Kaart van het IJ met het ontwerp tot afdamming enz. van A. F. Goudriaan.

1:50000; une feuille de 0m.895 sur 0m.395; lithographiée à la Lithographie royale à la Haye; publiée par la Société hollandaise des sciences à Harlem en 1824.

Sur cette carte on trouve l'indication du projet de barrage de l'Y près de Pampus. Elle fait partie du Mémoire de A. F. Goudriaan en réponse à la question sur un projet d'entourer l'Y près de Pampus d'une digue avec écluses, publié par la Société hollandaise des sciences à Harlem, imprimé chez la veuve A Loosjes Pz. à Harlem, en 1824.

Cette carte est accompagnée:

1°. d'une feuille de 0m.205 sur 0m.535, contenant des profils de l'Y en 1674 et en 1784.

2°. d'une carte figurative du Zuiderzée de 0m.34 sur 0m.23.

3°. d'un tableau d'observations sur la vitesse extraordinaire des eaux passant par les écluses de Rhynland à Halfwegen, de 0m.345 sur 0m.23.

4°. d'une feuille de 0m.345 sur 0m.20 contenant des profils de de la digue projetée, à l'échelle de 1:300.

40. Carte figurative d'une partie du Zuiderzée.

Figuratieve kaart van een gedeelte der Zuiderzee.

1 : 288 000; une feuille de 0m.29 sur 0m.27; lithographiée chez Jobard.

Cette carte est jointe au Mémoire de D. Mentz en réponse à la question sur un projet d'entourer l'Y près de Pampus d'une digue avec écluses, publié par la Société hollandaise des sciences et imprimé à Harlem chez la veuve A. Loosjes Pz., 1824.

41. Carte hydrographique des bras de mer de Goeree et de la Meuse.

• *Hydrographische kaart der zeegaten van Goeree en de Maas.*

1 : 30 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.91 sur 0m.81; dressée d'après un levé trigonométrique en 1823 par J. C. Ryk, capitaine-lieutenant de la marine et revue en 1839 par le lieutenant de 2e classe de la marine A. van Ryn; par ordre du département de la marine; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée en 1847 par la direction de la marine; prix: *f* 1.25.

Cette carte contient en général les mêmes indications que la carte hydrographique n°. 27; mais la gravure n'en est pas aussi bonne; on y trouve une vue de Goerée et de Voorne.

42. Carte générale du grand canal d'Amsterdam traversant la Hollande septentrionale.

Algemeene kaart van het groot Amsterdamsche kanaal door Noord-Holland.

1 : 85 000; projection orthographique; une feuille de 1m.0 sur 0m.49; dressée par le conseiller d'état inspecteur général des ponts-et-chaussées Blanken; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils, publiée en 1825 chez les frères Hulst van Keulen à Amsterdam.

Le grand canal traversant la province de la Hollande septentrionale est représenté sur la carte générale de cette province. A l'exception de deux profils à l'échelle de 1 : 500 avec la coupe d'un vaisseau, on ne trouve aucun détail ni par rapport au canal ou aux écluses ou aux ponts, ni à la hauteur de l'eau dans les différents biefs du canal, etc.

Par contre, la carte indique quelques sondes dans l'Y, le Pampus, la rade de Helder, etc. Pour cette raison et parce qu'on

a exécuté des redressements dans la direction du canal depuis la construction de la carte, on ne peut lui attribuer que peu de valeur.

43. Nouvelle carte du district des digues (Hoogheemraadschap) des écluses d'écoulement dans le Kennemerland et la Frise occidentale.

Nieuwe kaart van het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland.

1 : 31 600; seize feuilles de 0m.545 sur 0m.42 numérotées de l'ouest à l'est, les numéros 1 à 4, 5 à 8, 9 à 12 et 13 à 16 se suivant respectivement les uns au-dessous des autres; dessinée de nouveau, avec le soin d'y apporter les modifications survenues, par l'arpenteur architecte C. W. M. Klyn, d'après les ordres de l'administration des écluses d'écoulement dans le Kennemerland et la Frise occidentale; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et fils en 1825.

En admettant que la carte réponde entièrement au but qu'on s'était proposé, il est néanmoins à regretter que la composition ne soit pas plus en rapport avec l'exécution. Ni l'échelle, ni l'étendue du terrain adjacent, et moins encore le titre allégorique gravé, ainsi que les armoiries des directeurs ou régents, ne portent les moindres indices des moyens dont on a pu disposer. Le titre et les armoiries occupent à peu près trois feuilles entières.

En un mot la valeur de cet atlas n'est pas en rapport avec son extérieur. Le but de la publication aurait pu être atteint suffisamment par une exécution plus modeste.

44. Carte du bras de mer de Goedereede et de Flaqué, du Volkenrak, du Haringvliet, du Vuilegat et du Hollandsch diep, avec indication des digues et des atterrissements, ainsi que des bancs et des sondages faits en 1827 et 1828.

Kaart van het Goedereedsche gat, van Overvlakkee, het Volkenrak, het Haringvliet, het vuile Gat en het Hollandsche diep met de aanpalende dijken en schorren benevens de daarin bestaande zandbanken en diepten in de jaren 1827 *en* 1828.

1 : 40 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.854 sur 0m.575; dessinée et dressée par W. van Wyngaarden et A. Dekker; lithographiée par A. Bayly et Huart; imprimée au bureau des reconnaissances militaires.

Les sondes exprimées sur cette carte ont été déterminées avec soin et réduites au niveau de la basse mer par une comparaison exacte avec les cotes, indiquées par des boulons de repère.

La carte contient l'indication des bancs et du niveau de la basse mer. La triangulation qui a servi de base à la construction de la carte, a été faite au graphomètre et à l'aide d'un sextant à lunettes de Lenoir. Au moyen de cet instrument l'on a pu déterminer exactement le lieu des sondages, des bancs et des atterrissements, tandis que les détails ont été levés au moyen de la planchette.

La haute marée au syzygies est exprimée pour quelques ports. Les sondes ont été dirigées en lignes droites de l'une à l'autre rive.

Cette carte diffère des autres cartes hydrographiques par les signes conventionnels pour les tours, balises, etc. que l'on n'a pas représentées en profil, suivant l'usage général; la forme des bas-fonds et le balisage de ces eaux manquent aussi. La carte peut être considérée comme carte de sondages plutôt que comme carte hydrographique. La gravure est médiocre.

45. Carte des inondations du 3, 4, 5 et 6 Février 1825 dans le royaume des Pays-Bas. (Partie septentrionale).

Kaart der overstroomingen in het koningrijk der Nederlanden op den 3, 4, 5 *en* 6 *Februarij* 1825. (*Noordelijk gedeelte.*)

Environ 1:555 500; deux feuilles, une de la partie septentrionale et l'autre de la partie méridionale, la première 0m.505 sur 0m.405, la seconde de 0m.38 sur 0m.295, gravée sur cuivre; publiée à la Haye chez J. Immerzeel Jr., en 1826.

Cette carte fait partie du Mémoire rédigé par J. C. Beyer sur les inondations néerlandaises au mois de Février 1825, publié en 1826.

Les terres inondées sont coloriées en bleu, les ruptures des digues en rouge et les débordements en jaune.

46. Atlas des cartes et des profils ajoutés au rapport de la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des rivières.

Atlas der kaarten en profillen, behoorende tot het rapport der commissie tot onderzoek der beste rivier-afleidingen.

Cet atlas est composé de 10 cartes en 25 feuilles, puis 2 feuilles contenant des profils. Toutes les cartes ont été litographiées par ordre du gouvernement et sous la direction du colonel, directeur des reconnaissances militaires, J. E. van Gorkum, en 1827 et 1828.

Le dessin et la gravure ont été commencés par L. A. Paulmier et achevés par A. Onties.

Les cartes sont dressées en partie d'après des pièces existantes et en partie suivant des levés exécutés dans ce but spécial.

Elles contiennent, outre l'indication exacte du terrain, les projets recommandés par la commission pour l'écoulement des grandes eaux des rivières.

Description plus détaillée des feuilles de l'atlas.

A. **Carte d'une partie du Haut-Rhin avec le canal de Byland, du poldre de Herwen, Aardt et Pannerden, avec une partie de la contrée de Lymers et de la rivière de l'Yssel, du village de Rheede jusqu'à Deventer; ainsi que le barrage de l'ancienne embouchure du Rhin, l'amélioration du lit et les déversoirs à construire le long de l'Yssel.**

1 : 20 000; trois feuilles de $0^m.534$ sur $0^m.812$, $0^m.801$ et $0^m.771$.

Sur cette carte on trouve les plans et élévations de deux ponts déversoirs devant Zutphen et Doesburg, à l'échelle de 1 à 250.

B. **Carte de la rivière de l'Yssel, de Deventer jusqu'au Zuiderzee se joignant à celle** (A), **qui représente les améliorations du lit et les déversoirs projetés.**

1 : 20 000; trois feuilles de $0^m.534$ sur $0^m.775$, $0^m.770$ et $0^m.767$.

A la troisième feuille de cette carte est ajoutée une papillote.

Les cartes A et B forment un ensemble, et les profils des nivellements des déversoirs se trouvent sur les deux cartes, aux échelles de 1 : 20 000 pour les longueurs et de 1 : 200 pour les hauteurs.

C. **Carte d'une partie du district des poldres entre la Meuse et le Wahal et du pays de Nimègue, ainsi que des rivières le Wahal et la Meuse avec leurs endiguements aux points où l'on a indiqué en même temps les déversoirs projetés.**

1 : 20 000; deux feuilles de $0^m.639$ sur $0^m.538$.

D. **Carte de la situation de la ligne de Grebbe et de l'écoulement projeté le long de la vallée de la Gueldre (Geldersche vallei), représentant les digues principales, ainsi que les principaux chemins, passages d'eau et ruisseaux.**

1 : 20 000; trois feuilles de $0^m.588$ sur $0^m.771$, $0^m.752$ et $0^m.738$.

E. **Carte d'une partie de l'ancien pays d'Altena, ainsi que des poldres extérieurs, des alluvions et des rivières adjacentes. Le terrain formant le déversoir est colorié.**

1:20 000; une feuille de 0m.852 sur 0m.463.

Cette carte est couverte d'un réseau de chiffres représentant les hauteurs diverses du terrain, rapportées à l'échelle d'Amsterdam.

F. et G. — F **Profil du nivellement du déversoir par le pays d'Altena,** et G **trois profils déversoirs à construire.**

F. 1 : 10 000, pour les distances, et 1 : 100 pour les hauteurs; une feuille.

G. 1 : 200, pour les distances et les hauteurs; une feuille.

H. **Carte du projet de l'endiguement et du cours de la nouvelle Merwe.**

1 : 50 000; deux feuilles de 0m.497 sur 0m.260.

Sur cette carte sont représentés les barrages constants dans les passes en 1805, par le général Krayenhoff, ainsi que les Sondages exprimés en pieds du Rhin en dessous du niveau moyen des grandes eaux d'été à Dordrecht et à Gorinchem.

I. **Carte de la situation du terrain de Kuik jusqu'à Bois-le-Duc en passant près de Grave, ainsi que des améliorations à faire au déversoir dit Beersche Maas.**

1 : 20 000; quatre feuilles de 0m.840 sur 0m.621 et 0m.516; un profil de 1 : 2 000 pour les distances, et 1 : 200 pour les hauteurs.

K. **Carte de la situation du terrain entre Bois-le-Duc et la plaine de Berg (Bergsche veld) en aval de la hauteur du déversoir de Gorinchem, ou indiquant Baardwijk et le projet du déversoir près de Hedikhuizen.**

1 : 20 000; quatre feuilles de 0m.620 sur 0m.464 et 0m.458.

Cette carte a été dressée en partie d'après les cartes de l'arpenteur P. Ketelaar.

L. **Carte des déversoirs proposés par l'inspecteur général Goudriaan.**

1 : 100 000; deux feuilles de 0m.580 sur 0m.460.

47. Carte du Zuiderzee et des grands canaux de navigation communiquant avec Amsterdam.

1:300000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.44 sur 0m.59; lithographiée; publiée à Bruxelles en 1827.

Cette carte fait partie d'un ouvrage publié en 1827 à Bruxelles sous ce titre: « Influence du commerce sur la prospérité du royaume des Pays-Bas, par A. Warin »

48. Carte générale des projets indiqués par la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des rivières.

Algemeene kaart der ontwerpen voorgesteld door de commissie tot onderzoek der beste rivierafleidingen.

1:200000: une feuille de 0m.77 sur 0m.55; dessinée par L. A. Paulmier; lithographiée par le même et achevée par A. Outies sous la direction du colonel J. E. van Gorkum; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport adressé au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes d'écoulement des eaux, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'État.

On y trouve l'indication des divers projets proposés par la commission dans le rapport susmentionné.

49. Carte servant à rendre plus claire l'idée de l'application d'un système régulier de déversoirs pour la dérivation des eaux.

Kaart tot opheldering van het denkbeeld tot toepassing van een geregeld systema van overlaatswijze af- en inleidingen langs de rivieren.

1:100000; deux feuilles de 0m.52 sur 0m.485, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée par la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport fait au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes d'écoulement des eaux, imprimé à la Haye à l'imprimerie générale de l'État. Elle contient l'Overbetuwe, le pays de Nimègue, le pays de Ravenstein, la Nederbetuwe, le pays entre la Meuse et le Wahal, le Maasland, le Thielerwaard, le Bommelerwaard, les Vyf heerenlanden, le pays d'Altena, la Langstraat, le Krimpenerwaard et Alblasserwaard, etc. etc.

Sur cette carte sont indiquées, par des signes différents: les digues à construire, celles à déblayer, les digues existantes et les digues projetées.

50. Carte de la situation du terrain entre Bois-le-Duc et le Bergsche veld en aval de Geertruidenberg.

Kaart der situatie van het terrein tusschen 's Hertogenbosch en het zoogenaamde Bergsche veld beneden Geertruidenberg.

1:20 000; quatre feuilles dont nº. 1 de $0^m.47$, nº. 2 de $0^m.465$, nº. 3 de $0^m.465$ et nº. 4 de $0^m.475$, toutes sur $0^m.645$, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport fait au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes de dérivation des rivières, imprimé à l'imprimerie générale à la Haye en 1827.

L'élévation du terrein est indiqué sur plusieurs points.

Au bas de la carte on trouve un profil du terrain entre l'écluse du Westpolder vis-à-vis de Geertruidenberg et l'angle saillant du bastion oriental de Geertruidenberg.

51. Carte de la situation du terrain de Kuik à Bois-le-Duc en passant près de Grave.

Kaart der situatie van het terrein van Kuik langs Grave tot 's Hertogenbosch.

1:20 000; quatre feuilles, dont nº. 1 de $0^m.53$, sur $0^m.87$; nº. 2 de $0^m.62$ sur $0^m.87$; nº. 3 de $0^m.62$ sur $0^m.86$, et nº. 4 de $0^m.52$ sur $0^m.86$; numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye à l'imprimerie générale de l'Etat en 1827.

Elle donne les profils suivants:

1. du Vogelshoek jusqu'aux terres hautes;
2. entre le pont d'Escharen et les terres hautes;
3. entre le bastion sud-ouest de la ville de Grave et le Zomerdyk de Velp;
4. du Zomerdyk de Velp à la digue de la Meuse longeant le cloître des capucins;

5. du quai de Langel à la digue de l'ancienne Meuse vis-à-vis le Hamelspoel, pris près de l'écluse de Langel;
6. du Groenendyk en allant de l'écluse de Megen à la limite de la commune de Berchem.

Ces profils sont sur une échelle de 1 : 200 pour la hauteur, et de 1 : 2 000 pour les distances, à l'exception du profil n°. 6, dessiné à la moitié de cette échelle.

52. Carte du projet de l'endiguement et de la formation d'une nouvelle Merwede.

Kaart van het ontwerp ter bedijking en vorming van eene nieuwe Merwede.

1 : 50 000; deux feuilles de $0^m.51$ sur $0^m.285$, numérotées de l'ouest à l'est; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système d'écoulement des rivières, imprimé à l'imprimerie générale de l'Etat à la Haye en 1827.

Quantité de sondages sont indiqués.

53. Profils des déversoirs projetés dans le pays d'Altena.

Profillen der overlaatkaden ontworpen in het land van Altena.

1 : 200; une feuille de $0^m.875$ à $0^m.53$; dessinés et dressés par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiés sous la direction des reconnaissances militaires; publiés par l'Etat à la Haye en 1827.

Ces profils font partie du rapport au Roi par la commission des recherches sur le meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

Les voici:

1. Levées sur le Ryswyksche waard;
2. Levée du Bandyk entre Giessen et Ryswyk;
3. Projet du canal sud-ouest;
4. Percement de la digue de Uppel;
5. Abaissement de la digue du Karnemelkpolder;
6. Levées extérieures du Boerenverdriet;
7. Levées sur le Waard près de Sleeuwyk;
8. Percement de la digue de la Merwede;
9. Levées près de Woudrichem;
10. Levées du Zuidwillemsvaart projeté.

54. Profil du nivellement pour le déversoir projeté dans le pays d'Altena.

Profil der waterpassing en den ontworpen overlaat door het land van Altena.

1 : 10 000, pour les distances; 1 : 100, pour les hauteurs; une feuille de 0m.865 sur 0m.525, dessiné et dressé par les ingénieurs du Waterstaat; lithographié sous la direction des reconnaissances militaires; publié par l'Etat à la Haye en 1827.

Toutes les cotes de ce profil sont rapportées au zéro d'Amsterdam.

Le nivellement, commençant en Munnikenland, passe par la Meuse, le Struikwaard, le Maasdyk, par l'ancien et le nouveau pays d'Altena, le Karnemelkspolder, le Prikwaard, le Boerenverdriet et par une partie du Kil oriental.

Au côté gauche inférieur se trouve encore un profil spécial du Buitenwaard entre Woudrichem et Sleeuwyk. Ces profils font partie du rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système de dérivation, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

55. Carte d'une partie de l'ancien et du nouveau pays d'Altena avec les poldres extérieurs, les waarden, les alluvions et les eaux adjacentes.

Kaart van een gedeelte van het oude en nieuwe land van Altena met de buitenpolders, Waarden, Gorssen en aanpalende rivieren.

1 : 20 000, une feuille de 0m.875 sur 0m.485, dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat, lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes de dérivation, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

On y trouve indiqué le déversoir projeté dans le pays d'Altena avec les cotes.

56. Carte d'une partie du district des poldres de la Meuse et du Wahal et du pays de Nimègue, ainsi que de la Meuse et du Wahal avec leurs digues.

Kaart van een gedeelte van het polder-district van Maas en Waal en het Rijk van Nijmegen, benevens de rivieren de Maas en de Waal met derzelver wederzijdsche bedijkingen.

1 : 20 000; deux feuilles, dont la première de 0m.54 et la

seconde de $0^m.545$ sur $0^m.56$; numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte appartient au rapport au Roi de la commission des recherches du meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

Elle porte l'indication de l'inondation projetée dans le pays de Nymègue et dans celui de la Meuse et du Wahal, de Weurt jusqu'à Apeltern.

57. Carte de la rivière de l'Yssel de Deventer jusqu'au Zuiderzee.

Kaart van de rivier den IJssel van Deventer tot aan de Zuiderzee.

1 : 20000; trois feuilles, dont la première de $0^m.785$ et les deux autres de $0^m.755$ sur $0^m.56$, numérotées du sud au nord, dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte appartient au rapport au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes de dérivation des eaux des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

On y trouve l'indication de trois déversoirs projetés, nommément :

1. Celui entre Wyhe et Olst;
2. Celui en aval de Zalk;
3. Celui en amont de Kampen.

A cette carte appartient encore une petite feuille spéciale d'une partie de déversoir en amont de Kampen passant par le polder de Dronthen jusqu'au Zuiderzee.

La dimension de cette feuille est de $0^m.20$ sur $0^m.165$.

58. Carte d'une partie du Haut-Rhin avec le canal de Byland, le polder de Herwen Aardt et Pannerden avec une partie du Lymers et de l'Yssel, depuis le village Rhede jusqu'a Deventer.

Kaart van een gedeelte van den Boven-Rhijn met het Bijlandsche kanaal, de Polder van Herwen, Aard en Pannerden met een gedeelte van het ambt Lijmers en van de rivier den IJssel van het dorp Rhede tot bij Deventer.

1 : 20 000; trois feuilles, la première de $0^m.875$, la seconde de $0^m.81$, et la troisième de $0^m.77$ sur $0^m.56$, numérotées

du sud au nord; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires, publiée à la Haye en 1827.

Cette carte appartient au rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

Sur cette carte sont indiqués les terrains sujets aux inondations suivantes:

1. du Haut-Rhin de Lobith jusqu'à Rhede en passant par le Lymers;
2. entre Doesburg et Brummen;
3. entre Brummen et Zutphen; avec leurs profils longitudinaux, rapportés à l'échelle de Pannerden.

Sur la 2e et la 3e feuille on trouve les dessins des ponts projetés dans la digue d'Ellekom près de Doesburg et sur la route qui conduit au pont de bateaux à Zutphen, à l'échelle de 1 : 250.

59. Projet du canal de Marken d'après le mémoire de l'inspecteur général Goudriaan.

1 : 300 000; une feuille de 0m.25 sur 0m.165, lithographiée; publiée à Bruxelles en 1827.

Cette carte représente une partie du Zuiderzee et de l'Y, avec le projet du canal de Marken d'après le mémoire de l'inspecteur général Goudriaan. Elle fait partie d'un ouvrage publié à Bruxelles ayant pour titre: „Influence du commerce sur la prospérité du royaume des Pays-Bas, par A. Warin.„

60. Carte des ruptures des digues et des inondations de la Frise au mois de Février 1825.

Kaart der doorbraken en overstroomingen van Friesland in Februarij 1825.

Environ 1 : 500 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.145 sur 0m.175; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Les ruptures des digues et les inondations du 1er Février 1825 y sont indiquées en couleur bleue.

61. Carte des ruptures des digues et des inondations en Overyssel et dans la Gueldre au mois de Février 1825.

Kaart der doorbraken en overstroomingen in Overijssel en Gelderland, Februarij 1825.

Environ 1 : 500 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.235 sur 0m.17, gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Les ruptures des digues et les inondations du 4 Février 1825 dans les provinces d'Overyssel et de la Gueldre sont indiquées en couleur sur la carte.

62. Carte hydrographique de l'Y devant Amsterdam.

Hydrographische kaart van het IJ voor Amsterdam.

1 : 10 080; une feuille de 0m.58 sur 0m.305; gravée sur cuivre par W. C. van Baarsel; publiée à Amsterdam en 1828 chez la veuve Gerd. Hulst van Keulen.

Sur cette carte est indiquée la nouvelle digue de l'Y devant la ville, ainsi que les projets de 1808, 1811 et les modifications de ces projets proposées en 1828. Elle fait partie d'un ouvrage publié à Amsterdam en 1828 chez le veuve Gerd. Hulst van Keulen sous ce titre: „Traités de l'ensablement du port d'Amsterdam et de l'endiguement de Pampus.„

63. Carte du bras de mer de Brouwershaven, des Wielingen ou Grevelingen et du Krammer, ainsi que du Keete et de l'Eendragt, avec indication des digues et des atterrissements, ainsi que les bancs et les bas-fonds de ces eaux en 1823 et 1824.

Kaart van het gat van Brouwershaven, de Wielingen of Grevelingen en de Krammer, benevens de Keete en de Eendragt, met de aanpalende diepten en schorren, benevens de daarin bestaande zandbanken en diepten in de jaren 1823 *en* 1824.

1 : 40 000; projection orthographique, deux feuilles de 0m.84 sur 0m.575, dressée par W. van Wyngaarden et A. Decker, lithographiée par A. Bayly et Huart, publiée en 1830; imprimée au bureau des reconnaissances militaires.

Sur cette carte on n'a pas exprimé les tours, les moulins, les phares, etc. de la manière usitée pour les cartes hydrographiques. La carte ne contient pas non plus le balisage des eaux; la gravure est médiocre.

64. Carte des rivières principales des Pays-Bas.

Kaart van de hoofdrivieren in Nederland.

Les inondations désastreuses de 1822 qui désolèrent une grande partie des contrées les plus fertiles des provinces septentrionales du Royaume des Pays-Bas, firent instituer une commission chargée

de rechercher le meilleur système de dérivation des eaux à l'époque des grandes crues et des débacles. Cette commission insista fortement sur la nécessité de posséder une description hydrographique complète des fleuves traversant les parties du territoire exposées aux inondations. Une décision royale de 1829 ordonna en conséquence la formation d'un recueil de cartes hydrographiques des principales rivières du royaume, savoir du Rhin, de la Leck, du Wahal, de la Meuse et de l'Escaut. Une décision ministérielle fixa les bases des opérations à entreprendre dans ce but; la direction en fut confiée à l'ingénieur en chef B. H. Goudriaan.

On résolut d'entreprendre une série d'opérations géodésiques et topographiques, destinées à fournir des données en l'exactitude desquelles on pût avoir une confiance complète.

Les opérations commencées en 1829 et terminées en 1864 par les ingénieurs du Waterstaat en service général, eurent pour résultat la production de six séries ou atlas de cartes, dont la description suivante est empruntée en grande partie au rapport publié en 1855, suivi en 1860 d'un supplément.

La projection adoptée est celle de Flamsteed modifiée; les cadres des feuilles sont dirigés parallellement et perpendiculairement au méridien moyen passant par le clocher du Westerkerk d'Amsterdam.

La perpendiculaire coupe cette ligne à la latitude de 51° 30′. L'échelle des levés a été fixée au cinq-millième, et celle des cartes gravées, au dix-millième. Les points fixés par la triangulation primaire du général Krayenhoff ont été pris pour bases; à ces points on a rattaché une triangulation secondaire et tertiaire, combinée de manière à obtenir sur chaque feuille au moins un point déterminé par la triangulation primaire ou secondaire. Les détails topographiques du terrain ont été empruntés aux levés du cadastre, excepté tout ce qui se rapporte aux cours d'eau proprement dits, qui ont été l'objet d'opérations topographiques spéciales. Le thalweg, indiqué par une ligne pointillée, donne la profondeur de l'eau au moyen de sondes indiquées en décimètres et rapportées au niveau des eaux moyennes d'été à chaque point. La forme du lit des rivières a été déterminée au moyen de sections transversales espacées de kilomètre en kilomètre numérotées d'amont en aval, et indiquées sur la carte par des lignes pointillées et numérotées en chiffres romains. Le lieu de ces sections a été rapporté à des points de repère indiqués dans un registre spécial où l'on a consigné les coordonnées du périmètre mouillé de chaque section, determinées par des sondes faites simultanément avec les levés topographiques et rapportées à la hauteur moyenne des eaux d'été. Ce registre contient en outre la description des ouvrages d'art, épis, revêtements, levés, digues, écluses, ponts, etc. qui

peuvent offrir quelque intérêt. Des suppléments à ces registres, publiés plus tard, ont recueilli toutes les données hydrographiques disséminées dans une foule de recueils spéciaux et de manuscrits souvent difficiles à consulter qu'on a pu découvrir et dont la connaissance peut être utile aux ingénieurs.

Ces cartes, dont l'exécution sous tous les rapports fait honneur aux ingénieurs qui y ont pris part et aux officiers du bureau topographique du ministère de la guerre qui en ont soigné la publication, forment avec les registres qui les accompagnent une description des plus complètes des rivières principales du royaume, et sont un monument digne du gouvernement d'un pays, dont la prospérité et la conservation dépendent en grande partie d'une surveillance active et incessante des grands cours d'eau qui en traversent le territoire.

A. Carte de la Haute Meuse, de Visé jusqu'à Woudrichem.

Kaart van de rivier de Boven-Maas, van Visé tot Woudrichem.

La première section transversale du lit de la rivière a été prise dans le plan vertical passant par les deux bornes n°. 45, marquant la limite entre les Pays-Bas et la Belgique en amont d'Eysden.

La carte se compose des feuilles suivantes.

Le millésime indique pour chaque feuille la date de son levé topographique et des sondages.

1. Cane	1849.	
2. Maestricht	1846 et 1847.	
3. Reekheim	1847.	
4. Steyn	1847.	
5. Berg	1848.	
6. Stockhem	1849.	
7. Maeseyck	1849.	
8. Stevensweert	1849	(avec une feuille supplémentaire
9. Ruremonde	1849.	Thorn).
10. Horn	1849.	
11. Meer	1849.	
12. Kessel	1850.	
13. Venlo	1850.	
14. Velden	1850.	
15. Lottum	1850.	
16. Broekhuizenvorst	1850.	
17. Geysteren	1850.	
18. Vierlingsbeek	1850.	
19. Sambeek	1850.	
20. Beugen	1851.	
21. Cuyk	1851.	

22. Groot Linden 1851 (avec une feuille supplémentaire).
23. Beers }
24. Zeeland } Où est indiqué le déversoir de Beers.
25. Grave 1851.
26. Ravenstein 1852.
27. Megen 1853.
28. Lith 1853.
29. Rossum 1853 (avec une feuille supplémentaire).
30. Driel 1854.
31. Ammerzoden 1854.
32. Heusden 1854.
33. Wijk 1855 (avec une feuille supplémentaire).
34. Woudrichem.

Ces cartes ont été publiées chez van Weelden et Mingelen; prix: fl. 15 la série et fl. 1 la feuille, prise séparément.

B. **Carte du Haut- et du Bas-Rhin, du Leck et de la nouvelle Meuse de Lobith jusqu'à Brielle, ainsi que de l'ancien Rhin et du Noord.**

Kaart van de rivieren de Boven- en Beneden-Rijn, de Lek en de Nieuwe Maas van Lobith tot Brielle, benevens de Oude Rijn en de Noord.

Cette carte a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: 15 fl. la série et 1 fl. la feuille, prise séparément.

La série se compose des feuilles suivantes, le millésime indiquant la date des levés topographiques et des sondages.

1. Schenkenschans 1830.
2. Kekerdom 1830 (avec une feuille supplémentaire).
3. Angeren 1834.
4. Westervoort 1830.
5. Arnhem 1838.
6. Heteren 1838.
7. Opheusden 1838.
8. Rhenen 1838 (avec une feuille supplémentaire).
9, Maurik 1839.
10. Beusichem 1839.
11. Everdingen 1839 et 1842.
12. Vianen 1837.
13. Ameiden 1837.
14. Schoonhoven 1836.
15. Lekkerkerk 1836.
16. Krimpen 1833.
17. Rotterdam 1834.

18. Vlaardingen 1834.
19. Maassluis 1835.
20. Brielle 1835.

Feuille supplémentaire Alblasserdam 1833.

La section transversale cotée 0 passe par l'extrémité orientale de l'épi formant la séparation du Wahal et du Rhin ou du canal de Pannerden, ce point servant en même temps d'origine pour les sections transversales du Wahal. Les sections transversales du Rhin supérieur ont été continuées en amont jusqu'aux frontières du royaume.

C. **Carte du Haut-Rhin, du Wahal, de la Merwede, de l'ancienne et d'une partie de la nouvelle Meuse, de Lobith jusqu'à Brielle, ainsi que du kil de Dordrecht.**

Kaart van de rivieren de Boven-Rijn, de Waal, de Merwede, de Oude en een gedeelte van de Nieuwe Maas, van Lobith tot Brielle, benevens de Dordtsche kil.

Cette série de cartes a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: 15 fl. la série et 1 fl. la feuille, prise séparément. La série se compose des feuilles suivantes. Le millésime indique la date des levés topographiques et des sondages.

1. Schenkenschans 1830.
2. Kekerdom 1830.
3. Nijmegen 1830.
4. Herveld 1830.
5. Dodewaard 1831.
6. Leeuwen 1831.
7. Tiel 1831.
8. Varik 1831.
9. Zalt-Bommel 1832.
10. Zuilichem 1832.
11. Brakel 1832.
12. Gorinchem 1833.
13. Giessendam 1833.
14. Dordrecht 1833.

Feuille supplémentaire n°. 1 's Gravendeel 1833.
〃 〃 〃 2 Strijen 1833.

Les sections transversales du lit sont comptès de la même origine que celles de la carte précédente.

D. **Carte de l'Yssel de Westervoort à Kampen.**

Kaart van de rivier de IJssel, van Westervoort tot Kampen.

Cette série de cartes a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: 15 fl. la série et 1 fl. la feuille, prise séparément. La série

se compose des cartes suivantes: le millésime indique la date des levés topographiques et des sondages.

1. Westervoort 1844.
2. Rhede 1840 et 1843.
3. Doesburg 1840 et 1843.
4. Steenderen 1840 et 1843 (avec une feuille supplémentaire.)
5. Brummen 1841 et 1843.
6. Zutphen 1841 et 1843.
7. Gorssel 1841 et 1843 (avec une feuille supplémentaire.)
8. Deventer 1841 et 1843.
9. Olst 1842 et 1843.
10. Wijhe 1842 et 1843.
11. Hattem 1842 et 1843.
12. Zwolle 1844.
13. Zalk 1843.
14. Oosterwolde 1845 et 1846.
15, Kampen 1845 et 1846 (avec une feuille supplémentaire.)
16. Lutterzijl 1846.
17. Mastenbroek.
18. Genemuiden, avec une papillote indiquant les ouvrages d'art à l'embouchure du Zwarte Water pour l'amélioration du Zwolsche diep. Les levés des rives et les sondages ont eu lieu en 1844.
19. Zwartsluis 1844.
20. Hasselt 1844.

Voorst, feuille supplémentaire.
Dalfsen, id. id.

La première section transversale du lit passe par l'extrémité en amont du fascinage à l'intersection de la rive gauche de l'Yssel avec la rive droite du Rhin.

E. **Carte de l'Yssel hollandais de Gouda à IJsselmonde.**

Kaart van de rivier de Hollandsche IJssel, van Gouda tot IJsselmonde.

Cette série a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: fl. 5 la série et fl. 2 la feuille, prise séparément.

La série se compose des cartes suivantes:

1. Gouda, levés des rives en 1859, sondages en 1860.
2. Nieuwerkerk, id. id.
3. Ouderkerk, levés des rives en 1858, sondages en 1860.

La première section transversale du lit passe par le plan du mur de face d'aval de l'écluse à l'embouchure d'amont de la rivière.

Le tableau d'assemblage et les données géodésiques sont à la première feuille. Les cartes sont imprimées en couleurs par la chromolithographie; elles offrent un spécimen du degré de perfection que ce procédé a atteint au bureau topographique du département de la Guerre.

F. Carte de l'ancienne et de la nouvelle Merwede et des Killen dans le Bergsche veld.

Kaart van de rivieren de Oude en Nieuwe Merwede en de Killen in het Bergsche veld.

Cette série de cartes a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: fl. 15 la série et fl. 2 la feuille, prise séparément.

Les rives du nouveau bras de la Merwede sont indiquées par des lignes pointillées. Les sondages sont rapportés au niveau de la basse marée en chaque point. Les cartes sont imprimées en couleurs par le même procédé et avec la même perfection que celles de la série précédente. Il est à regretter que les signes conventionnels qui distinguent les différentes espèces de terrain soient différents de ceux employés pour la carte du camp de Milligen.

La série se compose des cartes suivantes:

1. Lage Zwaluwe 1858.
2. Hooge Zwaluwe 1858.
3. Geertruidenberg 1858.
4. 's Gravendeel 1858.
5. Lagenhof 1857.
6. Nieuwe dijk 1857.
7. Dordrecht 1858.
8. Sliedrecht 1858.
9. Giessendam 1857.

La première section transversale passe par l'extrémité en amont de la rive droite et au sommet de l'angle saillant du revêtement en fascinage.

65. Carte topographique des poldres et des forts des deux rives de l'Escaut.

1 : 40 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.51; dessinée et dressée par H. Lehon; lithographiée par P. J. Doms; publiée à l'établissement géographique de van der Maelen.

Cette carte a été construite durant le siége de la citadelle d'Anvers en 1832 et donne la profondeur d'eau de l'Escaut.

66. Carte hydrographique de l'embouchure de l'Ems avec les atterrissements de Uithuizen et de Groningue jusqu'à Hornhuizen.

Hydrographische kaart der monden van de Ems, met de Uithuizen en Groninger Wadden tot Hornhuizen.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; une feuille de 0m.89 sur 1m.015, dressée par S. J. Keuchenius, capitaine lieutenant de la marine, revue par le lieutenant de 1e classe de la marine A. van Rhyn, gravée sur cuivre par J. C. Zürcher, et les corrections faites par van Baarsel et Tuyn; publiée en 1833 avec une description par ordre du département de la marine, par lequel la révision a été ordonnée en 1850; prix: *f* 2, avec la description.

Les détails exprimés sur les autres cartes hydrographiques sont exactement reproduits. Elle contient en outre une vue des îles de Borkum et de Rottum.

67. Carte hydrographique des bras de mer de l'île de Vlieland, de celle de Terschelling et d'Ameland avec indication des passes conduisant à Harlingen et dans le Zuiderzee jusqu'au middelgronden.

Hydrographische kaart der zeegaten van Vlieland, Terschellingen en Ameland, in de vaarwaters naar Harlingen en verder de Zuiderzee opgaande tot aan de middelgronden.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de deux en deux secondes; une feuille de 1m.06 sur 0m.87, dressée par le capitaine lieutenant de la marine S. J. Keuchenius; gravée sur cuivre par J. J. Zürcher à Amsterdam; prix: *f* 4, avec la description.

Les sondes sont exprimées en décimètres. Les bas fonds, ou les parties qui sont à sec pendant la basse marée, sont pointillés, ainsi que les bancs, où les parties, qui ne sont pas inondées par les eaux vives, sont distinguées par la teinte du pointillé, les bancs ayant une teinte plus foncée. En outre, on a distingué trois sortes de bancs. Dans la 1e catégorie sont rangés ceux qui restent moins de 8 mètres (28 pieds d'Amsterdam) au dessous de la marée basse ordinaire; dans la 2me catégorie, tous les lieux qui ont 5 mètres d'eau, et, dans la 3me catégorie, tous ceux qui n'ont que 2.5 mètres d'eau au dessous de la marée basse.

Afin de faciliter la navigation sur les côtes de la Frise, on a exprimé par une ligne de niveau pointillée les points de 15 décimètres de profondeur; la différence de hauteur de la marée ordinaire dans les bras de mer de Vlieland et de Terschellingen est de 16 décimètres; dans ceux d'Ameland, de 18 décimètres. — Le temps de la haute marée est indiqué par des chiffres romains.

La carte contient un tableau de comparaison des mesures du pied d'Amsterdam, du pied Anglais et de celui de Paris.

Le premier méridien de la carte passe par le Westerkerk d'Amsterdam.

La gravure est passablement bonne; il paraît toutefois qu'on n'y a mis que le temps strictement nécessaire.

Des vues prises sur les îles de Vlieland, de Terschelling et d'Ameland sont ajoutées à la carte.

Le mémoire descriptif qui accompagne cette carte donne la direction des courants dans les différents bras de mer, les signaux et les sondes.

68. Nous allons citer plusieurs cartes dont la connaissance nous paraît être utile quoiqu'elles n'aient qu'une valeur historique et que pour la plupart elles soient remplacées par d'autres cartes plus récentes.

Des mémoires très intéressants, relatifs à des événements passés ou à des projets anciens, des dispositions et des considérations d'un temps passé concernant nos communications par eau, seraient mal ou plus difficilement compris sans des cartes d'une date antérieure à ces écrits. Le cours et la distribution des eaux, l'endiguement des poldres, etc. sont de tant d'importance pour des travaux hydrauliques actuels, que cette raison seule suffirait pour mentionner les cartes suivantes, qui nous donnent un aperçu des travaux hydrauliques importants exécutés avant 1800. Nous ne citerons que les titres des cartes; il est inutile d'entrer en plus de détails.

Carte du Bas-Rhin et de la Lek, depuis Arnhem jusqu'au passage dit Oud-Slykerveer, en aval de Culenborg.

Kaart van den Neder-Rijn en Lekstroom van Arnhem tot beneden Culenborg aan het Oud-Slijkerveer.

Deux feuilles; dressée sur l'invitation du gouvernement en 1789—1793 par l'arpenteur F. W. Conrad; gravée sur cuivre par Schenk.

Carte du Rhin d'en amont d'Emmerik jusqu'en aval d'Arnhem.

Kaart van den Rhijnstroom van boven Emmerik tot beneden Arnhem.

Deux feuilles; dressée sur l'invitation du gouvernement par J. Engelman en 1790; gravée sur cuivre en 1793 par Schenk.

Carte de la partie inférieure du haut-Rhin, depuis Emmerik en suivant le Spyck.

Kaart van het benedendeel van de Boven-Rijn, van Emmerik langs het Spijck.

Dressée par Beyerinck en 1772.

Carte du Rhin, depuis le haut Spyck jusqu'à Malburgen.

Kaart van den Rhijn van het Boven-Spijck tot aan Malburgen.

Par Beyerinck en 1807.

Carte d'un déversoir projeté en 1754, dans la digue du Neder-Betuwe près de Heusden et de Dodewaart (le Spies).

Kaart eener in 1754 *geconcipieerde overlaat in de Neder-Betuwe nabij Heusden en Dodewaart* (*de Spies*).

Carte de la forme et de l'étendue exacte du Waard de Byland et du Schaar de Herwen, avec une partie de la rivière le Wahal.

Kaart der ware gedaante en grootte des Bylandschen Waards en Herwenschen Schaars, met de daartusschen stroomende rivier de Whaal.

Dressée sur l'invitation du gouvernement en Octobre 1772.

Carte de la nouvelle bouche de l'Yssel, traversant le Pley.

Kaart der nieuwe Ysselmond door de Pley, in 1777.

Dressée en 1777.

Carte d'une partie de la rivière la Leck près de Krimpen.

Kaart van een gedeelte der rivier de Lek, bij en omtrent Krimpen.

Dressée par ordre supérieur en 1780 par van Straalen.

Carte de la rivière la Merwede près de Hardinxveld, avec indication de quelques ouvrages projetés.

Kaart van de rivier de Merwede bij en omtrent Hardinxveld met eenige geprojecteerde werken.

Dressée par ordre supérieur en 1774 par Goekoop.

Carte de la Merwede ou la nouvelle Meuse depuis Rotterdam jusqu'à Schiedam, avec indication des projets d'amélioration de la passe navigable à Delfshaven.

Kaart van de Merwede of Nieuwe Maas van Rotterdam tot Schiedam, met geprojecteerde verbetering van het vaarwater te Delfshaven.

Dressée en 1772.

Carte du pays de Heusden et d'Altena, faisant partie du projet général pour l'écoulement de l'eau des inondations en ces pays.

Kaart van de landen van Heusden en Altena, behoorende bij het generale plan tot het aftappen der innundatie-wateren dier landen.

Dressée par ordre supérieur en 1798 par Conrad et Engelman.

Carte de l'île de Terschelling.

Kaart van het eiland Terschellingen.

Dressée en 1794 par l'arpenteur Peerenboom.

Carte de l'île de Vlieland.

Kaart van Vlieland.

Dressée par le même en 1795.

Carte de l'île d'Ameland.

Kaart van Ameland.

Dressée par Overduyn en 1809.

Carte du Nieuwe Diep.

Kaart van het Nieuwe Diep.

Dressée par ordre du ministre du waterstaat, par Boling, en 1810.

Carte de l'île de Rottum.

Kaart van Rottum.

Cressée par ordre du ministre du waterstaat, par de Berger, en 1809.

Carte de l'île de Schiermonnikoog.

Kaart van Schiermonnikoog.

Dressée par ordre du ministre, par de Berger.

Les six cartes précédentes ont été dressées d'après des levés très-exacts; le dessin est très-bien exécuté; la gravure sur cuivre par Veelwaard est bonne.

69. Carte du cours du Rhin, de la Lek, du Wahal, etc.

Kaart van den loop der rivieren de Rhijn, de Leck, de Waal etc.

1 : 209 455; une feuille de 0m.87 sur 0m.275; gravée sur cuivre; publiée à Nimègue chez la Veuve C. Vieweg et fils, 1830.

Cette carte contient le croquis d'un projet servant à préserver les poldres ainsi qu'à améliorer les rivières. Elle fait partie d'un traité sur la situation du Rhin, du Wahal, de la Meuse et de l'Yssel et des poldres situés le long de ces rivières, ainsi que sur les moyens de les améliorer, par J. H. van Rechteren, publié à Nimègue chez la veuve J. C. Vieweg et fils, 1830.

70. L'Escaut, depuis Bath jusqu'à la mer.

De Schelde van Bath tot aan Zee.

1 : 150 000; deux feuilles de 0m.185 sur 0m.36; carte lithographiée chez C. Magnenat; dressée par W. J. C. van Hasselt; lithographiée par van Baarsel et Tuyn à l'établissement de H. J. Backer; publiée à Amsterdam chez François Buffa en 1838.

Cette carte fait partie de l'ouvrage sur le lac de Haarlem par J. A. Leeghwater, avec des notes de W. J. C. van Hasselt, publié à Amsterdam chez G. J. A. Beyerinck en 1838.

71. Carte hydrographique du bras de mer dit Vriesche Zeegat, avec une partie des alluvions dits Wadden, sur les côtes de la Frise et de Groningue.

Hydrographische Kaart van het Vriesche Zeegat met een gedeelte der Vriesche- en Groninger-Wadden.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; une feuille avec description de 0m.885 sur 0m.615; dressée par le capitaine lieutenant de marine S. J. Keuchenius, chevalier de l'ordre militaire de Guillaume; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher à Amsterdam, publiée en 1834 par ordre du département de la marine chez la Veuve G. Hulst van Keulen à Amsterdam; prix: *f* 3, avec la description.

Cette carte contient en général les mêmes détails que ceux mentionnés sur les autres cartes hydrographiques déjà mentionnées; la hauteur de la marée en différents points est indiquée sur la carte, qui est en outre illustrée par une vue de l'île de Schiermonnikoog, prise près de la balise extérieure du Friesche Zeegat.

72. Carte de la Mer du Nord.

Kaart van de Noordzee.

Une feuille de 0m.19 à 0m.29; lithographiée chez Duguerrois et comp. à Amsterdam, publiée à Groningue en 1835.

Cette carte contient six profils transversaux et un profil longitudinal de la mer du Nord. Elle fait partie de l'ouvrage intitulé: «Natuurkundige geschiedenis van de kusten der Noordzee en van de veranderingen welke zij, sedert de Cymbrische vloed tot op heden, door watervloeden ondergaan hebben, uit het hoogduitsch van Friedrich Arends, met eene voorrede en aanteekeningen vermeerderd door dr. R. Westerhoff. In druk uitgegeven te Groningen bij W. van Boekeren, 1835.» (Histoire naturelle des côtes de la Mer du Nord et des modifications qu'elles ont subies par des inondations, depuis le déluge Cymbrique jusqu'à ce jour, d'après l'ouvrage allemand de Friedrich Arends, augmentée d'une préface et de notes par le docteur R. Westerhoff. Publiée à Groningue chez W. van Boekeren, 1835.)

73. L'Escaut, d'Anvers à Bath.

De Schelde van Antwerpen tot Bath.

1:150 000; une feuille de 0m.185 sur 0m.34; lithographiée chez C. Magnenat; publiée à Amsterdam chez Frans Buffa et fils. Les noms des lieux sont indiqués en marge.

74. Carte des pays de Heusden et d'Altena, ainsi que du Langstraat au sud du Oude Maasje, et d'une partie du Zuidhollandschen Waard inondé, avec indication des limites des communes et de tous les poldres à l'intérieur et à l'extérieur, 1837.

Kaart van de landen van Heusden en Altena mitsgaders van de zoogenaamde Langstraat ten zuiden van het Oude Maasje, en van een gedeelte van den verdronken Zuidhollandschen waard, met aanwijzing van de limiten der gemeenten en van al de binnen- en buiten-polders, 1837.

1:31 000; une feuille de 1m.03 sur 0m.65; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et fils.

L'exécution et la gravure de cette carte sont belles.

On y trouve l'indication des limites des provinces, des communes et de tous les poldres à l'intérieur et à l'extérieur.

Les poldres sont indiqués par des numéros.

75. Le lac de Haarlem avec indication de ses agrandissements depuis l'année 1531 jusqu'à 1808.

Het Haarlemmermeer met aanwijzing der uitbreidingen van hetzelve sedert den jare 1531 *tot* 1808.

1:102 564; une feuille de 0m.225 sur 0m.235; dressée par W. J. C. van Hasselt; lithographiée par van Baarsel et Tuyn à l'établissement de H. J. Backer; publiée en 1838.

Cette carte fait partie de l'ouvrage sur le lac de Haarlem par J. A. Leeghwater, avec des notes de W. J. C. van Hasselt, publié à Amsterdam chez G. J. A. Beyerinck, en 1838.

76. Carte et plan pour l'endiguement du lac de Haarlem.

Kaart en plan tot het bedijken van het Haarlemmermeer.

1:121 263; une feuille de 0m.375 sur 0m.17; dressée par J. A. L. W. van de Gryp; lithographiée; publiée en 1838.

Cette carte fait partie de l'ouvrage de J. A. Leeghwater sur le lac de Haarlem, avec des notes de W. J. C. van Hasselt, publié à Amsterdam chez G. J. A. Beyerinck, en 1838.

77. Partie occidentale de Java.

Westelijk gedeelte van Java.

1:500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.405 sur 0m.29; carte dressée en 1837, par les lieutenants-colonels de la marine Ambt et Vrieze; lithographiée par Saurel et publiée à Batavia en 1840 par la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques.

Ce titre pourrait induire en erreur, puisqu'au lieu de représenter une partie du terrain, la carte n'en indique que le contour et ne contient que la partie hydrographique des côtes occidentales de l'île.

78. Rade de Batavia.

Reede van Batavia.

1:50 000; projection orthographique; une feuille; dessinée par le lieutenant de marine E. H. Boom. Carte dressée d'après les données trigonométriques du lieutenant de marine de 1re classe B. G. Escher, et des lieutenants de 2me classe J. A. C. Eschauzier, B. H. Staring, etc.; gravée sur cuivre en 1840, par J. C. Zürcher; publiée chez la veuve Hulst van Keulen à Amsterdam en 1841; prix : *f* 5.

La carte s'étend de 106° 33′ à 107° 6′ de longitude orientale et

de 5° 54′ à 6° 9′ de latitude méridionale. Elle a été revue et corrigée en 1851. Cette nouvelle édition fut publiée en 1852, à Batavia, sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques des Indes.

Elle diffère de la première édition en ce qu'elle a été lithographiée par C. A. Ochler, et qu'elle se vend à raison de *f* 2.

79. Carte du cours du Rhin, de la Meuse, du Wahal, de la Merwede, de la Leck et de la Linge, où sont indiqués toutes les ruptures notables des digues occasionnées par ces rivières, ainsi que les endroits où elles ont été obstruées par les glaces depuis le 15e siècle.

Kaart van den loop der rivieren de Rhijn, de Maas, de Waal, de Merwede, de Lek en de Linge, waarop alle door die rivieren veroorzaakte belangrijke dijkbreuken, alsmede de zich in dezelve vast gezet hebbende ijsdammen sedert de 15e *eeuw, met het jaartal zijn aangeduid.*

1 : 115 200; projection orthographique, graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0m.634 sur 0m.485; dressée par Glimmerveen, arpenteur du cadastre, lithographiée par Bonneau de la Potterie; publiée chez J. Noorduin et fils à Gorinchem.

Quoique cette carte ne porte point de date, on peut déduire des indications qu'elle contient qu'elle a été dressée après l'année 1841. L'aperçu colorié des ruptures et des endroits où le cours des eaux à été obstrué par les glaces est très-distinct. Pour le dessin de la carte, il paraît que l'on n'a pas fait usage des documents existants. En marge se trouve une échelle marquant la hauteur des eaux depuis 1726, à différentes époques, notée à Gorinchem.

80. Carte du pays de Heusden et d'Altena, ainsi que du Langstraat au sud du oude Maasje et d'une partie du Zuid-Hollandschen Waard inondé.

Kaart van de landen van Heusden en Altena, mitsgaders van de zoogenaamde Langstraat, ten zuiden van het oude Maasje en van een gedeelte van den verdronken Zuidhollandschen Waard.

1 : 32 150; une feuille de 1m.025 sur 0m.655; gravée sur cuivre, par D. Veelwaard et fils, 1841; imprimée chez la veuve A. Koning et J. J. Brugma; publiée par l'Etat en 1841.

Cette carte représente les pays de Heusden et d'Altena, ainsi que le Langstraat et une partie du Zuidhollandschen Waard inondé.

Outre les poldres décrits on y trouve ceux non décrits indiqués par les numéros correspondant aux renvois en marge de la carte. Cette carte est une reproduction corrigée de celle publiée en 1798.

81. Carte du Zuiderzee avec les côtes de la province de la Frise, d'Overyssel, de la Gueldre, d'Utrecht et de la Hollande septentrionale.

Kaart van de Zuiderzee, met derzelver boorden langs de provinciën Vriesland, Overijssel, Gelderland, Utrecht en Noord-Holland.

1 : 150 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0m 95 sur 0m.70; dressée par Thomkens, ancien ingénieur en chef des ponts et chaussées; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1841 par D. J. Thomkens à Moordrecht.

Carte de très peu de valeur, dont le titre fait supposer des données hydrographiques du Zuiderzee, mais qui, en réalité, ne représente que les lignes des côtes, l'indication des bancs et le balisage de la passe de Harlingen entre les îles de Vlieland et de Terschelling.

82. Profil longitidunal de l'île de Java, représentant plusieurs montagnes d'importance pour la marine.

Profiel over het eiland Java van een aantal bergen, welke voor de zeevaart van belang zijn.

1 : 1 900 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0m.64 sur 0m.42; dressée par le baron Melvill de Carnbée; gravée sur cuivre par Veelwaard; publiée à Amsterdam en 1842 chez la veuve Hulst van Keulen.

On n'a marqué que le contour de l'île et indiqué la situation, la domination et la hauteur des montagnes, ainsi que de quelques villes. Les sommets des montagnes, vues de profil du côté du sud, sont dessinés en bleu et sur une échelle plus grande.

83. Carte des passes et des îles situées entre Sumatra et Borneo.

Première partie contenant les passes entre les îles de Riouw, de Singapore et de Linga.

Kaart van de vaarwaters en eilanden tusschen Sumatra en Borneo.

1ste *gedeelte bevattende de vaarwaters tusschen Riouw, Singapore en Linga.*

1 : 250 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 1m.07 sur 0m.6; dressée par le lieutenant de marine baron Melvill de Carnbée en 1843; gravée sur cuivre par Veelwaard jr.; publiée à Am-

sterdam par J. Swart, membre de la commission du levé et de la révision des cartes hydrographiques; en vente chez la veuve Hulst van Keulen à Amsterdam.

Cette carte est très-remarquable par l'exactitude des positions géographiques et des côtes, ainsi que par l'indication des noms du grand nombre d'îles, de rocs, etc. situés dans ces eaux.

Outre sa grande utilité pour la navigation, elle offre surtout une source féconde pour la composition d'une carte générale des positions néerlandaises aux Indes Orientales.

84. Carte du détroit de Riouw.

Kaart van de straat Riouw.

1 : 91 000; projection orthographique; une feuille de 0m.865 sur 0m.853; le levé de cette carte a été fait en 1840, sous la direction du capitaine de vaisseau E. G. van der Plaat, commandant de la corvette royale Nehalennia, par le lieutenant de marine de 1re classe W. H. Ditloff Tjassens, le lieutenant de 2e classe P. A. J. Bloys van Treslong Prins, et l'aspirant de marine de 1re classe J. van Gogh; dressée sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes; gravée sur cuivre par Veelwaard jr.; publiée par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc. à Amsterdam, en 1843, chez la veuve Gérard Hulst van Keulen.

L'échelle de cette carte est assez grande pour représenter distinctement la rade de Riouw et les vues de quelques îlots.

Les sondages sont indiqués en brasses; les bancs qui tombent à sec à la basse marée sont également représentés.

En général, la carte est d'une exécution fort exacte, et la gravure est achevée.

85. Reconnaissance du cours du Hont ou Westerschelde, d'Anvers jusqu'à son embouchure.

1 : 40 000; projection orthographique; trois feuilles de 0m.9 sur 0m.72 numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ordre du ministre de la marine et des colonies en l'an 7 et 8 par Beautemps-Beaupré, ingénieur hydrographe, assisté des ingénieurs Daussy et Portier et le Jhr. Joh. Raoul, lieutenant de vaisseau; gravée sur cuivre; prix : 9 francs.

Cette carte contient les mêmes détails que celle du Haringvliet, mais la gravure en est moins soignée; la carte contient une vue de l'île de Schouwen.

86. Carte des passes et des îles entre Sumatra et Borneo.

Seconde partie contenant la partie méridionale de la mer de Chine.

Kaart van de vaarwaters en eilanden tusschen Sumatra en Borneo.

Tweede gedeelte bevattende het zuidelijk gedeelte van de Chinesche Zee.

1 : 500 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; deux feuilles de $0^m.575$ sur $1^m.05$; dressée par le lieutenant de marine baron Melvill de Carnbee, en 1844; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée en 1846 par J. Swart, membre de la commission de révision des cartes hydrographiques, à Amsterdam, chez la veuve Hulst van Keulen.

87. Carte de la côte occidentale de Sumatra, de Padang à Faboeyong.

Kaart van de Westkust van Sumatra van Padang tot Faboeyong.

1 : 200 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de $0^m.91$ sur $0^m.52$; numérotées de l'est à l'ouest; levée, dessinée et dressée par l'ingénieur hydrographye B. L. Osthoff, en 1839, par ordre du gouvernement des Indes et sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques des Indes; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr., publiée par J. Swart, membre de la commission de l'examen des officiers de marine et de la publication et de la révision des cartes hydrographiques, etc., chez la veuve Hulst van Keulen, à Amsterdam, en 1841.

Cette carte contient un plan des îles au sud et à l'est de Padang, par Bouricius; — et celui de la rade de Bangies, Natal, Priamon, Faboeyong et Fiko; elle renferme ainsi plusieurs données utiles pour vérifier ou pour dresser d'autres cartes. — Elle a été revue et corrigée en 1843.

88. Carte de la partie nord-ouest de l'île de Banka.

Kaart van het noordwestelijk gedeelte van Banka.

1 : 103 333; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de $0^m.47$ sur $0^m.41$; dressée d'après des calculs trigonométriques, faits en 1824 par le lieutenant de marine de 1[re] classe Schröder; lithographiée sous la direction de J. Swart par Duguerrois, publiée à Amsterdam en 1846 par la veuve Hulst van Keulen.

Le titre n'est pas exact, car la carte ne représente nullement la partie nord-ouest de l'île, mais une partie de la côte nord-ouest de cette île; c'est une carte purement hydrographique.

89. Carte du déversoir de Baardwyk, construit en 1766 et élargi en 1827.

Kaart van den Baardwijkschen Overlaat, gemaakt in 1766 *en verbreed in* 1827.

1:5 000; une feuille de 0m.665 sur 0m.45; dressée par A. de Geus, ingenieur en chef du waterstaat; publiée en 1844 par la Société provinciale des arts et des sciences du Brabant septentrional.

Cette carte représente le déversoir près de Baardwijk, construit en 1766 et élargi en 1827.

Un profil du terrain de Bois-le-Duc jusqu'à l'Oude-Maasje (l'ancienne petite Meuse).

Le déversoir se trouve au bas de la carte.

Au côté gauche inférieur, un tableau indique les affouillements causés par les eaux passant par le déversoir de Baardwijk.

La carte fait partie de la description historique des déversoirs dans la province du Brabant septentrional, par A. de Geus, ingénieur en chef du waterstaat, publiée en 1844.

90. Carte du bassin de la rivière le Berkel.

Kaart van het stroomdal van de rivier de Berkel.

1:100 000 pour la carte générale, 1:10 000 pour les détails, trois feuilles, de 0m.955 à 0m.44, numérotées de l'ouest à l'est; dressée en 1844 par W. Staring, lieutenant d'artillerie; lithographiée chez van Roosmalen à Bréda; publiée par ordre des états provinciaux de la Gueldre.

Cette carte fait partie du rapport sur la situation du Berkel et sur le projet d'amélioration de cette rivière, publié par ordre des états provinciaux de la Gueldre, imprimé en 1845 chez W. J. Thieme à Zutphen.

La carte générale du bassin du Berkel, avec les débordements de cette rivière, se trouve à la première feuille.

Les cartes de détails sont réparties comme suit:
de Zutphen jusqu'à la coupure de Lentink, sur la feuille n°. 2;
jusqu'à Draafsel, sur la feuille n°. 3;
jusqu'en amont de Lochem, sur la feuille n°. 1;
jusqu'en amont du Lebbinkbeek, sur la feuille n°. 2;
jusqu'au Scholtenbrug, sur la feuille n°. 3;
jusqu'au moulin de Mallem, sur la feuille n°. 2;
jusqu'aux frontières de Prusse, sur la feuille n°. 3.

Sur ces cartes spéciales on trouve l'indication d'un grand nombre de cotes rapportées au zéro de l'échelle d'Amsterdam.

Les trois feuilles contiennent encore les dessins suivants, aux échelles de 1 : 100 et de 1 : 2 500:

la feuille n°. 1.

un bateau du Berkel, la partie mobile du pont de Boevink et un pont dans le chemin de halage.

la feuille n°. 2.

la situation des écluses de Lentink et de Mulderink, le profil des petites digues et celui d'un chemin de halage.

la feuile n°. 3.

les ponts de Kok, Overbeek, Garver et Loo.

91. Carte de la rivière Bruni.

Rivier Bruni.

1:25 000; une feuille de 0m.615 sur 0m.48; dressée par le capitaine Bethune; gravée sur cuivre par J. C. Walker; publiée en 1846.

La carte contient outre le cours de la rivière, de la ville de Bruni à la mer, un très-beau tableau synoptique de cette ville remarquable surtout par sa construction sur pilotis au milieu du fleuve. Le croquis, sur une échelle plus grande, de l'une des maisons de cette ville en fait voir distinctement le mode de construction.

92. Carte hydrographique du Zuiderzee (partie septentrionale).

Hydrographische kaart van de Zuiderzee (noordelijk gedeelte).

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; deux feuilles 0m.97 sur 0m.805, avec une description; dressée en 1846 par ordre de son excellence le contre-amiral, ministre de la marine J. C. Ryk, d'après un levé trigonométrique par le lieutenant de marine 1re classe A. van Ryn, assisté du lieutenant de marine 2e classe A. R. Blommendal; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée chez A. Koning et J. F. Brugman; prix: ƒ 2.00.

Le premier méridien passe par Amsterdam. Le cadre contient en outre la division comptée d'après le méridien de Greenwich.

Les sondes sont exprimées en décimètres et comptées du niveau moyen de la basse mer; la hauteur de la pleine mer est exprimée en divers endroits. Les passes de 80, 50, 33, 25 et 11 décimètres de profondeur sont indiquées par des lignes de niveau; les bancs sont pointillés.

La carte contient des échelles en lieues allemandes et en encablures de même qu'un tableau comparatif des pieds d'Amsterdam, d'Angleterre, de Norvège et de Danemark.

93. Carte hydrographique des bouches de l'Escaut, avec les rades de Flessingue et de Veere.

Hydrographische kaart der Zeegaten van de monden van de Schelde met de reeden van Vlissingen en Veere.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; une feuille de 0m.91 sur 0m.84; dressée par le lieutenant de marine S. Ryk, d'après un levé trigonométrique fait par lui en 1823, par ordre de son excellence le ministre de la marine J. C. van der Hoop; revue en 1842 par le lieutenant de marine 1re classe A. van Ryn; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn à Amsterdam, publiée en 1847 par la direction de la marine; prix: f 1.50.

Cette carte contient en général les mêmes détails que les autres cartes hydrographiques des Pays-Bas. En outre elle donne quelques vues des côtes de la Flandre, de l'île de Walcheren et de Flessingue.

94. Nouvelle carte de la partie méridionale de la mer du Nord de Dungences jusqu'à Scarborough et de Calais jusqu'au Wezer et l'Elbe.

1 : 450 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille, de 1m.22 sur 0m.78, dédiée à S. M. le Roi; dressée en 1846, d'après les observations astronomiques et les données trigonométriques et hydrographiques les plus récentes, sous la direction de la commission chargée de l'amélioration des cartes marines; corrigée en 1848—1850; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée chez la veuve Gerard Hulst van Keulen; prix: f 4.50.

Le cadre de la carte contient deux graduations différentes, comptées du méridien de Paris et de celui de Greenwich, cette dernière avec l'indication des milles anglais et des kilomètres. Comme il n'y a pas d'échelle sur la carte, on est obligé de se servir de cette indication du cadre pour évaluer les distances.

En outre la carte contient un croquis du bras de mer de Texel, à l'échelle de 1 : 92 500, et un autre représentant les passes et les bras de mer de la Meuse, de Brouwershaven, de l'Escaut occidental et oriental, à l'échelle de 1 : 153 000. La légende de la carte manque.

95. Carte hydrographique du bras de mer de Brouwershaven, du Roompot et de l'Escaut oriental.

Hydropraphische kaart van het Brouwershavensche Zeegat, Roompot en Oosterschelde.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0m.10 sur 0m.92; dressée par ordre du ministre de la marine et des colonies en 1826 par S. J. Keuchenius, revue par le lieutenant de marine de 2e classe A. van Ryn; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher à Amsterdam; publiée en 1847; prix: *f* 1.25.

96. Carte de l'écoulement des eaux dans le pays de Zutphen, divisé en bassins suivant les ruisseaux qui se jettent dans l'Yssel.

Kaart van de afwateringen van het Zutphensche, verdeeld in stroomdalen volgens de beeken die in den IJssel uitwateren.

1 : 50 000; quatre feuilles de 0m.63 à 0m.49, numérotées de l'ouest à l'est: dressée en 1846 par W. Staring, lieutenant d'artillerie; lithographiée chez Tordoir à Zwolle; publiée à Arnhem en 1847 par ordre des états provinciaux de la Gueldre.

Cette carte fait partie du rapport sur l'état des rivières dans le pays de Zutphen, ainsi que sur les projets de canalisation et d'amélioration pour l'écoulement des eaux, par Staring, imprimé en 1847 à Zutphen, chez W. J. Thieme.

La carte contient de nombreuses cotes rapportées au zéro de l'échelle d'Amsterdam.

Elle est divisée en bassins fluviatils, indiqués par des hachures différentes. Sur la première feuille un tableau indique la hauteur au dessus du zéro de l'échelle d'Amsterdam, 1°. du zéro des échelles de Doesburg, Zutphen et Deventer, 2°. la hauteur moyenne des eaux en été et 3°. des grandes eaux de 1784.

97. Carte de l'archipel et de ses passes des Moluques.

1 : 1000 000; projection orthographique; 3 feuilles se suivant du nord au sud; une de ses feuilles contient les plans d'après les levés les plus récents par F. A. A. Gregory, lieutenant de marine de 2me classe, secrétaire de la commission chargée de l'amélioration des cartes marines des Indes Orientales; dressée par J. A. A. Gregory et dédiée en 1845 au contre-amiral J. P. Machielsen, commandant de la marine royale aux Indes, inspecteur de la marine, président de la commission de l'amélioration des cartes marines, etc.; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher et publiée de la part de ladite

commission à Amsterdam, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen en 1847, par Jacob Swart, membre de la commission de l'examen des officiers de marine.

La dernière feuille porte aussi le titre de la carte, et la seconde feuille au dessus de celle-ci contient un tableau d'assemblage pour l'archipel des Aroc; ces deux feuilles. de 0m.892 sur 0m.558, sont illustrées d'un bord large de 0m.56 renfermant des vues prises de différents points des îles.

La première feuille au dessus de la seconde est de 0m.564 sur 0m.89. Elle contient le passage dit de Pett; les îles de Boero et de Ceram et les îles voisines avec nombre de données hydrographiques, qui se bornent, pour ces parties de la mer, aux côtes. Quelques parties des baies, des rades et détroits, d'une certaine valeur hydrographique, sont représentées sur une échelle plus grande, sur la troisième feuille. La seconde feuille contient principalement les Moluques et le passage de Djelolo avec les îles qui en font partie; elle représente en outre l'archipel des Ardes.

Sur cette feuille, comme sur la feuille précédente, il n'est indiqué que les données hydrographiques les plus importantes.

On en retrouve plus de détails sur le tableau d'assemblage. Nous citerons entre autres:

La carte *de la rade d'Amboine* 1 : 30 862, d'après les levés du lieutenant de marine Meyer fait en 1840.

Idem *de la baie de Separoea* 1 : 15 433, d'après les levés du lieutenant de marine F. A. van den Berg et de l'aspirant de marine A. E. Hartefeld faits en 1843.

Carte *de la baie de Ragelie* 1 : 89 240 d'après Dentre, Asteanx et d'autres.

Idem *de la rade de Wahaai*, levée par l'état-major du brick royal le Meermin en 1840.

Idem *de la baie de Hatteling* 1 : 20 000, par le lieutenant de marine J. C. G. Brennwald en 1828.

Idem *de la baie Sannana* 1 : 9 078; la côte nord-est de l'île de Kulla bessie levée par le lieutenant de marine J. C. G. Brennwald.

Idem *de la rade de Kema* 1 : 98 760.

Idem *de la rade de Bitjola ou de Wossa* 1 : 617 250, d'après le levé du lieutenant de marine Ligtvoet, corrigée par le lieutenant de marine Pool.

Idem *du détroit de Limbé* 1 : 10 078, d'après le levé du lieutenant de marine A. de Boer fait en 1831.

Idem *de la passe Occidentale conduisant à la rade de Ternate* 1 : 10 735; levée par l'état-major du brick royal Panter en 1839.

Idem *de la rade de Banda* 1 : 45 165; d'après les levés les plus récents et des données du dépôt des cartes marines à Batavia.

Carte *de la baie de Koelewatte* 1 : 5 569, partie de l'île de Damme.

Idem *de la rade de Galela* 1 : 12 577, d'après le levé des lieutenants de marine Ligtvoet et van Kervel en 1824.

Idem *de la passe conduisant à Dobo* 1 : 30 607, d'après le levé des états-majors des schooners royaux Pollux et Daphné; corrigée d'après le levé du capitaine Kingdom en 1844.

Idem *de l'encrage de Gebi* 1 : 148 160, d'après A Dalrimple.

Idem *de la baie d'Offak* 1 : 2 377, d'après Th^s^. Forrest.

Idem *de la rade de Klei-Doela* 1 : 154 312, d'après O. Stanley en 1841.

Idem *du détroit de Banka*, d'après Paris, enseigne de vaisseau en 1828.

Idem *de la baie de Piapé* 1 : 37 037, d'après Th^s^. Forrest.

Idem *de l'encrage de Vordate* 1 : 88 179, levée en 1826.

98. Carte des eaux et des îles entre Borneo et Sumatra 3me partie, contenant les détroits de Banka, de Macclesfield, de Clement et de Stolze.

Kaart van de vaarwaters en eilanden tusschen Borneo en Sumatra, 3de gedeelte, bevattende de straten Banka, Macclesfield, Clement en Stolze.

1 : 500 000; projection de Mercator: graduation de minute en minute; une feuille de 1^m^.05 sur 0^m^.75; dessinée et dressée par le lieutenant de marine de 2me classe H D. A. Smits en 1846; gravée cur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée chez la veuve Hulst van Keulen à Amsterdam en 1847, par ordre de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques à Batavia; prix: *f* 6.

La carte s'étend de 0° 53' à 5° 12' de latitude méridionale et de 104° 24' — 107° 45' de longitude orientale. Elle a été corrigée en 1850 et fait partie du „Gids voor de straten van Banka en Gaspar, gedrukt te Batavia." (Guide pour les détroits de Banka et de Gaspar, imprimé à Batavia). La carte a été composée d'après les données qui se trouvaient au dépôt des cartes hydrographiques avant le mois de Février 1847.

99. Carte de la baie de Segaro Wedie.

1 : 26 000; une feuille; levée trigonométriquement et dressée par l'état-major du schooner royal Krokodil, commandé par le lieutenant de marine de 1^r^ classe B. G. Escher; publiée à Amsterdam en 1847 chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, de la part du département de la marine par J. Swart, membre de la commission de l'examen des officiers de marine etc.

Cette carte n'indique point la mesure des sondes, qui probablement est la brasse. La carte est ornée de vues de l'île de Losari et du promontoire de Beljietjie. La manière dont les côtes, y compris les rescifs, les rochers, les bancs, etc. sont indiquées, est très distincte.

100. Les eaux de l'Overyssel avec les projets pour l'amélioration de l'écoulement de ces eaux.

De Overijsselsche wateren, met de ontwerpen tot verbeterden afvoer.

1:100 000; échelles en mètres et en lieues de 20 au degré; le cadre porte une division en mesure métrique; quatre feuilles de $0^{m}.45$ à $0^{m}.40$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Willem Staring, lieutenant d'artillerie; lithographiée chez C. W. Mieling; publiée à Zwolle en 1848, par ordre des états provinciaux de l'Overyssel.

Cette carte fait partie de l'ouvrage intitulé. « Les eaux de l'Overyssel » (De Overijsselsche wateren) par W. Staring et T. J. Stieltjes, publié en 1848 chez J. J. Tyl à Zwolle, par ordre des États provinciaux de l'Overyssel.

Elle réprésente les divers projets pour l'écoulement des eaux de l'Overyssel, ainsi que plusicurs cotes du terrain rapportées au zéro de l'échelle d'Amsterdam.

On y a indiqué par des signes conventionnels les projets, les écluses, les routes, les chaussées, les ponts, les passages d'eau des bacs, les moulins à eau et à vent, les limites de l'État, de la province et des communes.

La profondeur du Zuiderzee est indiquée par un grand nombre de sondages.

La feuille n°. 3 porte en outre un tableau de la hauteur de quelques points, exprimés en mètres au dessus du zéro de l'échelle d'Amsterdam.

101. Carte du Sandbaai.

Kaart van de Zandbaai.

1:20 000; projection orthographique; une feuille de $0^{m}.455$ sur $0^{m}.372$ levée trigonométriquement et dressée par l'état-major de la corvette royale Castor et du schooner le Crocodile, commandés par le capitaine lieutenant de marine F. Ampt; publiée par le département de la Marine à Amsterdam en 1848, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc.

Les côtes du Zandbaai sont très-clairement représentées, ainsi que les hauteurs, les bois, les embouchures des rivières, les bancs, le fond de la mer, etc. Les sondes sont probablement exprimées en brasses, les rescifs et les rochers sont clairement représentés. La carte contient aussi des vues des parties de la côte et de l'île de Mandra. La gravure de la carte est très-bien exécutée.

102. Carte du Wynkoopsbaai.

Kaart van de Wijnkoopsbaai.

1:51085; projection orthographique, graduation de 1′ en 1′; une feuille de 0m.75 sur 0m.538; dressée par l'état-major de la corvette royale Castor et du Schooner le Crocodile, sous le commandement du capitaine-lieutenant de marine F. Ampt, publiée par ordre du département de la marine par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, de la construction et de la vérification des cartes marines, etc. etc. à Amsterdam, chez la veuve Hulst van Keulen en 1848.

Cette carte contient les données d'un sondage détaillé le long de la côte du Wynkoopsbaai, des mouillages des îles, des rochers, etc., sur la côte et sur la rade de Palabouchan, Radja, du Zandbaai, de Karang, Pajong jusqu'à Tanjong Monyet.

Quatre profils, pris à différents points de vue de la côte, donnent une idée claire de la nature de cette côte; le tableau synoptique représente la hauteur des sommets des montagnes avec leurs noms.

Cette carte peut être d'une grande utilité pour la construction des cartes de Java, et a probablement déjà servi à cette fin pour la carte des régences Préanger des Indes orientales, de l'atlas de Melvill par W. F. Versteeg.

103. Reconnaissance du cours du Hont ou Westerschelde (Escaut occidental) depuis Anvers jusqu'à l'embouchure.

1:40000; trois feuilles dont deux de 0m.56 sur 0m.91, et une de 0m.515 sur 0m.91; carte dressée par Beautemps Beaupré, ingénieur hydrographe du dépôt général de la marine, assisté des citoyens Daussy et Portier, ingénieurs dudit dépôt et de Jh. Ravel, lieutenant de vaisseau (Thermidor et Fructidor an VII, Vendémiaire et Brumaire an VIII) dessinée par le citoyen Portier; gravée sur cuivre par E. Collin, écrite par Berançon.

104. Carte du Zuiderzee, composée d'après les cartes hydrographiques.

Kaart van de Zuiderzee, zamengesteld uit de hydrographische kaarten.

1 : 100 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de $1^{m}.015$ sur $0^{m}.845$; dressée par ordre de son Excellence le contre-amiral ministre de la marine J. C. Ryk, par le lieutenant de 1re classe de la marine A. van Rhyn, assisté du lieutenant de 2me classe de la marine A. R. Blommendal, gravée sur cuivre, publiée en 1849; prix: *f* 1.50.

Sur cette carte on a indiqué la position des clochers, moulins et phares, sans y ajouter la représentation de profil.

Les lignes de niveau pour les sondes de 50, 33 et 25 décimètres sont distinguées entre elles pas des signes différents. Les bancs auraient pu être exprimés avec plus d'exactitude. La hauteur des marées n'est pas non plus marquée dans toutes les rades. — D'après l'échelle adoptée, la carte aurait pu être beaucoup plus complète.

105. Cartes de la rivière du Bas-Rhin et de l'Yssel du Dorrenheuvel ou du Looveer, le Bas-Rhin jusqu'à Arnhem et l'Yssel de Ysseloort jusqu'au Grooten Durck.

Kaarten van de rivier de Neder-Rijn en IJssel van den Dorrenheuvel of het Looveer, den Neder-Rijn tot Arnhem en den IJssel van IJsseloort tot den grooten Durck.

Echelle d'environ 1 : 20 329; une feuille de $0^{m}.24$ sur $0^{m}.215$; dressée par G. Passavant; lithographiée chez J. et H. van Langenhuysen; publiée à la Haye en 1850, d'après une carte de G. Passavant de 1696.

Cette carte fait partie d'un ouvrage publié à la Haye chez les frères van Langenhuysen intitulé: „La défense de la Hollande en 1672 et 1673, par les lieutenants du génie Jhr. J. W. van Sypesteyn et J. P. de Bordes, 1re partie.„ Outre le titre mentionné ci-dessus elle porte encore l'indication, que les profondeurs, les largeurs, les bas fonds, les travaux d'art, etc. ont tous été observés et levés exactement au moyen de la chaîne d'arpenteur et d'instruments topographiques. Au-dessous du titre on lit: „dressée pour le service de l'Etat par

l'Ingénieur soussigné.

„Actum Arnheim le 4 Juillet 1696.

G. Passavant.„

106. Levé et sondage du Haut-Rhin, du Wahal et du Bas-Rhin près de Schenckenschans, exécutés le 7 et le 8 Avril 1671, le niveau de l'eau à cette époque étant de 27 pieds 8 pouces au-dessous du bord supérieur de la corniche qui se trouve au-dessus des armes de son Altesse au Waterpoort de Schenckenschans, et les eaux étant encore de 3½ pieds dans le Bas-Rhin et de 3 pieds dans l'Yssel aux endroits les moins profonds.

Meetinge ende peylinge van de Boven-Ryn, Wael en Neder-Ryn, omtrent Schencke-Schans, tusschen den 7 *en* 8 *April* 1671, *zynde op dien tyd het water* 27 *voet en* 8 *duim onder de bovekant van de lyst boven het wapen van Syn Hoogheyt aen de Waterpoort van Schencke-Schans ende op de grootste ondiepte in den Neder-Ryn nogh* 3½ *voet water, ende in den Yssel nogh* 3 *voet.*

1 : 20 329; une feuille de 0m.32 sur 0m.23; lithographiée chez J. et H. van Langenhuysen; publiée à la Haye en 1850.

Sur cette carte est indiqué, entre autres, le lieu où selon toute probabilité les Français ont passé le Rhin. Elle fait partie d'un ouvrage publié en 1850 chez les frères van Langenhuysen et intitulé: «la Défense de la Hollande en 1672 et 1673, par les lieutenants du génie Jhr. J. W. van Sypesteyn et J. P. de Bordes, 1re partie.»

107. Carte du cours des rivières du Rhin, de la Meuse, du Wahal, de la Merwe, du Leck et de la Linge avec les ruptures des digues depuis le 15e siècle.

Kaart van den loop der rivieren de Rhijn, de Maas, de Waal, de Merwede, de Lek en de Linge, met de doorbraken sedert de 15e *eeuw.*

1 : 115 200; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.65 à 0m.53; dressée par D. J. Glimmerveen, arpenteur du cadastre; lithographiée chez C. Bonneau de la Potterie; publiée chez J. Noorduyn et fils à Gorinchem.

Toutes les ruptures des digues de quelque importance, ainsi que les barrages par les glaçons, depuis le 15me siècle, sont indiqués par le millésime.

Au côté gauche de la carte on trouve une échelle indiquant les hauteurs des eaux depuis 1726, d'après les observations faites à Gorinchem.

108. Carte du canal de Katwyk.

Kaart van het Katwijksche kanaal.

1 : 28 800; une feuille de 0m.375 sur 0m.22; dressée et publiée par A. Loosjes Pz.; gravée sur cuivre par D. Veelwaard.

109. Les îles et les chenaux à l'est de Java.

Eilanden en vaarwaters beoosten Java.

1:1 000 000; projection orthographique de minute en minute; trois feuilles; dressée par le lieutenant de marine de 1re classe H. D. A. Smits; lithographiée par C. A. Ochler; publiée en 1851 par ordre de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques; prix *f* 6.

La première édition, gravée par P. König, a été publiée à Batavia en 1848; une seconde édition a déjà paru. La troisième feuille contient 32 tableaux différents des mouillages et des passes; elle se vend *f* 2, avec une augmentation de 25 p. c. aux Indes.

La carte a été composée d'après les cartes particulières et les Mémoires, etc. reçus avant la fin de Mai 1851 au dépôt des cartes hydrographiques à Batavia.

Avec la première édition de la carte il parut en même temps en hollandais et en anglais le „Guide du marin dans les eaux de l'Archipel à l'est de Java.„

Par ordre de l'amirauté anglaise le Guide a été réimprimé, et dans la seconde édition on a fait mention des sources dont on s'est servi.

110. Carte du chenal au nord de Makassar.

Kaart van het vaarwater benoorden Makassar.

1:53 521 projection plane; deux feuilles numérotées du nord au sud, l'une de 0m.98 sur 0m.72 et l'autre de 0m.983 sur 0m.704; levée trigonométriquement et dressée par le lieutenant de marine J. van Gogh en 1849; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée à Amsterdam en 1857, de la part de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes, par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc.

Cette carte peut être comptée parmi les cartes hydrographiques des Indes les plus détaillées; elle est illustrée d'un grand nombre de vues de la côte et des îles d'alentour. Les sondes sont exprimées en brasses d'Amsterdam et orientées d'après le méridien magnétique.

Une légende contient des données fort intéressantes pour les navigateurs concernant le courant de la marée, sa vitesse, le maximum de sa hauteur, etc; il y est indiqué les points principaux servant de reconnaissance le long de la côte, comme les embouchures des rivières, les sommets des montagnes, etc.

La gravure est d'une belle exécution.

111. La côte sud-ouest de Célèbes de F. Laykan jusqu'à Makassar.

Zuidwestkust van Celebes van F. Laykan tot Makassar.

1:100 000; projection orthographique; une feuille; dessinée par le lieutenant de marine le baron Gansneb dit Tengnagel. Carte dressée par les officiers de l'état-major du brick de la marine royale le Postillon sous le commandement du lieutenant de marine de 1re classe, J. Schröder; lithographiée par C. A. Ochler; publiée en 1852 par ordre de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques; prix : *f* 2.

Il n'existait de cette partie de la côte que la carte hydrographique lithographiée par P. König et publiée à Batavia en 1848. Par les levés dudit état-major, les eaux sont maintenant beaucoup mieux connues.

112. Détroit de Makassar.

Straat van Makassar.

1:1 000 000; projection orthographique de minute en minute; deux feuilles. Carte dressée par le lieutenant de marine de 1re classe, H. D. A. Smits; lithographiée par C. A. Ochler; publiée en 1852 par ordre de la commission chargée de l'amélioration des cartes hydrographiques à Batavia; prix : *f* 6.

La carte s'étend du 7° de latitude méridionale, au 3° de latitude septentrionale et du 114° au 121° de longitude orientale.

Elle a été composée d'après les détails, les Mémoires, etc. enregistrés au dépôt des cartes hydrographiques à Batavia jusqu'au dernier Avril 1852. La description de ce détroit se trouve dans le "Gids voor de eilanden en vaarwaters beoosten Java." (Guide dans l'archipel et dans les eaux à l'est de Java) de l'année 1852.

113. Carte hydrographique des Eyerlandsche gronden.

Hydrographische kaart van de Eyerlandsche gronden.

1 : 50 000 ; projection orthographique, graduation sexagésimale; une feuille de 0m.71 sur 0m.535; levée et dressée en 1852 par ordre de son excellence le contre amiral J. Enslie, ministre de la marine, par A. van Rhyn, lieutenant de marine de 1re classe; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn, publiée par la direction de la marine; prix: *f* 1.

Cette carte est exécutée de la même manière que la carte du n° précédent, à l'exception qu'elle marque les lignes de niveau des sondes à 80, 50, 25 et 12 décimètres de profondeur.

114. Carte de l'éclairage des côtes et des ports de mer du royaume des Pays-Bas.

Kaart van de kust-, oever- en havenverlichting in het koningrijk der Nederlanden.

1 : 410 960; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.875 sur 0^m.345; dressée en 1841, par A. van Rhyn et A. R. Blommendal, lieutenants de marine de 2e classe; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée aux frais et au bénéfice du fonds de subsides pour les marins vieux et infirmes, par le ministère de la marine; prix : *f* 1.25.

Carte très-intéressante pour la navigation en général et d'une exécution fort nette. On y trouve indiqué en couleurs les cercles éclairés par les différents phares.

115. Carte hydrographique du Zuiderzee (partie méridionale).

Hydrographische kaart van de Zuiderzee (zuidelijk gedeelte).

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; deux feuilles de 0^m.99 sur 0^m.805 et une description; dressée par ordre de son excellence le contre-amiral ministre de la marine J. C. Ryk, d'après le levé trigonométrique par le lieutenant de marine de 1re. classe A. van Rhyn, assisté du lieutenant de marine de 2e classe A. R. Blommendal; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée chez A. Koning et J. F. Brugman; prix : *f* 2.00.

Pour les détails, voyez la description de la carte n°. 92.

116. Carte hydrographique des passes du Haringvliet, du Krammer, du Volkenrak et du Hollandsch diep.

Hydrographische kaart der vaarwaters van het Haringvliet, Krammer, Volkenrak en Hollandsch diep.

1 : 40 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; une feuille de 1^m.058 sur 0^m.653; dressée par ordre de son excellence le contre-amiral J. C. Ryk, ministre de la marine; levée trigonométriquement en 1844 par le lieutenant de marine de 1re. classe A. van Rhyn; assisté du lieutenant de 2me classe A. R. Blommendal; revue en 1863 par le capitaine-lieutenant de marine A. R. Blommendal; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; en vente au ministère de la marine, aux directions et aux sous-directions de la marine; prix : *f* 1.25.

Le levé, ainsi que le dessin et la gravure de la carte, ont été faits avec beaucoup de soins; aussi cette carte est-elle du nombre

de nos meilleures cartes hydrographiques. Les sondes, rapportées à la basse marée, sont exprimées en décimètres. On a divisé les bancs, selon la profondeur des sondes, en bancs de 80, 50 et 25 décimètres; les bancs qui tombent à sec à la marée basse sont pointillés. Le temps de la haute marée aux syzygies à la moyenne de la marée et d'autres indications maritimes sont indiqués pour plusieurs points de la côte.

Outre des échelles métriques et étrangères, ainsi que de la longueur correspondante des encablures, on trouve sur la carte un tableau comparatif du mètre et des pieds anglais, rhénan et norvégien. Le premier méridien passe par Amsterdam. Le levé a été fait en 1842.

117. Carte du passage de Karimata, passe entre Borneo et Sumatra.

De Karimata-passage, vaarwater tusschen Borneo en Sumatra.

1 : 529 000; projection plane; une feuille de 0m.603 sur 0m.976; dressée d'après les cartes d'Osthoff, de Smits, de Melvill, de Horrsburg, de Belcher, etc.; gravée sur cuivre par D. Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam en 1857, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, par J. Swart.

Cette carte contient, entre autres, l'île de Biliton et la côte occidentale de Borneo; elle indique les sondes en brasses d'Amsterdam. On n'y trouve pas de légende ni d'échelle, omissions qui ne sont pas rares sur les cartes anciennes hydrographiques.

118. Carte topographique et hydrographique du Bommelerwaard au delà et en deçà du Meidyk et du Munikenland.

Topographische en hydrographische kaart van den Bommelerwaard boven en beneden den Meidijk en van het Munikenland.

1 : 125 000; huit feuilles, dont six de 0m.56 et deux de 0m.29 sur 0m.26; dressée sous la direction de l'ingénieur du waterstaat H. F. Fynje; lithographiée chez F. Hooiberg à Leyden; publiée en 1850 par la direction du poldre du Bommelerwaard au delà du Meidyk.

Cette carte fait partie du projet de l'ingénieur Fynje du 27 Décembre 1838 pour l'amélioration de l'écoulement des eaux dans le district du poldre du Bommelerwaard au delà du Meidyk.

Les nombres 2 000 et 3 000 marqués sur l'échelle sont fautifs; ils doivent être remplacés par 1 900 et 2 800.

119. Carte des détroits de Gaspar.

Kaart van de Gasparstraten.

1 : 250 000; projection orthographique; une feuille de 0m.925 sur 0m.61; dressée d'après les levés de J. Stolze, D. Ross, etc.;

sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes, par A. L. Osthoff, ingénieur hydrographe en 1840; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, en 1843 par Jacob Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, de la construction et de la révision des cartes de marine, etc., revue et corrigée en 1855.

Cette carte, qui indique aux vaisseaux la route pour passer les détroits dangereux de Gaspar, est très-utile en ce quelle donne des vues intéressantes des côtes de l'île Biliton et de plusieurs autres îles, ce qui facilite la reconnaissance de ces eaux. Le tracé de la côte occidentale de Biliton diffère en plusieurs endroits de celui sur la carte de Melvill publiée en 1856, où l'on n'a pas indiqué ce que l'on trouve sur la carte actuelle, ni l'assèchement d'un banc assez étendu sur cette côte.

120. Carte de la baie de Lampong.

Kaart van de Lampongbaai.

1:155000; une feuille de 0m.535 sur 0m.398; le levé a été ordonné par le contre-amiral E. B. van den Bosch, commandant de la marine royale, inspecteur de la marine des Indes orientales, et exécuté par le lieutenant de marine P. A. J. Bloys de Treslong Prins et l'aspirant de marine J. J. Boelen; dressée par la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes; lithographiée par F. Etlling; publiée à Amsterdam en 1847 chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc.; revue et corrigée en 1855.

Carte d'une exécution très-distincte et dont la gravure est très soignée. Elle indique les fonds de mer le long de la côte. On a omis d'indiquer la mesure pour les sondes; probablement sont ce des brasses, comme sur les autres cartes hydrographiques des mêmes auteurs; les rochers, les encrages et autres indications hydrographiques augmentent beaucoup la valeur de la carte.

121. Carte hydrographique du bras de mer de Tjilatjap.

Hydrographische kaart van het zeegat van Tjilatjap.

1:10000; une feuille de 0m.731 sur 0m.555; dressée par le lieutenant de marine Perez; revue et corrigée de la part du département de la marine par le lieutenant de marine de 3me classe Rietveld; publiée par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc. etc.; lithographiée par

F. Etlling; publiée à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen en 1847.

Les sondes, exprimées en brasses et les bancs, ont été mésurés à la marée basse; les points de 1, de 2½ et de 3½ brasses de profondeur ont été reliés par des lignes de niveau.

En outre la carte indique l'heure de la marée haute, sa hauteur moyenne, etc., données qui en augmentent la valeur. On a aussi exprimé sur la carte la route des vaisseaux pour trouver la passe. La côte même n'est exprimée que par son contour et par quelques détails concernant les parties montagneuses ou rocheuses.

L'exécution de la gravure est très-bonne.

122. Détroit de Sunda et la côte ouest de Java.

Straat Sunda en westkust van Java.

1:155 000; une feuille de 0m.92 sur 0m.742; projection orthographique; graduation sexagésimale de 1′ en 1′; dressée par ordre du contre-amiral E. Lucas, commandant de la marine royale et inspecteur de la marine orientale, par les lieutenants de marine J. A. G. Rietveld et E. H. Boom, en 1841, sur l'invitation de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes orientales; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher, publiée par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de la marine, etc. à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen en 1844; corrigée en 1855.

Cette carte contient des données assez détaillées d'un sondage le long de la côte de Sumatra et des côtes des îles situées dans le détroit de Sunda. Il est étonnant que Melvill, en dressant sa carte de Bantam, ait si peu utilisé ces données hydrographiques importantes.

123. Carte du Zuiderzee dressée d'après les données les plus récentes.

Kaart van de Zuiderzee volgens de laatste waarnemingen zamengesteld.

1:150 000: projection cilindrique; graduation sexagésimale de 1′ en 1′; 1 feuille de 0m.542 sur 0m.95; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher; publiée à Amsterdam chez la veuve Gerard Hulst van Keulen en 1852.

Le premier méridien de la carte passe par Greenwich. La carte est très-détaillée et contient un grand nombre de sondages, exprimés en pieds d'Amsterdam réduits à la marée basse ordinaire.

Les bancs sont représentés par un pointillé et les parties submergées pendant la haute marée ne sont que pointillées aux limites. Outre l'indication du balisage on a distingué par des couleurs différents les passes propre aux corvettes, aux schooners, schooners-brick, aux vaisseaux de toute autre espèce, aux barques de pilote, aux schokkers et aux frégates, ce-qui contribue beaucoup à faciliter l'aperçu général de ces eaux.

La gravure de la carte est bonne.

124. Carte hydrographique de l'embouchure de l'Ems.

Hydrographische kaart der monden van de Eems.

1:50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 1′ en 1′; une feuille de 1m. sur 0m.88; levée trigonométriquement et dressée par ordre du ministre de la marine par A. R. Blommendal, lieutenant de marine de 1er. classe en 1859; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam; publiée par le ministère de la marine.

Le premier méridien de la carte passe par Amsterdam; les sondages sont exprimés en décimètres au dessous de la hauteur moyenne de la marée basse. Des lignes de niveau, représentées par des signes différents, indiquent les profondeurs de 80, 50 et 25 décimètres. Plusieurs données très-intéressantes sont annotées sur la carte, dont la gravure mérite tout éloge.

125. Carte hydrographique du bras de mer dit Vriesche zeegat, avec une partie des alluvions dits Wadden, sur les côtes de la Frise et de Groningue.

Hydrographische kaart van het Vriesche zeegat met een gedeelte der Vriesche en Groninger Wadden.

Sous ce titre ont paru les révisions de la carte no. 71 faites en 1854 par A. van Rhyn, capitaine-lieutenant de marine, et en 1859 par A. R. Blommendal, lieutenant de marine de 1e classe. Les corrections de la gravure ont été faites par van Baarsel et Tuijn.

La carte a été imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam.

Les détails de ces cartes correspondent exactement avec ceux de la carte no. 71.

126. Carte hydrographique du bras de mer de Brouwershaven, du Roompot et de l'Escaut Oriental.

Hydrographische kaart van het Brouwershavensche Zeegat, Roompot en Oosterschelde.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 1' en 1'; une feuille de 0m.788 sur 0m.955; levée et dressée par ordre du ministre de la marine par A. R. Blommendal, capitaine-lieutenant de marine, etc. etc.; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam; publiée par le ministère de la marine en 1860.

Carte très-distincte et d'une exécution soignée. Les sondages expriment en décimètres la hauteur de l'eau à la marée basse. Une foule de données fort intéressantes rehaussent de beaucoup la valeur de la carte. Les lignes de niveau pour les profondeurs de 80, 50 et 25 décimètres sont exprimées par des pointillés différents. Le premier méridien de cette carte passe par Amsterdam. Les bancs sont représentés par un pointillé; les parties qui sont submergées par la marée ordinaire se distinguent par un pointillé plus fin. Outre l'échelle métrique on a indiqué sur la carte la longeur correspondant à un mille allemand, une lieue et 10 encablures. La carte est ornée de deux vues sur la côte, l'une sur celle l'île de Schouwen et l'autre sur celle de l'île de Walcheren.

127. Carte hydrographique de la partie de la côte des Pays-Bas comprise entre l'île de Texel et le coin de la Hollande méridionale.

Hydrographische kaart van het gedeelte der Nederlandsche kust tusschen Texel en den hoek van Holland.

1 : 50 000; projection cilindrique; graduation sexagésimale de 1' en 1'; 4 feuilles de 0m.58 sur 1m.115; numerotées du nord au sud; dressée en 1854, par ordre du ministère de la marine, par A. R. Blommendal, lieutenant de marine de 1re classe; revue par lui en 1861; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée à Amsterdam, par J. F. Brugman.

Le premier méridien de la carte passe par Amsterdam; la latitude est comptée de 52° 28'; les détails hydrographiques et ceux de la côte sont indiqués avec beaucoup de soins; la gravure de la carte est très-belle.

Comme sur les autres cartes hydrographiques les plus récentes des Pays-Bas, le nombre des sondages désigne la profondeur en

décimètres au dessous de la moyenne de la marée basse. Des données intéressantes concernant la haute marée aux syzygies, des courants le long de la côte et d'autres, ajoutent beaucoup de valeur à cette belle carte.

128. Carte hydrographique du Honte ou Westerschelde (Escaut occidental) en aval de Vlissingue jusqu'en amont de Doel.

Hydrographische kaart der Honte of Westerschelde van bewesten Vlissingen tot boven Doel.

1:25000; projection cilindrique; graduation sexagésimale de 1′ en 1′; 2 feuilles de 0m.84 sur 1m.12 et 1m.17; numérotées de l'ouest à l'est; levée et dressée par ordre du ministre de la marine par A. R. Blommendal capitaine lieutenant de marine, etc. etc. en 1862; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam; publiée par le ministère de la marine.

Carte très-détaillée; un des plus beaux produits du bureau hydrographique. La triangulation des points principaux et le levé des passes dans cette partie de l'Escaut ont exigé un travail minutieux durant l'été de 1860, et, joints au levé du Braakman et du Geulen dans le Saeftingen durant l'été de 1861, ils fournirent les données nécessaires pour cette oeuvre intéressante de l'hydrographie. On s'est servi du cercle prismatique de 10 pouces parisiens en diamètre, de Piston et Martens à Berlin pour la triangulation des points principaux, et d'un cercle de diamètre plus petit et du sextant, pour les travaux hydro- et topographiques de la carte. Le premier méridien passe par Amsterdam; la latitude moyenne est comptée de 51° 23′.

Les sondages, indiqués en grand nombre, expriment la moyenne de la profondeur de l'eau à la marée basse, d'après les observations faites en 1860 aux échelles de Vlissingue, Neuzen et Liefkenshoek. Les lignes de niveau de 80, 50 et 25 décimètres de profondeur sont distinguées entre-elles par un pointillé différent. Les bancs sont représentés par un pointillé. D'autres données intéressantes n'ont pas été épargnées sur ce beau travail. Outre l'échelle métrique on a marqué la longueur correspondant à un mille allemand, une lieue et 8 encâblures.

La gravure est belle sous tout rapport.

129. Carte hydrographique des bras de mer du Texel et de leurs passes.

Hydrographische kaart der Texelsche zeegaten en vaarwaters.

130000; graduation sexagésimale des à 1′ en 1′; 1 feuille; levée

et dressée par ordre du ministre de marine, par A. R. Blommendal, capitaine-lieutenant de lamarine, assisté par H. P. van Boneval Faure, lieutenant de marine de 1re classe en 1863; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée par là direction de la marine; prix: fl. 2; la description à fl. 0.25.

Cette carte très-détaillée et très-distincte, et dont la gravure est exécutée avec beaucoup de soins, est à compter parmi les plus beaux spécimens de cartes hydrographiques.

La carte nº. 27, portant le même titre à été levée en 1840 et revue en 1851, 1856, 1857 et 1862. On conclut en 1863 à un levé entièrement neuf de ces eaux.

Outre les sondages exprimés, en décimètres réduits à la hauteur moyenne de la basse marée, les lignes de niveau pour les profondeurs de 80, 50 et 25 décimètres indiquées par des signes différents, les bancs et leurs parties submergées par la marée ordinaire, — on a indiqué, entre autres données intéressantes, la direction des courants, des tables de comparaison pour les différentes mesures en usage dans la marine, l'échelle métrique, la longueur d'un mille allemand, d'une lieue, de 8 encâblures, une vue sur la côte près de Kijkduin, etc.

130. Carte de la plage le long de la côte de la mer du Nord dans la province de la Hollande septentrionale servant à indiquer les colonnes milliaires placées le long de la côte pour les lévés annuaires que l'on exécut depuis l'année 1843.

Kaart van het strand der Noordzee langs den vasten wal van de provincie Noord-Holland, ter aanwijzing van de strandmijlpalen, langs die kust geplaatst voor de jaarlijksche strandmetingen die sedert 1843 *worden verrigt.*

1 : 25 000; 6 feuilles de 0m.665 sur 0m.364; numérotées du nord au sud; publiée en 1863, par ordre des états députés de la Hollande septentrionale.

Carte très-distincte; on y trouve l'indication des sondages près de Petten, Wijk aan Zee et Zandvoort, faits par les employés du Waterstaat C. et P. van der Sterr et J. Keyzer. Les nombres indiquent en décimètres la profondeur, réduite à la moyenne de la marée basse ordinaire. Les lignes de niveau des sondes de 80 et de 110 décimètres sont distinguées entre elles par des signes différents. Pour les lignes indiquant la marée basse et la marée haute sur l'île de Texel, on a suivi les levés faits en 1854.

La carte est lithographiée; la gravure en est bonne.

131. Nouvelle carte du royaume des Pays-Bas et du grand duché de Luxembourg avec indication des routes postales les plus récentes, dédiée à monr. le baron van Pallandt, seigneur de Keppel, Voorst et Barlham, chevalier de l'ordre du lion néerlandais, chambellan de S. M. le Roi, directeur général des postes du royaume des Pays-Bas, membre de la chevalerie et des états-provinciaux de la Gueldre etc. etc., par son très-humble serviteur F. J. Weygand à la Haye, fournisseur de S. M. le Roi dans la géographie, les cartes, les gravures et la musique.

Nieuwe kaart van het koningrijk der Nederlanden en het groothertogdom Luxemburg met aanwijzing der nieuwe postwegen, opgedragen aan den HoogWelgeb. Gestr. Heer baron van Pallandt, Heer van Keppel, Voorst en Barlham, Ridder der Orde van den Nederlandschen Leeuw, Kamerheer van Z. M. den Koning, Postmeester-Generaal van het Koningrijk der Nederlanden, Lid van de Ridderschap en Staten der provincie Gelderland enz. enz. enz., door zijn Hoog Welgeb. Gest. onderdanige dienaar F. J. Weygand, geographisch-, kaart-, prent- en muzijkhandelaar van Z. M. den Koning in 's Gravenhage.

1 : 800 000; projection orthographique; une feuille de 0m.84 sur 0m.59; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils, publiée en 1816.

Comme l'indique le titre de cette carte, elle contient les routes postales, les chemins pavés et les routes ordinaires. Les postes néerlandaises sont comptées à deux lieues. La carte est très-ditincte et l'exécution très-soignée.

132. Carte générale du royaume des Pays-Bas, divisé en dix-sept provinces avec le grand duché de Luxembourg, où se trouvent très-exactement désignés les limites, les grandes routes, celles des postes et les canaux; dressée d'après les observations géographiques les plus récentes par E. Maaskamp.

Generale kaart van het koningrijk der Nederlanden, verdeeld in zeventien provinciën met het groot-hertogdom Luxemburg, op welke zeer naauwkeurig zijn aangewezen de landscheidingen, groote wegen, postroutes en kanalen; opgemaakt volgens de nieuwste geographische waarnemingen door E. Maaskamp.

1 : 420 000; 4 feuilles de 0m.62 sur 0m.55; gravée sur cuivre; publiée par E. Maaskamp à Amsterdam en 1816.

Cette carte, d'une exécution assez bonne, est à classer parmi les cartes qui n'ont plus que peu de valeur, si non encore sous un rapport historique.

133. Nouvelle carte de la Hollande d'après Krayenhoff et les meilleures cartes connues.

1 : 115 200; projection orthographique; 24 feuilles de 0m.57 sur 0m.44; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud: n°. 1, portant le titre, les signes conventionnels et la carte d'assemblage; n°. 5, la triangulation et la position des points; n°. 9, la ville d'Amsterdam, et n°. 13, la partie occidentale de la province de Zélande; dessinée, dressée et publiée à l'établissement géographique de Ph. van der Maelen à Bruxelles.

Cette carte, étant une copie de celle du général baron Krayenhoff (n°. 16) contient beaucoup de données intéressantes. Comme elle à été dressée d'après la première édition de ladite carte, elle n'a plus que peu de valeur géographique à cause des changements considérables que le terrain a subis depuis la date de son apparition.

134. Nouvelle carte géographique du royaume de la Hollande avec indication du ci-devant territoire de la Frise orientale, Jeverland, Kniphuisen et Varel, d'après les arrêtés les plus récents, par Jacob de Gelder.

Nieuwe aardrijkskundige kaart van het koningrijk Holland en deszelfs grondgebied met het voormalig Oost-Friesland, Jeverland, Kniphausen en Varel naar de jongste staatsverdragen door Jacob de Gelder.

1 : 500 000; une feuille de 0m.58 sur 0m.72; dressée par Jacob de Gelder; gravée sur cuivre par A. Zürcher; publiée à Amsterdam chez Joh^s. Allart et Jac^s. Ruis en 1819.

La carte contient une liste des 11 départements avec leurs chefs-lieux. Les nombres ajoutés près des chefs-lieux expriment la distance de la capitale du royaume, comptée en lieus.

Le premier méridien passe par Paris; les limites des départements sont coloriées; la gravure est bonne; la carte n'a qu'une valeur historique.

135. Carte des Pays-Bas septentrionaux.

Kaart van Noord-Nederland.

1 : 210 000; 12 feuilles de 0m.48 sur 0m.40 et de 0m.46 sur

0m.29; lithographiée; publiée, comme carte à l'usage des écoles, chez J. de Lange, à Deventer, en 1834.

Carte d'une exécution peu soignée et qui répond mal au but.

136. Carte du royaume des Pays-Bas, du Limbourg et du Luxembourg.

Kaart van het koningrijk der Nederlanden, Limburg en Luxemburg.

1 : 1 000 000; une feuille de 0m.37 sur 0m.285; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée à Haarlem chez François Bohn en 1840.

Vu la petite échelle, cette carte est très-bien exécutée et la gravure en est bonne.

137. Carte générale du royaume des Pays-Bas.

Algemeene kaart van het koningrijk der Nederlanden.

1 : 250 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale de minute en minute; 9 feuilles formant ensemble une carte de 1m.08 sur 1m.08; dressée et dessinée d'après les meilleures sources par J. H. W. Le Clercq, 1er lieutenant d'artillerie; lithographiée, à l'Académie militaire, par F. J. Ensinck; publiée en 1841; prix: fl. 5.40.

Carte très-distincte et munie d'un grand nombre de détails qui contribuent beaucoup à sa valeur. Outre les forteresses et les villes, les villages et les hameaux, elle indique les maisons isolées les plus remarquables, les écluses et les ponts, les moulins, les digues, les grandes routes ou chemins pavés, les chemins de fer existants à cette époque, les routes de communications entre les chefs-lieux des communes, les chemins de sable, etc., les limites du royaume et celles des provinces. Les nombres placés aux ports de mer indiquent en mètres la profondeur à la basse marée. La partie méridionale du Limburg n'a pu être adoptée dans le cadre restreint de la carte; cette omission aurait pu être évitée en exprimant cette partie du royaume à part. L'exécution de la gravure est bien loin d'être belle, imperfection que l'on oublie volontiers en raison de la valeur réelle de la carte.

138. Le royaume des Pays-Bas et le grand-duché du Luxembourg.

Het koningrijk der Nederlanden en het groot-hertogdom Luxemburg.

1 : 625 000; une feuille de 0m.54 sur 0m.46; dressée d'après

les meilleures sources par J. van Wyk Roelands Zn.; lithographiée par J. Jaeger; publiée chez J. Oomkens Jzn, 3e édition en 1848.

Carte très-distincte et d'une exécution assez soignée.

139. Carte à l'usage des écoles du royaume des Pays-Bas et du grand-duché de Luxembourg.

Schoolkaart van het koningrijk der Nederlanden en het groot-hertogdom Luxemburg.

1 : 173 000; six feuilles de 0m.60 sur 0m.80; dressée par F. Puls; couronnée par la société des instituteurs; lithographiée par J. Jaeger; publiée à Groningue chez J. Oomkens Jzn. en 1849.

Carte très-appropriée au but; la 5e feuille contient des cartes générales des possessions d'outre-mer des Pays-Bas.

140. Carte du Royaume des Pays-Bas indiquant les moyens de transport et la direction des postes aux lettres au 1er Sept. 1856, avec indication des bureaux télégraphiques en service à cette époque, dressée et dessinée par Heringa, directeur du bureau de poste de Schiedam.

Kaart van het koningrijk der Nederlanden, aantoonende de wijze waarop en de plaatsen waarheen op 1 *Sept.* 1856 *brief-paketten worden verzonden of briefbestellingen worden verrigt op kosten van 's Rijks schatkist, benevens opgave waar op dat tijdstip telegraafkantoren geopend waren, ontworpen en geteekend door Heringa, directeur van het postkantoor te Schiedam.*

Carte lithographiée chez Bogaerts à Bréda; publiée par J. C. et W. Altorffer, libraire à Middelbourg, 1856.

Sur cette carte on a exprimé par des signes différents la direction des postes à chevaux et à pieds, les diligences chargées des lettres, les bateaux à vapeur, les barques et les chemins de fer chargés du même service, les bureaux de poste, les bureaux adjoints et les lieux de rechange pour les dépêches, les boîtes de poste, etc.

Les bureaux télégraphiques sont indiqués dans un tableau.

En général la carte est distincte et très-utile; elle mériterait d'être revue de temps à autre.

141. Nouvelle carte du royaume des Pays-Bas.

Nieuwe kaart van het koningrijk der Nederlanden.

1 : 465 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.60; lithographiée

par P. J. Fassbender; publiée chez J. C. Loman Jr. à Amsterdam en 1860; prix: fl 1.65.

Le premier méridien passe par Paris. A l'exception de la manière dont on a indiqué le terrain montagneux, cette carte peut être considérée comme une bonne carte générale du royaume. Les limites des provinces et celles des arrondissements sont distinguées par des couleurs; en outre on a indiqué la division des arrondissements en cantons.

142. Carte du royaume des Pays-Bas et du grand-duché de Luxembourg.

Kaart van het koningrijk der Nederlanden en het groot-hertogdom Luxemburg.

1 : 450 000; une feuille de 0m.74 sur 0m.63; dressée et gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; revue et corrigée avec adjonction des chemins de fer, des canaux, etc.; publiée chez Frans Buffa et fils à Amsterdam en 1863; imprimée chez J. F. Brugman.

Le premier méridien passe par Paris; cette carte générale du royaume, très-distincte et très-bien revue, est à considérer comme une des meilleures cartes existantes sur cette échelle; les limites des arrondissements et des cantons sont clairement exprimées; la manière dont on a indiqué le terrain montagneux laisse à désirer.

143. Carte de la province de Luxembourg.

1 : 92 500; une feuille de 0m.41 sur 0m.50; lithographiée et publiée par Konen à Bruxelles.

Sur cette carte on distingue les villes fortifiées et celles non fortifiées, les villages, les hameaux, les châteaux, les chefs-lieux de provinces et ceux de districts, de cantons, les cantons de milice et des communes, les grandes routes et les barrières, les routes projetées, les rivières et celles rendues navigables à partir de la Meuse jusqu'à la Moselle, et dont les travaux ont commencé en 1827, les ponts, les relais de postes, les différentes limites, l'indication des forges, fourneaux, fonderies, des mines d'or, de fer, de cuivre, les carrières, les fabriques de faïence, les sources salées, etc. etc. Ce travail manque pourtant d'un certain fini. La gravure indique que l'on n'a pas pu vouer beaucoup de temps à son exécution.

144. Carte du grand-duché de Luxembourg.

1 : 80 000; 4 feuilles de 0m.47 sur 0m58: dressée par F.

Heuschling, ancien ingénieur vérificateur du cadastre, d'après les documents du cadastre préparés par J. N. Huberty, géomètre en chef; lithographiée par J. B. Blasseau à Bruxelles.

Quoique l'échelle de la carte soit assez grande pour adopter tous les détails topographiques, on a omis l'indication du terrain montagneux, ce qui diminue de beaucoup la valeur de cette carte.

145. Carte du grand-duché de Luxembourg.

1:40000; 10 feuilles de 0m.675 sur 0.565; dessinée par Pellerin; dressée par J. B. Liesch, vérificateur chef du bureau du cadastre, de concert avec plusieurs collaborateurs de la même administration; imprimée à l'établissement géographique de Ph. van der Maelen à Bruxelles.

Carte dressée sur une échelle plus grande encore que celle du n°. précédent, mais qui n'exprime pas plus de détails que celle-là. Sur cette carte-ci on a aussi oublié d'indiquer le terrain montagneux, ce qui rend indistinct l'aperçu du caractère particulier du pays. On ne peut attribuer à ce travail qu'une valeur très-limitée.

146. Carte du grand-duché de Luxembourg.

1:90000; 4 feuilles de 0m.26 sur 0m.44; dressée par N. Lier; publiée par v. Bück à Luxembourg en 1861.

Sur cette carte on a totalement omis l'indication du terrain montagneux; le caractère spécial de ce pays n'est donc pas exprimé, ce qui diminue de beaucoup la valeur de cette carte, dont l'exécution, d'ailleurs, est bonne et la lithographie satisfaisante.

Outre les limites du grand duché, des communes, des arrondissements et des cantons judicaires, on a indiqué les villes, les chefs-lieux des communes, les villages, moulins et usines, châteaux, fermes, maisons isolées; les grandes routes et les chemins, les chemins de fer existants et ceux décrétés et non encore exécutés, le terrain boisé, les rivières et les ruisseaux, etc. Une échelle métrique et un tableau statistique avec indication du nombre de la population des communes au 1er Janvier 1857 sont ajoutés à cette carte.

147. Carte générale de la Hollande avec les routes de postes.

Algemeene kaart van Holland met de postrouten.

1:660000; projection orthographique; graduation sexagési-

male de 5 en 5′; une feuille de 0m.73 sur 0m.87; gravée sur cuivre au dépôt général du département de la guerre; publiée en 1810.

Les postes françaises et hollandaises exprimées le long des routes sont de deux lieues chacune; celles d'Allemagne, de quatre lieues.

Outre la préfecture et la sous-préfecture, les bourgs et les villes, les palais, les châteaux, etc., la carte indique aussi les stations de poste, le bureau principal, les sous-bureaux et les bureaux adjoints des postes aux lettres, les canaux avec barque de trait, les canaux intérieurs, les passages d'eau, les bateaux de transport, les ponts volants, les ponts de bateaux, les bacs et ponts ordinaires, etc. La gravure de la carte est bonne.

148. Nouvel indicateur des distances des principales villes du Royaume des Pays-Bas.

Carte gravée sur cuivre par J. C. Zürcher; publiée à Rotterdam chez Arbon et Krap en 1820.

Tableau répondant très-distinctement au but que le titre mentionne; les couleurs différentes des diverses colonnes facilitent la recherche des distances.

149. Carte des distances des Pays-Bas.

Afstandswijzende kaart van Noord-Nederland.

1:875 000; 1 feuille; gravée sur cuivre par D. Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam chez Mortier Covens.

Les nombres placés sur les lignes droites qui unissent les lieux marquent la distance en lieue, demie-lieue et quart de lieue de 20 au degré; la distance est comptée autant que possible le long des meilleures routes.

Cette carte est très-distincte, mais sur une échelle trop petite pour permettre beaucoup d'indications de distances.

150. Nouvelle carte des postes du Royaume des Pays-Bas et du grand duché de Luxembourg, dédiée et présentée à S. A. R. le prince Frédéric des Pays-Bas par son très-humble, très-obéissant et très-dévoué serviteur F. J. Weygand, marchand de cartes géographiques, etc. de S. M. le Roi.

1:1 200 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5′ en 5′; 1 feuille de 0m.715 sur 0m.49; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et Tuyn; publiée par F. J. Weygand, à la Haye en 1823.

Les postes dans les Pays-Bas et en France sont comptées de

deux lieues et en Allemagne de quatre lieues; les routes d'un quart de poste, d'une demi poste et d'une poste entière sont distinguées par des signes différents. Aussi y a-t-il indication des bureaux de la 1e, 2e et 3e classe des postes aux lettres; de la différence des grandes routes pavées ou ferrées de la 1re et de la 2e classe des commandements militaires, marqués par des chiffres, et leurs chefs-lieux; des chefs-lieux de provinces, d'arrondissements et de cantons de justice de paix.

Dans un tableau statistique ajouté à la carte on a indiqué le nombre total de la population par province et par chef-lieu, le nombre des députés pour les états-généraux et les distances des chefs-lieux de province d'Amsterdam, de la Haye et de Bruxelles. La gravure de la carte, loin d'être belle, est pourtant claire et distincte.

151. Carte de distances de la Hollande méridionale.

Reis- en afstandswijzer van Zuid-Holland.

Une feuille de 0m.36 sur 0m.30; lithographiée par Desterbecq à Leyde; publiée en 1835.

Les distances sont indiquées sur cette carte en lieues de 20 au degré.

152. Carte statistique de la provence d'Utrecht.

Statistieke kaart van de provincie Utrecht.

1 : 120 000; projection orthographique; une feuille de 0m.72 sur 0m.555; dressée par L. van de Kasteele, ingénieur adjoint des ponts et chaussées; lithographiée par A Baylay et D. Heyse à la Haye; publiée en 1844 par W. C. J. Bollaan à Utrecht.

Cette carte contient plusieurs données intéressantes concernant les districts pour l'administration des eaux, nommément du Vecht, de l'Amstel, de l'Yssel, du Vaartsche Ryn, du Kromme Ryn, du canal de Bildt ou de Zeyst, leurs divisions en poldres, l'indication de la hauteur des eaux d'été, rapportée à l'échelle d'Amsterdam; des remarques générales, etc.

La carte indique aussi l'étendue des poldres, et donne par là un aperçu général de la province. D'après le titre de la carte on croirait trouver des données d'un tout autre genre.

153. Nouvelle carte d'étapes du Royaume des Pays-Bas.

Nieuwe etappekaart van het koningrijk der Nederlanden.

1 : 200 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles

de $0^m.69$ sur $0^m.555$; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée, lithographiée et imprimée au bureau topographique en 1848; publiée par Doorman à la Haye; prix: 5 florins, édition épuisée.

Sur cette carte tous les chemins et tous les canaux sont représentés distinctement, quoique toutes les sinuosités des routes ne soient pas décrites. Les signes conventionnels indiquent la nature des routes, les chemins de fer en exploitation ou projetés, les barrières et les stations, ainsi que les passages d'eaux, soit par ponts, bacs, soit par bateaux à vapeur, etc.; les villes ouvertes et fortifiées, les chefs-lieux des communes, les villages, les hameaux et des constructions isolées. La population totale de la commune est marquée entre parenthèses au *dessus*, et celle de chaque subdivision au *dessous* du nom de la commune. Pour la population de quelques villages formant des communes très-composées et qui sont destinées isolément à des logements militaires, on a indiqué entre parenthèses la population totale. Une petite flèche indique le village ou la commune dont la subdivision fait partie. Sur quelques exemplaires les étapes principales sont reliées par des lignes rouges de caractères différents, selon le degré de combinaison ou la désignation des marches militaires; les distances, en kilomètres, sont imprimées en rouge au milieu de ces lignes. Ces exemplaires sont joints à l'itinéraire pour les troupes en marche établi au bureau topographique du département de la guerre. Carte publiée en 1849 chez Erven Doorman. La gravure de cette carte est claire. Ce travail peut servir de carte générale des Pays-Bas.

154. Carte de distances du Royaume des Pays-Bas.

Kaart en afstandswijzer van het koningrijk der Nederlanden.

2 feuilles de $0^m.61$ sur $0^m.445$; lithographiée; publiée par H. J. van Wees à Breda, 1852.

Cette carte contient un tableau indiquant les distances entre les capitales, les villes et les principaux villages du royaume; un autre tableau statistique représentant la division judiciaire des Pays-Bas, l'étendue des provinces et leurs populations; un troisième tableau avec indication de la population et de la distance des villes principales de l'Europe, comptée d'Amsterdam. En outre une carte d'assemblage ne servant que pour déterminer facilement les distances. L'exécution de ce travail est assez bonne.

155. Carte politique du Royaume des Pays-Bas.

Staatkundige kaart van het koningrijk der Nederlanden.

1:700000; 1 feuille de $0^m.73$ sur $0^m.62$; dressée par

J. J. van Kerkwijk en 1858; lithographiée chez les frères van Langenhuysen; publiée à la Haye par les mêmes en 1859.

Cette carte, dédiée à S. E. le ministre des affaires de l'intérieur, représente la division électorale du royaume des Pays-Bas pour les membres de la seconde chambre des états-généraux et pour ceux des états provinciaux, avec indication de leurs chefs-lieux. En tant que le permet la clarté de la carte on a ajouté deux nombres près du nom des communes, dont l'un marque le total des habitants et l'autre celui des électeurs. Les indications qu'on n'a pu faire sur la carte ont été exprimées en marge. La gravure de la carte est médiocre; à cause des données intéressantee qu'elle contient, on est disposé à ne pas y faire trop d'attention.

156. Carte routière du royaume des Pays-Bas.

Afstandswijzer van het koningrijk der Nederlanden.

1 : 200 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles de 0m.69 sur 0m.555; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée au bureau topographique du département de la guerre; lithographiée et imprimée audit bureau en 1862; mise en vente au département de la guerre; prix: 3 florins.

Les villes, les villages et, en tant que l'échelle le permettait sans nuire à la clarté, les hameaux qui communiquent entre eux par de grands chemins, sont reliés sur la carte par des lignes. Les chiffres placés sur les lignes indiquent en kilomètres et en dixièmes de kilomètre la distance la plus courte entre deux lieux, prise le long des chemins.

Pour la détermination des distances on s'est servi des minutes de la carte topographique et militaire. Les communications entre deux points reliés seulement par des sentiers sont indiquées par un signe spécial. Les lignes fortes montrent la direction d'un lieu à un autre, telle qu'elle doit être suivie par les militaires voyageant seuls, et d'après laquelle sont construites les tables de distances au bureau topographique du département de la guerre.

L'écriture de la carte est telle que le genre de caractères donne un aperçu des divisions judiciaires. Les chefs-lieux des arrondissements sont indiqués par des caractères romains droits avec le numéro de l'arrondissement.

Les chef-lieux des cantons faisant partie d'un arrondissement sont distingués par des caractères romains droits, plus petits que les précédents, et un chiffre correspondant indique l'arrondissement dont les cantons font partie. Près des noms, en caractères italiques, des chefs-lieux des communes se trouve une petite flèche dont la direction indique le canton auquel appartient la commune. Les

bureaux des postes et des télégraphes, ainsi que leur nombre et leur distribution dans le pays au 1er Jan. 1862 sont mentionnés par des signes conventionnels.

Les passages de rivières sont indiqués par des annotations d'après les données statistiques des communes de Juillet 1860. En outre, les principaux services des bateaux à vapeur de quelques grandes villes sont marqués sur la carte d'après les données officielles, ainsi que la longueur des chemins de fer. Les limites du royaume et des provinces sont exprimées clairement.

Sur la feuille n°. 1 se trouve une carte d'assemblage à l'échelle de 1 : 600 000, indiquant les communications entre les arrondissements et les cantons, en suivant les chemins les plus courts; puis, une carte d'assemblage de 1 : 2 000 000, représentant les communications entre les chefs-lieux des provinces et quelques points principaux, exprimées en kilomètres d'après le même système. La feuille n°. 3 contient, outre une grande partie de la Hollande septentrionale, de la Hollande méridionale et d'Utrecht, le titre, l'explication des signes et une échelle de 30 kilomètres, ainsi qu'une table de réduction des kilomètres en lieues.

Les feuilles 4 et 6 contiennent une liste alphabétique des communes avec leur population au 1er Jan. 1860.

Sur la feuille n°. 5 se trouve une indication générale, en kilomètres, des routes de marche pour les militaires voyageant seuls. La carte est claire et sert de base à la détermination officielle des distances, ayant été déclarée telle pour le royaume des Pays-Bas par arrêté royal du 4 mars 1862.

Vu le caractère purement administratif de la carte, l'on a mis plus de soins à l'exactitude des données qu'à l'exécution d'une belle gravure.

157. Carte générale pour l'explication des tables de distances.

Overzigtskaart tot opheldering der afstandstafelen.

1 : 600 000; une feuille de 0m.44 sur 0m.525; dressée, lithographiée et imprimée au bureau topographique du département de la guerre; faisant partie des tables des distances arrêtées par le ministre de la guerre en 1862, publiée par les frères van Cleef en 1862. Prix, avec les tables des distances: *f* 0.80.

Cette carte peut être considérée comme le résumé des distances indiquées par les lignes fortes sur la carte officielle des distances; elle donne en outre les communications principales avec les états limitrophes, le tout en kilomètres. Le tableau de la réduction des kilomètres en lieues est très-commode. Outre les 148 points

dont les distances sont calculées dans les tables comptées des chefs-lieux des provinces et de la capitale des Pays-Bas, on a indiqué encore plusieurs autres points sur la carte, ainsi que la longueur des routes principales conduisant aux frontières.

La carte est claire, mais la gravure n'est point belle; cette carte n'est que d'un intérêt purement administratif, et le prix en devait être très-modique pour la mettre à la portée du grand nombre.

158. Carte des lignes et bureaux télégraphiques dans les Pays-Bas.

Kaar der telegraaflijnen en kantoren in Nederland.

1:600 000; une feuille de 0^m.405 sur 0^m.48; autographiée et imprimée en couleurs au bureau topographique du département de la guerre; publiée par le département de l'intérieur; prix: 0.40 florins.

Les bureaux télégraphiques, à service de nuit, à service de jour et à service de jour limité, ainsi que les bureaux ouverts temporairement et les bureaux projetés, sont distingués entr'eux par des teintes et des signes, de même que les lignes et les bureaux des compagnies particulières, les fils internationaux et ceux pour le service de l'intérieur, les divers appareils, etc.

La carte est bonne et claire; et, quant à l'autographie, elle peut être dite belle. Cette carte paraît chaque année au mois de mai; on peut donc compter qu'elle donne un aperçu exact des lignes et bureaux télégraphiques néerlandais à cette époque. La position géographique des villes est déterminée soigneusement d'après les données trigonométriques.

159. Carte générale des grandes communications du Royaume des Pays-Bas en 1801.

1:90 909; une feuille de 0^m.40 sur 0^m.51; dressée et lithographiée par G. D. R. (de Ridder) aspirant-ingénieur au corps du waterstaat, 1817.

Cette carte sert spécialement à indiquer les grandes communications du Royaume des Pays-Bas en 1817.

160. Carte administrative et industrielle de la Hollande.

1:220 000; 4 feuilles; lithographiée d'après les meilleurs matériaux et publiée par van der Maelen, à Bruxelles 1830.

Vu la date de la publication de cette carte, elle est assez

bien exécutée et contient grand nombre de détails. Outre les détails propres à une carte géographique elle indique encore les chefs-lieux d'arrondissement, de district, de canton de justice de paix, de canton de milice, les stations de poste, etc. La gravure est bonne.

161. Carte générale représentant le projet du chemin de fer d'Overyssel, en rapport avec les chemins de fer existants et concessionnés.

Algemeene kaart waarop is aangeduid het ontwerp van den Overijsselschen spoorweg, in verband met de bestaande en reeds geconcessionneerde spoorwegen.

1:250000; une feuille de 0m.882 sur 0m.686; dressée par l'ingénieur directeur intérimaire du cadastre, baron W. C. E. van Reede van Outshoorn; lithographiée par W. J. Hurts à Zwolle; publiée en Avril 1846 par le conseil d'administration.

Cette carte est très-peu détaillée, très-mal gravée et maintenant de peu de valeur; le chemin projeté n'a pas été exécuté, et, selon toute apparence, ne le sera jamais. Un petit croquis se trouvant à un des angles de la carte indique un chemin de fer de Paris à Hambourg.

162. Carte d'étapes pour l'île de Banka.

Etappenkaart, voor Banka.

1:500000; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 1m.39 sur 0m.33, lithographiée; publiée par l'établissement du génie à Batavia.

Carte de peu de valeur, mais répondant au but. Exécution médiocre quant à la gravure.

163. Carte d'étapes de Java.

Etappenkaart van Java.

1:84000; une feuille de 0m.777 sur 0m.475; dressée au bureau du lt. colonel du génie W. Brouwer; lithographiée par ordre de son Excellence le lt. général, ministre des colonies Baron van den Bosch, au bureau des reconnaissances militaires à Leyde en 1836.

Carte de peu de valeur géographique, mais qui répond au but spécial de sa destination. Elle indique la distance des lieux entre eux en colonnes javanaises (1506.9 mètres), en distinguant par un signe conventionnel si la communication a lieu par des routes ou par des

sentiers; une description annexée à chaque communication indique s'il y a, ou non, des obstacles pour la marche. La limite des résidences est coloriée. En outre, on y trouve une indication du logement pour les troupes et differents signes pour les chefs-lieux, la résidence du sous-résident, etc. La gravure est distincte.

164. Nouvelle carte d'étapes de l'île de Java et de celle de Madoera.

Nieuwe tevens etappekaart van Java en Madoera.

1:717000; graduation sexagésimale de 10′ en 10′, 4 feuilles; les n°s. 1 et 4, de 0m 392 sur 0m.494, et les n°s. 2 et 3, de 0m.379 sur 0m.494; numérotées de l'ouest à l'est; dessinée par G. Smidt et Th. Trühling; dressée, d'après l'arrêté gouvernemental du 7 Août 1860 n°. 5, par le capitaine du génie W. F. Versteeg; lithographiée par W. D. Wiemans, au bureau topographique de Batavia en 1861 et 1862.

Le premier méridien de la carte passe par Greenwich. Les distances sur mer sont exprimées en milles anglais de 1852 mètres; celles sur terre par des colonnes javanaises de 1507 mètres.

La carte contient l'indication des limites des résidences, des grandes routes postales et de celles pour chevaux, des lieux où les rivières sont navigables, des marais; de la direction pour les communications sur mer; des chefs-lieux des résidences, des régences et des districts, des relais, des lieux de logemens pour les militaires, des bureaux télégraphiques, des ancrages, etc.

Cette carte, d'une exécution très-distincte et très-nette, est imprimée en couleurs, les eaux en bleu, les montagnes en brun. Pour ne pas embrouiller la carte par les détails du terrain montagneux, on a indiqué les sommets des principaux volcans, par le système du crayon, et le contour des ondulations du terrain par des courbes.

La 1e feuille contient en outre le titre et l'explication des signes conventionnels; la 3e feuille, une carte indiquant les lignes télégraphiques; la 4e feuille, un tableau pour les distances des chefs-lieux des résidences à l'île de Java.

Un tableau synoptique pour les différentes hauteurs des montagnes de 500 à 3500 mètres est ajouté à chaque feuille de la carte.

La gravure mérite beaucoup d'éloges.

165. Carte des Pays-Bas à l'usage des écoles.

Schoolkaart van de natuurkunde en de volksvlijt van Nederland.

1:200000; projection de Flamsteed modifiée; graduation

sexagésimale de 10 en 10 minutes; 15 feuilles de 0m.326 sur 0m.465; formant un rectangle; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée sur les instances de la section provinciale d'Utrecht de la société Néerlandaise des instituteurs par le Dr. W. C. H. Staring, chromo-lithographiée chez J. Smulders à la Haye; publiée par A. C. Kruseman à Haarlem en 1860.

Cette carte contient trois espèces de données différentes d'une haute importance, savoir: la division agricole, la nature géologique du pays et plusieurs données industrielles météorologiques et statistiques.

La division agricole donne un aperçu du pays et indique les terres non défrichées, les bois, les prairies, les terres labourées et les terres glaises, ce qui appartient à la culture alternante, à la plantation et à la culture spéciale.

Parmi les données industrielles et statistiques il faut surtout remarquer la représentation graphique relative au bétail, et sa répartition dans les diverses provinces, ainsi que l'aperçu de la division du sol selon les diverses branches d'industrie dans chaque province, avec carte explicative; la représentation graphique des différentes hauteurs du thermomètre, du baromètre et de l'anémomètre, du beau et du mauvais temps; enfin une carte de 1:1 500 000 indiquant la division du pays en districts pour les élections des membres de la seconde chambre des états-généraux; une carte pareille représentant les niveaux des différentes hauteurs du pays.

Le premier méridien passe par Amsterdam. — Les signes adoptés pour la division agricole donnent un aperçu clair de cette partie de la carte, de même que les teintes indiquant les caractères géologiques. — La carte est généralement d'une clarté suffisante; l'exécution laisse beaucoup à désirer, mais son prix modique a fait atteindre le but principal de généraliser la connaissance du pays.

La carte indique les villes, les villages, les hameaux, les chemins de fer avec leurs stations, les routes avec leurs barrières, les chemins de divers genres, etc., les canaux, les écluses où peuvent passer les vaisseaux contenant huit tonneaux, les digues de mer, les assèchements des bancs à la marée basse.

Le tout formant un aperçu complété exactement jusqu'en 1860.

La carte est facile à lire et contient une masse de données importantes.

166. Carte géologique des Pays-Bas.

Geologische kaart van Nederland.

1:200 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation

sexagésimale de 5 en 5 minutes; 28 feuilles de $0^m.4$ sur $0^m.25$, formant un rectangle et numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée au bureau topographique du département de la guerre d'après la carte topographique et militaire des Pays-Bas; lithographiée; mise en vente à la Haye chez van Weelden et Mingelen; prix: 1 florin la feuille.

Cette carte doit sa publication à la commission nommée en 1852 pour les recherches géologiques des Pays-Bas, et principalement au Dr. Staring, qui s'en occupa spécialement après la dissolution de cette commission. — La carte topographique et militaire de 1:50000 a servi de base; les 62 feuilles de la première ont été réduites, au moyen de la photographie, au quart de leur grandeur; ces réductions ont été décalquées et lithographiées par les graveurs.

Jusqu'ici ont paru les feuilles suivantes:

Rijnland,
Veluwe,
Twenthe,
Biesbosch,
Betuwe,
Munsterland,
Bargerveen,
Zuiderzee,
Westerwolde,
Hunsingoo,
Wadden,
Schouwen et

Suivront les feuilles de

Oostergoo,
Peel,
Texel,
Kennemerland,
Walcheren,
Kempen,
Bergsland,
Oudenaerden,
Gaesbeek,
Limbourg et
Gulikerland.

Les signes géologiques sont imprimés en couleur sur la gravure originale. Par là on distingue les terres primaires, secondaires et tertiaires; les terres diluviennes, comme celles de la Meuse, du Rhin, ainsi que les terres diluviennes sablonneuses et mélangées, les terrains d'alluvion de diverses origines, les dunes, les plages et les bancs, les marais, les terres bourbeuses et les vallées cul-

tivées, y compris leurs subdivisions. Tous les signes géologiques sont clairs et font distinguer facilement les divers terrains des Pays-Bas.

Quoique la carte ne soit destinée qu'à un but purement géologique, la gravure est cependant tellement détaillée, et le travail si difficile de la chromo-lithographie exécuté avec tant de netteté et d'exactitude qu'elle mérite une place distinguée dans la cartographie.

La carte, même en dehors de l'indication des données géologiques, forme une des meilleures cartes générales des Pays-Bas. Il serait utile de la publier comme telle.

167. Atlas historique des Pays-Bas septentrionaux depuis le 16e siècle jusqu'à nos jours, par G. Mees Azn.

Historische atlas van Noord-Nederland van de 16e *eeuw tot op heden, door G. Mees Azn.*

Un beau volume formé de 15 livraisons contenant, outre le texte, 14 cartes lithographiées représentant chacune une époque importante de l'histoire. Le texte explicatif de chaque carte de ce travail conciencieux, puisé aux meilleures sources, est à la fois très-instructif et pour l'histoire et pour la géographie. En énumérant les cartes, nous donnerons de la manière la plus restreinte un aperçu du contenu de cette oeuvre importante qui sans contredit contribuera largement à faciliter l'étude de l'histoire et de la géographie des Pays-Bas. Les cartes principales sont dressées en général à l'échelle de 1:1 320 000 et de la dimension de 0m.342 sur 0m.412. Le prix de la livraison est de *f* 2. L'ouvrage a été publié chez van der Meer en Verbruggen à Rotterdam. — La première livraison a paru en 1851, la dernière en 186 .

1e carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1530. La fin du règne des comtes. A cette carte principale sont ajoutées deux cartes de plus petite échelle dont d'une représente l'étendue des possessions de la maison de Habsburg au milieu du 16e siècle, et l'autre, les Pays-Bas méridionaux en 1530. La gravure a été faite par D. Heyse, à la Haye.

La configuration du terrain en ce temps-là, comparée à celle d'aujourd'hui, offre des différences très-marquantes.

2e carte. Les Pays Bas septentrionaux en 1560. Division cléricale du pays après la fondation des évêchés:

La carte contient en outre trois petites cartes indiquant la division cléricale des Pays-Bas aux temps antérieurs à cette époque, — les nouveaux évêchés dans les Pays-Bas méridionaux, —

et la division cléricale des Pays-Bas et des pays limitrophes des temps antérieurs à cette époque. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

3e. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1590. Le commencement de l'époque de la république. Les 4 cartes ajoutées représentent: les Pays-Bas en 1580, les possessions de la maison d'Orange, — la marche de l'armée du prince Maurice vers Nieuwpoort — le siége d'Anvers par Parma, — un plan de la ville de Rotterdam à la fin du 16e siècle. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

4e. Carte. Les Pays-Bas en 1648. La république établie des provinces-unies des Pays-Bas. Les 3 cartes secondaires représentent: Les provinces-unies en 1672 et 1673, — le siége de Bois-le-duc en 1629, — le plan d'Amsterdam avant l'époque de son dernier agrandissement en 1658. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

5e. Carte. Les possessions d'outre-mer de la république à la fin du 17e siècle; les 4 petites cartes représentent: les Pays-Bas nouveaux (Amérique) — le Brésil néerlandais, — Mauritsstad et ses fortifications et forteresses d'alentour en 1644, — Essequebo, Demerary, Berbice et Surinam. La gravure a été faite par Blommers à la Haye

6e. Carte, Les Pays-Bas septentrionaux en 1740, avec indication des altérations politiques du 18e siécle jusqu'à 1795. Les trois cartes jointes à la carte principale représentent: Staats-Vlaanderen, — les possessions de la république de la haute Meuse au 18e siècle jusqu'en 1795, — les Pays-Bas méridionaux et Liège au 18e siècle jusqu'en 1794. La gravure a été faite par Ph. R. Stadlmair à Rotterdam.

7e. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1798. La république Batave, divisée en départements. Les deux cartes y jointes représentent: les Pays-Bas septentrionaux en 1798 divisés en 94 districts et — un plan de la ville d'Amsterdam. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

8e. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1806. Le royaume de la Hollande après la convention de Fontainebleau du 11 Nov. 1807. Les trois cartes secondaires représentent: la république Batave d'après la constitution de 1801, — la république Batave d'après la constitution de 1805, — le département de la Frise orientale. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

9e Carte. Les Pays-Bas en 1810. L'incorporation dans l'empire française. Les 4 cartes qui accompagnent cette carte représentent: l'empire français en 1812, — la configuration des rivières le Rhin et la Meuse près de Schenkenschans en 1672, — le même terrain en 1707, — et encore une représentation du même terrain

en 1774. — La gravure a été faite par D. Heyse, à la Haye.

10e Carte. Les Pays-Bas en 1814. La restauration de l'indépendance. Les 4 cartes qui y sont ajoutées représentent: les Pays-Bas méridionaux en 1814, — le plan de la bataille de Waterloo, le 18 Juin 1815, — la position de Quatre-Bras en 1815, — les provinces méridionales du royaume des Pays-Bas en 1815. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

11e Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1839. La séparation de la Belgique. Les 2 cartes secondaires représentent: le Limbourg, le Luxembourg et la Belgique en 1839, et la citadelle d'Anvers. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

12e Carte. Les possessions d'outre-mer du royaume en 1839.

13e. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1859. Les chaussées et les chemins de fer avec la date de leur construction. Les 3 cartes secondaires représentent la densité relative de la population des provinces, indiquée par des teintes et comptée d'après les registres de la population au 1er Janvier 1859, — la classification des provinces d'après leur étendue comptée par milles géographiques carrés, — la classification des provinces d'après l'accroissement de la population de 1840 à 1849, comptée sur 1000 habitants. La gravure a été faite par D. Heyse.

14e Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1860. Division cléricale des réformés. Les cinq cartes jointes à la carte principale indiquent: l'archevêché d'Utrecht avec les suffragants, — carte comparative des réformés et autres communions, — le clérgé épiscopal, — la partie méridionale du gouvernement clérical du Limbourg, — la division des réformés avant cette époque.

168. Atlas physique et statistique des Pays-Bas.

Natuur en staathuishoudkundige atlas van Nederland.

L'atlas qui a paru sous ce titre en 1863, dressé par J. Kuyper, mérite sous tous rapports d'être mentionné particulièrement. Cette oeuvre géographique des Pays-Bas, divisée en 5 parties, dont chacune contient 3 cartes avec texte explicatif, est à la fois un aperçu historique et statistique des sujets représentés sur chaque carte. Nous ne saurions trop applaudir à ce guide instructif pour l'étude géographique et statistique du pays. Enumérons les cartes de cet atlas pour faire mieux connaître la richesse des données intéressantes qu'il contient.

Les cartes, à l'échelle de 1:1 400 000, sont de 0m.304 sur 0m.366 et imprimées en couleurs à la lithographie de P. W. M. Trap; la gravure, qui est bonne en général, est de

P. J. Mulder. L'atlas a été publié chez Noothoven van Goor à Gouda.

La 1e partie traite du sol et le représente sous trois caractères différents par la carte géologique, la carte de hauteur et celle des rivières et des canaux.

Sur la carte géologique sont exprimées, entre autres détails, les alluvions et les formations diluviennes et tertiaires par des couleurs bien choisies et des signes très-distincts.

La carte des hauteurs contient en outre une représentation de la culture des bois.

La carte des rivières et des canaux représente les travaux hydrauliques les plus récents jusqu'à l'an 1862.

Le texte explicatif est succint et très-important.

La 2e partie traite de la population et représente sur la 1e carte, entre autres indications, la densité de la population en général, excepté celle des villes, laquelle, par des couleurs différentes, est représentée d'après le nombre des habitants.

Une 2e carte donne un aperçu de la densité de la population dans les divers cantons, avec indication du nombre moyen des habitants, comptés par domicile.

La 3e carte, où l'on a exprimé la division judiciaire du pays et celle des districts électoraux avec indication des chefs-lieux et le nombre des membres éligibles pour la seconde chambre des états-généraux et celui des députés provinciaux.

Le texte explicatif de cette partie de l'atlas contient les données statistiques les plus importantes.

La 3e partie contient les données relatives aux moyens d'existence représentés sur les cartes suivantes.

Les cartes des produits, représentés par des couleurs différentes; en outre, les produits principaux, décrits avec une lettre distincte, qui ne gêne en rien les autres détails, — l'indication des principaux marchés, etc. La carte contient deux petites cartes où l'on a représenté graphiquement le nombre du bétail et des chevaux en chaque province.

La carte commerciale et de navigation contient une foule de données fort intéressantes et mérite l'attention particulière. Sur cette carte il y a l'indication des agents consulaires des Pays-Bas.

La carte industrielle ne donne pas seulement d'une manière très-distincte et très-claire un aperçu des fabriques et de l'industrie des lieux, mais montre par des teintes en couleurs de la manière la plus marquante les contrées où l'on s'applique à une même branche industrielle.

Le texte de cette partie de l'atlas est un vrai recueil très-inté-

ressant de données statistiques, arrangé de la manière la plus distincte et la plus facile à suivre.

La 4e partie, des finances et des communications, est représentée par la carte administrative, la carte des postes et des télegraphes et celle des voies de communication.

La 1e carte se distingue par sa clarté nonobstant le grand nombre de données.

La 2e carte, très-distincte, est munie de données très-importantes qui méritent bien d'être revues et continuées. On y trouve aussi une carte d'assemblage indiquant les chemins de fer en construction et ceux en projet.

La 3e carte donne un aperçu satisfaisant du but.

Le texte est un travail soigné, contenant, autant que celui des parties précédentes, des données statistiques d'un intérêt général.

La 5e partie, la religion et l'instruction, comprend trois cartes: celle de la religion, celle de l'instruction et des sciences et celle d'une époque historique antérieure; cette partie, non moins intéressante que les précédentes, est accompagnée d'un texte explicatif aussi complet, traitant avec autant de soin qu'il le mérite, un sujet d'aussi grande importance.

Les couleurs de la 1e carte contribuent à la clarté du travail, qui en outre contient une foule de données, toutes exprimées par des signes conventionnels.

La carte de l'instruction et des sciences est très-précieuse pour l'étude statistique du pays. Elle représente en outre les lieux renommés pour leurs bibliothèques.

La dernière carte représent les Pays-Bas au commencement du 16e siècle et nous fait apprécier une autre branche de l'étude géographique historique. — En comparant cette carte-ci avec des cartes récentes on en remarque facilement l'importance.

En résumant cette oeuvre géographique nous n'hésitons pas à lui attribuer beaucoup de mérite, surtout par rapport à son contenu; ajoutons que, pour l'exécution, elle peut être rangée parmi les meilleurs produits industriels et cartographiques de notre pays en ces derniers temps.

169. Carte topographique et militaire du royaume des Pays-Bas.

Topographische en militaire kaart van het koningrijk der Nederlanden.

1:50000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale de 30 en 30 secondes; 62 feuilles, et en outre une feuille pour le titre, une feuille pour l'explication des signes conventionnels; une feuille d'assemblage et une feuille

représentant le canevas de la triangulation, faisant partie de l'ouvrage „de Meetkunstige beschrijving van Nederland" (la Description géométrique des Pays-Bas)." Les 62 feuilles, ainsi que la feuille portant le titre, sont de $0^m.8$ sur $0^m.5$, les trois autres de $0^m.465$ sur $0^m.535$. Les premières sont numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud. Dressée par les officiers de l'état-major; lithographiée au bureau topographique du département de la guerre; publiée par le même département au fur et à mesure que les feuilles étaient achevées; la première feuille ayant paru en 1850 et la dernière en 1864.

Ce ne fut qu'en 1830, lors de la révolution belge, que le besoin se fit sentir d'avoir de bonnes cartes des parties du Brabant septentrional, où l'armée hollandaise était stationnée. Les officiers de l'état-major firent la reconnaissance des environs du quartier général de l'armée à Tilbourg, ensuite de tout le Brabant. Cette reconnaissance fut dessinée à l'échelle de 1:25 000. Les résultats de ce travail décidèrent le gouvernement à faire dresser une carte topographique et militaire du royaume des Pays-Bas, lithographiée au bureau topographique du département de la guerre à l'échelle de 1:50 000. Les officiers de l'état-major reconnurent le terrain d'après des réductions à l'échelle de 1:25 000 du cadastre des communes. Ces réductions assemblées furent corrigées sur le terrain même, complétées au point de vue militaire et préparées pour être mises plus tard au net à une échelle de moitié de celle des réductions, afin de servir de base, à l'aide du résultat des triangulations, à la gravure.

Toute la province du Brabant septentrional fut levée de cette manière durant la période de 1830—1839. Les triangulations secondaires dans la province étaient déjà exécutées pendant les années 1831, 1837 et 1838 par le major de l'état-major G. E. Muller, afin de déterminer géodésiquement plusieurs points et de pouvoir procéder à la gravure de la carte. Ces triangulations s'adaptèrent parfaitement aux triangulations primaires du général Krayenhoff et furent étendues successivement à tout le pays durant les années 1841 à 1856, par M. M. Suarz, Aikema, Enderlein, v. d. Bosch, G. Schuurman, Rodi de Loo, van Panhuys, J. Schuurman, Westenberg et v. d. Star, officiers de l'état-major. Tous les calculs furent achevés en 1856 et réunis par le capitaine v. d. Star dans l'ouvrage „de Meetkundige beschrijving van Nederland." La carte jointe à cet ouvrage, dressée par cet officier, a été gravée au bureau topographique du département de la guerre. L'ouvrage entier fut publié par le même bureau et mis en vente chez Nyhoff à la Haye à raison de fl. 6.00.

La triangulation fut faite d'abord au moyen du cercle répéti-

teur de Borda et en partie au moyen d'un sextant anglais; ensuite on a remplacé le premier instrument par un théodolite modifié de la fabrique de M. Becker à Arnhem.

La brigade des reconnaissances militaires s'occupait pendant ce temps à rassembler tous les détails topographiques et à dresser la minute; chaque officier reconnaissant pendant 5 ou 6 mois de la bonne saison en plaine une superficie de 37 500 hectares (3 feuilles de minute) et en terrain accidenté 25 000 hectares (2 feuilles de minute); pendant l'hiver on les dessinait au net à l'échelle de 1:50 000.

Pour la représentation topographique du terrain, on s'est servi des signes conventionnels adoptés par M. van Gorkum de l'état-major; et, pour exprimer le relief, on suivit le système modifié de Lehman. L'inclinaison peu marquée du terrain rendait nécessaire une modification de ce système pour mieux exprimer la forme du terrain.

Les angles d'inclinaison des pentes furent déterminés au moyen de la boussole de nivellement, qui a servi aussi à déterminer les hauteurs relatives des points les plus élevés du terrain et d'autres points remarquables. On a pris pour repères les points nivelés par les ingénieurs du waterstaat le long des chaussées, des rivières, des canaux, etc., ainsi que les hauteurs déterminées par les officiers de l'état-major d'après des observations barométriques.

Pour plan de comparaison on a adopté le plan horizontal passant par le zéro de l'échelle à une des grandes écluses d'Amsterdam, correspondant à la hauteur de la marée pour cette ville, ce qui revient à très-peu près à la hauteur moyenne du niveau de la mer. Les hauteurs absolues sont indiquées sur la carte par des nombres exprimant, en mètres, la hauteur au-dessus du plan de comparaison. Dans les poldres, la hauteur moyenne de l'étiage d'été est indiquée au-dessus ou au-dessous du même plan.

On n'a indiqué que les limites de l'état et des provinces; la représentation des limites des arrondissements, des cantons et des communes aurait causé trop de confusion. Les noms des villes, villages, hameaux, châteaux, canaux, etc. sont exprimés en caractères romains, et les autres objets moins importants, en caractères italiques, la grandeur des caractères correspondant à l'importance des objets indiqués. Les lettres au-dessous des noms des villages et des hameaux sont les initiales et les dernières lettres des noms des communes dont ils font partie; ce nom n'étant pas celui d'une commune, on le trouve en caractères un peu plus petits placées au dessous du chef-lieu de la commune, ce qui n'est pas rare surtout dans la province de la Frise, où les communes ont formé jadis les *Grietenijen*, dont les noms ne correspondaient pas avec ceux des chefs-lieux.

On a consulté en outre, autant que possible, toutes les sources existantes, et entr'autres les cartes des rivières exécutées avec tant

de soins par les ingénieurs du waterstaat et les cartes marines par les officiers de la marine royale néerlandaise. Les parties limitrophes des états voisins ont été copiées des meilleures cartes; pour ce qui regarde le Hanovre, on a suivi la carte de Papen à l'échelle de 1 : 100 000; pour la Prusse, la carte de ce royaume construite par les officiers de l'état-major, gravée à l'échelle de 1:80 000; pour la Belgique, la carte de van der Maelen et les cartes reconnues bonnes du camp de Beverloo, construites par les officiers de l'état-major belge, toutes deux à l'échelle de 1 : 20 000.

Le premier méridien passe par la tour occidentale („Westertoren") d'Amsterdam; pour le parallèle moyen, on a adopté celui de 51° 30' parce que déjà avant 1830 plusieurs calculs avaient été basés sur ce parallèle et que ces calculs auraient dû être refaits en adoptant pour parallèle moyen celui du territoire actuel du pays, soit 52° 10'.

L'intersection du premier méridien avec le parallèle moyen a été prise pour origine des coordonnées. Les lignes formant les cadres des feuilles de la carte ont été traçées pour l'échelle de 1:50 000 parallèle à la perpendiculaire au méridien, à l'équidistance de 5 décimètres, la première passant à 2 décimètres au nord de la tangente du parallèle moyen, — et parallèle au premier méridien à l'équidistance de 8 décimètres, la première passant à 4 décimètres de ce méridien. Au moyen de cette division on a pu représenter tout le royaume sur 62 feuilles. Chaque feuille est dénommée d'après le point le plus remarquable qui y est représenté; ce nom se trouve en caractères assez grands au-dessus du milieu du bord supérieur. Au milieu des autres bords les noms des feuilles adjacentes sont indiqués en caractères plus petits. A gauche et au-dessus du bord supérieur se trouve un rectangle divisé en neuf rectangles plus petits dont celui du milieu porte le numéro de la feuille et les autres les numéros environnants. Un second rectangle placé à droite au-dessus du bord supérieur contient le numéro de la feuille, ainsi que deux numéros aux côtés de ce rectangle, indiquant le nombre des feuilles, entre la feuille et les axes des coordonnées. Sur les feuilles les plus récentes on a indiqué au-dessous du bord inférieur, l'année de la reconnaissance du terrain et de la gravure de la feuille. Sur chaque feuille se trouvent deux échelles, dont l'une de 10 000 mètres et l'autre de 10 kilomètres.

Cette carte peut être considérée à juste titre comme un des produits les plus importants de la cartographie en général, et comme une oeuvre d'une utilité perpétuelle. Parmi les travaux en fait de lithographie nous n'en connaissons aucun de ce genre qui surpasse cette carte; les dernières feuilles surtout montrent des progrès considérables. Le pays peut être fier de cette oeuvre monumentale.

L'usage qu'on fait déjà de cette carte pour la construction des

chemins de fer, des canaux, des routes et enfin pour tous les travaux publics sur un terrain de quelque étendue, démontre suffisamment la valeur qu'on y attache et combien elle est utile aux diverses administrations publiques, ainsi qu'à l'industrie. La carte étant entièrement achevée, l'usage en sera plus général, de sorte qu'il sera superflu d'avoir recours à d'autres cartes moins parfaites. Il reste à souhaiter qu'on s'occupe de revoir les feuilles publiées en y apportant les modifications survenues depuis leur publication. Il est d'un intérêt public de posséder une carte qui, à chaque époque, représente la configuration exacte du territoire.

La liste suivante indique le numéro et le nom de chaque feuille, ainsi que l'année de la reconnaissance du terrain et de sa publication:

1	Ameland	reconnue	en	1854,	publiée	en	1861;
2	Schiermonnikoog	〃	〃	1854,	〃	〃	〃 ;
3	Uithuizen	〃	〃	1853,	〃	〃	1860;
4	Vlieland	〃	〃	1855,	〃	〃	〃 ;
5	Harlingen	〃	〃	1854,	〃	〃	〃 ;
6	Leeuwarden	〃	〃	1854,	〃	〃	1864;
7	Groningen	〃	〃	1853,	〃	〃	〃 ;
8	Nieuweschans	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
9	Helder	〃	〃	1859,	〃	〃	1863;
10	Sneek	〃	〃	1854,	〃	〃	1864;
11	Heerenveen	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
12	Assen	〃	〃	1853,	〃	〃	1860;
13	Bourtange	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
14	Medemblik	〃	〃	1858,	〃	〃	1863;
15	Stavoren	〃	〃	1855,	〃	〃	1860;
16	Steenwijk	〃	〃	1853,	〃	〃	〃 ;
17	Beilen	〃	〃	1852,	〃	〃	〃 ;
18	Roswinkel	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
19	Alkmaar	〃	〃	1858,	〃	〃	1864;
20	Enkhuizen	〃	〃	1855,	〃	〃	1860;
21	Zwolle	〃	〃	1851,	〃	〃	1859;
22	Koevorden	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
23	Nieuw-Schoonebeek	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
24	Hillegom	〃	〃	1850,	〃	〃	1852;
25	Amsterdam	〃	〃	1849,	〃	〃	1854;
26	Harderwijk	〃	〃	1842,	〃	〃	〃 ;
27	Hattem	〃	〃	1847,	〃	〃	1858;
28	Almelo	〃	〃	1848,	〃	〃	1860;
29	Denekamp	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
30	's Gravenhage	〃	〃	1850—51,	〃	〃	1854;
31	Utrecht	〃	〃	〃 ,	〃	〃	〃 ;
32	Amersfoort	〃	〃	1847—48,	〃	〃	1855;

33	Zutphen	reconnue	en	1846,	publiée	en	1851;
34	Groenlo	"	"	" ,	"	"	1861;
35	Ahaus	"	"	" ,	"	"	1860;
36	Goedereede	"	"	1856,	"	"	" ;
37	Rotterdam	"	"	1849—50,	"	"	1857;
38	Gorinchem	"	"	1847—48,	"	"	" ;
39	Rhenen	"	"	1847,	"	"	1850;
40	Arnhem	"	"	1845,	"	"	" ;
41	Aalten	"	"	1844,	"	"	1852;
42	Zierikzee	"	"	1856,	"	"	1861;
43	Willemstad	"	"	" ,	"	"	1860;
44	Geertruidenberg	"	"	1838—39,	"	"	1855;
45	's Hertogenbosch	"	"	1837—38,	"	"	1851;
46	Vierlingsbeek	"	"	1836—43,	"	"	1856;
47	Kadzand	"	"	1857,	"	"	1864;
48	Middelburg	"	"	1856,	"	"	" ;
49	Bergen-op-Zoom	"	"	1836—56,	"	"	1863;
50	Breda	"	"		"	"	1850;
51	Eindhoven	"	"	1840,	"	"	1853;
52	Venlo	"	"	1837—42,	"	"	1855;
53	Sluis	"	"	1857,	"	"	1863;
54	Neuzen	"	"	" ,	"	"	" ;
55	Hulst	"	"	1856,	"	"	" ;
56	Herenthals	"	"	1857,	"	"	" ;
57	Valkenswaard	"	"	1837,	"	"	" ;
58	Roermond	"	"	1843—44,	"	"	1856;
59	Peer	"	"	1842,	"	"	1864;
60	Sittard	"	"	" ,	"	"	" ;
61	Maastricht	"	"	" ,	"	"	" ;
62	Heerlen	"	"	" ,	"	"	" .

De nouvelles éditions, complétées jusqu'à l'année de leur publication, ont déjà paru pour les feuilles de:

Amsterdam,
's Gravenhage,
Hillegom,
Utrecht,
Amersfoort,
Zutphen.

Plusieurs changements considérables survenus depuis la dernière reconnaissance, surtout dans les provinces du Brabant septentrional et de Drenthe, tant par les défrichements et les canalisations que par l'établissement de chemins de fer et d'autres routes, exigeront sous peu de nouvelles éditions.

La forme et la grandeur des caractères distinguent les villes

ayant moins de 20000, celles de 20000 à 50000 et celles ayant plus de 50000 habitants.

Tous les détails topographiques pouvant intéresser l'administration militaire ou civile, exprimables soit par signes conventionnels, soit par le dessin topographique, sont indiqués fidèlement, et particulièrement tout ce qui est relatif au cours et à la manutention des eaux.

Outre les 62 feuilles il y en a encore 3 autres savoir:

la carte du Canevas des triangulations;
la feuille d'assemblage; et
le tableau portant la légende;

qui toutes méritent d'être citées spécialement. Pour la première, voyez ci-après où elle est traitée séparément comme faisant partie d'un ouvrage publié il y a quelque temps par le bureau topographique et portant le titre „Meetkunstige beschrijving van Nederland„ (Description géométrique des Pays-Bas.)

La feuille d'assemblage est une réduction des 62 feuilles de la carte topographique; elle se distingue par son exécution. Imprimée en deux couleurs, elle contient, en bleu, les eaux du pays avec leurs dénominations, tandis qu'en noir elle indique la division de la carte topographique en feuilles; elle donne les numéros de ces feuilles, ainsi que leurs noms, soulignés, puis les noms des provinces, les méridiens et les parallèles. Le tout est d'une exécution parfaite et ne laisse rien à désirer quant à l'exactitude.

Le tableau de la légende porte l'indication précise des signes conventionnels; cette carte peut être citée comme un modèle de gravure.

B. CARTES PARTICULIÈRES.

170. Carte de l'île d'Urk.

Kaart van het eiland Urk.

1:2723; une feuille de $0^m.93$ sur $0^m.49$; dessinée par J. Schilling; gravée sur cuivre par C. van Baarsel 1791.

Suivant cette carte, l'île d'Urk a été levée en 1789 par J. Schilling, arpenteur de la ville, par ordre des bourguemestres d'Amsterdam en leur qualité de seigneurs fonciers de cette île. D'après ce levé, cette île contient:

64	morgen	535	roeden	en	prairies
15	„	554	„		terres inondées
16	„	480	„		sables.
—		—			

Total 97 morgen 369 roeden carrés d'Amsterdam.

A gauche, à l'angle supérieur de la carte, on trouve le dessin

de l'église d'Urk, bâtie en 1786, et, à l'angle inférieur, une description de l'île, peu détaillée.

171. Carte de l'île de Terschelling.

Kaart van het eiland Terschelling.

1:72000; une feuille de 0m.41 sur 0m.285; dessinée et dressée en 1794, par J. Peereboom Bz, arpenteur du gouvernement; gravée sur cuivre par D. Veelwaard en 1802.

Les limites des hautes et des basses eaux, ainsi que les digues, sont indiquées sur cette carte.

172. Carte de l'île de Vlieland.

Kaart van het eiland Vlieland.

Une feuille de 0m.40 sur 0m.28; dessinée et dressée en 1795 par J. Peereboom Bz., arpenteur du gouvernement; gravée sur cuivre par D. L. Veelwaard en 1803.

173. Carte de l'île d'Aruba.

Kaart van het eiland Aruba.

1:72000; une feuille de 0m.45 sur 0m.30; dressée d'après les reconnaissances faites en 1820, sous la direction du colonel van Spengler, et enrichie en 1825 de plusieurs notes par le capitaine van Raders; lithographiée par Etienner au bureau topographique de la Haye.

Carte très-détaillée, très-exacte et exécutée avec beaucoup de soin. Toutes les particularités géologiques et agricoles y sont indiquées.

174. Carte de l'île de Sumatra.

Map of the island of Sumatra.

1:1:650000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.88 sur 0m.775; dressée par William Marsden; gravée sur cuivre; publiée en 1829 à Londres chez Gardner; dédiée à Sir Stampford Raffles.

Cette carte fait partie de la description de l'île de Sumatra par William Marsden. Elle a du mérite, tant pour la netteté du dessin que pour la gravure, bien soignée.

Le terrain montagneux et les rivières y sont indiqués avec beaucoup de clarté. En outre elle contient l'île de Banka, et, sur une échelle plus grande, les détails de l'île de Singapore. Il est à regretter que la carte ne donne pas tous les détails que l'échelle comporte. La bonne opinion que l'on avait conçue de cette carte a beaucoup souffert par les cartes du major Beyerinck, publiées plus tard.

175. Ile de Java.

1:177294; deux feuilles de $0^m.632$ sur $0^m.62$; numérotées de l'ouest à l'est; dressée au quartier général de Magadang le 31 Janvier 1830 par le major de Steurs; lithographiée par Bayly et Huart à Leyde.

Carte de peu de valeur géographique par suite de la manière particulière dont elle a été dressée. Voici ce que le général de Steurs en dit lui-même:

„Des raisons politiques s'étant opposées jusqu'ici au levé de plans topographiques dans les états relevant directement de l'autorité des princes indigènes, on s'est trouvé, au moment où l'insurrection a éclaté, pour ainsi dire sans donnée aucune sur le terrain qui allait devenir le théâtre des opérations militaires. Ces opérations durent donc être entreprises, d'abord, sur des croquis fournis par des indigènes ou sur les indications des guides javanais. Il est inutile d'insister sur ce qu'il y avait de difficile et de périlleux dans une situation pareille sur un terrain hérissé de tant d'obstacles et au milieu d'une population révoltée. Cependant les nombreuses marches familiarisèrent insensiblement les commandants des colonnes avec le terrain, et on invita ces officiers à envoyer chaque fois au quartier-général des levés à vue des terrains qu'ils avaient parcourus (invitation à laquelle ils répondirent avec un zèle et une intelligence qui leur valurent souvent le témoignage de la satisfaction du général en chef.)„ C'est donc d'après ces données que fut dressée la carte, en prenant pour base celle de Raffles. Pour ne pas la charger inutilement, et afin de la faire mieux répondre au but spécial d'indiquer les progrès de nos opérations année par année, une grande partie des détails a été supprimée. Les marches des colonnes mobiles auxiliaires et des partisans, les différentes positions militaires qu'elles occupèrent pendant la guerre, ainsi que les limites des empires de Soerakarta et de Djocjokarta avant l'époque du commencement de la guerre, sont exprimées sur cette carte.

Elle renferme en outre beaucoup de détails intéressants qui auraient mérité d'être consultés largement lors de la construction de cartes postérieures à celle-ci. On chercherait vainement dans l'atlas de Melvill quelques détails sur la carte de l'empire de Djocjokarta, quoique la carte du général de Steurs en contienne plusieurs.

La gravure de la carte est bonne.

176. L'île de Banka et la rivière de Palembang.

Het eiland Banka en de rivier van Palembang.

1:650000; projection orthographique; graduation sexagésimale

de 10 en 10 minutes; une feuille de 0m.5 sur 0m.3; lithographiée; publiée à Amsterdam en 1835 chez la veuve Hulst van Keulen.

Cette carte contient le levé des côtes et la reconnaissance de quelques chemins dans l'intérieur du pays. On n'a indiqué que la position géographique de quelques hautes montagnes; sur la carte se trouvent des tableaux synoptiques de la côte.

177. Atlas de l'île de Goedereede et d'Overflakkée.

Atlas van het eiland Goedereede en Overflakkee.

1:50 000 pour la feuille d'assemblage et de 1:10 000 pour les cartes spéciales; l'atlas est de 0m.7 sur 0m.5 et contient douze feuilles de différentes dimensions et une carte d'assemblage; dressée par J. H. Kips, ingénieur vérificateur du cadastre dans la Hollande méridionale; lithographiée; publiée en 1835 par J. Kips à la Haye.

Cet atlas est composé des cartes cadastrales. Une description in-8° y est jointe.

178. Carte de l'île de Borneo.

1:3 100 000 projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.52 sur 0m.395; dressée par D. J. van Dungen Grenovius; corrigée en 1839 par l'ingénieur hydrographe de la marine Dumoulin; gravée sur cuivre par Doorneck et Busty.

Cette carte laisse beaucoup à désirer quant à l'exactitude; les corrections qu'on y a faites ultérieurement sont insignifiantes. En la comparant à la carte de Melvill on finirait par croire que les deux cartes représentent un terrain différent; la distance p. e. entre le cap Apie et celui de Datoe est, suivant Melvill, d'environ 38 kilomètres, tandis que sur cette carte-ci elle est de 202 kilomètres. De telles erreurs, et on pourrait en citer plusieurs du même genre, justifient notre opinion défavorable.

179. Carte de la partie occidentale de Timor, contenant les possessions des Néerlandais et de leurs alliés dans ce pays.

Kaart van het westelijk gedeelte van Timor, bevattende de bezittingen der Nederlanders en van hunne bondgenooten aldaar.

1 : 1 068 270; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.34 sur 0m.235; dressée par Muller; lithographiée par Bayly et Huart; publiée en 1841.

Cette carte donne plus que le titre ne promet. Un croquis géognostique de la partie occidentale de Timor et des îles de Rembang et de Samaun montre que le sol renferme de la pierre calcaire, du grès, de la serpentine, de la chaux, de la craie, etc. La carte indique aussi les routes suivies par les naturalistes, ainsi que les montagnes, les eaux, les lieux habités, les îles, les sondes, etc. L'exécution de la gravure mérite beaucoup d'éloges.

180. Carte des îles au sud et sud-est de Saleyer.

Schetskaart van de eilanden ten zuiden en zuid-oosten van Saleyer.

1 : 400 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0m.55 sur 0m.405; dressée par le lieutenant de marine Uhlenbeck; publiée à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen.

On trouve sur cette carte le détroit de Boueratoe et la baie de Boorens.

181. Carte des îles de l'est de Java.

Kaart van de eilanden beoosten Java.

1 : 1 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; deux feuilles de 0m.75 sur 0m.525; dressée par Van de Velde, cadet de la 1re classe, chargé de l'administration du dépôt des cartes hydrographiques à Batavia; gravée sur cuivre par Veelwaard jr.

Cette carte, dressée sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques, d'après les reconnaissances des lieutenants de marine Horsburgh, Edeling, de Vriese et Baars, ne contient que le contour des îles avec indication de la position géographique de quelques volcans et de quelques lieux habités.

182. Carte de l'île de Célèbes.

1 : 1 675 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.57 sur 0m.43, dressée par le baron Melvill de Carnbee; lithographiée par D. Heyse, publiée dans le „Moniteur des Indes" tome III n°. 7.

Cette carte, comme les autres du même auteur, peut avancer beaucoup la connaissance locale des colonies, quoique l'indication du relief du terrain prouve que l'on a laissé trop de liberté au dessinateur. De prime abord on attribuerait à cette carte une grande exactitude, si l'on ne remarquait au nord de Ternate l'indication

d'un lac avec la description suivante: „Selon le récit des indigènes il existe ici un grand lac, situé dans le haut des montagnes, et entouré de villages; plusieurs rivières y prennent leur source et des chemins mènent aux golfes de Tomini, de Tonsaixi et de Boni.‟ Pourtant aucun village ni aucune route ne se trouvent sur la carte pour constater la véridicité de l'opinion des indigènes. Partout sur cette carte on distingue sans peine la partie effectivement reconnue de celles qu'on a laissées à la merci du dessinateur.

183. Carte de l'île de Borneo.

1:2 500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.595 sur 0m.44 dressée par le baron Melvill de Carnbee; lithographiée par D. Heyse; publiée chez van Lier à la Haye.

Cette carte, comme toutes celles du même auteur, est très-bien bien exécutée et gravée avec soin. Il aurait été plus agréable pour le coup d'oeil que les côtes eussent été indiquées de la manière ordinaire. Quant à la description des résidences, le choix des caractères n'a pas été très-heureux. Une particularité désavantageuse à cette carte, c'est l'omission complète des routes, chose d'autant plus fâcheuse que les montagnes et les rivières sont très-bien représentées.

Un profil des sommets des montagnes donne leurs hauteurs relatives.

184. Carte de l'île de Java et des passes entre les îles circonvoisines.

Kaart van het eiland Java en omliggende eilanden en vaarwaters.

1:512 500; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; cinq feuilles dont les numéros 1, 3 et 5, sont de 0m.94 sur 0m.54 et les autres de 0m.94 sur 0m.94; les numéros se suivent de l'ouest à l'est; dressée par le lieutenant de marine baron Melvill de Carnbee, d'après les données et les levés les plus récents, par ordre du contre-amiral Lucas, commandant de la marine royale aux Indes orientales; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher et publiée à Amsterdam en 1845, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, de la part de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques, par J. Swart, membre de cette commission.

La carte comprend de 5° à 9° 10′ de latitude méridionale et de 103° 30′ à 115° 30′ de longitude à l'est de Greenwich. D'après

le titre on s'attendrait à une carte de l'île de Java, quoiqu'on n'en trouve marqué que le contour des côtes, l'indication des sommets principaux et des plateaux des montagnes, ainsi que leurs profils, le tout sur des échelles plus grandes. On y trouve encore à des échelles différentes et sur des plans partiels les baies, les détroits, les rades, etc. les plus visités, d'après les levés des officiers de la marine royale. Il est superflu de faire mention de l'indication exacte des sondes, des rochers et des bas-fonds, etc. ce qui a été le but spécial de la publication de cette carte. Elle est d'une haute importance pour les navigateurs et elle répond en tout à ce que l'on pouvait attendre de son auteur et d'une exécution soignée.

185. Java.

> 1 : 500 000, projection orthographique; cinq feuilles numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée par le lieutenant de marine de 2me classe Melvill de Carnbee; gravée sur cuivre par J. J. Zürcher; publiée en 1845 à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen; prix: ƒ 17.50.

Cette carte a été revue en 1850; elle fait partie du «Guide du marin autour de Java,» dont la seconde édition a déjà paru en 1849.

186. Carte de l'île de Java.

Kaart van het eiland Java.

> 1 : 700 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0m.8 sur 0m.555; dressée en 1845 suivant des données officielles par le lieut. de marine C. W. M. van de Velde; dédiée à son excellence le ministre des colonies J. C. Baud, ancien gouverneur des Indes orientales Néerlandaises; gravée sur cuivre.

La carte contient la division de l'île de Java en résidences et en régences; elle indique les grandes routes, les principaux chemins, les villes, les lieux habités, les îles, les montagnes, les rivières, les bois, les marais, etc. les sondes le long des côtes et spécialement dans les rades, etc., ainsi que les hauteurs au-dessus du niveau de la mer de la plupart des montagnes et de plusieurs villages. Cette carte a une valeur réelle Cependant le système adopté pour représenter le terrain montagneux laisse à désirer, l'indication des parties légèrement inclinées étant trop prononcée et trop uniforme; de plus la carte est éclairée du côté gauche tandis qu'ordinarement le terrain est représenté comme étant éclairé

verticalement. La carte s'étend de 5° 30' à 9° de latitude Australe et de 105° à 115° de longitude à l'est de Greenwich. L'indication de l'échelle d'un levé est très-utile. L'exactitude du travail est par là contrôlée. Ici p.e. cette indication prouve que l'échelle gravée est un peu trop courte, car le papier ne peut avoir subi un retrait de 4 millimètres et marquer la différence dans les dimensions en longueur et en largeur qu'il est facile à constater ici en mesurant les dimensions de la graduation à l'échelle.

187. Carte de Texel.

Kaart van Texel.

1 : 30 000; une feuille de 0m.80 sur 0m.58; dessinée et dressée par le notaire Kikkert; lithographiée à l'établissement de Duguerrois et Cie.

Cette carte, représentant les poldres, le Eyerland et le Eendragt, indique aussi le poldre Prins Hendrik, destiné à être endigué lors de la publication de cette carte en 1846. Le dessin, qui surpasse la gravure, quant à l'exécution, exprime les maisons, les jardins, les chemins, les bruyères et les terres sablonneuses; mais, en raison de l'échelle, il aurait été possible d'y ajouter plusieurs autres détails en distinguant les prairies, les terres, labourables, l'indication des ponts, etc.

188. Carte de l'île de Java.

1 : 2 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.505 sur 0m.365; dressée par le baron Melvill de Carnbee et lithographiée par D. Heyse; publiée dans le „Moniteur des Indes, n°. 10 de 1847."

Carte générale très-distincte; gravée avec soin. Outre les îles de Java et Madura, elle contient un tableau synoptique des principales montagnes, ainsi qu'une indication des hauteurs relatives des différents lieux, indication très-utile pour juger du climat aux Indes.

189. Carte de l'archipel de Riouw, Singapoura et Linga.

1 : 750 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.41 sur 0m.295; dressée par le baron Melvill de Carnbee en 1848; lithographiée par D. Heyse; publiée dans le „Moniteur des Indes tome n°. 11 et 12."

Cette carte, d'une exécution soignée, prouve le peu de connaissances topographiques qu'on possède de ces parties des Indes.

190. Carte de l'île de Sumatra.

1 : 2 772 500; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0m.54 sur 0m.435; dressée par le baron Melvill de Carnbee en 1848; lithographiée par D. Heyse; publiée dans le „Moniteur des Indes, tome III, n°. 8 et 9.

Carte d'une exécution nette. Nous regrettons qu'en général les cartes de cet auteur montrent trop le type hydrographique. L'intérieur du pays est peu détaillé; on y cherche vainement l'indication d'une route.

191. Carte cadastrale de l'île d'Ysselmonde contenant le Zwyndrechtsche Waard, l'ancien Riederwaard et le pays de Putten en deçà de la Meuse.

Kadastrale kaart van het eiland IJsselmonde, bevattende den Zwijndrechtschen Waard, oude Riederwaard en het land van Putten over de Maas.

1 : 25 000; une feuille de 0m.95 sur 0m.55; dessinée et dressée par J. A. Margadant, arpenteur dessinateur du cadastre; lithographiée; publiée par l'établissement géographique de F. Desterbecq en 1848.

A en juger d'après l'échelle, qui est assez grande, on peut dire que cette carte ne contient pas grand' chose et ne justifie pas le titre qu'elle porte. Elle ne représente que quelques chemins, les digues, les cours d'eau avec les moulins, les noms des villages et des hameaux. Elle a donc peu de valeur.

192. Carte de l'île de Java.

Kaart van het eiland Java.

1 : 350 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10′ en 10′; quatre feuilles de 0m.73 en largeur et en longueur; la première de 0m.75, la seconde de 0m.79, la troisième de 0m.75 et la quatrième de 0m.78, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le Dr. F. Junghuhn d'après ses observations et ses levés faits pendant ses voyages scientifiques dans cette île, depuis 1835 jusqu'à 1848; dédiée à son Excellence le ministre des colonies Ch. F. Pahud; lithographiée chez Bogaerts à Breda; publiée par ordre du ministre chez Mieling à la Haye.

Carte très-détaillée de l'île de Java, contenant quantité de données intéressantes dont une partie a déjà servi et dont le reste pourra servir à perfectionner les travaux de la cartographie de ce pays et à généraliser la connaissance géographique de cette île. Le terrain montagneux est exprimé clairement et même, en partie, d'une manière tellement minutieuse que l'on pense involontairement à une représentation topographique. Ce travail porte un cachet de géologie qu'il ne faut pas perdre de vue en l'examinant.

Les cratères des principaux volcans sont représentés sur une plus grande échelle: entre autres, celui du Gedée, dont le levé a été fait en 1839; celui du Slamat, levé en 1847; du Goenoeng Tangkoebang praoe en 1848; de la montagne Dieng et de Lawoe en 1838; du Soembing en 1838; du Merapi en 1836; du Sendoro en 1840; du Keloet, du Kawie, de l'Ardjoeno, du Semeroe, du Tengger; tous enrichis de particularités intéressantes, surtout quant à la géologie. La hauteur des sommets, déterminée au moyen du baromètre, est exprimée en pieds de Paris. La manière détaillée dont on a représenté le terrain sur les divers croquis des environs de Bodjong manik, de la régence des Préangers et des contrées entre le Tji-siki et le Tji-sawarna dans la résidence de Bantam, contribue beaucoup à la connaissance exacte de ces parties de l'île de Java.

Nonobstant le grand nombre de rivières, elles sont presque toutes dénommées, ce qui peut être considéré à juste titre comme un vrai mérite de cette oeuvre.

Dans l'indication des routes, il y a différence de signes conventionnels pour les sentiers et celles pour chevaux de bât. On conçoit que, dans un pays comme celui de Java, cette distinction est d'une grande utilité et qu'il est d'une haute importance de connaître les sentiers dans un terrain où il n'existe pas d'autres moyens de communication.

Un sentier important, indiqué sur la carte de l'île de Java par Le Clercq, dans la résidence de Baglen, conduisant du fort Cochius à travers les montagnes à Bantar dans la résidence de Banjoemaas, est omis sur la carte. Il est à regretter que les signes conventionnels pour les routes ne soient pas bien distincts; ceci est particulièrement le cas dans la partie occidentale de l'île, où ces signes ne sont presque pas à distinguer des autres détails de la carte, à moins qu'ils ne soient coloriés.

La légende de la carte donne des signes conventionnels pour les limites des résidences et pour leurs subdivisions en régences et en districts, mais ces distinctions ne paraissent pas avoir été suivies, quoique, pour ce qui concerne les résidences de Buitenzorg et de Krawang, elles se trouvent sur une carte anté-

rieure à celle-ci, publiée par Melvill en 1853. D'autres cartes, p. e. celle de la résidence des régences de Preanger, dressée par Versteeg et publiée en 1857, présentent de grandes différences quant à ces limites, comparées avec celles de la carte de Junghuhn publiée en 1855, ce qui ne contribue guère à augmenter la confiance dans ces cartes des Indes.

Les chefs-lieux des résidences, des régences et des districts, sont indiqués par des signes différents; on a mentionné, par des chiffres penchés au-dessus des noms des districts, le nombre des villages et celui des habitants. Ces données statistiques datent de l'année 1845.

La carte contient en outre l'indication des bentings et des positions fortifiées de Java, des ruines, des temples hindous, des édifices particuliers, des stations de poste, du nivellement du terrain sur les grandes routes, des sources minérales (chaudes et froides), des cratères, des principales grottes, des lacs, des marais, des cours d'eau, des cascades, etc.

Les exemplaires de la carte où les parties géologiques son indiquées, représentent, entre autres détails, la formation volcanique; les monticules formés par les éruptions volcaniques de sable, de cendre, etc.; les terres diluviennes; les attérissements maritimes; la formation tertiaire, les roches calcaires de cette formation, les bancs de corail, la formation de l'eau douce, les porphyres et les pierres-métamorphoses dans la formation tertiaire, etc.

En résumé, nous devons constater qu'il existe peu de conformité parmi les cartes de dates différentes. — Nous citerons quelques-unes de ces différences dont il nous serait facile de mnltiplier les exemples. — Sur la carte de la résidence de Banjoemaas, dressée par Versteeg en 1857, la distance des chefs-lieux des districts Madjenang et Pegadingan est de 10.2 kilomètres. Sur la carte de Junghuhn les mêmes lieux sont éloignés l'un de l'autre de 19.2 kilomètres. — Sur la carte de Versteeg Madjenang est entouré d'un marais, tandis que la carte de Junghuhn nous représente le même lieu dans un terrain montagneux.

La carte de Junghuhn indique peu de routes dans la résidence de Krawang, tandis que dans l'atlas de Melvill la carte de la même résidence, quoique antérieure à celle de Junghuhn, en indique un grand nombre. — Sur la carte de Junghuhn, la partie de la limite nord-ouest du district Endramajoe dans la résidence de Chéribon suit la cîme des montagnes, tandis que sur les cartes de Melvill de la résidence de Chéribon et de celle des régences du Préanger, la même partie de la limite est formée par la rivière Tjapannas (carte de Chéribon) ou Tjapanas (carte des régences de Préanger.) — Tjamai, chef-lieu d'un district dans la partie nord-est de la résidence Tagal, est situé sur la carte de Junghuhn sur la rivière du même

nom; la carte de Melvill représente le même lieu comme situé à 2000 mètres plus au sud et sur une autre rivière.

Tout ceci montre assez évidemment le vague qui existe dans la détermination exacte de la géographie et de la topographie de l'île de Java. Il est à espérer que les levés topographiques déjà commencés seront continués avec toute l'énergie et toute l'exactitude qu'exige un travail aussi fatiguant que nécessaire, et que par la suite nous pourrons posséder une carte topographique de nos Indes comparable à celle de la mère-patrie.

193. Carte de l'île de Java et de Madura.

Kaart van Java en Madura.

1:1 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0m.545 sur 0m.388; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le Clercq; gravée par A. J. Bogaerts à Breda; publiée chez W. P. van Stockum à la Haye en 1850.

Cette carte contient des annotations ajoutées par l'auteur après une révision sur le terrain même, entre autres plusieurs routes et sentiers, quelques rivières et les ruines les plus remarquables des temples des Hindous. Quant à l'exécution, elle est toute différente de celle de la carte de van de Velde. Les lieux habités, les routes et les délimitations sont imprimés en couleur rouge, — les différentes hauteurs sont indiquées dans un tableau. Le relief du terrain est représenté d'après un système meilleur que celui suivi pour la carte de van de Velde, dont on n'a pas copié entièrement les sondes. Cette carte peut être comptée parmi les meilleures cartes de l'île de Java. L'exécution de la gravure est bonne.

194. L'île de Noesa Barong.

Het eiland Noesa Barong.

1:200 000; une feuille lithographiée par F. Ettling; publiée à Amsterdam en 1847 chez la veuve Gerard Hulst van Keulen de la part du département de la marine, par J. Swart, membre de la commission pour l'examen des officiers de marine, etc.

Carte très-peu intéressante, ne représentant que cette île et deux vues prises du côté du nord et de l'ouest. La gravure est bonne.

195. Carte de l'île d'Ameland concernant son annexion au continent.

Schetskaart van het eiland Ameland betrekkelijk deszelfs verbinding aan den vasten wal.

1:100 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.38 sur 0m.215; dressée par W. van Peyma; lithographiée; publiée par R. Posthumus et H. B. Klaasesz.

A cette carte appartiennent encore les dessins suivants:

1°. Une feuille de 0m.22 sur 0m.255 contenant des plans et profils à l'échelle de 1:2000;

2°. Une feuille de 0m.35 sur 0m.215 contenant des profils de débarcadères; 1:200;

3°. Une feuille de 0m.215 sur 0m.36, contenant un plan; 1:2000.

Ces cartes, avec les dessins, font partie du compte-rendu de l'annexion de l'île d'Ameland aux côtes de la Frise et de l'agrandissement de cette côte par l'alluvion du Wad, par W. van Peyma; publié par R. Posthumus et H. B. Klaasesz; imprimé à Leeuwarden chez D. Meindersma Wz. 1850.

196. Carte de Borneo, dédiée aux souscripteurs de l'institution missionnaire de l'église à Borneo.

To the subscribers to the Borneo church mission institution this map of Borneo.

1:2 500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.595 sur 0m.44; dressée principalement d'après la carte du baron Melvill de Carnbee, et suivant les données inédites de l'amirauté; lithographiée par Petermann; première édition publiée en 1850, seconde édition en 1851.

En comparant cette carte à celle du baron Melvill, on pense involontairement à une copie grossière de cette dernière. Elle s'en distingue pourtant par des croquis partiels sur des échelles différentes des îles de Labouan, — de l'archipel Indien et de l'archipel de la Grande-Bretagne. Elle donne en outre un aperçu géognostique de la province de Sawarak.

197. Carte de l'île de Walcheren.

Kaart van het eiland Walcheren.

1:50 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.498 sur 0m.415; dressée par P. Lampert, employé à la direction centrale de Walcheren, à laquelle la carte est dédiée; construite d'après les levés du cadastre; lithographiée au bureau topographique du départe-

ment de la guerre; publiée en 1852 chez van Benthem et Jutting à Middelbourg.

Cette carte n'est, proprement dite, qu'une carte des routes et des eaux de l'île de Walcheren; mais, comme telle, elle est très-détaillée et contient beaucoup de données importantes. Elle représente, outre les villes, les communes et les hameaux, les édifices isolés et les moulins à vent, les différentes espèces de terrain, comme alluvions, terres labourables et les passages d'eau, etc. Les chaussées et les routes sont distinguées par des signes conventionnels.

198. Les îles à l'est de Java, de Bali jusqu'à Timor.

De eilanden beoosten Java, van Bali tot Timor.

1:1 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; deux feuilles de $0^m.71$ sur $0^m.55$ numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée d'après les observations géodésiques et les reconnaissances les plus récentes de J. Swart; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam en 1853 chez la veuve Hulst van Keulen.

En comparant cette carte à celle de van de Velde, on remarque des modifications considérables, qui, supposées exactes, contribueraient beaucoup à la connaissance de cette partie des Indes. Elle se distingue encore par des données plus nombreuses des lieux habités, des bancs, des rocs et des îles, et surtout par une douzaine de plans détaillés concernant les baies, et vingt-quatre tableaux synoptiques. La carte a été revue et corrigée en 1856.

199. Carte de l'île de Goedereede et d'Overflakkée.

Kaart van het eiland Goedereede en Overflakkee.

1:25 000; projection orthographique; quatre feuilles de $0^m.727$ sur $0^m.4$; les numéros 1 et 2 placés au dessus des numéros 3 et 4; dressée par P. J. Jonkers et W. A. de Haan, arpenteurs du cadastre; lithographiée, publiée en 1854 chez Boden à Zwijndrecht.

L'exécution est mauvaise sous tous les rapports.

200. Carte topographique des frontières belges et hollandaises d'après le protocole de la conférence de Londres du 20 Janvier 1831.

1:100 000; douze feuilles de $0^m.405$ sur $0^m.27$; lithographiée, publiée par van der Maelen à Bruxelles; prix 8 francs.

Les lignes de défense des frontières occupées par les armées

belge et hollandaise en Mars 1831, sont indiquées d'après les documents publiés par le colonel d'état-major général. — Cette carte est très-détaillée; des nombres placés au-dessous des noms des communes en font connaître la population. Elle contient un tableau des signes conventionnels. L'une exécution est ordinaire.

201. Carte topographique de la délimitation entre les Pays-Bas et les provinces Belges, ou de la ligne de défense méridionale des Pays-Bas occupée par l'armée royale. Mars 1831.

Topographische kaart der grensscheiding tusschen het Oud-Nederland en de belgische provinciën, of wel der zuidelijke verdedigenslinie van Nederland door het koninklijke leger bezet in Maart 1831.

1 100 000; 4 feuilles de 0m.55 sur 0m.77; dressée sous la direction du colonel d'état-major général, directeur des reconnaissances militaires, J. E. van Gorkum; lithographiée; publiée en 1831—1834.

La délimitation a été indiquée sur cette carte suivant les arrêtés de la conférence de Londres le 20 Janvier, l'an 1831. — La 4e feuille contient la province du Limbourg et parut en 1834. Cette feuille est la seule qui contienne une graduation.

La carte se distingue par une exécution très-soignée, tant par rapport à l'indication des limites et les détails topographiques que par celui de la gravure. On la peut ranger parmi les cartes les plus précieuses. La 4e feuille contient un tableau de la position géographique de quelques points.

202. Carte topographique du camp et des environs de Milligen.

Topographische kaart der legerplaats en omstreken van Milligen.

1 : 25 000; projection de Flamsteed modifiée; une feuille de 0m.36 sur 0m.437; dressée au bureau topographique du département de la guerre; chromo-lithographiée; puliée en ; mise en vente au département de la guerre à raison de 1 florin.

Cette carte, dressée suivant les données des dernières reconnaissances militaires, est tout-à-fait conforme à l'instruction pour la construction de cartes donnée par arrêté royal du 21 Juin 1856, no. 73, et excelle par sa clarté et par la nettetté de l'exécution si difficile de la chromo-lithographie. Les terres faisant partie du camp y sont indiquées.

Comme carte topographique et militaire elle ne laisse rien à

désirer et égale les meilleures productions de l'étranger.

On y trouve une échelle exprimée en décimètres.

203. Carte topographique des rives de l'Escaut occidental et du canal de Gand à Terneuzen.

1:90000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.70 sur 1m.00; dessinée par P. J. Doms, dressée par A. E. G. Eldhof; gravée sur cuivre; publiée en 1832, par P. van der Maelen à Bruxelles, prix, avec étui: fl. 7.

Le peu de soin que l'on a mis à l'exécution de la gravure de cette carte est amplement compensé par une assez grande exactitude de la partie géographique. En y ajoutant les grandes routes nouvellement construites, les canaux d'écoulement établis depuis l'endiguement des poldres, et en la soumettant pour le reste à une révision exacte, elle serait probablement une des meilleures cartes de cette partie de la Flandre ancienne. Elle indique en outre les villes et les villages avec la date à laquelle ces poldres ont été endigués, ainsi que les hameaux, les moulins, les postes fortifiés, les rivières, les canaux, les ponts, les écluses et les champs de bataille remarquables.

204. Carte topographique d'une partie de la ci-devant Flandre ancienne, y compris une partie de la province de la Flandre orientale.

Topographische kaart van het voormalig Staats-Vlaanderen met een gedeelte der provincie Oost-Vlaanderen.

1:64000; deux feuilles de 0m.55 sur 1m.10; dressée par L. de Pauw; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée par L. de Pauw à Hulst; prix: fl. 3.30.

Quoique l'exécution de la gravure de cette carte laisse peu à désirer, il faut pourtant remarquer que l'exactitude du dessin aurait pu être plus grande. La raison principale pour laquelle cette carte est encore tant soit peu recherchée, c'est qu'elle contient une mention assez exacte de la date et de l'étendue (1) des poldres lors de leur endiguement. En outre elle indique la limite avec la Belgique, les villes, les villages, les rivières et les canaux.

---

(1) Cette étendue est exprimée en „gemeten", mesure dite „Brugsche maat", usitée à l'ouest du bras de mer le Braakman, équivalant à 0.4423 hectares. La mesure en „gemeten", dite „Gentsche maat", usitée ordinairement à l'est dudit bras de mer équivaut à 0.4446 hectares.

205. Carte topographique des environs d'Arnhem.

Topographische kaart van de omstreken van Arnhem.

1:30000; une feuille de 1m.15 sur 0m.37; dressée par l'ingénieur G. J. Dibbets; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée en 1821 chez P. Nyhoff à Arnhem. Prix: fl. 3.50

Cette carte représente les villes d'Arnhem, de Doesbourg et de Wageningen, les villages, les hameaux et les maisons isolées, les digues et les levées, les routes et les cours d'eau. Toutes les particularités du terrain y sont indiquées distinctement, de sorte qu'elle atteint le but qu'on s'était proposé, c'est-à-dire qu'elle peut servir de guide aux voyageurs qui viennent visiter Arnhem.

On y trouve le cours du Bas-Rhin, du Plei jusqu'à Wageningen, et la partie supérieure de l'Yssel jusqu'en aval du village de Dieren.

206. Carte des triangulations du royaume des Pays-Bas.

Kaart der driehoekmetingen van het koningrijk der Nederlanden.

1:600000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0m.405 sur 0m.48; dressée au bureau topographique du département de la Guerre; lithographiée à ce bureau et publiée en 1861, comme faisant partie de l'ouvrage portant le titre: „Meetkundige beschrijving van het koningrijk der Nederlanden." (Description géométrique du royaume des Pays-Bas); publiée par Martin Nyhoff à la Haye.

Cette carte donne un aperçu de toutes les triangulation exécutées dans les Pays-Bas pour déterminer la position des lieux à l'usage de la carte topographique et militaire. Les noms des points primaires y sont indiqués en caractères romains; ceux des points secondaires et tertiaires en caractères italiques, un peu plus petits pour la dernière catégorie.

Les côtés des triangles du 1er et du 3e rang sont représentés par des lignes pointillées différemment, ceux des triangles du 2e rang par des lignes continues. A la séparation d'une série de triangles les lignes sont un peu plus larges.

Chaque série est distinguée par une majuscule, les triangles du 1er rang par un chiffre romain, ceux du 2e rang par un chiffre arabe et ceux du 3e rang sans chiffre. Dans chaque série le numérotage des triangles du 1er et du 2e rang est dirigé autant que possible du sud au nord.

La carte indique en outre la division de la carte topographique et militaire en feuilles avec leurs numéros. Pour plus de clarté la graduation est exprimée de 10 en 10 minutes. En tout, 1032 points, déterminés trigonométriquement, dont 1016 sur le territoire Néerlandais se trouvent sur cette carte. Si l'on considère que toutes les eaux des Pays-Bas, imprimées en couleur bleue, s'y trouvent, il faut convenir que la carte excelle par une représentation distincte et par une exécution très-nette et délicate.

Quoique ne faisant qu'une partie de l'ouvrage susmentionné, la carte est importante tant par son caractère spécial, que parce qu'elle forme une base complète pour la cartographie du pays en général.

207. Overyssel, divisé en arrondissements et en cantons de justice de paix.

1:182181; graduation sexagésimale; une feuille de $0^{m}.755$ sur $0^{m}.53$; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée à Amsterdam et à la Haye chez F. J. Weygand, 1830.

208. Carte de la ci-devant Gueldre avec indication des inondations de 1799.

Kaart van het voormalig Gelderland met de overstroomingen van 1799.

Une feuille de $0^{m}.495$ sur $0^{m}.585$; gravée sur cuivre; publiée chez Covens et Mortier à Amsterdam.

Cette carte fait partie du rapport concernant l'état des rivières dans les Pays-Bas et des inondations causées par la grande débâcle du 26 Février 1799.

209. Carte de la province de Groningue en 1835.

Kaart van de provincie Groningen in 1835.

1:50000; projection plane; 4 feuilles de $0^{m}.835$ sur $0^{m}.61$; dressée par J. H. Jappé, ingénieur-vérificateur du cadastre de la province de Groningue; gravée sur cuivre par W. C. van Baarsel; imprimée chez la veuve W. A. Koning et J. F. Brugman, à Groningue.

Cette carte, basée sur les levés du cadastre comme les autres cartes provinciales des Pays-Bas, a probablement été construite comme celles-ci par ordre des états provinciaux. Vu l'échelle de 1:50000 elle contient peu de détails. Tous les chemins sont indiqués par un même signe; les grandes routes ne sont même

distinguées des chemins moins importants que par leurs dénominations. L'indication des cultures est très-médiocre. Il n'y a pas de légende, ce qui est ici d'autant plus nécessaire que les signes conventionnels diffèrent de ceux, dont on se sert ordinairement. En outre, les moulins et les quelques arbres que l'on a indiqués sur la carte sont dessinés en profil, manière depuis longtemps hors d'usage dans la cartographie, excepté pour les cartes hydrographiques. En général cette carte n'a pas une très-grande valeur; on n'a pas même profité de toutes les indications du cadastre. La gravure est médiocre; la description de l'échelle est placée à rebours, ce qui peut donner lieu à de grandes erreurs.

210. Carte de la province d'Utrecht.

1:178 988; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.555$ sur $0^m.43$; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée chez F. J. Weygand à la Haye et à Amsterdam; revue et considérablement augmentée en 1835.

211. Carte de la Hollande méridionale, d'Utrecht, du Vijf Heerenlanden et d'une partie de la Gueldre.

Kaart van Zuid-Holland, Utrecht, de Vijf Heerenlanden en een gedeelte van Gelderland.

1:183 600; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.795$ sur $0^m.59$; gravée sur cuivre; publiée chez Johannes Covens et fils.

La carte contient l'indication des villes, des villages, des châteaux, des cours d'eau, des digues, des limites de la province et de celles entre les districts particuliers, et du district des ponts et chaussées de Woerden.

212. Carte de la province de Groningue.

Kaart van de provincie Groningen.

1:110 000; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.895$ sur $0^m.643$; dressée d'après les cartes connues et d'après de nouveaux levés et de nouvelles données, à l'aide de la commission provinciale d'instruction, des régences communales et d'autres personnes expertes, sous la surveillance du docteur en médecine G. Acker Stratingh, par J. A. Smit van der Vegt, arpenteur du cadastre, en 1837; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et fils; imprimerie de la veuve Koning et Brugman.

C'est une carte bien claire de la province remarquable surtout pour la représentation distincte et coloriée de la nature géologique du terrain. Les terres d'alluvion et diluviales sont représentées en détail par des teintes différentes; le tout donne un aperçu exact du sol. C'est ainsi que sont représentées, à l'aide de couleurs différentes, les terres sablonneuses ordinaires ou mélangées de gravier, d'argile, etc.

La carte contient en outre l'indication très-nette du cours des eaux et de la direction des routes (on a adopté un signe spécial pour les routes pavées), la limite des communes et des districts pour l'administration des eaux, ainsi qu'un tableau contenant leurs noms, la cote de quelques points nivelés rapportés au zéro de l'étiage d'été aux écluses de Groningue, ou à 0m.28 au-dessous de la haute marée ordinaire (au Zoutkamp). Les noms des villages étant les mêmes que ceux des communes dont ils font partie et dont ils sont ordinairement les chefs-lieux sont imprimés en majuscules. La légende de la carte est faite avec soin et donne les noms des villes, des villages, des bourgs et des hameaux; elle désigne les maisons de campagne, les canaux, les routes principales, les digues, les côtes, les poldres, etc., etc. La gravure est très-nette et très-distincte.

213. Carte de la province de Groningue avec une partie de la Frise et de Drenthe.

Kaart van de provincie Groningen met een gedeelte van Vriesland en Drenthe.

1 : 100 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.729 sur 0m.7; dressée par J. H. Jappé, ingénieur-vérificateur du cadastre; lithographiée et publiée chez J. Oomkens Jzoon., 2me édition en 1847.

Sur cette carte sont indiquées en couleurs les limites des divisions judicaires ainsi que celles des communes.

Les chemins et les canaux n'y sont pas assez distincts; on n'a adopté pour toute espèce de chemins et de canaux qu'un seul signe, ce qui rend l'usage de la carte peu commode. Le dessin aurait pu être caractéristique, et, sous ce rapport, elle laisse beaucoup à désirer, ainsi que pour la gravure, qui est au-dessous du médiocre.

214. Carte de la province de la Hollande méridionale.

Kaart van de provincie Zuid-Holland.

1:50000; projection cylindrique; graduation sexagésimale;

neuf feuilles de 0m.71 sur 0m.53 formant un rectangle dont le n°. 1 à l'ouest et en haut, le n°. 9 à l'est et en bas du rectangle; dressée par ordre des états provinciaux; lithographiée par L. M. Huart.

Le premier méridien passe par Amsterdam; la carte n'indique point la division en parallèles et en méridiens; le dessin et l'exécution de la gravure sont bons, mais la carte n'a pas plus de valeur que les levés du cadastre. Elle ne distingue point les prés des terres labourables. Les chemins pavés sont distingués des autres. Une feuille d'assemblage aurait été nécessaire pour une carte divisée en tant de feuilles.

215. Carte de la province de Drenthe.

Kaart van de provincie Drenthe.

1:50 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale de minute en minute avec des subdivisions de 5 en 5 secondes; 4 feuilles de 0m.85 sur 0m.68; dessinée par J. C. Brauns, conducteur des ponts-et-chaussées; dressée par A. Werncke Cz., arpenteur du cadastre de 1re classe; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée en 1840 par ordre des états députés de la province chez la veuve A. Koning et F. Brugman; prix: fl. 18.

Cette carte, sur laquelle on cherche vainement le tracé des méridiens et des parallèles est dressée d'après les données cadastrales; elle devrait donc contenir plus de détails d'après l'échelle; pour le reste, la carte est bonne et répond à son but. La légende ne fait mention que des chemins et des limites, quoique la carte contienne beaucoup plus de détails, entre autres l'indication des terres labourables, des prés, des bois et des bruyères. Quant à ces dernières on n'a pas adopté de signe conventionnel, ce qui est pourtant nécessaire pour la carte d'un pays dont le sol est sujet à tant de changements. Pour cette seule cause cette carte, qui parut il y a 14 ans, peut déjà être considérée comme arriérée. Quoique l'exécution en soit bonne, il faut cependant observer que la plupart des cours d'eau est trop fortement exprimée, et que ni les marais, ni les terres à tourbes ne sont indiquées: ces détails seraient néanmoins d'une grande importance pour ce pays. Les clochers et les moulins sont représentés en profil, méthode abondonnée depuis longtemps; les maisons isolées sont indiquées inexactement.

216. Carte de la province du Brabant septentrional.

Kaart der provincie Noord-Braband.

1:50 000; projection orthographique; 12 feuilles de 0m.66 sur

0m.48 et une feuille d'assemblage, numérotées de l'ouest à l'est, formant trois séries, dont la première est celle du nord; dessinée par A. B. Lieshout; dressée par L. van der Voort Pieck, inspecteur provincial, et W. Kuyl, conservateur provincial du cadastre; lithographiée par F. Desterbecq; publiée en 1843 à l'établissement géographique de F. Desterbecq, par ordre des états provinciaux; le prix primitif de fl. 30 a été diminué considérablement depuis.

D'après la légende qui se trouve sur la dixième feuille, la construction de la carte serait basée sur une triangulation faite expressément à cette fin et sur des données cadastrales; cependant elle n'en porte aucun indice, le cadre n'indiquant ni graduation, ni mesure quelconque pouvant servir à déterminer la position géographique des lieux. La douzième feuille contient, seule, une échelle, ce qui est un désavantage de cette carte. Elle porte l'indication des limites territoriales. On ne peut la considérer comme une oeuvre complète, mais on peut la compter parmi les meilleures cartes particulières, surtout pour son exécution.

217. Carte de la province du Limbourg.

Kaart der provincie Limburg.

1:23 333; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.43 sur 0m.56; dressée par P. Petit, membre des états députés; lithographiée.

218. Carte de la province de Drenthe.

Kaart van de provincie Drenthe.

1:100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.71 sur 0m.43; dessinée par J. Jaeger; dressée sous la direction de l'ingénieur en chef A. Rommert, par J. C. Brauns, directeur des ponts-et-chaussées; lithographée par J. Jaeger; publiée en 1841 chez J. Oomkens et fils à Groningue.

Cette carte n'est qu'une spéculation commerciale. Il est probable qu'une simple réduction de la carte provinciale eût donné un meilleur résultat que sa réduction à une projection nouvelle. Plusieurs erreurs ont été commises: c'est ainsi qu'on a omis les côtes représentées sur la carte provinciale; oubli d'autant plus fâcheux que ces détails sont d'une grande importance pour un pays comme la Hollande où la canalisation est en pleine voie d'exécution.

219. Carte topographique de la province de la Gueldre.

Topographische kaart van de provincie Gelderland.

1:50 000; projection cylindrique; graduation en kilomètres et en subdivisions de 200 mètres; 15 feuilles dont les numéros 1 à 10 de 0m.52 sur 0m.60, et les autres numéros de 0m.52 sur 0m.62; dressée par W. Kuyk Jr., ingénieur-vérificateur du cadastre, par ordre des Etats provinciaux de la Gueldre; lithographiée par A. Bayly et J. M. Huart à la Haye; publiée en 1843.

La carte, nonobstant le titre, n'est pas une carte topographique proprement dite. Le terrain ondulé de cette province est représenté très-imparfaitement; l'indication des cultures est meilleure. quoique les données du cadastre pussent faire espérer quelque chose de plus complet.

L'exécution de la carte, quant à la gravure et à l'impression, est très-satisfaisante pour l'usage auquel elle est destinée, mais elle ne mérite point d'être mentionnée comme oeuvre lithographique. Le numéro 1 des feuilles ne contient que le dessin des armes de la province, le n°. 4 donne un tableau de points trigonométriques qui ont servi à la construction de la carte avec l'indication des distances, comptées du méridien et de la perpendiculaire qui passe par la tour de Nymègue, dont on a également déterminé l'azimuth avec Rhenen.

220. Carte de la province de Drenthe.

Kaart van de provincie Drenthe.

1:100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.75 sur 0m.90; dessinée et dressée par J. C. Brauns; lithographiée par J. Jaeger; publiée en 1845 par J. Oomkens à Groningue.

Cette carte, dressée d'après les levés du cadastre des communes, est d'une netteté topographique assez grande. Quelques détails topographiques ont dû être ajoutés aux réductions. La carte contient, outre la délimitation des communes, des cantons et de la province, les villes et les villages, les hameaux, les moulins, les petites rivières, les ruisseaux, les canaux et les écluses, les ponts, etc., entant que l'échelle adoptée a permis de les indiquer. Elle contient aussi un tableau de la superficie des terres labourables et la date des levés.

221. Carte topographique de la province d'Overijssel, dressée par ordre des Etats provinciaux.

Topographische kaart van de provincie Overijssel, op last der staten van dat gewest vervaardigd.

1:50 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale de minute en minute; quatre feuilles de 0m.85 sur 1m.; dressée par ordre des états provinciaux; gravée sur cuivre par van Baarsel et Truyn; imprimée chez F. F. Brugman.

Sous plusieurs rapports, cette carte doit être considérée comme une des meilleures cartes provinciales de la Hollande; la seule des cartes à laquelle on pourrait la comparer, celle du Brabant septentrional, n'a pas tant de valeur topographique. La dernière feuille contient la légende de la carte. Quant à la nature du sol et aux cultures, on y a indiqué les terres labourables, les prés, les vergers, les bois de sapins et autres, les bruyères, les marais, les roselières, les dunes et les couches de sable. En outre la carte indique les routes pavées, les grandes routes, les chemins vicinaux et particuliers, les digues et les levées, les rivières, les ruisseaux, les canaux et les conduits d'eau, les délimitations du royaume, de la province, des arrondissements, des cantons, des communes et des districts de digues, les lieux habités, les stations géodésiques, les châteaux et les maisons isolées. Elle contient une masse de cotes réduites à l'échelle d'Amsterdam. Les mouvements du terrain sont représentés assez clairement sans qu'on ait indiqué cependant le système de représentation adopté.

222. Carte du duché du Limbourg.

Kaart van het hertogdom Limburg.

1 : 75 000; divisions du cadre par divisions de 7 500 mètres; quatre feuilles de 0m.617 sur 0m.417, numérotées du nord au sud; dessinée par Bonniver fils; dressée avec autorisation des députés provinciaux par l'ingénieur-vérificateur du cadastre J. F. Bonniver en 1849; lithographiée à Nymègue, par Muller graveur du Roi.

Cette carte contient beaucoup de données: Les limites du royaume, du duché, des arrondissements, des cantons et des communes avec leurs chefs-lieux; puis les villages, les hameaux, les châteaux, les moulins, les chemins de fer, les chemins pavés et autres, ceux de la province et les chemins ordinaires, les projets de chemins provinciaux et des chemins de fer: les rivières, les ruisseaux et les canaux, les lacs et quelques cotes réduites à l'échelle d'Amsterdam.

Quoique par la carte de van Gorcum on eût des données pour une très-bonne indication du terrain montagneux, il paraît qu'on ne s'est servi que des données beaucoup moins exactes du cadastre. L'exécution de cette carte est médiocre, et c'est sans contredit la plus mauvaise des cartes provinciales.

223. Carte de la Gueldre.

> 1 : 179 211; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.765 sur 0m.53; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel fils; publiée par F. J. Weygand à la Haye.

Sur cette carte sont indiqués les places fortes, les villes, les bourgs, les villages, les hameaux, les forts, les châteaux ou maisons de campagne, les maisons isolées, les moulins, les relais de poste, les ponts, les digues, les canaux, les champs de bataille, les grandes communications définitivement établies, celles en construction, tracées ou projetées; les communications provinciales et autres; les chefs-lieux de province, des arrondissements, des cantons; les limites du royaume, celles de la province, des arrondissements et des cantons. Les postes sont de deux lieues chacune et marquées le long des routes de poste.

224. Nouvel atlas de la Frise.

Nieuwe atlas van de provincie Friesland.

> 1:25 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; 32 feuilles de dimensions différentes, dessinées par J. W. Witteveen, dessinateur du cadastre de la province de la Frise; dressée sous la direction de l'ingénieur-vérificateur J. H. Jappé et messieurs J. van Leeuwen et W. Eekhoff; gravée sur cuivre par D. L. et H. Veelwaard Jr. à Amsterdam et Scheickhard à la Haye; publiée chez la veuve Koning et J. F. Brugman à Amsterdam, de 1844 à 1859; prix de la feuille: 2 florins.

Cet atlas, contenant les cartes des 32 communes et celle des îles d'Ameland et de Schiermonnikoog, toutes dressées d'après les levés du cadastre et les reconnaissances topographiques, a été publiée par ordre des états provinciaux sous la direction des commissaires du collége des états députés de la province.

Cette belle collection de cartes communales est sans contredit la plus complète parmi les cartes provinciales. Vingt années de travaux aussi corrects que minutieux par leurs détails ont produit cette oeuvre cartographique vraiment monumentale pour la province de la Frise.

Chaque commune forme, selon son étendue, une ou deux cartes. Pour chaque commune on a adopté la projection orthographique. En utilisant la triangulation primaire et secondaire du général Krayenhoff, on a réduit ces cartes sur les levés du cadastre en y ajoutant les données topographiques qu'une reconnaissance expressément faite dans ce but avait fait connaitre. C'est ainsi que, le travail commencé en 1844, on acheva chaque année les cartes de quatre communes dont le choix fut décidé au sort. La première livraison parut en 1849. Voici le tableau de l'époque de la publication de ces cartes :

1re livraison — Novembre 1849.

Leeuwarderadeel,	dessinée	en	1847.
Kollumerland,	〃	〃	1847.
Dantumadeel,	〃	〃	1847.
Baarderadeel,	〃	〃	1844.

2e livraison — Décembre 1850.

Achtkarspelen,	dessinée	en	1844.
Tietjerkstradeel,	〃	〃	1847.
Smallingerland,	〃	〃	1848.
Idaarderadeel,	〃	〃	1848.

3e livraison — Novembre 1851.

Rauwerderhem,	dessinée	en	1849.
Haskerland,	〃	〃	1849.
Schoterland,	〃	〃	1848.
Oost-Stellingwerf,	〃	〃	1849.

4e livraison — Mars 1853.

Utingeradeel,	dessinée	en	1849.
Doniawerstal,	〃	〃	1850.
Opsterland,	〃	〃	1848.
West-Stellingwerf,	〃	〃	1850.

5e livraison — Octobre 1854.

Menaldumadeel,	dessinée	en	1851.
Hennaarderadeel,	〃	〃	1851.
Hemelumer Oldephaert,	〃	〃	1851.
Het Bildt,	〃	〃	1852.

6e livraison. — Mars 1856.

Franekeradeel,	dessinée	en	1852.
Barradeel,	〃	〃	1852.
Wymbritseradeel,	〃	〃	1851.
Lemsterland,	〃	〃	1853.

7e livraison. — Novembre 1857.

Ferwerderadeel,	dessinée	en	1853.
West-Dongeradeel,	"	"	1853.
Wonseradeel,	"	"	1854.
Gaasterland,	"	"	1854.

8e livraison. — Novembre 1859.

Oost-Dongeradeel,	dessinée	en	1855.
Aengewirden,	"	"	1854.
Ameland,	"	"	1854.
Schiermonnikoog,	"	"	1854.

La gravure de ces cartes est d'une force et d'une netteté exemplaires. Le premier méridien adopté pour cette carte passe par Leeuwarden. Chaque feuille, formant une carte à part, contient sa légende et porte l'échelle en mètres, le nom de la commune avec sa subdivision en communes cadastrales, l'indication du canton et de l'arrondissement dont elle fait partie, l'année de la publication de la feuille et le nom du bourgmestre et du secrétaire de la commune. Outre les différents chemins, les canaux, les cours d'eau et la divison parcellaire du terrain, les moulins, les maisons isolées, la carte indique aussi la situation des vieux châteaux, appelés "Stins", et la direction des grandes lignes de communication avec les communes limitrophes, ce qui contribue à faciliter l'usage de cet atlas, auquel il ne manque qu'une carte d'assemblage. La partie des côtes de la province est bien exécutée. Quoique ne contenant point de données hydrographiques, elle donne néamoins une idée générale de l'agglomération du terrain. En consultant les indications historiques exprimées sur ces cartes sur l'endiguement des poldres, on connaîtra la marche de l'agrandissement territorial de cette province.

Quoique la carte ait le désavantage de représenter chaque commune à part, ce qui en rend l'usage comme carte générale de la province assez difficile, elle mérite pourtant une mention spéciale pour l'exactitude des dénominations de tout genre. La langue frisonne exigeait une attention particulière pour ce genre de travail. Il paraît qu'il a été justement confié aux talents reconnus de messieurs J. van Leeuwen et W. Eekhoff. Nous devons encore faire observer qu'avec le plan primitif de ces travaux cartographiques adoptés par les états provinciaux, on avait arrêté en même temps l'exécution d'une carte générale de la province, qui serait dressée d'après les données de cet atlas et sur une échelle de moitié. Cette carte vient de paraître sous le titre de:

225. Carte générale de la Frise.

Algemeene wandkaart van Friesland.

1:50 000; projection orthographique: graduation sexagésimale; quatre feuilles de 0m.82 sur 0m.78; dessinée par J. W. Witteveen: dressée par ordre des états provinciaux de la Frise; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et J. C. Zürcher; publiée chez W. Eeckhoff à Leeuwarden en 1860.

Cette carte a été réduite de la carte des communes de la Frise. Elle indique les chemins, les canaux, les digues, les villes, les villages, les hamaux, etc. et les limites des communes. L'excellente description jointe à la carte, lui donne une valeur particulière. La gravure en est très-belle et très-soignée La partie hydrographique est très-bien exécutée. Il est fâcheux que les chemins de fer n'aient pu être indiqués. La masse de détails exprimés rend la lecture de la carte assez difficile.

226. Carte de la province d'Utrecht.

Kaart van de provincie Utrecht.

1:50 000; projection conique; graduation sexagésimale de minute en minute; quatre feuilles de 0m.7 sur 0m.45; dessinée par A. A. Nunnink; dressée par J. H. Kips, ci-devant ingénieur-vérificateur du cadastre; lithographiée par J. M. Huart; publiée en 1850 par ordre des états provinciaux; prix primitif: fl. 12, diminué ultérieurement.

A en juger d'après la graduation, le premier méridien paraît passer par Amsterdam. Sur la carte on n'a tracé que les parallèles. Afin de faciliter l'évaluation des distances on a ajouté au cadre une division en kilomètres, dont l'origine correspond à la tour de la cathédrale d'Utrecht. Quoiqu'il eût été à désirer que la carte représentât des détails autres que les bruyères, les bois et le mouvement du terrain, on doit louer néanmoins la belle exécution, qui la place parmi les meilleurs produits cartographiques.

227. Carte de la Hollande septentrionale.

Kaart van de provincie Noord-Holland.

1:50 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale; 12 feuilles de 0m.70 sur 0m.525, formant un rectangle dont les feuilles sont numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par C. Groll, ingénieur-vérificateur du cadastre; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée en 1853 chez J. F. Brugman.

La carte contient l'avis suivant relatif à la manière dont elle a été dressée:

„Cette carte a été dressée d'après les levés du cadastre par „W. C. Groll, ingénieur-vérificateur du cadastre; elle est basée „sur une triangulation par laquelle les points principaux des com- „munes ont été déterminés et mis en rapport avec la triangula- „tion du général Krayenhoff en 1816. La projection est cylindrique, „basée sur le parallèle de 52°30′; sur ce parallèle un degré de „latitude a 111 241.25 mètres de longueur. Le premier méridien „passant par le clocher du Westerkerk d'Amsterdam est de 2°32′54″ „à l'est de l'observatoire de Paris et de 4°53′18″ à l'est de „celui de Greenwich, ainsi que de 21°12′54″ à l'est du pic de „Teneriffe.„

Vu le peu de détails exprimés sur cette carte, il est superflu d'ajouter une explication des signes conventionnels. La projection adoptée pour cette carte est des plus simples à construire. Il est à regretter qu'on ait fait tant de dépenses pour la gravure, qui est bonne, et pour la publication de cette carte, car elle ne peut être considérée que comme étant très-médiocre, surtout pour les détails.

228. Carte de la province de Groningue.

Kaart van de provincie Groningen.

> 1:150 000; une feuille de 0m.475 sur 0m.555; dressée d'après des cartes existantes et d'après de nouveaux levés ou données tirés des cahiers de charge pour la construction et l'entretien des routes, des plans du cadastre et d'autres pièces officielles, par J. W. Blanken; publiée chez J. Oomkens Jzoon à Groningue en 1860.

Cette carte contient l'indication de la nature et la longueur des routes; différents signes indiquent la nature des routes ainsi que les digues et levées, les canaux, les fossés d'écoulement, etc. Les noms des lieux indiqués par des majuscules sont ceux des communes dont ces lieux font partie; les noms des autres villages sont indiqués par des caractères ordinaires, ceux des hameaux en italique, et ceux des maisons, châteaux et maisons de campagne par des caractères italiques plus petits.

Pour la partie hydrographique les nombres indiquent les profondeurs, exprimées en décimètres, rapportées à la haute marée des Syzigies, les chiffres romains, l'heure de la haute marée à la même époque. Les lieux asséchés à la marée basse ordinaire sont indiqués par un pointillé, ceux qui conservent au moins 25 décimètres d'eau sont indiqués par une ligne pointillée. Les nombres soulignés sur les *Wadden* indiquent en décimètres la hauteur des eaux à la marée basse ordinaire. Sur les Wadden l'eau monte ordinairement de 24 décimètres, mais les vents influent beaucoup sur cette hauteur. Des flèches indiquent soit la direction prin-

cipale du courant, soit le courant le plus fort ou le plus continu du flux et reflux. Les chenaux ou les passes navigables sur les Wadden sont balisés le long de la côte septentrionale; la situation des balises, etc. est marquée avec la plus grande exactitude, ainsi que les lieux d'ancrage, etc. copiés d'après des cartes dressées par ordre du département de la marine et revues en 1854 et 1855.

Sur la feuille se trouve en outre une petite carte spéciale des distances pour la province; les chefs-lieux des communes sont reliés entre eux par des lignes droites au-dessus desquelles sont indiquées les distances en kilomètres et audessous en lieues. Les communications sont tracées en lignes continues ou pointillées d'après leur nature. Les chiffres à la suite du nom de chaque lieu indiquent la distance de ce lieu au chef-lieu de la province. Cette petite carte donne un aperçu clair des chemins et des eaux de la province et les limites des districts pour l'administration des eaux de Westerkwartier.

229. Carte de la province de Groningue.

Kaart van de provincie Groningen.

1:50000; six feuilles de 0m.467 sur 0m.76; dressé par l'ingénieur civil au service de la province de Groningue K. van Rijn, d'après les ordres des états députés de ladite province et sous la direction de C. Brunings, ingénieur en chef du waterstaat dans le premier district; lithographiée par C. Fehse; publiée chez J. Oomkens Jzoon à Groningue en 1861.

Les résultats des nivellements de cette province de 1855—1859 sont indiqués pour la plupart et donnent un aperçu clair des ouvrages d'art. D'après son but la carte n'indique que la partie nivelée et les communications principales de la province.

Les chiffres représentant les hauteurs se rapportent à l'échelle de Winschoten, dont le zéro est à 0m.81 au-dessus de celui d'Amsterdam.

Les chiffres placés à cheval sur les routes, les digues ou les directions des nivellements en expriment la hauteur, tandis que les chiffres placés parallèlement indiquent la hauteur moyenne du terrain à une distance de 50 ou de 100 mètres des routes, etc.

Les limites des districts pour la manutention des eaux sont représentées sur la carte en différentes couleurs.

Sans être belle la gravure est claire. La carte répond au but qu'on s'était proposé.

230. 1° Carte figurative de Bois-le-Duc, de Heusden, de Geertruidenberg et de Breda avec les forts qui en dépendent, les environs, etc.

2° Carte du terrain compris entre Breda et

Geertruidenberg avec les retranchements et les forts situés entre ces deux villes; la rivière la Mark avec le terrain au nord et au midi jusqu'au « Stouters gat », et depuis Roosendaal jusqu'à l'écluse bleue (Blaauwe sluis) près de Steenbergen.

1 : 20 875; deux cartes d'une feuille chacune, la première de 2m.05 sur 0m.80 et la seconde de 2m.15 sur 0m.73; dressées par le colonel-directeur des fortifications Des Rocques et le major-ingénieur De Roy à Bois-le-Duc le 23 janvier 1759; manuscrits.

Ce sont deux vieilles cartes très-detaillées indiquant la limite des inondations qui peuvent être établies dans le Brabant septentrional. La seconde feuille contient une légende explicative. — Un mémoire général, rédigé par les auteurs, est joint à ces deux feuilles; ce mémoire ne se trouve pas au dépôt de la guerre.

231. Carte figurative de la plus grande partie du Brabant, dit Bataasch Braband, contenant la mairie de Bois-le-Duc composée des quatre quartiers de Peelland, Kempeland, Oisterwyk et d'une partie de la baronnie de Breda, ainsi qu'une partie de la Hollande contenant les pays de Heusden, d'Altena, de Langestraat et du Bommelerwaard avec une partie de la province de Gueldre, du pays de Kessel et de plusieurs autres pays et lieux.

Kaart figuratief van het grootste gedeelte van Bataasch Braband, bevattende de Meijerije van 's Bosch, bestaande in de vier quartieren van Peelland, Kempeland, Oisterwijk en een gedeelte van de baronnie van Breda, benevens een gedeelte van Holland, bevattende de landen van Heusden, Altena, de Langestraat en den Bommelerwaard en een verder gedeelte van de provincie Gelderland, het land van Kessel en meer andere landen en plaatsen.

1 : 80 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0m.003 sur 1m.085; dessinée et dressée par H. Verhees, arpenteur à Boxtel en 1794; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam.

Cette carte, lors de sa publication, pouvait assurément être comptée parmi les bonnes cartes; elle a par conséquent une certaine valeur. La construction topographique est suffisante, mais on n'a pas soigné la gravure comme on a soigné les titres; etc. Les cours d'eaux sont représentés assez clairement et les moulins y sont placés assez exactement, ainsi que la plupart des autres objets.

232. Carte du département du Dommel.

Kaart van het departement van den Dommel.

Environ 1 : 11 294; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.21 sur 0m.24; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam, chez Mortier, Covens et fils en 1799.

Sur cette carte le département du Dommel est divisé en sept arrondissements.

233. Nouvelle carte spéciale de la colonie de Surinam avec les terres, les plantations en exploitation.

Nieuwe speciaal-kaart van de colonie Suriname met de tot culture gebragt zijnde landen en plantagien.

1 : 115 500; quatre feuilles de 0m.65 sur 0m.53; dressée par l'arpenteur Moseberg en 1801; lithographiée.

Quoique ce soit une ancienne carte, elle est pourtant intéressante à consulter pour constater les progrès des défrichements marqués sur d'autres cartes.

234. Carte de la mairie de Bois-le-Duc.

Kaart van de meijerij van 's Hertogenbosch.

1 : 314 182; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.34 sur 0m.29; dessinée par S. Hanewinkel, pasteur à Vierlingsbeek en 1803; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Nymègue, chez J. C. Vieweg.

La mairie de Bois-le-Duc est divisée sur cette carte en quartiers savoir: Vrijdom de Bois-le-Duc, Maasland, Oosterwijk, Peelland et Kempenland. On y trouve indiqués par des signes différents les grandes villes, les forteresses, les villages, les hameaux où se trouvent des chapelles, les hameaux sans chapelles, les châteaux, les ruines; les moulins à eau, les moulins à vent, les limites et les lignes de séparation des quatre quartiers de la mairie.

L'explication des signes se trouve au côté droit supérieur de la carte.

235. Carte figurative de l'extraction octroyée de la tourbe dans le Krimpener Waard.

Figuratief kaartje van de geoctroijeerde verveening in den Krimpener Waard.

1 : 57 600; une feuille de 0m.185 sur 0m.18; dressée par

A. Blanken Jansz. en 1805; gravée sur cuivre par D. Veelwaard en 1806.

236. Carte d'une partie du département d'Amstelland, de Maasland et d'Utrecht.

Kaart van een gedeelte van het departement Amstelland, Maasland en Utrecht.

1 : 58 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.58 sur 0m.58; dessinée par J. E. van Gorkum; dressée par C. R. T. Krayenhoff; gravée sur cuivre par C. v. Baarsel; publiée par Mortier, Covens et Cie à Amsterdam en 1807.

Cette carte est construite d'après les observations géodésiques de Krayenhoff. L'indication des dunes est très-détaillée.

237. Carte du département du Delf.

Kaart van het departement van den Delf.

1 : 384 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.31 sur 0m.21; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département du Delf est divisé sur cette carte en quatre arrondissements. Au côté droit inférieur se trouve un tableau des assemblées cantonales de chaque arrondissement.

238. Carte du département de l'Amstel.

Kaart van het departement van den Amstel.

1 : 144 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.255 sur 0m.235; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département de l'Amstel y est divisé en sept arrondissements. Au côté droit inférieur se trouve une petite carte spéciale du 2e, 3e, 4e, 5e et 6e arrondissement, représentant la ville d'Amsterdam.

239. Carte du département de Texel.

Kaart van het departement van Texel.

1 : 384 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.235 sur 0m.315; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département de Texel y est divisé en sept arrondissements.

240. Carte du département du Rhin.

Kaart van het departement van den Rhijn.

1 : 471 273 graduation sexagésimale; une feuille de $0^{m}.32$ sur $0^{m}.205$; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam.

Le département du Rhin est divisé sur cette carte en sept arrondissements. On y trouve indiqués par des signes conventionnels dont l'explication se trouve au côté droit inférieur de la carte:
les chefs-lieux des départements;
" " " " arrondissements;
" cours de justice départementales;
" villages qui forment une ou plusieurs assemblées cantonales;
" villages qui, combinés avec d'autres, forment une ou plusieurs assembleés cantonales.

241. Carte du département de l'Ems.

Kaart van het departement van de Eems.

1 : 531 692; une feuille de $0^{m}.295$ sur $0^{m}.225$; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam.

Le département de l'Ems y est divisé en sept arrondissements. Elle indiquée par des signes dont l'explication se trouve au côté droit supérieur:
les chefs-lieux des départements;
" " " " arrondissements;
" cours de justice départementales;
" villes;
" villages qui, combinés avec d'autres forment, une assemblée cantonale;
" villages qui forment une ou plusieurs assemblées cantonales.

242. Carte du département de l'ancien Yssel.

Kaart van het departement van den ouden IJssel.

1 : 432 000; graduation sexagésimale; une feuille de $0^{m}.29$ sur $0^{m}.24$; dressée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département de l'ancien Yssel est divisé sur cette carte en sept arrondissements.

243. Carte du bord septentrional de l'île de Walcheren.

Kaart van het Noorderboord des eilands Walcheren.

1:10473; une feuille de 0m.625 sur 0m.185; dressée en 1818 par J. P. Bourjé; gravée sur cuivre par A. G. van Prooyen; publiée à Middelbourg en 1819 par la société Zeelandaise des sciences.

Cette carte fait partie d'un traité sur l'utilité des jetées en pieux et sur la manière de défendre les côtes Zeelandaises par A. Caland, ingénieur du waterstaat; publié par la société Zeelandaise des sciences, imprimé à Middelbourg chez S. van Benthem en 1819.

244. Carte de la province de la Hollande septentrionale avec les inondations de février 1825.

Kaart van de provincie Noord-Holland met de overstroomingen van Februarij 1825.

Environ 1:500000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.175 sur 0m.245; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Les inondations sont indiquées en couleur bleue.

245. Carte de la partie de la province d'Overyssel inondée en 1825.

Kaart van het in 1825 *geïnundeerde gedeelte van de provincie Overijssel.*

1:50000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.967 sur 0m.818; dessinée et dressée par J. J. Sorg, ingénieur-vérificateur du cadastre; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée à Zwolle en 1826, chez Clément.

Le titre détaillé de la carte porte:
„Carte de la partie d'Overyssel inondée le 4 et le 5 février 1825,
„avec l'indication des ruptures principales de digues, des puits
„d'eau, etc., ainsi que les limites de l'inondation dans cette
„province et dans celle de Drenthe; la partie topographique
„puisée dans les pièces officielles et revue sur le terrain; dressée
„et publiée au bénéfice des inondés par J. J. Sorg, ingénieur-
„vérificateur du cadastre, avec l'approbation de Son Exc. le
„gouverneur de la province."

On trouve sur la carte:

1. Une partie de la province d'Overyssel:
2. „ „ „ „ „ de Drenthe;
3. „ „ „ „ „ de la Gueldre;
4. „ petite partie de la province de la Frise;
5. le Zuiderzee (en partie) et l'île de Schokland; puis les tourbières, les petits lacs, les canaux, les différents cours d'eau et passes, les travaux d'art, ponts, passages d'eau, digues et levées déversoirs, etc. Les ruptures des digues et les puits d'eau sont indiqués légèrement en couleur verte et marqués par de petits chiffres; la limite de l'inondation est indiquée également en couleur verte. La nature du terrain est représentée très-distinctement.

A cette carte est joint un tableau indiquant le nombre des ruptures de digues, des puits d'eau avec leur longueur et profondeur exprimées en mètres, ainsi que la hauteur des eaux de l'inondation observée sur plusieurs points et exprimée également en mètres, les noms des communes, le nombre des noyés, le nombre des bestiaux morts, ainsi que leur valeur, le nombre des maisons ou édifices endommagés ou rendus inhabitables, leur valeur, ainsi que celle des meubles, des ustensiles, des provisions, et d'autres données et éclaircissements.

246. Carte de la ligne du Grebbe depuis le Wahal, près du village de Doodewaard, par la Betuwe jusqu'au Bas-Rhin près du village d'Opheusden; passant près de l'écluse de Grebbe par la vallée « Geldersche vallei » jusqu'à et au-delà de la ville d'Amersfoort et jusqu'à la mer.

Kaart van de situatie der Grebbelinie, strekkende van de rivier de Waal omtrent het dorp Doodewaard door de Betuwe tot den Nederrhijn bij het dorp Opheusden; voorts van dáár langs de Grebbesluis door de zoogenaamde valei of lange landstreek, gelegen tusschen de Geldersche en Stichtsche bergen, naar en voorbij de stad Amersfoort tot de Zuiderzee.

1:20 000; trois feuilles dont n°. 1 de 0m.75, n°. 2 de 0m.76 et n°. 3 de 0m.78 sur 0m.61, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du waterstaat; lithographiée par la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat en 1827 à la Haye.

Cette carte est jointe au rapport fait au Roi par la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des eaux, imprimé à l'imprimerie générale de l'Etat à la Haye en 1827. En bas de la carte on trouve:

1°. une coupe du terrain de l'écluse de Grebbe au Rhin jusqu'au Zuiderzee près de Spakenburg, rapportée au zéro de l'échelle qui se trouve à ladite écluse;
2°. la hauteur relative de la surface supérieure des seuils des écluses dans les divers barrages situés le long de la ligne de Grebbe, rapportée au zéro susmentionné;
3°. les différentes hauteurs des eaux du Zuiderzee observées par un temps calme le 3 Novembre 1826, tant à l'écluse maritime de Spakenburg qu'à celle de Nieuwkerke.

247. Carte de la partie méridionale de la province de la Hollande septentrionale (relativement à la descente des Anglais au Helder en 1799).

Kaart van het zuidelijk deel van Noord-Holland (betrekkelijk de landing van de Engelschen aan den Helder in 1799).

1:100 000; une feuille de 0m.465 sur 0m.125, lithographiée chez Steuerwald à Dort, publiée en 1832 chez la veuve J. C. Vieweg et fils à Nimègue.

Sur cette carte sont indiquées plusieurs inondations dans la partie septentrionale de la Hollande lors la descente des Anglais au Helder en 1799. Elle fait partie du traité historique dont nous avons fait mention au num°. précédent.

248. Carte de la partie septentrionale de la Hollande septentrionale (relativement à la descente des Anglais au Helder en 1799).

Kaart van het noordelijk deel van Noord-Holland (betrekkelijk de landing van de Engelschen aan den Helder in 1799).

1:100 000; une feuille de 0m.46 sur 0m.57; lithographiée à la lithographie de Steuerwald et Comp. à Dordrecht; publiée à Nymègue chez la veuve J. C. Vieweg et fils en 1832.

Cette carte fait partie de l'aperçu historique de la guerre sur le territoire de la république batave en 1799 par le lieutenant-général baron Krayenhoff, imprimé à Nymègue chez la veuve J. C. Vieweg et fils en 1832.

249. Carte figurative de là plage et des dunes au Helder (concernant la descente des Anglais en 1799).

Figurative kaart van het strand en de duinen aan den Helder (betrekkelijk de landing van de Engelschen aldaar in 1799).

1:15 000; une feuille de 0m.515 sur 0m.21; lithographiée chez van Steuerwald et Comp. à Dordrecht; publiée à Nymègue en 1832 chez la veuve J. C. Vieweg et fils.

Cette carte représente la descente des Anglais au Helder en 1799. Elle fait partie d'un traité historique de la guerre sur le territoire de la république batave en 1799 par le lieutenant-général baron Krayenhoff, publié à Nymège chez la veuve J. C. Vieweg et fils en 1832.

250. Atlas du Hoekschen Waard contenant toutes les communes situées dans les cantons de Beyerland et Stryen.

Atlas van den Hoekschen Waard, bevattende alle gemeenten gelegen in de kantons Beijerland en Strijen.

La carte d'assemblage est de 1:50 000, celles des communes de 1:10 000; dix-sept feuilles de différentes dimensions réunies en un atlas d'environ 0m.70 sur 0m.50. Cartes dressées par J. H. Kips, ingénieur-vérificateur du cadastre dans la Hollande méridionale; lithographiées; publiées en 1835 par J. Kips Jhzoon à la Haye; prix: 58 florins.

Il faut considérer cet atlas comme un essai de publication des cartes cadastrales d'une province entière, entreprise tout-à-fait mercantile dont la publication se ressent largement. La gravure est au-dessous de toute critique. La composition de l'atlas, basée sur des données exactes, possède une certaine valeur spéciale, mais qui diminue d'année en année, diminution qui, propre à la plupart des cartes, l'est davantage à celles-ci, qui n'ont qu'une valeur purement cadastrale. Le texte qui en fait partie, indique les cultures, etc. L'atlas contient les plans et les registres du cadastre sur une échelle de 1:10 000, ainsi qu'une carte d'assemblage portant le titre: « Carte topographique du Hoekschen waard », titre dont on cherche vainement l'origine.

251. Carte des pays d'Heusden et d'Altena, ainsi que du Langstraat au sud de l'ancienne petite Meuse et d'une partie du Zuid-Hollandschen Waard submergé, avec indication des limites des communes et de tous les poldres intérieurs et extérieurs.

Kaart van de landen van Heusden en Altena, mitsgaders van de zoogenaamde Langstraat ten zuiden van het oude Maasje en van gedeelte van den verdronken Zuid-Hollandschen Waard, met aanwijzing der limieten der gemeenten en van alle binnen- en buiten-polders.

1:30 000; une feuille de 1m.03 sur 0m.65; gravée sur cuivre; publiée en 1837.

Le titre indique toute l'étendue du terrain représenté sur la carte. L'exécution est claire et bonne; et, quoiqu'il n'y ait pas de légende, il n'y a aucun doute sur la signification des signes conventionnels. Les poldres extérieurs, ne sont pas dénommés et indiqués par renvoi dans un tableau. La carte excelle surtout par la description, tandis que les digues et les levées y sont indiquées avec soin; ces dernières, ayant peu de relief, sont difficiles à distinguer sur le terrain, étant souvent confondues avec les routes et les champs.

252. Carte des environs de Maestricht, le pays de Liége, Fauquemont, le pays d'outre-Meuse, etc.

1:117 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.54 sur 0m.405; gravée sur cuivre; se vend à Amsterdam chez Covens et Mortier.

Cette carte représente les environs de Maestricht, une partie du pays de Liège, Fauquemont et une partie du pays d'Outre-Meuse.

253. Carte de l'Alblasserwaard et des Vyfheerenlanden.

Kaart van den Alblasserwaard en der Vijfheerenlanden.

1:30 000; projection orthographique; deux feuilles de 0m.765 sur 0m.56, numérotées de l'ouest à l'est; reconstruite et corrigée par les arpenteurs du cadrastre A. Mansing et D. J. Glimmerveen; lithographiée en 1840, chez H. J. Bakker à Dordrecht.

Cette carte, dont la révision a augmenté la valeur, peut être rangée parmi les bonnes cartes tant pour le levé que pour l'exécution. Tout ce qui a rapport aux ouvrages hydrauliques y est très-bien représenté: la description, ainsi que l'indication des rivières limitrophes qui ne font pas partie du Waard proprement dit, ne laissent rien à désirer.

254. Carte du Gooiland après la répartition des bruyères de 1843.

Kaart van Gooiland na de heideverdeeling van 1843.

1:25 000; une feuille de 0m.785 sur 0m.55; dressée par A. van Oosterhout et N. Nelemans, arpenteurs du cadastre avec la coopération de A. Perk, agent des domaines; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1843 à Amsterdam

chez Mortier, Covens et fils, et imprimée chez la veuve A. Koning et J. F. Brugman.

Excepté l'indication de la répartition des bruyères en 1843, la carte n'a pas de valeur, quoique pour l'exécution on se soit donné beaucoup de peine, et qu'on y trouve l'indication des espèces de cultures et de tous les changements survenus jusqu'en 1843.

255. Carte de Gooiland.

Kaart van Gooiland.

1 : 25 000; projection orthographique; une feuille de $0^m.782$ sur $0^m.546$; dressée par A. van Oosterhout et N. Nelemans, arpenteurs du cadastre; lithographiée par Veelwaard; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam; prix: 2 florins.

Cette carte, construite après la répartition des bruyères de 1843, porte l'indication des espèces de cultures et tous les changements jusqu'à cette époque. On y trouve encore les communes de Naarden, de Bussum, de 's Graveland, de Hilversum, de Laren, de Blaricum et de Huizen avec leurs limites, ainsi que les clochers de Loosdrecht, d'Ankeveen, de Muiderberg, d'Eemnes binnen, de Vuursche et de Maartensdyk; les chaussées, les chemins de différentes espèces et les sentiers; les canaux, les fossés de drainage et la direction du canal projeté depuis celui de Tienhoven jusqu'au Zuiderzee; une partie du Zuiderzee et du lac de Naarden; et enfin quelques maisons et fermes isolées, etc.

La carte est imprimée clairement et tous les objets topographiques sont représentés distinctement.

256. Banjermassing, Martapoura et une partie des pays de Lauret.

Banjermassing, Martapoura en een gedeelte der Lauretlanden.

1 : 162 500; projection orthographique; graduation sexagésimale en demi-degrés; une feuille de $0^m.335$ sur $0^m.23$; dressée par le Dr. S. Muller; lithographiée; publiée à la Haye par l'imprimeur Blommers.

Cette carte de la partie méridionale de Banjermassing, etc., fait partie d'une description de voyages en ces lieux. L'exécution est très-bonne. La carte porte les indices d'une représentation exacte du terrain.

257. Carte de la résidence de Menado ou de la côte septentrionale de Célébes.

Kaart van de residentiën Menado of der noordkust van Celebes.

1 : 500 000; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0m.40 sur 0m.33; lithographiée; publiée par le „Ledematenhuis" à Rotterdam.

Cette carte a peu de valeur. Vu l'exécution peu soignée et la gravure très-médiocre, elle ne mérite d'être mentionnée que parce qu'elle est destinée à l'usage des missionnaires. Elle contient l'indication des différents Kampongs dans les districts de Menado, de Kema, de Fondano et d'Amourang.

258. Carte de Mina Hassa, île de Célébes.

Kaart van Mina Hassa op het eiland Celebes.

Environ 1 : 335 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.40; lithographiée par Franz à l'établissement du génie à Batavia; publiée dans le journal „Neerlands Indië", 7e année, tome 10e.

A en juger d'après l'exécution médiocre de cette carte, on ne dirait pas que les chemins et les lieux habités sont indiqués avec tant d'exactitude.

259. Carte de Pekalongan, résidence à l'île de Java.

1 : 170 000; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0m.415 sur 0m.305; dressée par Dr. F. Epp; lithographiée par D. Heyse à la Haye; publiée dans le „Moniteur des Indes."

Carte destinée particulièrement à indiquer les différentes cultures dans cette résidence, et représentant en outre complètement la configuration du terrain, les différentes rivières et les lieux habités.

260. Carte indiquant les maisons, les édifices publics, la citadelle, le camp militaire, le waterlooplein, les logements, etc. de Rijswijk, Noordwijk, de Weltevreden, de Koningsplein et de Molenvliet près de Batavia.

Kaart voorstellende de huizen, publieke gebouwen, citadel, militaire kampement, Waterlooplein, logementen, enz., staande op Rijswijk, Noordwijk, Weltevreden, Koningsplein en Molenvliet bij Batavia.

1 : 6 575; une feuille de 0m.656 sur 1m.535; revue et corrigée sur le terrain par J. Rosa, contrôleur du cadastre des Pays-Bas; lithographiée par W. H. Binger et fils.

Cette carte doit être considérée comme un tableau d'assemblage du levé cadastral des environs de Batavia.

261. Carte de la côte et de l'intérieur du pays de Banjermassing.

Kaart van de kust en binnenlanden van Banjermassing.

1:1 620 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0m.335 sur 0m.23; dressée par S. Muller; lithographiée à l'imprimerie de Blommers à la Haye; publiée en 1845.

Sur cette carte, d'une exécution fort nette et faisant partie de la description du voyage de S. Muller dans la partie méridionale de Bornéo, on a indiqué les lieux habités, le terrain montagneux, le profil de quelques montagnes, les lacs, les canaux, les rivières, les chutes d'eaux, les promontoires, etc., et plusieurs sondes des côtes exprimées en brasses. Ce n'est que dans la partie méridionale que l'on remarque quelques routes; pour le reste, le pays paraît couvert de bois sans autres communications que les voies d'eau.

262. Carte du gouvernement de la côte occidentale de Sumatra.

Kaart van het gouvernement Sumatra's westkust.

1:500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0m.67 sur 0m.442, numérotées du nord-ouest au sud-est; levée et dressée de 1843 à 1847 par L. W. Beijerinck, assisté de Wilsen, van Kessel, Donleben, Bollin, van Ziwet, Ullmann, Steck, van Mühlenfels et von Schönberg-Mülter; réduite à l'échelle de 1:500 000 par ordre de S. A. le duc de Saxe-Weimar, au bureau topographique de Batavia par le dessinateur Cronenberg, sous la direction du capitaine chef du bureau Steinmetz et pour compte du ministère des colonies.

Eu égard à l'échelle, aux moyens et au temps dont on a pu disposer, la carte répond complètement à son but. Elle fait connaître clairement les lacunes et les imperfections des cartes antérieures de ces mêmes contrées. Le dessin surtout est d'une beauté parfaite et peut être compté, ainsi que la gravure, parmi les travaux les plus soignés. La carte donne, jusque dans les moindres détails, la partie des côtes occidentales de Sumatra, sous l'autorité directe du gouvernemement des Pays-Bas; de plus, elle donne le levé détaillé des îles Steen et Banjak, ainsi que de la côte orientale de Nias, les hauteurs au-dessus du niveau de la mer d'une centaine de positions, d'après les observations faites par le Dr. Horner et messieurs Muller, Osthoff et Junghuhn.

Les chiffres indiquant les, hauteurs placés dans la direction horizontale, auraient rendu l'usage de la carte plus commode.

263. Carte du poldre Anna Paulowna dans la Hollande Septentrionale endigué pendant les anneés 1845—1846.

Kaart van de Anna-Paulowna polder in Noord-Holland ingedijkt in de jaren 1845—1846.

1:20000; une feuille de 0m.725 sur 0m.515; dressée par J. C. de Leeuw, ingénieur dudit poldre; lithographiée; publiée en 1848 à Haarlem chez A. C. Kruseman.

Cette carte, coloriée et d'une très-belle exécution, représente les cours d'eau pratiqués dans ce poldre, ainsi que les ponts, les écluses, les routes, la répartition du terrain et les habitations; on y trouve aussi quelques données sur les parties limitrophes du Wieringer Waard et Zijpe.

264. Carte de la ligne de défense de la province de Hollande dans les anneés 1672 et 1673.

Kaart van de verdedigingslinie van de provincie Holland in de jaren 1672 *en* 1673.

1:115200; une feuille de 0m.41 sur 0m.56; lithographiée chez les frères Langenhuysen à la Haye; publiée à la Haye en 1850.

Les inondations sont indiquées sur cette carte en couleur bleue. Elle fait partie de l'ouvrage intitulé: „La défense de la Neer„lande en 1672 et 1673, par le premier lieutenant-ingénieur „Jhr. J. W. van Sijpestein et J. P. de Bordes, 2e partie, publiée „à la Haye en 1850 chez les frères J. et H. van Langenhuysen„.

265. Carte de la colonie de Surinam, d'une partie de la Guyane, possession néerlandaise sur le continent de l'Amérique du Sud.

Kaart van de kolonie Suriname een gedeelte van Guyana, Nederlandsche bezitting op het vaste land van Zuid-Amerika.

1:194000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; quatre feuilles de 0m.75 sur 0m.50, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par l'ingénieur Heneman en 1784; lithographiée au bureau topographique du ministère de la guerre à la Haye en 1850; publiée chez les frères van Cleeff à la Haye et à Amsterdam; corrigée par le lieutenant en second de l'artillerie Jr. van Sypestein, adjudant de Son Excellence le gouverneur de Surinam le baron van Raders.

Carte assez détaillée, contenant les postes militaires, les villages, les plantations (avec indication de l'étendue des cultures), les établissements sanitaires, les rivières, les anses, la nature du sol, des terres hautes, distinguées d'après leur nature et leur végétation. Tous les chemins sont représentés par le même signe conventionnel, quoiqu'il soit certain que quelques-uns d'entre eux soient de grandes routes et d'autres des sentiers, entr'autres le long de la rivière Panama. Sur la carte on trouve un signe de limite dont on cherche vainement l'explication et qu'on pourrait prendre pour une limite des cultures, si ce n'était que la ligne est discontinue en plusieurs endroits.

Le plan de la capitale de Paramaribo y est ajouté.

En comparant cette carte à celle de la colonie de Berbice, dressée par les arpenteurs Rulach et Widenman et gravée chez van Baarsel, on remarque que le nombre des plantations entre les rivières Corentijn et Cupanama a diminué.

266. Carte du gouvernement de la côte occidentale de Sumatra, reconnue et revue de 1843 à 1847, réduite à l'échelle de 1:500 000 au bureau topographique de Batavia par ordre de S. A. le duc Bernhard de Saxe-Weimar.

Kaart van het gouvernement Sumatra's westkust, *opgenomen en zamengesteld in* 1843—1847, *overgebragt op de schaal van* 1:500 000 *bij het topographisch bureau te Batavia*, *op last van Z. H. den hertog Bernhard van Saxen-Weimar.*

1:500 000; deux feuilles de 0m.43 sur 0m.66 et de 0m.43 sur 0m.68; dessinée par F. Cronenberg, sous la direction du capitaine du génie J. C. R. Steinmetz, chef du bureau topographique de Batavia; dressée par le capitaine L. W. Beijerinck, 1843—1847; lithographiée par A. J. Bogaerts à Breda en 1852; publiée par le ministère des colonies.

267. Carte de la côte occidentale de Célèbes de Kékéan jusqu'à Paré y compris la baie.

1:50 000; une feuille; levée trigonométriquement par l'Etat major du Schooner royal « Aruba » pendant les années 1849 et 1850, d'abord sous le commandement du lieutenant de marine de 1re classe A. D. S. Clarkson, ensuite achevée sous celui du lieutenant de marine de 2e classe H. A. Modderman, assisté du lieutenant de marine de 2e classe W. Enslie et le timonier en second C. H. Mulder; dressée par le lieutenant de marine de 2e classe H. A. Modderman; publiée par la commission chargée de la révision des cartes marines,

etc. à Amsterdam en 1853, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen.

Carte hydrographique très-détaillée. Les sondes, exprimées en brasses Rhénanes, sont réduites à la marée basse; elles ont été orientées sur la carte d'après le méridien magnétique. Il y a une indication des profondeurs du fond de la mer le long des côtes. Point de légende pour expliquer les signes conventionnels, omission trop générale sur les cartes hydrographiques. On a indiqué les principaux points de reconnaissance le long de la côte et plus spécialement l'aspect topographique de la côte elle-même.

268. Carte de la partie méridionale et orientale de Bornéo.

Kaart van de zuider- en oosterafdeeling van Borneo.

1:600 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; 1 feuille de 0m.56 sur 0m.81; lithographiée par Carl Eckstein; imprimée chez la veuve Spanier à la Haye en 1865.

Carte très-distincte de ces parties de Bornéo, dressée d'après les sources les plus récentes. Les détails ne sont exprimés qu'en tant qu'ils ont été levés le long des routes. Quoique la carte fasse partie de l'ouvrage de Mr. van Rees intitulé „de Banjermassingsche krijg in 1859" (la guerre de Banjermassing en 1859) nous en faisons ici mention parce qu'elle le mérite tant par son intérêt topographique que par rapport à son exécution soignée.

269. Plan du terrain ravagé dans Leyden par un vaisseau chargé de poudre qui a pris feu le 12 Janvier 1807.

Platte grondteekening van het terrein hetwelk binnen Leyden door de ramp van den 12 *Januarij* 1807 *bij het springen van een schip met kruid geladen, is verwoest.*

1:1 536; une feuille de 0m.365 sur 0m.335; gravée sur cuivre par D. Veelwaard, publiée en 1807.

A cette carte est jointe une description ou un prospectus, imprimé séparement, d'un projet de reconstruction du terrain ravagé le 12 Janvier 1807 par le désastre susmentionné.

270. Carte de la ville d'Amsterdam en 1829.

Kaart der stad Amsterdam in 1829.

1:5 882; une feuille de 0m.865 sur 0m.57; gravée sur cuivre par D. Veelwaard Junior; publiée en 1829 par Mortier

Covens et fils à Amsterdam; imprimée chez la veuve A. Koning et E. J. Brugman.

Tous les édifices, canaux, rues, etc. sont indiqués par des numéros. On y trouve aussi les principaux travaux en cours d'exécution pour l'amélioration du port par une digue et des écluses.

271. Nouvelle carte de la Haye avec les villages et les maisons de campagne d'alentour.

Nieuwe kaart van 's Gravenhage met de omliggende dorpen en buitenplaatsen.

1:20 000; une feuille de $0^m.95$ sur $0^m.625$; dressée par S. W. van Noorda, arpenteur et dessinateur du cadastre; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée chez les frères van Cleeff, édition de 1852.

Carte topographique assez bien exécutée d'après les données cadastrales.

272. Plan de la ville de Groningue en 1834.

Plan van de stad Groningen in 1834.

1:5 000; une feuille de $0^m.63$ sur $0^m.42$; lithographiée; publiée chez J. Oomkens en 1834.

A gauche de ce plan se trouve une indication de toutes les rues et places de la ville de Groningue et hors des portes, avec une liste du nombre des décès dans chaque rue pendant l'année 1826.

273. Carte de la ville d'Amsterdam.

Kaart der stad Amsterdam.

1:5 714; une feuille de $0^m.87$ sur $0^m.575$, gravée sur cuivre par D. Veelwaard Jr., imprimée chez la veuve A. Koning et F. J. Brugman, revue de 1836 à 1838.

274. Plan de Leeuwarden.

Platte grond van Leeuwarden.

1:30 000; une feuille de $0^m.47$ sur $0^m.38$; lithographié chez C. W. Mieling à la Haye; publiée en 1845 chez W. Eekhoff à Leeuwarden.

Ce plan est dressé d'après le cadastre. Toutes les rues, les places, tous les canaux, les édifices publics, les établissements, les ponts etc. y sont indiqués.

275. Plan de la ville d'Amsterdam.

Platte grond van Amsterdam.

1:6000; une feuille de 0m.43 sur 0m.57; chromolithographie de Emrik et Binger à Amsterdam; publiée par J. D. Sybrandi Heerengracht et S. K. Sybrandi, Kalverstraat, à Amsterdam.

Plan très-distinct de la ville, où l'on a inscrit les noms le long des rues et des fossés; un numéro placé près des principaux édifices correspond avec celui du tableau explicatif ajouté à la carte. Le dessin des façades des principaux édifices, indiqué sur le plan même, facilite la manière de s'orienter dans la ville.

La gravure, comme l'impression, est au-dessous du médiocre.

276. Plan de la ville d'Amersfoort.

Platte grond der stad Amersfoort.

1:2500; une feuille de 0m.84 sur 0m.53; dressé en 1846 par D. J. Thomkins, ci-devant ingénieur en chef du Waterstaat; imprimé à l'établissement géographique de F. Desterbecq; publié chez les libraires W. L. Okhuizen à Amersfoort.

Plan très-distinct et très-détaillé de la ville. L'exécution de la gravure est bonne. On a ajouté au plan un tableau indiquant les noms des églises, des principaux édifices, etc.

277. Plan de Buitenzorg y compris le palais et le parc.

Plan van Buitenzorg met het paleis en park.

1:10000; une feuille de 0m.62 sur 0m.46, lithographié et publié en 1847.

Plan d'une exécution topographique achevée, où tous les détails du terrain et les cultures sont exprimés clairement, ainsi que les différentes routes, les ponts, les cours d'eau, etc. L'indication par renvoi de la destination des principaux édifices, ainsi que les trois gravures représentant des vues du palais, ajoute à la clarté du plan.

278. Plan de Batavia et de ses environs.

Plan van Batavia en omstreken.

1:25000; une feuille de 0m.48 sur 0m.41. Carte dressée par le Clercq, et lithographiée par A. J. Bogaerts; publiée à Breda en 1850.

Plan dessiné avec beaucoup d'exactitude, mais d'une exécution médiocre. Il aurait pu donner, outre les forêts, plus de détails, sans nuire à la clarté.

Les rivières et les prairies sont indiquées, au lieu d'être représentées par des signes conventionnels.

279. Carte de Batavia et de ses environs.

Kaart van Batavia en omstreken.

1:20 000; une feuille, dessinée et dressée d'après les ordres de S. A le duc de Saxe-Weimar; lithographiée à Berlin par Brügner; publiée à Berlin par A. Duncker en 1853.

La carte est en couleurs très-vives et représente le terrain entre la mer et Zaanhof, au sud du Bazar Tanabangh.

280. Plan de la ville d'Arnhem.

Platte grond der stad Arnhem.

1:2 500; une feuille de 0^m.63 sur 0^m.50; dessiné par l'architecte communal H. J. Heuvelink; lithographié par L. Quentin; publié par D. A. Thieme à Arnhem en 1853; imprimé chez G. J. Thieme à Arnhem.

Quoiqu'on ait indiqué sur ce plan les agrandissements de la ville, et que par là il faille lui attribuer de la valeur, il ne peut pourtant pas être compté parmi les bons plans de villes, vu que, la gravure n'en étant pas achevée, il est bien loin d'être distinct.

281. Plan de Middelbourg.

Platte grond van Middelburg.

1:2 500; une feuille de 0^m.77 sur 0^m.56; dressé d'après le cadastre sous la surveillance de J. H. Muller, ingénieur-civil; dessiné par J. J. Brandt; imprimé chez F. Hooiberg à Leyde; publié à Middelbourg chez les frères Abrahams en 1853.

Ce plan est assez distinct quoique la gravure ne soit pas des plus belles. Par une ligne pointillée on a indiqué le cours des égouts. Les lettres expriment les sections et les nombres et les numéros des maisons aux coins des rues.

282. Plan de la ville Maestricht.

Une feuille de 0^m.305 sur 0^m.287; lithographié chez Leiter-Nypels à Maestricht par M. Janssen.

Ce plan, comme presque tous ceux de villes, n'indique point l'échelle. — Les rues et les places sont dénommées sur le plan, tandis que pour les principaux bâtiments on renvoie aux numéros correspondants d'un tableau indiqué sur la carte. — La gravure est assez bonne; le plan parait être des plus récents.

283. Plan de la ville de Dordrecht.

1:10 000; une feuille de 0^m.37 sur 0^m.28, dessiné par l'ar-

penteur Hansum, lithographié et publié chez F. Foger à Dordrecht.

Sur le plan sont dénommées les rues principales, les places publiques, les ports etc.; des numéros placés près des principaux édifices correspondent avec ceux du tableau explicatif. — La gravure est bonne.

284. Nouveau plan de la Haye.

Nieuwe kaart van 's Gravenhage.

1:5000; une feuille de 0m.6 sur 0m.9; dédié au conseil municipal de la commune; lithographié d'après les indications de l'architecte de la commune à l'établissement lithographique de E. Spanier, lithographe de S. M. le Roi, 1858.

Plan très-bien exécuté avec une description distincte des rues et des fossés, contenant en outre une partie du bois.

Ce plan mériterait d'être revu et augmenté.

285. Nouveau plan de la ville de Leyde.

Nieuwe kaart der stad Leyden.

1:2500; une feuille de 0m.9 sur 0m.6; levé et dressé par W. J. van Kampen, arpenteur de 1e classe du cadastre à Leyde, dédié au bourgmestre, aux maires et aux membres du conseil municipal de cette ville.

Plan très-détaillé et exécuté avec soin, contenant l'indication des sections. Toutes les rues, les canaux, édifices, etc. sont décrites très-distinctement.

286. Nouveau plan de la ville de Rotterdam.

Nieuwe platte grond der stad Rotterdam.

1:5500; une feuille de 0m.46 sur 0m.345; publiée chez Otto Petri à Rotterdam.

Il n'y a que les rues et les eaux qui aient été décrites sur ce plan; les principaux édifices sont distingués par des numéros qui correspondent avec ceux du tableau explicatif de la carte.

Plan très-distinct, lithographié et d'une exécution soignée.

287. Carte de la commune de la Haye.

Kaart der gemeente 's Gravenhage.

1:15000; une feuille de 0m.45 sur 0m.565; dressée par ordre du conseil municipal avec indication de la division réglementaire en sections par S. Lankhout, lithographe à la Haye, 1860.

Les différentes sections sont distinguées sur ce plan par des couleurs, un peu trop fortes, mais qui servent pourtant à le rendre plus distinct et le font répondre au but. — L'exécution de la gravure est bonne.

288. Plan de la ville d'Utrecht.

Plan der stad Utrecht.

1:5000; 1 feuille de 0m.593 sur 0m.373; dressé d'après le levé du cadastre; publié chez W. F. Dannenfelser à Utrecht.

Les rues et les lieux principaux sont dénommés sur ce plan; des numéros et des lettres correspondant avec un tableau d'explication servent à indiquer les autres détails. Le plan est distinct; la gravure, passablement bonne.

289. Plan de la ville d'Utrecht avec la division des quartiers.

Platte grond der stad Utrecht met de verdeeling der wijken.

Chromo-lithographie de P. W. de Weyer à Utrecht; nouvelle édition de 1861.

Ce plan est assez bon et distinct. Les quartiers sont distingués par des couleurs. L'exécution, tant de la gravure que de l'impression, n'est pas sans mérite. Un tableau indique les noms des principaux édifices, des églises, des ponts, des rues, etc.

290. Carte topographique de l'ancien empire de Banjermasing, publiée au bénifice des militaires de l'armée de terre et de mer qui ont été estropiés dans la guerre de Banjermassin.

Topographische kaart van het oude Banjermasingsche rijk, uitgegeven ten voordeele van militairen van land- en zeemagt, die in de Banjermasingschen oorlog verminkt zijn.

1:400000; projection orthographique; graduation sexagésimale; 4 feuilles de 0m.6 sur 0m.575; dressée sous la surveillance du capitaine de l'armée des Indes Kempees, par Ch. de Roy van Zuidewyn, major dans l'armée des Indes; lithographiée et imprimée en couleurs chez J. Bogaerts à Breda. Prix: fl. 6.50.

Les eaux de cette carte, exprimées en bleu, se dessinent très-clairement et font avec les autres parties coloriées, les lieux principaux, les dessas, etc. un ensemble très-distinct. L'exécution de la carte mérite des éloges surtout par rapport à son fini.

291. Carte de Boni.

Kaart van Boni.

1 : 100 000; 4 feuilles de 0m.64 sur 0m.545; levée et dressée à l'échelle de 1 : 50 000 par ordre de Son Excellence le lieutenant-général van Zwieten, adjudant en service extraordinaire de S. M. le Roi des Pays-Bas, par le capitaine de l'état major de l'expédition F. G. Steck, assisté des sous-officiers Panten, von Below et Brendli, dessinée à l'échelle de 100 000 au bureau topographique de Batavia par F. Cronenberg, 1e dessinateur, gravée par D. Heyse à la Haye, imprimée chez J. Smulders à la Haye, 1860. Prix: fl. 4.

Carte très-détaillée de cette partie, du reste peu connue de l'île de Célèbes. Les détails le long des routes sont exprimés avec soin. Comme le terrain est très-montagneux, on a choisi la manière de la représenter par des courbes horizontales équidistantes, ce qui ontribue sans contredit à rendre cette carte plus distincte.

En outre elle est ornée de gravures très-bien exécutées à représentant le camp de Palakka à l'échelle de 1 : 5 000 et trois autres vues, savoir :

la demeure de Arse Palakka,
le quartier-général à Palakka, et
le cimetière de Palakka avec indication de la tombe élevée à la mémoire du major C. M. H. Croesen et de ses frères d'armes morts avec lui à Boni.

La gravure de la carte est belle.

292. Plan de la Haye.

1 : 6066; 1 feuille de 0m.522 sur 0m.442, arpenté et dressé en carte en 1863; lithographié par J. H. Louisen; imprimé en couleurs et publié par H. L. van Hoogstraten.

Les rues, les eaux et les places sont distinguées par leurs noms. Les édifices publics portent un numéro correspondant à celui de la légende. Le plan indique avec précision les changements les plus récents qui ont eu lieu dans la ville, ainsi que le projet d'explication pour l'agrandissement de la commune du côté du sud.

L'exécution du plan est bonne.

293. Nouveau plan de la ville de Rotterdam.

Nieuwe platte grond der stad Rotterdam.

1 : 5 000; 1 feuille de 0m.635 sur 0m.525; lithographiée et imprimée en couleurs chez J. Smulders et Ce. à la Haye,

lithographes de S. M. le Roi des Pays-Bas; publiée par H. Nijgh, 1865.

Les noms des rues et des canaux sont inscrits sur le plan, ainsi que ceux des principales places. Les édifices publics portent un numéro qui correspond avec une légende. Les différentes couleur, expriment le terrain habité, les parties de la ville en exploitations les jardins et les prairies. L'exécution du plan est bonne.



LISTE APHABETHIQUE DES CARTES.

A.

C.

D.

G.

H.

I.

J.

K.

L.

M.

N.

R.

U.

V.

W.

RÉPERTOIRE DES CARTES

DU

ROYAUME DE BELGIQUE,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.

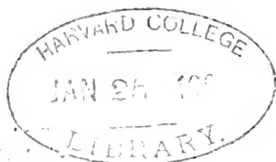


LA HAYE.

CHEZ VAN LANGENHUYSEN FRÈRES

ET MARTINUS NIJHOFF.

1867.


HARVARD COLLEGE
JAN 25 19
LIBRARY.

En publiant la neuvième livraison du Répertoire de Cartes, nous nous acquittons d'un devoir bien agréable en rendant hommage au concours bienveillant de M. PH. VAN DER MAELEN, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles, et aux soins empressés de M. H. VAN LOON, bibliothécaire-archiviste de cet établissement, qui a bien voulu se charger de la révision définitive des épreuves d'impression.

Parmi les nombreux documents qui ont servi de base à notre travail sur la cartographie de la Belgique, nous faisons mention plus particulièrement des travaux sur cette matière, publiés par le capitaine du génie belge, M. A. DEJARDIN.

CLASSEMENT DES CARTES DU ROYAUME DE BELGIQUE.

Ie Section :	cartes	géographiques	générales.
IIe »	»	»	provinciales.
IIIe »	»	spéciales :	
a.	»	ecclésiastiques.	
b.	»	archéologiques et historiques.	
c.	»	géologiques.	
d.	»	hypsométriques.	
e.	»	hydrographiques.	
f.	»	routières.	
g.	»	de chemins de fer, postes et télégraphes.	
h.	»	industrielles et commerciales.	
i.	»	murales ou d'instruction.	

IVe Section : Plans de villes et environs.

ROYAUME DE BELGIQUE.

PREMIÈRE SECTION.

CARTES GÉOGRAPHIQUES GÉNÉRALES.

Dans cette section ne sont classées que les cartes géographiques proprement dites; celles qui ont pour but principal soit le culte, l'histoire, l'archéologie, la géologie, l'hypsométrie, l'hydrographie, les routes, les chemins de fer, postes et télégraphes, l'industrie, le commerce ou l'instruction, sont rangées parmi les cartes spéciales. Quoiqu'ainsi classées elles contiennent souvent beaucoup de détails étrangers à leur spécialité.

Les cartes des voies de communication sont renseignées parmi les cartes routières et les cartes militaires parmi les cartes historiques.

1. Carte chorographique des Pays-Bas autrichiens.

1:86400; projection de Cassini; graduation sexagésimale; 25 feuilles de $0^m.56$ sur $0^m.90$, numérotées de l'ouest à l'est; dessinée par les officiers du corps royal d'artillerie; dressée par le comte de Ferraris, Lieutenant Général; gravée sur cuivre par L. A. Dupuis, géographe de S. A. R. Mgr. le duc Charles Alexandre de Lorraine et de Bar. Les catalogues des libraires indiquent Paris, comme lieu de publication de la carte, probablement parce qu'elle fut gravée par les artistes les plus distingués en ce genre à Paris; publiée en 1778; le prix de l'exemplaire en noir était de 94 francs 20; l'exemplaire enluminé coûtait 129 francs 52.

L'ouvrage de Ferraris fut acceuilli par le public avec une faveur qui s'est soutenue jusqu'aujourd'hui, malgré quelques erreurs inévitables dans un travail aussi compliqué et aussi difficile.

L'atelier des graveurs et le bureau des dessinateurs étaient établis à Malines. Le général Ferraris fit venir de Paris l'artiste Tardieu, pour diriger l'atelier des graveurs.

On peut consulter sur cette carte l'intéressant mémoire de M. Gachard, archiviste-général du Royaume, dans les mémoires de l'Académie royale de Bruxelles, tome 16, année 1843. (Voir ci-après nos. 3 et 10.)

2. Nouvelle carte chorographique des Pays-Bas autrichiens.

1 : 220,000; graduation sexagésimale; 16 feuilles de 0m.40 sur 0m.31, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par J. P. de Bouge, géographe et géomètre; gravée sur cuivre par Pris; publiée à Bruxelles en 1789 par J. C. Maillart.

La carte est dédiée aux amateurs des arts comme le début d'un premier ouvrage rendu public par J. P. de Bouge, géographe. La 1e édition a pour titre: « Nouvelle carte chorographique des Pays-Bas autrichiens, dédiée à son altesse Monseigneur le duc d'Aremberg, duc d'Aerschot et de Croy, chevalier de la Toison d'Or etc., par J. B. de Bouge, géographe et géomètre du duché de Gueldres », gravée à Bruxelles en 1786.

Les armoiries du duc sont effacées sur le titre de la 2e édition, dédiée aux amateurs des arts, mais on a laissé subsister tous les ornements qui l'entourent. La 2e édition est revue et augmentée. (Voir no. 4 ci-après.)

3. Carte chorographique de la Belgique.

1:86400; projection de Cassini; 65 feuilles et 2 feuilles supplémentaires de 0m.45 sur 0m.28, numérotées de l'ouest à l'est; dressée d'après celle de Ferraris, augmentée et publiée en 1796 par L. Capitaine, ingénieur et associé de la carte générale de France en 180 feuilles, et P. G. Chaulaire, également associé à l'entreprise de cette carte et l'un des auteurs de l'atlas national; chez J. B. Delaval à Paris, gravée sur cuivre, le titre par madelle Bellanger.

Cette carte peut être considérée comme une première reproduction de la carte des Pays-Bas autrichiens par le comte de Ferraris, de 1777. (Voir nos. 1 et 10.)

4. Carte des ci-devant provinces Belgiques et du Pays de Liège, divisée en neuf départements.

Graduation sexagésimale; seize feuilles de 0m.40 sur 0m.31, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par J. B. de Bouge, ingénieur géographe; gravée sur cuivre.

L'exécution de la carte est très-ordinaire. Elle est la 3e édition de la carte de 1786, revue et augmentée; le titre est complètement changé; les armoiries et ornements ont disparu; elle est plus complète que la 2e édition. (Voir n°. 2 ci-dessus.)

5. Carte des treize départements réunis à la partie septentrionale de la république française.

1 : 436 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; quatre feuilles de 0m.53 sur 0m.37, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par P. G. Chaulaire et L. Capitaine; gravée sur cuivre; publiée à Paris en 1803, chez P. G. Chaulaire et L. Capitaine; prix 12 francs.

La carte comprend la Belgique et les pays conquis à la rive gauche du Rhin; elle est divisée en préfectures, arrondissements communaux et justices de paix; elle indique les villes, bourgs et villages de ces départements. La carte contient un tableau indiquant la population, le nombre des justices de paix et des communes, l'étendue en kilomètres carrés par arrondissement et par département.

6. Nouvelle carte générale des provinces méridionales du royaume des Pays-Bas, le grand-duché de Luxembourg et le cours du Rhin depuis Duisburg jusqu'à Manheim, avec les grandes routes et les routes des postes.

Nieuwe algemeene kaart van de zuidelijke provinciën van het koningrijk der Nederlanden, het groot-hertogdom Luxemburg en den loop des Rhijns van Duisburg tot Manheim, met de post- en andere voorname wegen.

1 feuille de 0m.97 sur 0m.54; dessinée d'après les dernières observations, par C. Covens; gravée sur cuivre par J. L. van Beek en G. Konsé; publiée à Amsterdam, chez Mortier Covens et fils en 1818.

Carte assez bien gravée et de valeur lors du temps de son apparition.

7. Atlas topographique et militaire du royaume des Pays-Bas.

Topographisch-militairischer Atlas von dem Königreiche der Niederlande.

1 : 180 000 environ; 36 feuilles de 0m.41 sur 0m.31, numérotées de l'ouest à l'est; dressé par C. F. Weiland; dessiné par le

même et H. W. Berghaus; gravé sur cuivre et publié à l'institut géographique de Weimar en 1820. En 1818 le même atlas a paru sous le titre français: „Carte topographique et militaire du royaume des Pays-Bas, dressée d'après les meilleurs matériaux par C. F. Weiland et H. W. Berghaus. Weimar à l'institut géographique, 1818.„

Les cartes sont assez détaillées, mais la gravure en est négligée. Outre les 36 feuilles on compte une feuille pour le titre, une feuille d'assemblage et les feuilles 29 et 32 qui sont publiées en deux parties.

8. Atlas du royaume des Pays-Bas, dédié à Son Excellence le ministre du waterstaat et des travaux publics.

Graduation sexagésimale; 9 feuilles à différentes échelles selon la province qu'elles représentent; dressé et gravé sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publié à Amsterdam et à La Haye chez F. J. Weygand.

Chaque carte contient les limites de province, d'arrondissement et de justice de paix, les places fortes, les villes fermées et ouvertes, les bourgs, les villages, les hameaux, les forts, les châteaux et maisons de campagne, les maisons isolées, les moulins, les ponts, les digues, les batailles, les communications établies, en construction, tracées et projetées.

9. Carte chorographique du royaume des Pays-Bas.

1 : 280 000; graduation sexagésimale; 20 feuilles de $0^m.31$ sur $0^m.38$, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le Chevalier de Bouge, ingénieur-géographe: gravée sur cuivre par A. A. Maheu; publiée en 1823 à Bruxelles par le Chevalier de Bouge.

Cette carte, d'une exécution médiocre, était fort belle à l'époque où elle fut faite: elle est surtout remarquable par la représentation détaillée des différentes masses de culture du territoire des Pays-Bas: elles y sont indiquées par des signes spéciaux, de sorte que l'on obtient au premier coup d'oeil un aperçu complet de la nature du sol. Les limites, les villes, les villes fortifiées, les citadelles, les bourgs, les villages, les lieux d'étappes, les grandes routes, les canaux, les barrières, les terrains inégaux etc. et un grand nombre d'autres détails topographiques sont indiqués sur cette carte par des signes conventionnels.

La carte renferme une notice historique de l'état des provinces

actuelles du royaume des Pays-Bas et des pays limitrophes, sous les différents gouvernements depuis l'établissement des Romains jusqu'à nos jours.

Elle contient aussi le tableau synoptique des principales batailles, combats navals, traités etc. qui se rattachent à l'histoire des Pays-Bas, depuis Charles-Quint jusqu'à nos jours.

La carte comprend la division territoriale en provinces et arrondissements ainsi qu'en divisions judiciaires, militaires et religieuses.

Elle donne en outre un tableau statistique, administratif et politique du royaume, contenant:

1°. l'organisation civile; 2°. l'organisation militaire; 3°. l'organisation judiciaire; 4°. l'instruction publique, les sciences et les arts; 5°. l'organisation religieuse du culte catholique romain; 6°. enfin, l'organisation religieuse du culte protestant-réformé et des autres cultes tolérés.

Outre la carte des Pays-Bas on y trouve encore:

1°. La carte générale de la Gaule Belgique, de la Frise et de la Batavie au temps de César et d'Auguste, avec les principaux lieux du moyen âge. Elle est contenue dans un cadre de 0m.18 sur 0m.20 à l'échelle de 1 : 2 375 000;

2°. Une carte générale politique des XVII provinces belgiques etc., avant et après leur démembrement, indiquant la délimitation des XVII provinces unies après leur séparation de l'Espagne en 1579; celle des provinces autrichiennes, de la Prusse et de la France, avec celle des provinces actuelles du royaume. Le cadre est de 0m.23 sur 0m.29;

3°. Une boussole, indiquant les 32 aires de vents; la position géographique et les distances des villes capitales du royaume; la direction et la distance de Bruxelles aux villes capitales et lieux remarquables de l'Europe, prises en ligne droite et comptées en lieues de 20 au degré. Le diamètre de cette boussole est de 0m.1592;

4°. Une petite carte des îles Caraïbes ou des Antilles, contenue dans un cadre de 0m.202 sur 0m.162;

5°. Dans un cadre de 0m.1585 sur 0m.318 se trouvent la carte du grand archipel Indien ou Indes Orientales, où sont situés les possessions et établissements du Roi des Pays-Bas, etc., et un plan circulaire de Batavia d'un diamètre de 0m.05;

6°. Une carte particulière des plantations connues dans la colonie de Surinam, Amérique méridionale, contenue dans un cadre de 0m.139 sur 0m.09;

7°. Enfin, une carte de la Côte-d'or, sur la côte de la haute Guinée en Afrique, où se trouvent les établissements du Roi des Pays-Bas; dans un cadre de 0m.117 sur 0m.29.

10. Carte de la Belgique.

1 : 86 400; projection de Cassini; 42 feuilles plus 2½ feuilles supplémentaires de 0m.60 sur 0m.37, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le Comte de Ferraris et Ph. van der Maelen, dessinée, lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles en 1831—1832; prix 42 francs.

Cette carte, augmentée des plans des six villes principales, savoir: Anvers, Bruxelles, Gand, Liège, Mons, Namur, indique les routes, canaux et autres travaux publics et elle est la 2e reproduction de l'édition de 1777, mise au courant de tous les travaux exécutés depuis cette époque jusqu'en 1831. (Voir nos. 1 et 3.)

11. Nouvelle carte de la Belgique et d'une partie des pays limitrophes.

1 : 425 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.68 sur 0m.60; lithographiée par F. Charles; publiée à Bruxelles par Fietta frères.

La carte est entourée de onze vues et quatre plans de villes: Anvers, Bruxelles, Gand et Mons. Belle exécution.

12. Nouvel atlas de la Belgique.

1 : 425 000 pour la carte de la Belgique et 1 : 166 666 pour celles des provinces; graduation sexagésimale; 10 feuilles de 0m.53 sur 0m.45 en moyenne; lithographié d'après les meilleurs matériaux et publié par Fr. Charles à Bruxelles.

Sur ces cartes on a indiqué la division en provinces et les limites du royaume de Belgique d'après le traité de Londres. Belle exécution.

13. Carte de la Belgique dédiée à l'armée.

Environ 1 : 600 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.58 sur 0m.52; dressée par Eug. Verbeke et Dubar; gravée par Fs. Charles; imprimée chez P. Simonau, lithographe à Bruxelles et publiée en 1832 chez Rottigni, en la même ville.

La gravure de cette carte est d'une exécution fort belle.

14. Carte administrative et industrielle de la Belgique.

1 : 200 000; 4 feuilles de 0m 64 sur 0m.51; dressée par Ph. van der Maelen; gravée sur pierre par les artistes de son établissement géographique à Bruxelles; publiée par lui vers 1834; prix 8 francs 50.

Cette carte contient l'hydrographie, les canaux, les routes, les relais de poste, les moulins, les mines, les carrières etc. à l'époque où la carte fut dressée. La longueur des routes est indiquée le long de ces dernières. Les parties des pays limitrophes sont aussi détaillées que la Belgique.

15. Carte physique et routière de la Belgique.

1 : 500 000 environ; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale et centésimale. Une feuille de $0^{m}.60$ sur $0^{m}.50$; publiée à Bruxelles chez Fietta en 1834.

Cette carte indique les canaux de différentes classes, les relais de poste et leurs distances.

16. Nouvelle carte générale de la Belgique.

1 : 200 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centigrade et sexagésimale; 4 feuilles de $0^{m}.68$ sur $0^{m}.52$, numérotées de l'ouest à l'est; dessinée par J. F. de Keyser, dessinateur en chef de l'établissement géographique de van der Maelen; lithographiée par P. J. Doms, graveur en chef du dit établissement; publiée au même établissement en 1836; prix 12 francs.

Cette carte, la première qui a été exécutée à cette échelle, avec l'indication exacte de la délimitation de la Belgique par commune, réduite d'après les tableaux d'assemblage du cadastre, contient le plan des quatre principales villes de la Belgique, savoir Bruxelles, Gand, Anvers et Liège, représentées à 1 : 20 000. Le mouvement du terrain n'étant pas du tout exprimé on ne peut attribuer à cette carte qu'une valeur partielle. — L'exécution de la gravure est bonne. Les contrefaçons qui ont paru dans le commerce ont été exécutées avec peu de soin. — Les chemins de fer exécutés et concédés, les routes, les canaux etc. y sont exprimés. Elle peut être coloriée par province, par arrondissement, par canton et par commune. — La carte est tenue constamment au courant et est imprimée tous les ans; la dernière impression date de 1866. En 1867 cette carte a été complétée pour les parties à l'extérieur du pays et augmentée à l'est de deux feuilles complémentaires (de la même dimension des autres), comprenant le territoire situé entre la frontière et Arnsberg, Mayence, Creuznach et Trèves. Les six feuilles coûtent ensemble 18 francs, ou 3 francs chacune prise séparément.

17. Atlas cadastral du royaume de Belgique.

1 : 5 000; les plans, dressés par les géomètres du cadastre, ont été réduits au pantographe et gravés sur pierre par les

artistes de l'établissement géographique de van der Maelen; publiés vers 1837 sous les auspices de M. le Baron d'Huart, ministre des finances, à Bruxelles, par van der Maelen; prix 5 francs chaque feuille accompagnée du tableau indicatif.

Le plan parcellaire de chaque commune contient une ou plusieurs feuilles; de $0^m.60$ sur $0^m.75$.

La majeure partie des communes sont en une feuille. Toutes les maisons, les jardins, les vergers, les bois, les prairies, les eaux, les limites des sections et le périmètre de la commune sont coloriés. Les parties où les maisons sont agglomérées, se trouvent développées à une plus grande échelle, 1:2500, sur les cotés du plan. Les villes sont également représentées au 2500 sur un plan spécial. Chaque plan est accompagné d'un tableau indicatif, qui présente les numéros des parcelles, les noms, prénoms et domicile des propriétaires; la nature, la contenance et la classe des propriétés; la contenance totale de la commune; la population; le tarif des évaluations nettes de chaque nature et de chaque classe de propriétés foncières; enfin, le tableau indiquant la réduction de la mesure métrique en mesure usitée dans la commune.

95 communes du Brabant ont paru:

	feuilles.		feuilles.
Anderlecht	3	Crainhem	1
Assche	5	Dieghem	1
Alsemberg	1	Dilbeek	2
Audenaken	1	Droogenbosch	1
Berghem-Ste.-Agathe	1	Elewyt	1
Grand-Bigard	1	Ellinghen	1
Beckerseel	1	Eppeghem	2
Bellinghen	1	Esschene	1
Bierges	2	Etterbeck	1
Brages	1	Ever	1
Buysinghen-Eysinghen	1	Forêt (Vorst)	1
Berchem-St.-Laurent	1	Gaesbeek	1
Borg-Lombeck	1	Genappe	1
Bergh	2	Goyck	3
Bueken	1	St. Gilles	1
Beyghem	1	Grimberghen	3
Brusseghem-Ophem-Ossel	3	Hal	5
Braine-l'Alleud	5	Hamme	1
Berseel	1	Haeren	1
Capelle-St.-Ulric	1	Humbeek	1
Cobbeghem	1	Huysinghen	1
Castre	2	Ixelles	2

	feuilles.		feuilles.
Itterbeek	1	Ramsdonck	1
Jauchelette	1	Releghem	1
Jette-Ganshoren	2	Rhode-St.-Genèse	3
St.-Josse-ten-Noode	1	Ruysbroek	1
Laeken	2	Rosières	1
La Hulpe	2	Saventhem	2
Leeuw-St.-Pierre	5	Schaerbeek	2
Lembecq	2	Sempst	3
Linkebeek	1	Sterrebeek	2
Leerbeek	1	Strombeek-Bever	1
Lennick-St.-Martin	2	Tervueren	3
Londerseel	4	Tirlemont	5
Lennick-St.-Quentin	3	Uccle	4
Machelen	1	Vilvorde	4
Mazenseel	1	Vlesenbeck	2
Melsbroek	1	Watermael-Boitsfort	3
Molenbeek-St.-Jean	2	Waterloo	3
Merchtem	3	Weerde	1
Meysse	3	Wemmel	2
Molhem-Bollebeek	1	Wesembeek	1
Neder Over-Heembeek	1	Woluwe-St-.Etienne	1
Nosseghem	1	Woluwe St.-Lambert	1
Ohain	3	Woluwe-St.-Pierre	2
Pepinghen-Beringhen	3	Wolverthem	3
Perck	1	Zellick	1
Peuthy	1		

18. Carte de la Belgique.

1 : 555 555; projection de Ferraris; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.74 sur 0m.60; dressée par Ph. van der Maelen à Bruxelles; dessinée et lithographiée par les artistes de son établissement géographique; publiée en 1838, chez Froment à Bruxelles.

Cette carte est entourée de 16 vues gravées au burin.

19. Carte du royaume de Belgique et du grand-duché de Luxembourg d'après les délimitations fixées par le traité de Londres, publiée par J. Andriveau Goujon.

1 : 550 000; graduation sexagésimale et centésimale; une feuille de 0m.60 sur 0m.45; lithographiée par Piat; la lettre par Arnould; publiée en 1839 à Paris, par Andriveau Goujon.

Sur cette carte le mouvement du terrain est exprimé; la gravure en est soignée.

20. Nouvelle carte de la Belgique.

1 : 300 000; projection de Flamsteed corrigée; graduation sexagésimale et centésimale; une feuille de 0m.96 sur 0m.75; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée par J. F. de Keyser, lithographiée par P. J. Doms; publiée en 1839 à Bruxelles par l'établissement géographique de van der Maelen. Prix 3 francs. La même carte, édition autographique, 1 franc.

La carte contient les limites des arrondissements et cantons judiciaires, les noms de toutes les communes du Royaume avec l'indication des chemins de fer, routes, canaux etc. La gravure en est soignée. L'édition autographique n'est pas des plus belles.

21. Carte physique et routière de la Belgique et de ses pays limitrophes.

1 : 500 000 à peu près; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.66 sur 0m.51; gravée par J. Langlumé et Peltier, la lettre par Lale; dressée et publiée par A. Vuillemin à Paris en 1840.

Cette carte contient en outre le plan de Bruxelles à l'échelle de 1 : 18 000 environ; ce plan est gravé par A. Marcinkiewiez. La gravure est soignée.

22. Carte de la Belgique divisée en provinces et arrondissements.

1 : 347 250; 4 feuilles de 0m.51 sur 0m.465; dressée et lithographiée par L. Boëns; publiée en 1840 par L. Boëns et G. P. van den Burggraaf à Bruxelles.

La carte indique les villes, les bourgs, les villages et une grande partie des hameaux du royaume. Elle contient, en outre, la désignation des évêchés et archevêchés, des chefs-lieux de provinces, d'arrondissements, de cantons de justice de paix et de cantons de milice, des brigades de gendarmerie, des barrières et des relais de la poste aux chevaux. Le nombre des postes se trouve marqué le long des routes entre les relais.

La gravure est d'une exécution très-ordinaire.

23. Nouvelle carte de la Belgique.

1 : 500 000 environ; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.82 sur 0m.60; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée dans son établissement géographique par De Lahoese; publiée à Bruxelles au même établissement en 1840; prix 2 francs.

Cette carte contient 5 cartons:

1°. Banlieue de Paris; 2°. Cours du Rhin; 3°. Plan de Bruxelles

et ses environs; 4°. Itinéraire de Londres à Margate; 5°. Itinéraire de Bruxelles à Paris, Londres et Amsterdam.

24. Carte du royaume des Pays-Bas et de la Belgique.

1 : 400 000; graduation sexagésimale de 30′ en 30′; 2 feuilles numérotées du nord au sud, dressée et publiée à l'établissement géographique de Ph. van der Maelen en 1840. Prix 5 francs.

Sur cette carte on n'a pas indiqué l'orographie et l'hydrographie des deux pays, mais elle renferme assez de détails topographiques pour pouvoir servir comme carte à l'usage des voyageurs. La gravure en est assez bonne. Elle contient en outre une carte des possessions hollandaises dans les Indes; — un itinéraire de Bruxelles à Paris, Londres et Amsterdam; — un plan de Bruxelles à l'échelle de 1:30 000 avec légende, — les armes provinciales des Pays-Bas et de la Belgique et une légende traitant des limites, chaussées, chemins de fer construits et en construction. Trois échelles sont indiquées sur la carte, savoir: une de 6 lieues de Belgique de 20 au degré, une de 4 milles d'Allemagne de 15 au degré et une de 6 lieues de France de 25 au degré. D'autres cartons indiquent la Banlieue de Paris et le cours du Rhin, depuis Heidelberg jusqu'à Bonn.

25. Carte topographique de la Belgique.

1 : 80 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale et sexagésimale; 25 feuilles de 0m.70 sur 0m.50; entreprise aux frais de Ph. van der Maelen; dessinée par J. F. de Keyser; lithographiée par P. J. Doms et J. Ongers; publiée de 1840 à 1853 par l'établissement géographique de van der Maelen à Bruxelles; prix 7 francs la feuille, vendue séparément; 150 francs l'ouvrage entier.

Cette carte a été construite sous la direction de P. Gérard, inspecteur du cadastre de la Flandre orientale, chargé spécialement, sous l'ancien gouvernement, de la direction des reconnaissances militaires, des calculs géodésiques et de la construction des cartes topographiques, et de Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles. Cette carte, combinée avec les opérations du cadastre, satisfait aux principales conditions d'un bon travail topographique, présente la forme générale des villes, les villages, les hameaux, les habitations isolées, les fleuves, les rivières, les canaux et jusqu'au moindre ruisseau; les routes, les chemins de fer, les chemins vicinaux, les principales masses de culture, telles que bois, prairies etc.; les limites des provinces,

des arrondissements, des cantons et des communes. Une triangulation, faisant suite à la grande triangulation de la France, a servi de base à la construction de cette oeuvre topographique, qui fournit aux différents services publics et aux administrations locales des documents géodésiques et topographiques très-utiles à leurs travaux. Le mouvement du terrain est exprimé par des hachures normales aux courbes projetées par les tranches horizontales équidistantes (de 8 mètres), et leur épaisseur différente pour les différents degrés d'inclinaison du terrain produit une teinte proportionnelle à la rapidité des pentes. Les chiffres disséminés sur les plateaux, les pentes, les plaines donnent en mètres la hauteur du sol au-dessus du niveau de l'océan. Cette carte est une des meilleures cartes spéciales de ce pays. L'exécution est des plus méritoires.

26. Belgique, divisée en provinces et arrondissements.

1 : 400 000 environ; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.75$ sur $0^m.62$; dressée et lithographiée par de la Hoese, publiée en 1841.

Cette carte porte sous le titre: „Se vend chez D. Raes, lithographe, rue de la Vierge noire n°. 15 à Bruxelles, dressée et gravée par de la Hoese.“ Elle contient:

1°. Le plan de Bruxelles à l'échelle de 1 : 15 000.
2°. La carte du grand-duché de Luxembourg.
3°. Les armoiries de la ville de Bruxelles et de chacune des 9 provinces de la Belgique.
4°. Sept vues de monuments.
5°. Un calendrier pour 1842.

27. Carte de la Belgique, divisée par cantons judiciaires.

1 : 400 000; projection de Flamsteed modifiée, graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.70$ sur $0^m.50$; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée en 1843 à l'établissement géographique de Bruxelles; prix 2 francs.

Cette carte, gravée avec soin, contient le tracé exact des chemins de fer, routes et canaux, les limites des provinces, arrondissements et cantons de justice de paix.

28. Atlas administratif et statistique de la Belgique.

1 : 400 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; dressé par Ph. van der Maelen en collaboration avec Xavier Heuschling; dessiné, lithographié et publié en 1844—1845 à l'établissement géographique de Bruxelles.

Des différentes cartes qui devaient composer cet atlas, les trois suivantes: n°. 7, n°. 9 et n°. 18 seulement ont été publiées.

L'atlas devait contenir en tout les cartes suivantes:

1. Carte historique et archéologique.
2. 〃 hydrographique et orographique.
3. 〃 météorologique et médicale.
4. 〃 géologique.
5. 〃 botanique.
6. 〃 zoologique.
7. 〃 communale et provinciale.
8. 〃 électorale.
9. 〃 judiciaire.
10. 〃 ecclésiastique.
11. 〃 militaire.
12. 〃 agricole et forestière.
13. 〃 métallurgique.
14. 〃 industrielle et commerciale.
15. 〃 financière.
16. 〃 douanière.
17. 〃 domaniale.
18. 〃 des voies de communication, des postes et messageries.
19. 〃 de la population absolue et relative.
20. 〃 〃 par langues et dialectes.
21. 〃 〃 par culte.
22. 〃 〃 par profession et condition sociale.
23. 〃 de la mortalité et de la production.
24. 〃 de la criminalité et des prisons.
25. 〃 de l'instruction publique.
26. 〃 des sciences, des lettres et des arts.
27. 〃 du paupérisme et de la bienfaisance publique.

N°. 7. Carte communale et provinciale avec les circonscriptions de milice.

> 1 : 200 000; 4 feuilles de $0^{m}.54$ sur $0^{m}.70$, numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; publiée en 1844; prix 15 francs.

Cette carte contient en marge un tableau de la circonscription actuelle des provinces, des arrondissements administratifs et des cantons de milice, une notice sur les divisions territoriales et l'organisation communale et provinciale et une statistique de la milice pour 1841. Ces tableaux sont en typographie. La carte a été gravée avec soin.

N°. 9. Carte judiciaire, circonscription actuelle.

1 : 200 000; 4 feuilles de 0m.54 sur 0m.70 ; numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; publiée en 1844; prix 15 francs.

Cette carte contient en marge un tableau de la circonscription des provinces, des arrondissements judiciaires et des cantons de justice de paix, une notice sur les divisions territoriales et sur l'organisation judiciaire. Ces tableaux sont en typographie. La carte a été gravée avec soin.

N°. 18. Carte des voies de communication de la Belgique; 1:400 000; une feuille de 1m.30 sur 0m.53; publiée en 1845 ; prix 8 francs.

Cette carte présente le tableau complet des routes de l'État, des routes provinciales, des routes concédées et communales, des chemins de fer et des voies de communication par eau. Les routes de l'État sont figurées par un trait rouge, les routes provinciales par un trait vert et les routes concédées par un trait jaune; les traits bleus représentent les canaux et les rivières navigables de l'État. Outre les limites du royaume, celles des provinces, des arrondissements et des cantons y sont aussi tracées. Une légende placée au bas de la carte donne l'explication des signes conventionnels. En marge se trouvent:

1°. des généralités sur la grande et la petite voirie; ce qu'elles comprennent, le personnel qui dirige et surveille les travaux et le service; enfin le développement approximatif de la petite voirie.

2°. la statistique des voies de communication par terre et par eau. Cette statistique contient divers tableaux; le premier, divisé en six colonnes, donne la désignation des routes de l'État, les provinces qu'elles traversent, leur longueur en mètres et le nombre des barrières dans chaque province, leur longueur totale en mètres et le nombre total des barrières par route. Le deuxième tableau, divisé en trois colonnes, donne seulement la désignation des routes provinciales et concédées, leur longueur en mètres et le nombre des barrières. Le troisième donne toutes les voies navigables, l'indication des provinces traversées, la longueur totale et par province ainsi que le nombre d'écluses par province et en total. Le quatrième tableau, divisé également en plusieurs colonnes, contient les chemins de fer groupés par ligne, leur désignation, leur longueur en mètres, le nombre des stations, la date de l'inauguration de chaque ligne et le nom des ministres sous lesquels les inaugurations ont eu lieu. Un cinquième donne la récapitulation générale et statistique par province, des voies de communication actuellement existantes; la carte contient également une notice statistique sur les poldres et les wateringues. C'est une très-belle carte, gravée avec beaucoup de soin.

29. Cadastre parcellaire de la Belgique.

1 : 2 500; nombre de feuilles indéterminé; chaque feuille de 0m.71 sur 0m.59 ou de 0m.61 sur 0m.49, suivant que les feuilles sont autographiées ou lithographiées; dressé par les géomètres du cadastre et publié, avec l'approbation du gouvernement, et sous la direction de H. Heuschling, inspecteur du cadastre, par Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles; prix de chaque feuille séparément 1.50 franc. Chaque atlas, comprenant au moins dix feuilles, se vend 10 francs; l'atlas de 20 à 25 feuilles, 15 francs; l'atlas de 30 à 35 feuilles, 20 francs; de 36 feuilles et au delà, 25 francs. Les communes lithographiées ont paru en 1844 et celles autographiées en 1847.

Chaque commune forme un volume in folio et comprend: un titre avec préface; un tableau d'assemblage à 1 : 10 000: un certain nombre de feuilles à 1 : 2 500 suivant la grandeur de la commune; la liste alphabétique des propriétaires, avec les numéros des parcelles qu'ils possèdent, la récapitulation générale de la contenance, du revenu, du nombre des parcelles comprises dans la commune, la table de renvoi comprenant par section toutes les parcelles de la commune et le tarif de réduction des mesures locales en mesures métriques.

42 communes du Brabant ont paru, savoir:

	feuilles.		feuilles.
Aerschot	28	* Jodoigne-Souveraine	8
Biesbeek	49	* Lathuy	14
Blanden	7	Leeuw-St. Pierre	52
Bodeghem-St.-Martin	12	Linden	10
Bogaerden	11	Lombeek-Ste.-Cathérine	15
Brages	6	Liedekerke	21
Campenhout	32	* Malderen	15
* Cappelle-au-bois	9	* Melin	22
* Dongelberg	11	Nethen	19
Haecht	22	Noduwez-Linsmeau	19
Hamme-Mille	11	Oetingen	17
* Haut-Croix	14	Opwyck	38
Hekelghem	18	* Ramillies-Offus	13
Héverlé	27	Rotselaer	32
* Incourt	7	Sainte-Renelle	27
* Jauche	15	* St.-Jean St.-Marie-Geest	14
* Jodoigne	28	* St.-Remy-Geest	10

	feuilles.		feuilles.
Steenhuffel	21	Tourneppe	21
Steenokkerseel	19	Valbeek	5
Teralphene	8	Vieux Héverlé	11
Ternath	18	Weert-St.-Georges	8

Les communes précédées d'un astérique sont gravées, les autres sont autographiées.

30. Carte topographique de la Belgique.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 250 feuilles de 0m.70 sur 0m.50; entreprise aux frais de Ph. van der Maelen, dessinée, lithographiée et publiée de 1846 à 1854 à l'établissement géographique de Bruxelles, fondé en 1830 par Ph. van der Maelen; prix: 2 francs la feuille pour l'ouvrage entier ou pour les feuilles comprenant une province et 2.50 francs la feuille prise séparément.

Cette carte satisfait aux principales conditions d'un bon travail topographique. Elle est construite par Ph. van der Maelen d'après les plans parcellaires du cadastre et les levés topographiques faits par M. F. de Keyser, dessinateur-topographe attaché à l'établissement géographique, et basée sur les données géodésiques des officiers d'état-major avant 1830. Le mouvement du terrain est exprimé par des hachures normales aux courbes projetées par les tranches horizontales équidistantes (de 5 mètres) et leur épaisseur différente pour les différents degrés d'inclinaison du terrain, produit une teinte proportionnelle à la rapidité des pentes.

On y trouve les limites des provinces, arrondissements, cantons et communes; les chefs-lieux des provinces, des arrondissements et des cantons sont indiqués par des initiales.

L'échelle de la carte lui donne beaucoup de valeur au point de vue militaire. Le plan de chaque ville est dressé de manière à pouvoir servir de guide aux étrangers qui les visitent; les bourgs, les villages, les hameaux et jusqu'au nom des principaux champs, les châteaux, les fermes et les maisons isolées s'y trouvent indiqués très-distinctement. Le vaste réseau des routes de l'État de première et de deuxième classes, les routes provinciales, concédées, les chemins de grande communication, les chemins vicinaux et d'exploitation et jusqu'aux moindres sentiers sont figurés d'une manière saillante et d'après les données officielles résultant des atlas administratifs. Les chemins de fer de l'État, ceux appartenant à des compagnies sont figurés avec soin. L'indication des canaux, des fleuves, des rivières navigables et des cours d'eau non navigables jusqu'au moindre ruisseau, sont des ren-

seignements utiles qui intéressent un grand nombre d'industries. L'énumération des divers usages auquels ces cartes peuvent être utilement appliquées nous entraînerait trop loin et nous nous bornerons à remarquer que toute circonscription administrative peut y être tracée avec facilité pour appliquer les cartes aux différents services administratifs. Les ingénieurs s'en servent avantageusement pour les études des projets de chemin de fer et, en vertu d'une clause des cahiers des charges et conditions générales concernant la construction et l'exploitation des chemins de fer concédés en Belgique, le tracé des lignes demandées en concession doit être rapporté sur ces cartes, pour être soumis à l'approbation du Ministre des travaux publics. M. van der Maelen a rendu un grand service à son pays en entreprenant à ses frais une oeuvre aussi immense.

31. Nouvel atlas administatif, commercial, maritime et judiciaire de la Belgique.

Graduation sexagésimale; dix feuilles de 0m.42 sur 0m.52; dressé par D. Raes et publié par le même à Bruxelles en 1847.

L'atlas contient une carte générale du royaume et une pour chaque province. Elles indiquent les limites du royaume, des provinces, des arrondissements et des cantons de justice de paix ainsi que leurs chefs-lieux et ceux des cantons de milice.

Les cartes indiquent aussi avec beaucoup de clarté les places fortes, les villes fermées et ouvertes, les bourgs, villages et hameaux, les chemins de fer, les chaussées et sentiers, les fleuves et rivières, les châteaux, les maisons de campagne et les maisons isolées, les moulins, les relais de poste et les batailles.

Les cartes se vendent séparément et ont été imprimées avec modifications à différentes époques. Elles ont paru pour la première fois en 1841. Chaque carte contient au milieu de la partie supérieure du cadre les armoiries de la province.

32. Carte générale de la Belgique. (Géographie configurative).

1 : 86 400; projection de Cassini non indiquée; 72 feuilles de 0m.35 sur 0m.25; dressée d'après les dessins, avec le concours et sous la surveillance de M. le général Niellon; autographiée et imprimée en quatre couleurs; publiée en 1850 à Bruxelles chez Prosper Michelot.

Cette carte est citée comme étant la seule gaufrée, concernant la Belgique, qui ait paru. 10 feuilles ont été mises en vente, savoir: Anvers, Bruges, Bruxelles, Louvain, Malines, Mons, Ostende, Termonde, Tournay et Wavre.

33. Carte de la Belgique.

1 : 500 000; une feuille de 0^{m}.68 sur 0^{m}.56; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée et publiée en 1855 à l'établissement géographique de Bruxelles; prix 50 centimes.

Cette carte, divisée en bassins contenant tous les chemins de fer, les routes et canaux, est très-utile pour connaître les travaux publics exécutés en Belgique.

34. Carte d'assemblage du nivellement de la Belgique.

1 : 500 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale et sexagésimale; une feuille de 0^{m}.56 sur 0^{m}.48; dressée par l'administration des chemins de fer; dessinée par les employés de la même administration; lithographiée par les artistes de l'établissement de van der Maelen; publiée en 1855 à Bruxelles par le ministère des travaux publics.

Cette carte forme la feuille n°. 7 de la carte du „nivellement général du royaume de Belgique". (Voir ci-après. Cartes hypsométriques).

35. Nouvelle carte générale et historique de la Belgique et d'une partie des pays limitrophes.

1 : 500 000; une feuille de 0^{m}.66 sur 0^{m}.49; dressée par A. Tessaro; lithographiée chez Simonau et Toovey à Bruxelles; publiée chez les mêmes en 1856.

Cette carte contient les armoiries coloriées du royaume et de chaque province et un tableau de la population de chaque province et de chaque chef-lieu de province. Elle donne l'indication des principales batailles et de la date de chacune d'elles. Les routes, canaux, chemins de fer, stations etc. sont clairement exprimés.

36. Belgique. Carte synoptique du royaume.

1 : 180 000; 4 feuilles de 0^{m}.887 sur 0^{m}.596; numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; dédiée à M. Noël, directeur-général de l'administration des ponts et chaussées et des mines; dressée d'après les documents officiels par L. N. Vreurick, dessinateur géomètre chargé de la conservation des plans au ministère des travaux publics; imprimée et lithographiée chez J. Jacquain, à Gand, en 1856.

Cette carte peut être coloriée pour indiquer les différents pouvoirs judiciaires et administratifs; elle contient les différentes voies de communication, les établissements industriels, les mines, car-

rières, un profil longitudinal d'Ostende à Arlon rapporté au niveau de la mer, à l'échelle de 1:333 000 à peu près pour la longueur et à l'échelle de 1 : 5000 pour les hauteurs.

La carte contient en outre en marge:

1°. Un tableau synoptique des chemins de fer de l'État, donnant leur division par grandes lignes, lignes partielles, les principales stations, leurs distances, les développements des grandes lignes et des lignes partielles et le nivellement.

2°. Un tableau synoptique des lignes concédées, donnant l'indication de chacune d'elles, les principales stations, le développement entre ces stations et le niveau de chaque station.

3°. Un tableau synoptique des canaux et des voies navigables, donnant pour chacun d'eux le nom de la voie, l'indication du propriétaire, la pente uniforme ou rachetée par les écluses, le nombre des écluses et le tirant d'eau ordinaire.

4°. Un tableau synoptique des routes indiquant par province:
a. pour les routes de l'État, la longueur plantée, celle non susceptible d'être plantée et celle qui reste à planter;
b. pour les routes provinciales, leur longueur;
c. pour les routes concédées, la longueur dont la propriété revient à l'État, à la province, à la commune;
d. la longueur de toutes les routes, par province.

5°. Un tableau synoptique des machines à vapeur, classées par destination, indiquant par province leur nombre et leur force.

6°. Un tableau récapitulatif des machines à vapeur, indiquant à la fois pour tout le royaume et par catégorie de chacune de ces machines, le nombre et la force des moteurs et le nombre des chaudières.

37. Atlas cadastral parcellaire de toutes les communes de la Belgique.

1:2500 ou 1:5000; dressé par P. C. Popp, ancien contrôleur du cadastre, ingénieur géographe, membre de l'académie nationale de Paris etc., publié à Bruges chez B. Walckenaere et Comp., avec l'autorisation du gouvernement et sous les auspices de M. le ministre des finances.

Cet atlas renferme le plan parcellaire de chaque commune, fait avec la plus scrupuleuse exactitude et le soin le plus minutieux, avec toutes les mutations. Les limites des sections et le périmètre de la commune sont coloriés. Chaque plan est accompagné du tableau indicatif et de la matrice cadastrale qui présente les numéros des parcelles, les noms, les prénoms, et le domicile des propriétaires, la nature, la contenance, la classe et le revenu net impo-

sable des propriétés bâties et non bâties par parcelle; la contenance totale de la commune, le tarif des évaluations nettes de chaque nature et de chaque classe de propriété foncière.

Le prix du plan avec tableau est de 15 francs par commune. Lorsque l'étendue de la commune exige une ou plusieurs feuilles supplémentaires, chaque feuille supplémentaire ne se paye que 5 francs.

Les communes des provinces du Brabant, du Hainaut, de la Flandre orientale et de Liège ont été publiées. Un tableau des prix par commune est dans le commerce.

28. Carte spéciale de chaque canton de la Belgique.

1:80 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille par canton judiciaire; grandeur différente; cartes dressées par Jules Tarlier et Alphonse Wauters; lithographiées par Jean Ongers à l'établissement géographique de Bruxelles; la feuille ne se vend pas séparément de l'ouvrage dont elle fait partie. Cette carte est gravée avec le plus grand soin et contient tous les détails que comporte l'échelle. Des chiffres indiquent la hauteur du sol au dessus du niveau moyen de la mer.

Cette carte fait partie de l'ouvrage de M.M. Tarlier, professeur de géographie à l'université de Bruxelles et Wauters, archiviste de la ville de Bruxelles, chevalier de l'ordre de Léopold, tous deux membres de la commission de statistique du Brabant: „La Belgique ancienne et moderne. Géographie et histoire des communes Belges. Ouvrage publié sous le patronage du gouvernement. Bruxelles 1862.„ Oeuvre entreprise sur des proportions véritablement colossales. La province de Brabant seule, à laquelle appartiennent les quatre premiers cantons publiés, en compte 23. La 1e livrason à paru en 1859. La Belgique ancienne et moderne formera 10 parties; les 9 premières seront consacrées aux 9 provinces; la 10e contiendra une description générale du royaume et un dictionnaire des noms de personnes et de lieux cités dans l'ouvrage. Chaque province sera publiée par livraison de 80 pages environ. Chaque livraison est consacrée à un seul canton et sera accompagnée d'une carte topographique du canton. Une livraison complémentaire servira d'introduction à la description de chaque province et sera accompagnée d'une carte générale de tous les cantons. Le prix de souscription est calculé à raison de 3 centimes par page. Chaque livraison se vendra aussi séparément avec une augmentation d'un franc. Jusqu'ici 5 livraisons ont paru, savoir:

1°.	Canton de Genappe, paru en Nov.	1859 — 3.20 fr.	par souscript.
2°.	〃 Nivelles, communes rurales	1860 — 5.40	〃	〃
3°.	Nivelles (chef-lieu), paru en Mai	1862 — 5.30	〃	〃
4°.	Wavre (canton) 〃 〃 Dec.	1863 — 8.80	〃	〃
5°.	Pervez (canton) 〃 〃 Avril	1865 — 5.70	〃	〃

Le canton de Jodoigne est sous presse.

39. Carte de la Belgique.

1 : 700 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.44 sur 0m.34; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée et publiée en 1861 à l'établissement géographique de Bruxelles; prix 25 centimes.

Cette carte est ornée des armoiries du Royaume, de celles de chacune des neuf provinces, du pavillon belge, du pavillon des collèges maritimes d'Anvers et d'Ostende et du pavillon des mêmes villes. Elle fait partie de l'Atlas universel de géographie moderne, composé de 20 belles cartes, ornées des armoiries et pavillons des principales nations; nouvelle édition par Ph. van der Maelen. — Cette carte a été regravée plusieurs fois; la dernière édition date de 1861.

40. Carte topographique de la Belgique.

1 : 40 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centigrade et sexagésimale, 72 feuilles de 0m.8 sur 0m.5; levée par ordre du gouvernement par les officiers d'état-major à l'échelle de 1 : 20 000; lithographiée au dépôt de la guerre à l'échelle de 1 : 40 000; publiée à Bruxelles, la première livraison (5 feuilles) en 1863; la deuxième (4 feuilles) en 1865; prix 5 francs la feuille.

La nouvelle carte de la Belgique n'est pas le résultat de travaux anciens appuyés sur quelques observations récentes, c'est une oeuvre entièrement neuve, soumise à l'exactitude rigoureuse des mesures astronomiques, levée dans ses moindres détails, en un mot, faite de toute pièce, sans nul souci des travaux précédents. En effet, une commission, instituée en 1846, par le ministre de la guerre, ayant été chargée de faire un examen sérieux du travail géodésique exécuté par le capitaine Erzey, sous l'ancien gouvernement, déclara que l'oeuvre de cet officier n'offre pas toutes les garanties d'exactitude qu'on doit attendre d'un travail de cette importance et elle reconnut la nécessité de le reprendre dans son entier en y employant les procédés d'observation et de calcul les plus perfectionnés.

Les observations géodésiques sur lesquelles repose la nouvelle

carte, commencèrent en 1851. Deux bases géodésiques furent mesurées: l'une dans les bruyères de la Campine et la seconde à l'ouest, non loin de la côte, près d'Ostende.

Elles furent reliées entre elles par une chaîne de triangles; de plus, trois azimuths et deux latitudes furent déterminés avec toute l'exactitude désirable, par les soins d'un savant distingué, M. Houzeau, secondé dans cette oeuvre ardue par M. le capitaine Adan, du corps d'état-major; enfin la projection de la carte fut calculée pour servir à la coordination de tous les détails topographiques.

De 1847 à 1854, une section spéciale, composée d'officiers de l'armée, s'occupa de réduire les plans cadastraux à l'échelle de 1:20 000, adoptée pour les levés. Son travail fut terminé en 1854.

Il eut pour résultat de complèter une collection commencée depuis longtemps et qui fut d'un grand secours pour l'organisation des travaux de la carte.

Les levés topographiques consistèrent à vérifier, à corriger et à compléter la planimétrie cadastrale réduite au 20 000ème ainsi qu'à niveler minutieusement le pays dans toute son étendue. On peut estimer à 3 000, en moyenne, le nombre de points cotés sur chaque planchette, et qui donne pour la Belgique entiere 1 100 000 cotes d'altitude et permet d'y tracer avec toute l'exactitude désirable des courbes horizontales équidistantes d'un mètre.

En 1861, la législature accorda un crédit de 100 000 francs, qui fut inscrit pour la carte au budget de cette année. On put dès lors organiser d'une manière plus complète les différentes parties du service, quadrupler le personnel et créer un atelier de gravure, ainsi qu'un atelier photographique nécessaire pour réduire les levés à l'échelle de 1 : 40 000, qui est celle de la gravure.

Ces levés, ainsi réduits, servent de base à la confection des calques pour la gravure, commencée en 1861.

Les travaux de la carte de la Belgique ont été entrepris sous la direction du chef du dépôt de la guerre, M. le colonel Nerenburger, aujourd'hui lieutenant-général, et continués à partir de 1863 sous la direction de M. le général-major Simons, chef du corps d'état major et directeur actuel du Dépôt.

Il est à remarquer que l'équidistance avait d'abord été fixée à 10 mètres Mais, d'une part, l'expérience ayant démontré que cette équidistance était trop grande pour représenter convenablement le relief du sol peu accidenté de la plus grande partie de la Belgique, et, d'autre part, la pratique ayant prouvé qu'un bon graveur peut tracer avec facilité au burin 8 et même 9 traits équidistants dans l'espace qui occupe un millimètre et qu'il est conséquemment possible d'exprimer graphiquement toutes les pentes de 0 à 45°, avec l'équidistance de 5 mètres, cette équidistance a été substituée à l'ancienne par la nouvelle direction.

La carte est gravée sur pierre à l'échelle de 1 : 40 000 en 72 feuilles de 0m.50 de hauteur sur 0m.80 de largeur, comprenant chacune une superfice de 64 000 hectares. Elle est dressée sur la projection de Flamsteed modifiée, en admettant avec Delambre 10 000 724 mètres pour le $\frac{1}{4}$ du méridien terrestre et $\frac{1}{308.64}$ pour l'aplatissement du sphéroïde terrestre; le premier méridien est celui de l'observatoire royal de Bruxelles; le parallèle moyen est évalué de 56 grades de latitude boréale. Les altitudes sont comptées à partir de la basse mer aux eaux vives d'Ostende. Les courbes horizontales y sont tracées de 5 en 5 mètres, indépendamment d'une foule de points cotés, isolés.

Les feuilles parues sont les suivantes:

1e	livraison	n°.	4	Blanckenberghe,
〃	〃	〃	11	Oost-Dunkerke,
1e	〃	〃	19	Furnes,
〃	〃	〃	27	Proven,
〃	〃	〃	36	Ploegsteert.
2e	livraison	〃	6	Watervliet,
〃	〃	〃	12	Ostende,
〃	〃	〃	20	Roulers,
〃	〃	〃	28	Ypres.

Les feuilles désignées ci-après sont en voie d'exécution:

Esschene,
West-Cappelle et
Thielt.

Ainsi que nous l'avons dit dans l'exposé qui précéde, la carte de la Belgique en voie d'exécution est une réduction au 40 000e des planchettes-minutes, construites à l'échelle de 1 : 20 000, avec substitution d'une équidistance de 5 mètres à celle de 1 mètre, que comportent les planchettes.

Quand on songe à la multiplicité des détails que comprennent les planchettes-minutes, au tracé de courbes de mètre en mètre et à l'influence d'une échelle double sur le nombre des feuilles à graver, on comprend facilement pourquoi l'on a renoncé à reproduire par la gravure au 20 000e, une carte déja si couteuse et si lente à élaborer au 40 000e.

Les planchettes-minutes, leur oeuvre faite, étaient donc appelées à être conservées dans les archives du Dépôt de la guerre à titre de documents, précieux sans doute, mais astreints néanmoins à ne pas voir le jour de la publicité.

Tout en reconnaissant les services sans nombre que doit rendre à l'armée, à l'industrie, au commerce, à l'agriculture, la publi-

cation d'une carte de la Belgique au 1 : 40 000, on ne peut se dissimuler qu'une carte au 1 : 40 000 et à l'équidistance de 5 mètres ne saurait produire qu'une faible partie des avantages qui seraient attachés à la publication des planchettes-minutes qui, levées à l'échelle de 1 : 20 000, donnent indépendamment d'une planimétrie complète dans tous ses détails, une représentation graphique du relief du terrain au moyen de courbes équidistantes d'un mètre seulement.

Dans un pays comme la Belgique, où, à l'exception d'une partie du Luxembourg, des bords de la Meuse et de quelques localités particulières de peu d'étendue, le sol offre partout à l'oeil de vastes plaines se confondant avec l'horizon, l'équidistance de 5 mètres, que donne la carte au 1 : 40 000, ne saurait accuser le relief des nombreux accidents qui mouvementent le terrain; celui-ci ne saurait se dévoiler complètement et parler aux yeux qu'avec le secours de courbes horizontales équidistantes d'un mètre au plus. En outre, l'échelle de 1 : 40 000 n'a point permis de conserver, sans nuire à la clarté de l'ensemble, une foule de détails précieux que donnent les planchettes-minutes.

Il résulte de ces considérations que si la carte au 1 : 40 000 est de nature à fournir des idées assez nettes déjà sur les caractères particuliers et les formes diverses que devront revêtir les grandes constructions d'utilité publique, elle ne saurait conduire à la véritable solution d'un pareil problême, c'est-à-dire la plus économique et permettre encore moins d'en établir le coût. Si, pour préciser, nous supposons qu'il s'agisse de la construction d'un chemin de fer, le secours de la carte à l'échelle de 1 : 40 000 ne saurait dispenser de la partie la plus longue et la plus fastidieuse du travail. L'ingénieur se verra forcé d'étudier le terrain dans ses moindres plis, dans toutes les directions de proche en proche et par tâtonnement, à l'aide d'opérations toujours lentes et très-coûteuses. Néanmoins ces travaux préliminaires terminés, il ne pourra se flatter d'avoir rencontré une solution qui soit la meilleure entre toutes celles que comporte le problême qu'il a à résoudre.

Si d'une part, en effet, il est intéressé à construire le plus de cheminements possibles, à acquérir une idée nette, complète et exacte du pays qu'il explore, il ne peut de l'autre, dans l'intérêt même de la société qui l'emploie, les multiplier assez pour arriver à un pareil résultat. Il lui faudrait des années pour cela.

Les exemples à l'appui de ces assertions ne manquent pas. Nous connaissons telle société qui, chargée de la construction d'un chemin de fer et après avoir fait élaborer un projet par ses ingénieurs, fait exécuter les reconnaissances et nivellements préparatoires et s'être enfin arrêtée à un tracé considéré comme le meilleur entre les points extrêmes à relier, s'est avisée de faire con-

sulter les planchettes-minutes. Elle a puisé dans l'étude de ces documents la conviction, qu'en modifiant le tracé déjà adopté, elle réaliserait une économie de 1 500 000 francs par la suppression d'un tunnel, dont l'inspection des planchettes-minutes lui démontrait l'inutilité. Nous savons tel ingénieur qui, n'ayant pour seul guide dans ses travaux d'étude que les planchettes-minutes, a tracé, dans le cabinet, un chemin de fer qui fut reconnu le meilleur entre tous ceux au moyen desquels on aurait voulu relier les points désignés à l'avance.

Mais cette utilité des planchettes-minutes ne s'arrête pas aux grandes constructions d'utilité publique ou à celles qui, bien qu'entreprises dans un intérêt particulier, absorbent de grands capitaux, elle s'étend encore à toutes celles qui peuvent personnellement intéresser le propriétaire, l'agriculteur et l'industriel. Tout travail d'assainissement ou d'appropriation de la propriété, basé sur une connaissance parfaite de la pente et des formes du terrain, tout travail de direction, de conduite ou de détournement des eaux, trouverait dans la carte de la Belgique, à l'échelle de 1 : 20 000 et à l'équidistance de 1 mètre, un guide certain pour le constructeur, en même temps qu'un moyen de contrôle pour le propriétaire qui l'emploie.

Enfin toutes les administrations du pays y puiseraient des renseignements qu'elles ne pourraient trouver ailleurs et qu'elles ne sauraient se procurer directement qu'à grands frais et d'une manière très-incomplète.

Il est donc hors de doute que le pays tout entier était fortement intéressé à la publication d'une pareille carte, et l'on pourrait dire que ce serait une oeuvre éminemment nationale que celle qui permettrait de verser dans le commerce, à un prix modique, les documents précieux que constituent les planchettes-minutes.

Pénétré de cette idée et désireux de trouver un mode de publication qui, loin de charger le trésor, lui serait au contraire profitable, M. le général Simons, directeur du Dépôt de la guerre et chef du corps d'état-major, a fait mettre à l'étude la question suivante. « Trouver un mode de reproduction clair, fidèle, rapide et économique des planchettes-minutes, qui permette de les verser dans le commerce à un prix accessible à tous. »

Après bien des tentatives infructueuses, un remarquable succès à couronné les efforts tentés vers ce but par MM. le major Libois et le lieutenant-colonel Henrionet, et c'est en appliquant la photographie à la reproduction, directe, immédiate et sans aucun autre intermédiaire, des planchettes-minutes exécutées sur le terrain, que le dépôt de la guerre y est parvenu (voir n°. 42).

Par suite de l'application de ce procédé, la section photographique comprend la nouvelle division chargée de faire la photo-

lithographie des planchettes-minutes, qui sont ensuite imprimées avec ou sans teintes conventionnelles.

L'exécution de la gravure de la carte topographique à 1 : 40 000 mérite une attention particulière pour sa beauté.

41. Carte de la Belgique et des contrées voisines.

1 : 500 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 6 feuilles de 0m.58 sur 0m.49, numérotées de l'ouest à l'est; dressée sous la direction de Ph. van der Maelen; lithographiée dans son établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1864; prix 2.50 francs la feuille ou 12 francs l'ouvrage complet.

Les six feuilles de cette carte, nommées: Anvers, Amsterdam, Paris, Cologne, Norwich et Emden, représentent la Belgique, les Pays-Bas, une partie des provinces Rhénanes, du Hanovre et de la France. Les chemins de fer, exécutés, en exécution et projetés dans ces pays, sont indiqués avec exactitude et de manière à les distinguer les uns des autres. L'ensemble présente une carte générale très-claire et dont l'exécution a été bien soignée. Elle forme un retrangle de 1m.12 sur 1m.41 et a été dressé pour presenter à une même échelle un grand ensemble de pays.

42. Carte de la Belgique. (Reproduction des planchettes-minutes.)

1:20 000; dressée au dépôt de la guerre en 1865; chaque feuille mesure 0m.40 sur 0m.50; prix 1.50 franc la feuille; 2 francs la feuille coloriée.

C'est une carte photographiée directement sur pierre et imprimée avec ou sans couleurs conventionnelles. Les courbes horizontales y sont tracées de mètre en mètre.

Les feuilles parues jusqu'à ce jour, sont les suivantes:

Anvers. Planchettes nos. 3, 4, 5, 6, 7 et 8.

Roulers. 〃 〃 1, 2, 3 et 4.

Cette carte indique distinctement les voies de communication par terre, l'hydrographie, les bâtisses dessinées à l'échelle de la carte, les bois, les prairies et les terres livrées à la culture. Le dessin comporte un degré de délicatesse qui se rapproche de la gravure. Elle se caractérise surtout par une rigoureuse exactitude de reproduction des planchettes-minutes.

Les avantages de la publication d'une carte, copiée d'après les planchettes-minutes et à la même échelle que celles-ci, sont trop distinctement énoncés dans le no. 40, pour qu'il soit nécessaire de les répéter ici.

43. Nouvelle carte administrative et commerciale de la Belgique.

1:300 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.86 sur 0m.74, dessinée et dressée d'après les documents les plus récents par L. Mols Marchal, lithographiée par P. Nicolay; publiée en 1866 par L. Mols Marchal à Bruxelles; prix 3 francs.

Cette carte contient les limites des provinces et arrondissements, indique les communes, paroisses et grand nombre de hameaux. Elle contient en outre les chemins de fer et stations avec leur distance de la capitale, les bureaux de télégraphe, des postes, des douanes; les routes, canaux, rivières etc. L'exécution de la carte est belle.

44. Carte de la Belgique.

1:400 000 environ; une feuille de 0m.67 sur 0m.57; dessinée et dressée par L. Mols Marchal; lithographiée par M. J. Ghys; publiée en 1867 par L. Mols Marchal à Bruxelles; prix 1.50 franc.

Cette carte indique toutes les communes, chemins de fer, stations, routes, canaux etc.
La gravure en est ordinaire.

45. Nouvelle carte de la Belgique et d'une partie de ses pays limitrophes.

1:525 000 environ; une feuille de 0m.66 sur 0m.545; dressée et lithographiée par J. Ghys; publiée en 1867 par l'auteur à Molenbeek St. Jean; prix 1 franc.

Cette carte contient les chemins de fer, les routes, les canaux, les principaux cours d'eaux, les principales localités, les limites des provinces et des arrondissements. Dans l'intérieur des provinces on trouve les armoiries de la province respective. En dehors de la carte on a gravé les pavillons de la Belgique, des Pays-Bas, de la France et de la Prusse, les monnaies d'argent, de cuivre et de nickel ayant cours en Belgique et un calendrier pour 1867.

DEUXIÈME SECTION.

CARTES PROVINCIALES.

Dans cette section sont classées les cartes géographiques, comprenant une province ou une partie de province.

Les cartes qui ne figurent pas dans cette section, sont mentionnées dans la suivante, consacrée aux cartes spéciales.

Les cartes provinciales faisant partie d'un atlas général du Royaume, sont le plus souvent rangées dans la première section.

46. Carte de la province d'Anvers.

1:411 523; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.51 sur 0m.415; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée à la Haye, chez F. J. Weygand.

Sur cette carte sont indiqués le chef-lieu de la province, les chefs-lieux des arrondissements, les villes, places fortes, bourgs, villages, hameaux, forts, maisons isolées, chefs-lieux de canton, stations de poste, chaussées, grandes routes, routes de poste, chemins en terrain naturel, limites de la province et des arrondissements.

On trouve encore sur cette carte un tableau de la population de chaque ville et de chaque arrondissement et des notes sur le nombre des états provinciaux, la distance du chef-lieu d'Amsterdam, de Bruxelles et de la Haye etc.

(Voir la première section, Cartes géographiques générales).

47. Nouvelle carte de la province d'Anvers, divisée en trois arrondissements et 21 cantons de justice de paix.

Une feuille de 0m.40 sur 0m.32; dessinée et gravée par J. Ph. Maillart à Vilvorde; publiée en 1816.

Cette carte contient deux échelles, un indicateur, la population, une liste des produits agricoles et industriels. C'est une reproduction de la carte du département des deux Nèthes, dressée par le même auteur en 1800.

48. Nouvelle carte de la province d'Anvers divisée en 3 arrondissements, etc.

Une feuille de 0m.42 sur 0m.34; gravée par Valluet aîné, imprimée chez Simonau à Bruxelles; publiée par Fietta frères à Bruxelles en 1830? —

Cette carte contient une échelle et un indicateur pour les signes employés.

49. Nouvelle carte de la province d'Anvers divisée en 3 arrondissements et 21 cantons de justice de paix.

Une feuille de 0m.445 sur 0m.37, gravée par P. Chaineux; publiée en 1831 par Ratinckx et Coenraets à Anvers.

Cette carte d'une gravure ordinaire contient au moyen de signes spéciaux les limites de la province, des arrondissements et des cantons, ainsi que les chefs-lieux, les autres villes, bourgs, grands villages, villages, hameaux avec ou sans chapelle, les chaussées existantes et décretées, les chemins, les canaux et écluses existants et projetés, les rivières, ruisseaux et étangs, les ponts, les abbayes, les couvents d'hommes et de femmes supprimés, les châteaux, les fermes, les cabarets, les maisons de campagne, les moulins à vent et à eau, les batailles, les lieux de poste, les bois, le siège des tribunaux criminels et de 1e instance, les forts.

La carte contient en marge une courte notice sur la province.

50. Nouvelle carte de la province d'Anvers, divisée en arrondissements communaux et cantons de justice de paix, indiquant le tracé du chemin de fer.

Une feuille de 0m.52 sur 0m.42; publiée par D. Raes, lithographe à Bruxelles en 1842.

Les armoiries du marquisat se trouvent à la partie supérieure du cadre. La carte contient une légende pour les différents signes employés. Les chemins de fer vers Gand, vers Rotterdam ou vers Lierre et Turnhout ne sont pas encore construits ni indiqués. La carte est encore dans le commerce.

51. Carte de la province d'Anvers, dédiée à M. Jules Malou, gouverneur, à MM. Smoldeven, L. Devinck-Dubois, L. Veydt, H. Pelgrims, H. Le Brasseur-van den Bogaert, A. Della-Faille de Leverghem, membres de la députation permanente et

à M. E. De Cuyper, greffier provincial, par L. C. Vergauwen, conducteur attaché au service spécial de la Campine en 1845.

1 : 80 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0m.80 sur 0m.50; dressée par L. C. Vergauwen; dessinée probablement par le même; lithographiée par J. B. Blasseau à Bruxelles; publiée par L. C. Vergauwen en 1845.

Le premier méridien de la carte passe par Bruxelles.

Cette carte d'une exécution très-soignée contient, par des signes conventionnels spéciaux, les villes avec le tracé des principales rues; les bourgs, villages et hameaux avec l'indication des maisons désignées par leur forme générale; les châteaux, les maisons de campagne, les fermes, les cabarets, les clochers, les chapelles, les moulins à vent et à eau, les marais et étangs, les rivières, ruisseaux, passages d'eau, la direction des courants, les digues, les écluses d'évacuation; les routes de l'Etat, de la province, des communes et celles projetées; les chemins, les voies ferrées, les canaux existants et en projet avec les écluses et les ponts; les fortifications, les forts existants et ruinés, les limites de la province, des arrondissements, des cantons et des communes.

Cette carte a été revue et complétée en 1858 et en 1866; à cette dernière date elle a été publiée par F. Tessaro à Anvers, qui en est devenu propriétaire.

52. Le duché de Brabant.

1 : 147 000; 4 feuilles de 0m.44 sur 0m.39; carte gravée sur cuivre par Sanson; publiée par H. Jaillot, géographe de Sa Majesté.

Cette carte comprend les quartiers de Louvain, de Bruxelles, d'Anvers et de Bois-le-duc et est dédiée au Roi.

53. Nouvelle carte du département de la Dyle divisé en 3 arrondissements et justices de paix.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.47 sur 0m.33; dressée d'après les renseignements exacts fournis par les municipalités de chaque canton; dessinée et gravée sur cuivre par Ph. J. Maillart et soeur, an VIII de la république Française. A Bruxelles chez l'auteur.

54. Carte du Brabant.

1 : 250 000; une feuille de 0m.61 sur 0m.60; dressée par Guillaume de l'Isle; gravée sur cuivre par B. Ruyter; publiée à Amsterdam chez J. Covens et C. Mortier.

55. Brabant méridional divisé en arrondissements et cantons de justice de paix.

1 : 144 400; 1 feuille; carte dressée et gravée par van Baarsel et fils; publiée chez Weygand à Amsterdam.

56. Carte du Brabant méridional divisé en arrondissements communaux, dédiée à M. De Bouge, auteur de plusieurs ouvrages, par J. B. Valluet, lithographe.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.54 sur 0m.38; dessinée à la plume sur pierre par J. B. Valluet, lithographe; publiée en 1827 à Bruxelles chez Jobard frères.

57. Carte de la province de Brabant.

1 : 212 500 environ; une feuille de 0m.64 sur 0m.48; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée et gravée par les artistes de son établissement géographique, les vues par Wadin; publiée par le susdit établissement à Bruxelles en 1838, prix 3 francs.

18 vues des principales villes, églises, monuments de la province, entourent la carte.

58. Nouvelle carte du département de la Lys divisé en quatre arrondissements.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.42 sur 0m.46; dressée, dessinée et gravée par Ph. J. Maillart et soeur; publiée à Bruxelles par les mêmes, an VIII de la République française.

59. Le ci-devant comté de Flandre, actuellement les départements de l'Escaut, du Lys, ainsi que la plus grande partie du département du Nord, etc.

Die ehemalige Grafschaft Flandern, jetzt die Départements der Schelde, der Lys, nebst dem grösste Theil vom Département du Nord etc.

1 : 300 000; une feuille; carte publiée chez les héritiers Homanns à Nuremburg. Edition corrigée de 1809.

60. Nouvelle carte de la province de la Flandre occidentale divisée en quatre arrondissements.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.42 sur 0m.46;

dressée, dessinée et gravée sur cuivre par Ph. J. Maillart et soeur à Vilvorde; publiée par les mêmes.

La gravure de la carte est passablement bonne.

61. Carte semi-topographique de la province de la Flandre occidentale.

1 : 120 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par l'ingénieur géographe Breugnot, ancien chef de section des géomètres, chargé de la démarcation du Royaume avec la France, membre de la société géographique de Paris, inventeur de la zincographie et du géorama portatif, ex-imprimeur zincographe de S. M. Louis Philippe; lithographiée par A. Ancot à Bruges; publiée en 1853 par Alph. Bogaerts en la même ville.

La gravure de la carte est assez soignée; elle contient les chemins de fer, routes de l'Etat, de la province et des communes; les chemins vicinaux, les bois, les prairies et les moulins à vent; les villes et chefs-lieux de canton, les communes et hameaux; les limites de province, des arrondissements et des cantons. La population de chaque commune est indiquée à côté de celle-ci.

62. Carte topographique de la province de la Flandre occidentale.

1:40 000; projection de Flamsteed modifiée; 6 feuilles de 0m.87 sur 0m.62; numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; dressée par P. C. Popp, ancien contrôleur du cadastre à Bruges; publiée sous les auspices du conseil provincial en 1856; prix: 30 fr. en noir; 32 fr. coloriée.

Cette carte contient avec clarté tous les détails topographiques que comporte une oeuvre cartographique sur une échelle aussi développée, mais les ondulations du terrain n'y sont pas indiquées. Les détails topographiques sont empruntés aux plans du cadastre, des ponts et chaussées, des chemins vicinaux et des wateringues. Elle renferme divers tableaux statistiques:

1°. Un tableau donnant pour chaque ville et commune, la superficie de chaque espèce de culture, le nombre de chaque espèce de propriétés bâties, leur revenu, la longueur des chemins pavés, empierrés et ensablés et la population.

2°. Un tableau donnant, pour chaque wateringue et poldre: la surface, l'impôt par hectare, les recettes et les dépenses générales et d'autres renseignements.

3°. Un tableau donnant par section, la longueur des routes de

l'Etat et de la province et, pour les routes communales, la longueur traversée dans chaque commune.

4°. Un tableau donnant la longueur des fleuves, des rivières et des canaux navigables.

5°. Un petit tableau donnant quelques renseignements sur les chemins de fer.

Cette carte est construite sur les mêmes élements que ceux qui ont servi pour la carte topographique de la France au 80 000[e], savoir:

Projection de Flamsteed modifiée;

Applatissement de la terre $\frac{1}{308\,64}$	0.003 24	mètres.
Quart du méridien	10.000 724	"
Demi-grand-axe	6.376 986	"
Demi-petit-axe	6.356 323	"
Quarré de l'excentricité	0.006 4695	"

Le canevas (au 400 000[e]) de cette carte est formé par une triangulation de 1[e] ordre, faisant suite au canevas de la carte de la France au 80 000[e].

63. Nouvelle carte de la province de la Flandre orientale divisée en trois arrondissements et justices de paix.

Une feuille de 0[m].41 sur 0[m].475; dressée par Ph. J. Maillart et soeur à Vilvorde; gravée sur cuivre; publiée en 1816. (?)

64. Carte topographique du ci-devant Etat de Flandre avec partie de la province de la Flandre orientale entre Anvers et la rive gauche de l'Escaut occidental jusqu'à la mer du Nord.

Topographische kaart van het voormalige Staats-Vlaenderen met een gedeelte van de provincie Oost-Vlaenderen, strekkende van Antwerpen langs den linkeroever der Westerschelde tot de Noordzee.

1 : 64 000; deux feuilles de 0[m].54 sur 0[m].62; dressée par L. de Pauw, intendant des poldres à Hulst; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1819; prix 15 francs.

Cette carte fort intéressante et très estimée indique la contenance de chaque poldre et contient un petit tableau: "contenance par arrondissement." L'époque des endiguements de chaque poldre, jusqu'à l'an 1818 est également indiquée. Ces polders sont divisés en 6 arrondissements d'après le réglement de l'administration des

poldres du ci-devant département de l'Escaut, arrêté le 28 Décembre 1811. La carte est dédiée avec autorisation à monseigneur le duc d'Ursel, ministre du waterstaat et des travaux publics du royaume des Pays-Bas.

65. Nouvelle carte de la province de la Flandre orientale divisée en six districts, avec indication du nouveau canal de Gand à Terneuzen.

Nieuwe kaerte der provintie van Oost-Vlaenderen, verdeelt in zes districten, met de aenwyzing der nieuwe vaert van Gend op Terneuzen.

1:200000; une feuille de 0m.42 sur 0m.45; gravée sur cuivre; publiée à Gand par D. J. van der Haeghen en 1828; prix 1 fl. 25 cents (2 fr. 62 c.)

La gravure est assez soignée.

66. Carte topographique de la province de la Flandre orientale.

1:80000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale et sexagésimale; 2 feuilles de 0m.90 sur 0m.50; dressée par P. Gérard, inspecteur du cadastre; dessinée par le même; gravée sur cuivre par F. J. Desmares; la lettre gravée par L. Slaes; imprimée chez L. Slaes par L. Cugnet; publiée en 1837 à Gand; prix 7.50 francs la feuille.

Cette carte satisfait aux principales conditions d'un bon travail topographique et son exécution comme gravure est fort belle. Le mouvement du terrain ne s'y trouve pas, mais les bois, prairies, bruyères, tourbières, marais, etc. sont indiqués.

On y trouve les limites des provinces, des arrondissements, cantons et communes. Les chefs-lieux des arrondissements et des cantons sont indiqués par les lettres (A R) (C T).

On y trouve également les villes, villages, hameaux, châteaux, maisons de campagne, fermes, routes, chemins pavés et non pavés, chemins de fer construits et en projet, canaux, rivières, ruisseaux, ponts, écluses, passages d'eau, digues, etc.

Les détails sont tirés des plans cadastraux et coordonnés à une triangulation de premier ordre faisant suite au canevas de la nouvelle carte topographique de la France.

Une table alphabétique des villes et des communes de la province, présente pour chacune d'elles le nombre d'hectares et de parcelles.

Cette carte est construite d'après les éléments suivants:
Projection de Flamsteed modifiée;

Applatissement de la terre $\frac{1}{308\,64}$ . . .	0.003 24 mètres.
Quart du méridien	10.000 724 〃
Demi-grand-axe	6.376 986 〃
Demi-petit-axe	6.356 323 〃
Quaré de l'excentricité	0.006 4695 〃

67. Atlas cadastral parcellaire (par commune) de la Flandre orientale.

1 : 2 500; le nombre des feuilles varie suivant la grandeur de la commune; grandeur de 0m.90 sur 0m.60; cartes dressées par P. Gérard, inspecteur du cadastre; lithographiées par F. J. Desmares; publiées en 1842; prix 4 à 5 francs la feuille.

Un assez grand nombre de communes a paru. Les communes suivantes ont été publiées; un exemplaire de chacune d'elles est conservé à l'établissement géographique de Bruxelles.

	Nombre de feuilles composant l'atlas de chaque commune.	Prix de l'atlas de chaque comm.		Nombre de feuilles composant l'atlas de chaque commune.	Prix de l'atlas de chaque comm.
Adegem.	17	48	Desteldonck.	4	16
Afsné.	4	12	Deurle.	4	14
Amougies.	2	10	Dickelvenne.	5	20
Appels.	2	9	Drongen (Tronchiennes).	15	45
Asper.	3	16	Eecloo.	15	46
Audenaerde.	3	13	Eenaeme.	1	5
Audenaerde-St.-Gerys.	4		Elversele.	3	12
Baelegem.	7	28	Ertvelde.	10	35
Baeyghem.	3	11	Evergem.	19	55
Belcele.	10	35	Essche-St.-Lieven.	7	
Bellem.	8	25	Gaver.	3	12
Berlaere.	10	37	Goefferdingen.	2	9
Berlegem.	1	5	Gontrode.	2	8
Bevere (près d'Audenaerde).	4	15	Gysenzeele.	1	5
Beveren (près d'Anvers).	13	40	Hamme.	16	48
Bottelaere.	2	8	Hansbeke.	6	22
Bouchaute.	10	32	Herzele.	6	24
Calloo.	21	45	Hillegem.	2	12
Cluysen.	6	22	Huysse.	11	36
			Kieldrecht.	9	30

	Nombre de feuilles composant l'atlas de chaque commune.	Prix de l'atlas de chaque comm.
Laethem-St.-Martin.	5	18
Landscauter.	1	5
Lebbeke.	9	33
Leeuwengem.	2	9
Lembeke.	10	35
Lemberge.	2	8
Loochristy.	11	36
Leerne-St.-Martin.	2	
Mariakerke.	3	12
Meerbeke.	6	24
Meirelbeke.	9	29
Melle.	6	23
Melsen.	4	13
Meerendré.	5	22
Meygem.	5	16
Middelbourg.	3	14
Moortzele.	2	8
Meente.	3	12
Nedelboulaere.	1	5
Nevele.	10	33
Olsene.	4	17
Onkerzeele.	5	17
Oosterseele.	7	28
Oycke.	3	13
Renaix.	18	
Ronsele	1	5
Russignies.	3	12
St.-Antelinckx.	2	10
St.-Denis-Westrem.	5	17
St.-Gilles (près de Termonde).	5	23
St.-Nicolaes.	19	50
Schelderode.	5	16
Scheldewindeke.	6	23
Semmerzaeke.	4	14
Somerghem.	20	50
Sottegem.	2	9
Thielrode.	5	18
Uytbergen.	4	17
Voorde.	4	15
Vosselaere.	3	12
Vurste.	3	12
Waesmunster.	22	52
Wetteren.	19	50
Woldegem.	4	16

68. Nouvelle carte topographique du district de St. Nicolas, pays de Waes, Flandre orientale.

Nieuwe plaatsbeschryfkundige kaart van het distrikt St. Nikolaas, voor dezen land van Waas, Oost-Vlaanderen.

1 : 100 000; une feuille de 0m.42 sur 0m.32; dressée par Roothaese, gravée sur cuivre par Ch. Onghena; publiée sous la direction de A. J. L. V. D. B. (van den Bossche ?) pour accompagner ses mémoires sur ce district; publiée à Gand (?) en 1825.

La gravure est ordinaire.

69. Nouvelle carte topographique du pays de Waes.

1 : 40 000; dressée par G. A. Peeters de Meerdonck; lithographiée à l'établissement géographique de Desterbecq à Bruxelles; publiée en 1849 ?; prix 8 francs, coloriée.

70. Nouvelle carte de la province de Hainaut divisée en trois arrondissements.

1 : 205 761 ; graduation sexagésimale ; deux feuilles de 0m.54 sur 0m.28 ; dessinée et gravée sur cuivre par Ph. J. Maillart et soeur ; publiée en 1815 à Vilvorde par les mêmes.

Cette carte dressée d'après des renseignements exacts est d'une éxécution médiocre. On y distingue les limites de la province, des arrondissements et des cantons. Elle est très claire et contient beaucoup de détails. Des signes spéciaux indiquent les batailles, les lieux de poste, les ponts et aqueducs, ainsi que les tribunaux. Elle donne la population de la province et un tableau indique ses productions agricoles et industrielles.

71. Carte de la province de Hainaut.

1 : 210 000 ; une feuille de 0m.64 sur 0m.48 ; dressée par Ph. van der Maelen ; dessinée par A. Wadin pour les vues ; lithographiée et publiée en 1839 à l'établissement géographique de van der Maelen à Bruxelles ; prix 3 francs.

Cette carte est entourée de 18 vues de monuments, villes, etc. de la province.

72. Carte topographique de l'arrondissement judiciaire de Tournay.

1 : 20 000 ; projection de Flamsteed modifiée ; graduation centésimale ; 16 feuilles de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est ; dressée par Ubald Picquet et Philippe van der Maelen ; lithographiée à l'établissement géographique de van der Maelen à Bruxelles ; publiée en 1852 au dit établissement ; prix 2 francs la feuille.

Cette carte, dédiée à M. Dumon Dumortier, président du sénat et bourgmestre de la ville de Tournay, est formée de 16 feuilles de la grande carte de la Belgique de M. Ph. van der Maelen et contient par conséquent les mêmes détails topographiques que cette dernière.

73. Nouvelle carte de la province de Liège divisée en trois arrondissements de sous-préfecture et arrondissements de justice de paix.

1 : 180 000 ; deux feuilles de 0m.70 sur 0m.42 ; dressée d'après des renseignements exacts ; dessinée et gravée par Ph. J. Maillart et soeur ; publiée à Vilvorde en 1814 par les mêmes.

C'est la même carte que celle publiée en 1804 et à laquelle on n'a substitué que les mots "de la province de Liège" à ceux-ci "du département de l'Ourthe".

74. Carte de la province de Liège.

1 : 192 000 environ; 1 feuille de 0m.555 sur 0m.405; dressée et dessinée en 1828 par P. C. Firket à Liège; gravée sur cuivre à Paris par Pierre Tardieu, la lettre par Lallemand. Du fonds de Jacques Desoer, imprimeur libraire, à Liège.

Cette carte est assez rare.

75. Nouvelle carte de la province de Liège divisée en arrondissements communaux et cantons de justice de paix, indiquant le tracé du chemin de fer.

1 : 160 000; une feuille de 0m.525 sur 0m.425; publiée en 1842 à Bruxelles chez D. Raes, lithographe, rue de la vierge noire no. 15.

Cette carte à été réimprimée plusieurs fois, entre-autres en 1851. Elle est encore dans le commerce. Elle contient une légende et en haut du cadre la vue du perron liégeois.

76. Carte topographique des environs de Spa.

1 : 100 000; 1 feuille de 0m.36 sur 0m.42; dressée sur les lieux par J. H. J. Collin, géomètre et ancien arpenteur forestier à Spa; lithographiée chez H. J. Hahn, à Verviers; publiée en 1855.

On trouve sur cette carte des indications minéralogiques de la contrée, ainsi que quelques élévations du sol au-dessus du niveau de l'océan et de celui de la fontaine minérale du Pouhon. On a eu soin de figurer sur cette carte les montagnes, les bois et forêts, les ruisseaux, les routes, les chaussées et les chemins. L'espace que comprend cette carte se divise en deux zones dont la direction est du sud-ouest au nord-est, selon à peu près la ligne ponctuée partant et se dirigeant à peu de distance au sud de Harzé, sur Eupen, royaume de Prusse. Le sol au nord de cette ligne est calcaire, tandis que du côté opposé il est quartzo-schisteux.

C'est dans cette dernière zone que se trouvent toutes ces sources d'eaux minérales froides, dont celles du bassin de Spa jouissent d'une si haute réputation.

77. Nouvelle carte de la province de Liège divisée en arrondissements communaux et cantons de justice de paix, indiquant le tracé du chemin de fer, ainsi que les nouvelles routes projetées.

1 : 160 000 ?; une feuille de $0^m.53$ sur $0^m.42$; dressée par D. Avanzo; publiée en 1858 par le même à Liège.

78. Province de Liège.

1 feuille de $0^m.31$ sur $0^m.225$; carte gravée à l'établissement géographique de L. Mols-Marchal, rue St.-Jean, n°. 48, Bruxelles; publiée en 1859.

On a indiqué sur cette carte les armoiries de la province et une explication des signes conventionnels.

79. Carte de la province de Limbourg.

Kaart der provincie Limburg.

1 : 206 000 environ; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.67$ sur $0^m.48$; dressée par M. P. F. J. Petit; dessinée par le même; lithographiée par les artistes de l'établissement géographique de van der Maelen à Bruxelles; publiée en 1829 à Maestricht, par L. Th. Nypels et J. F. Naus.

Carte assez estimée.

80. Carte de la province de Limbourg.

1 : 202 000 environ; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.45$ sur $0^m.57$; lithographiée par Konen; publiée en 1831 à Bruxelles par le même.

81. Carte de la province de Limbourg.

1 : 80 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; le premier méridien passe par Bruxelles; une feuille de $0^m.81$ sur $0^m.98$; dressée sous les auspices de MM. Louis baron de Schiervel, gouverneur, Julien baron de Cecil, J. Marchal, J. L. H. Bovy, H. de Bellefroid, L. van Ham et P. F. Reynders, membres de la députation permanente, O. C. van Caubergh, greffier provincial, par L. C. Vergauwen, conducteur des ponts et chaussées, auteur de la carte de la province d'Anvers; lithographiée par J. B. Blasseau à Bruxelles; publiée en 1852.

Cette carte contient les mêmes renseignements que ceux indiqués sur la carte de la province d'Anvers du même auteur.

82. Carte topographique des environs du camp de Béverloo.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale et sexagésimale; 20 feuilles de 0m.52 sur 0m.42; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée et dessinée par les officiers de l'Etat-major et ceux de l'infanterie, attachés au dépôt de la guerre; lithographiée au même dépôt. Publiée de 1848—53. 2 francs la feuille.

Cette carte, fort soignée sous tous les rapports, comprend le territoire situé entre Arendonck, la frontière des Pays-Bas, Brée, Asch, Genck, Zonhoven, Diest, Meerhout, Moll et Rethy et remplit rigoureusement toutes les conditions d'un bon travail topographique.

Outre les courbes horizontales équidistantes de un mètre et les nombreuses cotes de nivellement qu'on trouve sur la carte, elle indique avec beaucoup de clarté, au moyen de signes conventionnels, les bois futaies, taillis et sapins, les près, les vergers, les bruyères, les dunes, les marais et eaux, les haies et jardins, les tourbières, les sables, les clôtures en pierre, en levées de terre avec ou sans arbres, en fossés pleins d'eau, les églises, les chapelles, les calvaires, les cimetières, les puits, les moulins à vent en maçonnerie et en charpente, les moulins à eau, les points trigonométriques, les clochers servant de point trigonométrique, les ponts à bascule, les routes pavées, les chemins de grande communication, les chemins vicinaux et d'exploitation, les sentiers, les canaux, les fossés et les limites d'Etat, de province, d'arrondissement et de commune.

Le réseau géodésique que l'on avait calculé en 1846 pour un levé exact du plan de Meerwinden fût augmenté en 1847 par une triangulation de 1r, 2e et 3e ordres, qui déterminèrent 18, 155 et 68 points pour le terrain du camp. En 1862 ou a revu la triangulation du terrain de ce camp.

Outre les 20 feuilles formant la carte, il y a:

1°. Une feuille comprenant le titre, le tableau d'assemblage, au 200 000e et les signes conventionnels.

2°. Une feuille donnant le canevas trigonométrique au 200 000e, un tableau de 144 sommets mesurés avec désignation des latitudes et longitudes et un tableau de près de 250 cotes mesurées avec les longueurs.

3°. Une feuille avec le canevas du nivellement général au 200 000e et un tableau désignant 211 repères, les croquis et position de la mise et les cotes rapportées au niveau de la basse mer des vives eaux à Ostende.

Les éléments adoptés pour la construction de cette carte, sont les mêmes que ceux qui ont servi pour les cartes topographiques du Royaume au 40 000ᵉ et au 20 000ᵉ, publiées par le dépôt de la guerre (voir aux cartes générales.)

83. Carte géographique du duché de Luxembourg.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.75 sur 0m.68; dressée d'après la grande carte des Pays-Bas de M. le comte de Ferraris, et des observations astronomiques, par F. L. Güssefeld; publiée en 1791 par Adam Gottlieb à Nuremburg.

Carte fort curieuse pour les divisions politiques de l'époque.

84. Le ci-devant duché de Luxembourg, comprenant le département français des Forêts, ainsi qui la plus grande partie du département de Sambre et Meuse.

Das ehemalige Herzogthum Luxemburg oder das französische Département des Forêts, nebst dem grössten Theil des Départements der Sambre und Maas.

1 : 320 000; une feuille; carte publiée par les héritiers Homann à Nuremburg; édition corrigée de 1808.

85. Carte de la province de Luxembourg.

Une feuille de 0m.52 sur 0m.46; dressée et dessinée par Jusseret; lithographiée par David; publiée en 1831 à Bruxelles par F. Judenne.

86. Nouvelle carte de la province de Luxembourg.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.53 sur 0m.23; dressée, dessinée et lithographiée par Konen, graveur lithographe à Bruxelles; publiée en 1831 à Bruxelles.

La carte a été dressée d'après la carte officielle jointe au traité du 15 novembre 1831 et communiquée à l'auteur par le ministère des affaires étrangères.

87. Carte topographique de la province de Luxembourg.

1 : 80 000; 4 feuilles de 0m.66 sur 0m.55; dressée par F. Heuschling, ingénieur-vérificateur du cadastre; lithographiée par J. B. Blasseau à Bruxelles.

Sur cette carte dont la gravure est soignée se trouve: un tableau qui donne, par arrondissement et canton, la superfice en hectares et la population de la province, au 1er Janvier 1844. Elle a été réduite d'après les tableaux d'assemblage du cadastre et contient en outre des communes et des hameaux, les moulins ou usines, les maisons isolées, châteaux ou fermes, les terrains boisés, les routes, chemins, rivières, ruisseaux, stations de poste, les limites d'arrondissement, de canton et des communes ainsi que leurs chefs-lieux.

Le relief du terrain n'est pas indiqué sur cette carte.

88. Carte du grand-duché de Luxembourg, pour servir au voyage historique et pittoresque.

1 : 300 000; une feuille de 0m.19 sur 0m.27; dressée par le Chevalier l'Evêque de la Basse-Moûterie; lithographiée à l'établissement géographique de van der Maelen à Bruxelles; publiée en 1844 au dit établissement.

La gravure de cette carte est fort bonne. La carte fait partie de l'ouvrage intitulé: „Itinéraire du Luxembourg germanique ou voyage historique et pittoresque dans le grand-duché, dédié au Roi par le Chevalier l'Evêque de la Basse-Moûterie, membre de la légion d'honneur, de la première classe de l'institut historique de France etc. etc. Luxembourg, librairie de J. Hoffman, Place d'armes, no. 216. 1844.” 1 vol. in-8o de XXIX—500 p.

89. Nouvelle carte de la province de Namur divisée en trois arrondissements et seize cantons de justice de paix.

1 : 227 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.57 sur 0m.56; dressée, dessinée, gravée sur cuivre par Ph. J. Maillart et soeur à Vilvorde et publiée par les mêmes.

90. L'arrondissement de Namur.

Das Arrondissement Namur.

1 : 92 500; une feuille, publiée par les héritiers Homann à Nuremburg en 1809.

91. Carte de la province de Namur divisée en 2 arrondissements, 13 cantons et 343 communes.

1 : 440 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.57 sur 0m.43; dressée par C. F. F. Bremer; lithographiée par J. J. Konen; publiée en 1830.

Cette carte contient en marge 2 tableaux indiquant les noms des communes avec leur contenance en bonniers des Pays-Bas, les noms des hameaux qui en dépendent et la population d'après les derniers recensements. Elle est dressée selon la nouvelle organisation judiciaire.

92. Nouvelle carte de la province de Namur divisée en arrondissements communaux et cantons de justice de paix.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.58 sur 0m.45; lithographiée par de Lahoese à Bruxelles; publiée en 1841 par D. Raes à Bruxelles.

Cette carte contient le tracé des chemins de fer en construction.

TROISIÈME SECTION.

CARTES SPÉCIALES.

Les cartes spéciales sont classées comme suit:

1e Division (*a*) cartes ecclésiastiques comprenant la Belgique entière.
» (*b*) » » de diocèses, par ordre alphabétique.

2e Division (*a*) cartes historiques et archéologiques proprement dites.
» (*b*) » de batailles et de combats.
» (*c*) » de limites.
» (*d*) » d'administration militaire.
» (*e*) » ethnographiques.

3e Division cartes géologiques.

4e Division cartes hypsométriques.

5e Division (*a*) cartes hydrographiques de côtes de la Belgique.
» (*b*) » » contenant le royaume entier, une partie ou une province.
» (*c*) » de l'Escaut et de ses poldres.
» (*d*) » de la Meuse.
» (*e*) » de canaux.

6e Division (*a*) cartes routières du pays entier.
» (*b*) » » contenant une province.

7e Division (*a*) cartes de chemins de fer.
» (*b*) » » postes.
» (*c*) » » télégraphes.

8e Division (*a*) cartes industrielles et commerciales.
» (*b*) » de concessions houillères et de concessions métalliques.

9e Division cartes murales ou d'instruction.

1e. DIVISION (*a*).

93. Carte des évêchés Néerlandais, avec leurs plus anciennes divisions en archidiaconés et décanats, par le Dr. P. P. M. Alberdingk-Thijm.

Kaart der Nederlandsche bisdommen met hunne oudste verdeeling in aartsdiaconaten en dekenaten, door Dr. P. P. M. Alberdingk-Thijm.

Une feuille de 0m.465 sur 0m.56; dessinée et dressée par Alberdingk-Thijm; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles, publiée en 1867 par Theissing à Munster.

Carte fort intéressante, indiquant les divisions ecclésiastiques de la Belgique et des Pays-Bas, au 9e siècle. Elle est jointe à l'ouvrage du même auteur „Vie de Charlemagne„ publiée par Theissing à Munster.„

94. Carte ecclésiastique représentant les anciens diocèses des Pays-Bas depuis l'introduction du christianisme jusqu'à la création des évêchés en 1559.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.30 sur 0m.38; dressée par P. C. van der Elst; lithographiée à l'établissement géographique à Bruxelles; publiée en 1831 par P. C. van der Elst à Bruxelles.

Cette carte n'indique que les divisions diocésaines, le siège

des évêchés, des ordres de citeaux, des Bénédictins, des Prémontrés, de Chanoînes réguliers et des commanderies du Temple, des ordres teutonique et de Malte, les principales villes et les principaux cours d'eau.

Elle donne les mêmes renseignements pour les provinces avoisinantes de la Belgique.

Cette carte forme la planche 8 de l'atlas des Pays-Bas, par P. C. van der Elst, 1831, dont la description est donnée aux cartes historiques (nº. 118).

95. Carte ecclésiastique des Pays-Bas, représentant les diocèses créés en 1559, lorsque le roi d'Espagne voulut introduire l'inquisition.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.30 sur 0m.38; dressée par P. C. van der Elst; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1831, à Bruxelles, par P. C. van der Elst.

Cette carte n'indique, outre les diocèses et le siége des évêchés, que les villes et villages importants au point de vue religieux, et les principaux cours d'eau. La carte forme la planche 10 de l'atlas des Pays-Bas, par P. C. van der Elst, 1831, dont la description est donnée aux cartes historiques (nº. 118).

96. Carte ecclésiastique, offrant les différents diocèses de la Belgique, créés sous l'empire français.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.30 sur 0m.38; dressée et publiée en 1831 à Bruxelles, par P. C. van der Elst; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles.

Cette carte ne donne outre les différents diocèses de la Hollande et de la Belgique, et quelques anciennes divisions ecclésiastiques des Pays-Bas, que le siége des évêchés, les villes et les villages importants au point de vue religieux, et les principaux cours d'eau.

Cette carte forme la planche 13 de l'atlas des Pays-Bas, par P. C. van der Elst, 1831, dont la description est donnée aux cartes historiques (nº. 118).

97. Carte ecclésiastique, offrant les nouveaux évêchés créés dans les Pays-Bas, le 18 Juin 1827.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.30 sur 0m.38; dressée et publiée par P. C. van der Elst en 1831; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles.

Cette carte forme la planche 15 de l'atlas des Pays-Bas, par van der Elst, 1831, dont la description est donnée aux cartes

historiques (nº. 118); elle donne la division par diocèse, le siège des évêchés, les principales villes et les principaux cours d'eau.

98. Atlas ecclésiastique de la Belgique, dédié à S. E. Révérendissime Monseigneur Englebert Sterkx, cardinal-archevêque de Malines; et chaque diocèse dédié séparément à Messeigneurs les Evêques; par P. R. Geirnaert, bourgmestre de la commune d'Evergem.

1 : 180 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 6 feuilles (1 par diocèse) de dimensions différentes; dressé par P. F. Geirnaert bourgmestre d'Evergem; dessiné par le même et L. Mols; lithographié à l'établissement géographique de van der Maelen à Bruxelles; publié en 1841—1843, par le dit établissement; prix : 12 francs l'atlas complet, et 3 francs chaque feuille séparément.

Les cartes de cet atlas, dont la gravure est fort soignée, indiquent le nombre des prêtres et la population de chaque commune, et donne au moyen de signes conventionnels: le siège des évêchés et des doyennés et leurs limites, les cures de 1e et de 2e classes, les succursales etc., les abbayes, ainsi que les cours d'eau, les routes, les canaux, les chemins de fer, les limites des provinces et des arrondissements.

Un bulletin spécial est consacré à la carte de chaque diocèse.

99. Carte ecclésiastique de la Belgique.

1 : 300 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale et centésimale; une feuille de 0m.87 sur 0m.73; report d'une carte gravée; dressée d'après les renseignements obtenus aux diocèses, et dédiée à nosseigneurs les archevêques et évêques, par Fr. de Deken; publiée en 1859 à l'établissement géographique de van der Maelen; prix : 3 francs, l'édition avec les divisions coloriées au lavis, teinte différente pour chaque doyenné; et 2 francs, l'édition coloriée par diocèse, les limites des doyennés au trait noir.

Cette carte indique également: le siège des évêques et des doyens, les cures et les chapelles, et tous les détails géographiques de la carte de M. van der Maelen, dont elle est un report.

100. Carte ecclésiastique de la Belgique, divisée en diocèses et doyennés, dédiée au clergé et dressée d'après les documents les plus récents.

Une feuille; dressée et publiée en 1859, à Bruxelles, par Mols Marchal; prix : trois francs.

Cette carte est coloriée.

101. Carte archéologique, ecclésiastique et nobiliaire de la Belgique, par J. van der Maelen.

1:200000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 4 feuilles de $0^m.68$ sur $0^m.52$; dressée par Joseph van der Maelen; dessinée par J. B. van der Wee; lithographiée, le trait par Albert van Molle, la lettre par Ch. E. s' Wolfs; publiée en 1862 à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 12 francs.

Cette carte, dont la description détaillée est donnée aux cartes historiques, (voir n°. 117) contient pour la partie ecclésiastique: les évêchés, les abbayes, les couvents et les chapitres avec les dates d'érection et de suppression, ainsi que les doyennés qui sont désignés par les initiales des évêchés, dont ils dépendaient. Ces initiales varient pour les différentes époques.

1° DIVISION (*b*).

102. Les provinces d'Anvers et de Brabant méridional ou l'archevêché de Malines, premièrement érigé en 1559, et maintenant selon le concordat de 1827, consistant dans les provinces d'Anvers et de Brabant méridional.

Cet archevêché est divisé en 21 *doyennés, en* 51 *églises paroissiales,* 379 *succursales et* 240 *oratoires publics ou annexes et une population de* 903 636 *ames; carte dédiée à S. E. Monseigneur Engelbert Sterckx,* 14e *archevêque de Malines, primat de Belgique,* 1836.

1:130000; une feuille de $0^m.68$ sur $0^m.70$; carte calculée sur le méridien de Malines; dressée et dessinée par P. F. Geirnaert, amateur de géographie à Evergem, district de Gand; lithographiée par les artistes de l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1836, à Gand, chez van Ryckegem-Hovaere; prix: 3 francs.

Le titre est écrit en français et en flamand. La carte indique le nombre des curés ou desservants, et celui des ames dans chaque paroisse et succursale; ainsi qui les canaux et routes avec la mention de l'année d'achèvement. Des cercles, ayant Malines pour centre, indiquent les distances de lieue en lieue; ils sont partagés en 16 parties par des rayons. Les cercles ont des numéros et les rayons des lettres de A à Q, auxquels renvoie la légende. — Sur les quatre côtés du cadre sont indiquées: la concordance des méridiens de Gand, de Paris, de l'île de Fer et de Greenwich, la latitude, etc. — La carte contient: deux échelles, une légende

pour les doyennés, un indicateur des signes employés en français et en flamand, et une note en ces deux langues, indiquant que la carte est calculée sur le méridien de Malines.

Elle est encore dans le commerce. Il en existe des évêchés de Gand et de Bruges du même auteur (voir ci-après, nos. 104 et 207).

103. Carte de l'archevêché de Malines, dédiée à Son Em. Monseigneur le cardinal Engelbert Sterckx, 14e archevêque de Malines, primat de la Belgique.

1:180 000; projection de Flamsteed; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.46 sur 0m.70; dressée par P. F. Geirnaert, bourgmestre d'Evergem; dessinée par L. Mols; lithographiée par J. Ongers, la lettre par Ch. E. s'Wolfs; publiée en 1843 à Bruxelles par l'établissement géographique; prix: 3 francs. — C'est la seconde édition de la carte de 1836 (voir ci-dessus, no. 102).

Pour la description de cette carte, voir la notice de l'Atlas ecclésiastique (no. 98) dont elle fait partie.

104. La province de la Flandre occidentale ou l'évêché de Bruges, premièrement érigé en 1559, et maintenant selon le concordat de 1827, consistant dans la province de la Flandre occidentale. Cet évêché est divisé en 9 doyennés, 36 églises paroissiales, 188 succursales, 15 oratoires publics et 211 places de vicaires et une population de 602 214 ames.

1:130 000; le premier méridien passe par Bruges; une feuille de 0m.70 sur 0m.68; dressée et dessinée par P. F. Geirnaert, amateur de géographie à Evergem; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1836 à Gand, chez van Ryckegem Hovaere; prix: 3 francs.

Cette carte contient le nombre des curés ou desservants et celui des ames dans chaque paroisse et succursale, ainsi que les canaux et routes, avec la date d'achèvement. Des cercles ayant Bruges pour centre, indiquent la distance de lieue en lieue. Un tableau donne par doyenné la liste des paroisses.

Le titre et d'autres indications sont également reproduits en flamand.

Le même auteur à fait paraitre une carte semblable de l'archevêché de Malines et de l'évêché de Gand (voir nos. 102 et 107).

105. Carte de l'évêché de Bruges, dédiée à Monseigneur Fr. René Boussen, 18e évêque de Bruges.

1:180000; projection de Flamsteed; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.62 sur 0m.58; dressée par P. F. Geirnaert, bourgmestre d'Evergem; dessinée par L. Mols; lithographiée par J. Ongers, la lettre par Ch. E. s'Wolfs; publiée en 1842 à Bruxelles par l'établissement géographique; prix: 3 francs.

Pour la description de cette carte, voir la notice sur l'Atlas ecclésiastique du royaume du même auteur (n°. 98).

106. Nouvelle carte de l'évêché de Gand, divisé en doyennés, paroisses et succursales.

Nieuwe kaert van het bisdom van Gend, verdeeld in zyne dekenyen, pastoryen en succursalen.

Une feuille de 0m.475 sur 0m.585; dressée par Roothaese; gravée par Onghena; publiée en 1830.

Cette carte à été dédiée à S. G. Jean François van de Velde, 20e évêque de Gand, dont les armes se trouvent au milieu du titre.

107. La province de la Flandre orientale, ou l'évêché de Gand, premièrement érigé en 1559, et maintenant selon le concordat de 1827, consistant dans la province de la Flandre orientale. Cet évêché est divisé en 11 doyennés, et contient 32 églises paroissiales, 290 succursales, 16 oratoires publics, 230 places de vicaires et 717.027 ames.

1:130000; le premier méridien passe par Gand; une feuille de 0m.70 sur 0m.68; dressée et dessinée par P. F. Geirnaert, amateur de géographie à Evergem; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1836 à Gand, chez van Ryckegem Hovaere; prix: 3 francs.

Cette carte contient le nombre des curés ou desservants, et celui des ames dans chaque paroisse et succursale, ainsi que les canaux et routes, avec la date d'achèvement; des cercles ayant Gand pour centre, indiquent la distance de lieue en lieue.

Un tableau donne la distance entre les principales villes des Pays-Bas et Amsterdam, Bruxelles et Gand; un autre indique la distance entre les principales villes de l'Europe et les trois susdites; un troisième contient les villages inondés en 1377, en 1440, en 1477 et en 1583.

Le titre et d'autres indications sont également reproduits en flamand.

Cette carte avait déjà paru en 1830.

Le même auteur à fait paraître une carte semblable pour l'archevêché de Malines et l'évêché de Bruges (voir ci-avaut, n°s. 102 et 104).

108. Carte de l'évêché de Gand, dédiée à Monseigneur Louis-Joseph Delebecque, 21e évêque de Gand.

1 : 180 000; projection de Flamsteed; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.63$ sur $0^m.58$; dressée par P. F. Geirnaert, bourgmestre de la commune d'Evergem; dessinée par L. Mols; lithographiée par J. Ongers, la lettre par Ch. E. s'Wolfs; publiée par l'établissement géographique de van der Maelen à Bruxelles, en 1842; prix: 3 francs.

Pour la description de cette carte, voir l'Atlas ecclésiastique de la Belgique du même auteur (n°. 98).

109. Carte de l'évêché de Liège, dédiée à Monseigneur Corn. Rich. Ant. van Bommel, 100e évêque de Liège.

1 : 180 000; une feuille de $0^m.46$ sur $0^m.70$; dressée par P. F. Geirnaert, bourgmestre d'Evergem; dessinée par L. Mols; lithographiée par J. Ongers, la lettre par Ch. E. s'Wolfs; publiée par l'établissement géographique de Bruxelles, en 1843; prix: 3 francs.

Pour la description de cette carte, voir la notice sur l'Atlas ecclésiastique du royaume du même auteur (n°. 98).

110. Carte de l'Evêché de Namur, dédiée à Monseigneur Nicol. Joseph Dehesselle, 20e évêque de Namur.

1 : 180 000; projection de Flamsteed; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.63$ sur $0^m.60$; dressée par P. F. Geirnaert, bourgmestre d'Evergem; dessinée par L. Mols; lithographiée par J. Ongers, la lettre par Ch. E. s'Wolfs, publiée en 1843, à l'établissement géographique de van der Maelen; prix: 3 francs.

Pour la description de cette carte, voir la notice sur l'Atlas ecclésiastique de la Belgique du même auteur (n°. 98).

111. Carte des archidiaconés de Hainaut et de Valenciennes dans la diocèse de Cambrai, antérieurement au 16e siècle.

1 : 200 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.42; dressée et dessinée par Ch. Duvivier, avocat à Bruxelles; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1864, par la société des sciences, des arts et des lettres du Hainaut; la carte ne se vend pas séparément.

Carte fort soignée. Elle contient la limite des archidiaconés et des décanats, toutes les communes et les cours d'eau. Elle fait partie d'un mémoire très intéressant du même auteur, dont il est parlé dans la section des cartes historiques et archéologiques (no. 122).

112. Carte de l'évêché de Tournai, dédiée à Monseigneur Gasp. Jos. Labis, 107e évêque de Tournay.

1 : 180 000; projection de Flamsteed; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.63 sur 0m 58; dressée par P. F. Geirnaert, bourgmestre d'Evergem; dessinée par L. Mols; lithographiée par J. Ongers, la lettre par Ch. E. s'Wolfs; publiée en 1841 à Bruxelles par l'établissement géographique; prix : 3 francs.

Pour la description de cette carte, voir la notice sur l'Atlas ecclésiastique du Royaume du même auteur (no. 98).

2e DIVISION (*a*).

113. Carte de la Belgique avant la domination romaine.

1 : 888 888; une feuille de 0m.70 sur 0m.53; dressée et dessinée par Joseph Gérard; lithographiée en 1866, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Cette carte, qui comprend le territoire situé entre la mer, le Rhin et la Seine, fait partie de l'ouvrage intitulé *„ Histoire de Belgique, depuis les Romains jusqu'à nos jours „* 14 planches grand-in-folio, gravées sur acier et à l'eau forte, avec texte et cartes géographiques, par Joseph Gérard. Ouvrage commandé par le gouvernement, pour aider à l'enseignement de l'histoire nationale, dans les écoles primaires communales. Bruxelles, Landrien frères et soeur, éditeurs.

Ces 14 compositions représentent les évènements mémorables, et reproduisent les traits des principaux grands hommes de la

patrie; le texte donne un aperçu succinct de son histoire géographique, civile, politique, religieuse, économique et militaire. L'ouvrage se compose de 4 livraisons dont la première est en vente.

Le prix de la souscription à l'édition complète de grand luxe est de 100 francs; une édition sur papier grand-aigle angoulême est également en vente, au prix de 75 francs.

Outre la carte dessignée plus haut, cette publication comprendra également: une carte de la Belgique sous les ducs de Bourgogne (voir n°. 126) et une du royaume actuel (cette dernière n'est pas encore publiée).

114. Carte de Belgique, figurant le parcours des grandes voies stratégiques des Romains, ainsi que le tracé de plusieurs autres communications secondaires, créées ou existantes sous la domination romaine, réduite d'après la grande carte dressée pour le ministère de l'Intérieur par M. F. van der Rit, ingénieur, chargé du projet de restauration des grandes voies stratégiques.

Une feuille de 0m.34 sur 0m.245; dressée par F. van der Rit; lithographiée en 1852, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Imprimée en noir et en rouge, cette carte indique: les voies de communication romaines, les vestiges de constructions romaines le long de ces routes; les villes, stations, camps et tombes appartenant à la même époque; ainsi que les terres submergées transformées en poldres. Elle est jointe à la brochure intitulée: „Les grandes chaussées de l'empire romain, créées en Belgique; études théoriques et pratiques, par J. F. van der Rit. Bruxelles, Ch. Vanderauwera 1852„ gr. in-8°. de 36 p. et 5 pl.

La grande carte d'après laquelle cette petite est dressée, est celle de M. van der Maelen, au 300,000e, sur laquelle les indications ont été faites à la main.

115. Luciliburgense Territorium Romanum. P. Alexandro Wiltheim, E. Societate Jesu.

Une feuille de 0m.35 sur 0m.282; carte dressée par A. Wiltheim de la Société de Jésus; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée vers 1842.

Cette carte contient le territoire compris entre Namur et Trèves. Elle appartient à l'ouvrage posthume de Wiltheim, publié par le docteur Neyen, vers 1842.

116. Carte des découvertes d'antiquités romaines, germaniques ou gauloises faites dans les Pays-Bas, la Belgique et une partie des pays limitrophes, telles que routes romaines et autres, etc.; dressée par feu le professeur le Dr. C. J. C. Reuvens, continuée et publiée par le Dr. C. Leemans, directeur du musée Néerlandais d'antiquités et le Dr. L. J. F. Janssen, conservateur au même musée. Leide, lithographie de T. Hooiberg. Leide chez H. W. Hazenberg et Comp.

Kaart van de in Nederland, België en een gedeelte der aangrenzende landen gevonden Romeinsche, Germaansche of Gallische oudheden, benevens de Romeinsche en andere oude wegen enz., begonnen door wijlen den hoogleeraar Dr. C. J. C. Reuvens, voortgezet en uitgegeven door Dr. C. Leemans, directeur van het Nederlandsche museum van oudheden en Dr. L. J. F. Janssen, conservator bij hetzelfde museum. Leiden, bij H. W. Hazenberg en Comp., steendrukkerij van T. Hooiberg te Leiden.

1 : 585 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; six feuilles de 0m.433 sur 0m.382; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; imprimée chez T. Hooiberg à Leide; publiée en 1845, par H. W. Hazenberg et Co. à Leide; prix: 18 francs (?)

Cette carte fort intéressante ne donne, outre l'indication des antiquités romaines, germaniques et gauloises découvertes sur le territoire compris entre la mer du Nord et les villes de Brême, Francfort, Carlsruhe, Paris et Dunkerque, que les localités qui offrent quelque intérêt archéologique et quelques autres très-importantes; les principaux cours d'eau, et la limite actuelle d'état et de province.

Elle est accompagnée d'une notice grand in-8° intitulée: „Alphabetische naamlijst, behoorende bij de kaart van de in Nederland, België en een gedeelte der aangrenzende landen gevonden romeinsche, germaansche of gallische oudheden, benevens de Romeinsche en anderen oude wegen, enz. begonnen door wijlen den hoogleeraar dr. C. J. C. Reuvens, voortgezet en uitgegeven door dr. C. Leemans en dr. L. J. F. Janssen. Leiden bij H. W. Hazenberg en Co. 1845" gr. in-8°. de XVIII—100 p.

117. Carte archéologique, ecclésiastique et nobiliaire de la Belgique.

1 : 200 000; 4 feuilles de 0m.68 sur 0m.52; dressée d'après les publications des académies et sociétés savantes et les

principaux ouvrages historiques et nobiliaires, par J. van der Maelen; le dessin par J. B. van der Wee; le trait de la gravure sur pierre par Alb. van Molle; la gravure de la lettre par Ch. E. s'Wolfs; impression chromo-lithographique de l'établissement géographique de Bruxelles, par F. Ghys; publiée par le même établissement: 1e édition 1862; 2e édition 1863; 3e édition 1864; 4e édition 1866; prix: 12 francs.

La carte contient les indications archéologiques en couleur rouge, les détails ecclésiastiques, nobiliaires et topographiques en couleur noire. Par le bon choix des signes conventionnels, on a pu indiquer une masse de données sans nuire à la clarté. Cette carte répond parfaitement au but de l'auteur; la gravure en est bonne et distincte, et l'ensemble peut être considéré comme uneo euvre de beaucoup de mérite.

L'édition de 1866 représente les dernières découvertes et reconnaissances de routes anciennes, faites dans le duché de Limbourg, en 1865.

118. Atlas des Pays-Bas, représentant l'état géographique et politique des XVII provinces, aux différentes époques de l'histoire; par P. C. van der Elst, Bruxelles, chez P. C. van der Elst, rue des Tanneurs n°. 102. MDCCCXXXI.

Graduation sexagésimale; 15 feuilles de 0m.40 à 0m.32; dressé par P. C. van der Elst; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles; publié en 1831 à Bruxelles par P. C. van der Elst.

Liste des cartes:

1°. La Belgique à l'arrivée de César, an avant J. C. 60 à 1.
2°. La Belgique, depuis Auguste jusqu'à Constantin, an 1 à 305.
3°. La Belgique, depuis Constantin jusqu'à Ludwig, an 306 à 487.
4°. La Belgique sous les rois francs de la première race, an 487 à 640.
5°. La Belgique sous le gouvernement des Maires du Palais, an 566 à 836.
6°. Les Pays-Bas sous les souverains de la Lotharingie, an 836 vers 1125.
7°. Les Pays-Bas sous le gouvernement des ducs de Lothier, an 1125 à 1406.
8°. État ecclésiastique des Pays-Bas, depuis l'introduction du

christianisme jusqu'à l'érection des nouveaux évêchés, en 1559.

9°. Les Pays-Bas sous le gouvernement de la maison de Bourgogne jusqu'à la paix de Munster, an 1382 à 1648.

10°. État ecclésiastique des Pays-Bas, à la création des diocèses en 1559, lorsque le roi d'Espagne voulut y introduire l'inquisition.

11°. État des Pays-Bas, unis, impériaux et français, aux 17e et 18e siècles.

12°. Les Pays-Bas réunis à l'empire français.

13°. État ecclésiastique des Pays-Bas, sous l'empire français, jusqu'en 1827.

14°. Royaume des Pays-Bas.

15°. État ecclésiastique des Pays-Bas, depuis le concordat de 1827.

Ces cartes sont précédées de 24 pages in-folio, même format, pour le texte qui contient: une notice de chaque carte, deux tables alphabétiques: 1°. des peuples et districts anciens des Pays-Bas, 2°. des villes anciennes. Ces tables désignent les cartes sur lesquelles ces peuples, districts et villes sont indiqués.

119. Atlas historique de la Belgique ancienne et moderne, depuis Jules César jusqu'à nos jours; précédé d'une notice historique, d'une description physique de la Belgique ancienne, et de la description géographique relative à chacune des cartes; par J. Jusseret, ancien chef de bureau des constructeurs-géographes et professeur à l'Institut géographique de Bruxelles. Bruxelles, Victor Chéon, rue de la Vierge noire, 14. MDCCCXXXVI.

Echelle différente pour chacune des cartes; graduation sexagésimale; quatorze feuilles de 0m.27 sur 0m.35; dressé par J. Jusseret; publié en 1836, à Bruxelles, par Victor Chéon (société des Bibliophiles.)

Cet atlas contient 41 pages de texte in-folio, de même dimension que les cartes, dont ci-après la liste:

1°. Carte de la Gaule Belgique, au temps de Jules César; 57 ans avant Jesus-Christ.

2°. Carte de la Gaule Belgique, sous les empereurs romains.

3°. Carte de l'empire des Francs; 409.

4°. Carte de l'Austrasie, sous le gouvernement des Maires du Palais; 638.

5°. Carte de la Lotharingie, après le partage de l'an 870.
6°. Carte de la Basse Lotharingie ou duché de Lothier, après le partage de l'an 959.
7°. Carte des XVII provinces Belgiques, sous la domination de la Maison de Bourgogne; 1430.
8°. Carte des Pays-Bas autrichiens, depuis l'Union d'Utrecht jusqu'au traité de Campo-Formio; 1579—1797.
9°. Carte des Départements-Réunis, ou la Belgique sous le gouvernement français; 1797.
10°. Carte des Provinces méridionales du royaume des Pays-Bas; 1815.
11°. Carte des Provinces septentrionales du royaume des Pays-Bas; 1815.
12°. Carte des colonies asiatiques du royaume des Pays-Bas; 1815.
13°. Carte de la division des langues en Belgique.
14°. Carte de la Belgique, d'après le traité du 15 novembre 1831.

En 1841, il a paru, à la librairie encyclopédique de Périchon, à Bruxelles, une nouvelle édition de cet atlas, augmentée d'une carte de la Belgique, d'après le traité des 24 articles, en 1839, et de trois nouvelles pages de texte se rapportant à cette carte. Prix de cette édition: 12 francs.

C'est un ouvrage historique estimé et d'une exécution soignée.

120. Carte du territoire de l'ancien Hainaut, avec l'indication des chaussées romaines et des lieux signalés par la découverte d'antiquités.

1 : 200 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.42; dressée et dessinée par Ch. Duvivier, avocat à Bruxelles; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1864, par la société des sciences, des arts et des lettres du Hainaut; ne se vend pas séparément.

Carte fort soignée, contenant, au moyen de signes conventionnels: les antiquités de l'âge de corne, de l'âge de pierre, de l'âge de bronze et de celui de fer, avec distinction des antiquités romaines et franques pour ce dernier; les chaussées avec distinction de celles citées dans l'itinéraire d'Antonin et la table Théodosienne dite de Peutinger, des autres. La carte contient aussi toutes les communes et les cours d'eau, et est jointe à l'ouvrage cité ci-après, au n°. 122.

121. Carte du Pays Hainoensis et de ses divisions, antérieurement au 12e siècle.

1 : 200 000; une feuille de 0m.51 sur 0m.42; dressée et dessinée par Ch. Duvivier, avocat à Bruxelles; lithographiée

à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1864, par la société des sciences, des arts et des lettres du Hainaut; ne se vend pas séparément.

Contient outre la limite des *Pagi Hainoensis minor* et *Fonamartensis*, celle des vicairies. Les localités que les diplômes ou les textes anciens attribuent formellement au Pagus *Fanomartensis* et au Pagus *Templutensis* qui en dépendait, sont imprimées en rouge.

Cette carte est jointe au mémoire cité ci-après, au n°. 122.

122. Carte des archidiaconés de Hainaut et de Valenciennes dans le diocèse de Cambrai, antérieurement au 16ᵉ siècle; par Ch. Duvivier, avocat à Bruxelles.

Cette carte ayant un caractère purement religieux, la description détaillée en est donnée aux cartes ecclésiastiques (n°. 111).

Ces trois cartes (n°. 120, 121 et 122), font partie de l'ouvrage: „Recherches sur le Hainaut ancien (Pagus Hainoensis) jusqu'au 12ᵉ siècle, etc. par Ch. Duvivier", mémoire couronné par la société des sciences, des arts et des lettres du Hainant, et contenant des documents inédits ou peu connus de l'an 106 du Christ à l'an 1200. Cet important et intéressant ouvrage forme pour ainsi dire à lui seul le tome IX de la 2ᵉ serie des: „mémoires et publications" de la société des sciences, des arts et des lettres du Hainaut, années 1863—1864; Mons, imprimerie de Dequesne-Masquillier, 1864, 1 volume gr. in-8°. de LXVIII—778 p., prix: 5 francs.

123. Carte comparative de l'état ancien des Pays-Bas et de l'état actuel de la Belgique.

Une feuille de 0ᵐ.71 sur 0ᵐ.55; imprimée par Al. Jouvenel.

Contient un carton donnant la superficie de la Belgique et de la Hollande, comparée à celle des possessions néerlandaises d'outremer.

La carte donne les divisions ancienne et moderne, et est entourée d'une notice historique sur les Pays-Bas. Elle fait partie de l'ouvrage intitulé: „Atlas historique, généalogique, chronologique et géographique de A. Lesage (comte de Las Cases), avec des augmentations et des annotations, par le chevalier Marchal, de Bruxelles, membre de l'académie royale de Bruxelles. Bruxelles, Alexandre De Mat, libraire-éditeur, rue de la batterie, n°. 24 bis, 1853."

124. Carte historique de la Belgique au moyen âge.

1 : 833 333 environ; graduation sexagésimale; une feuille de 0ᵐ.60 sur 0ᵐ.49; dressée et dessinée par Louis Delgeur,

docteur ès lettres; lithographiée par de la Hoese; 2e édition, soigneusement revue, corrigée et augmentée; publiée en 1863 à l'établissement géographique de Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Cette carte, contient 2 cartons:
1°. les Pays-Bas septentrionaux, sous les ducs de Bourgogne.
2°, La Bourgogne, sous Philippe le Bon.
Jointe à l'ouvrage intitulé: „Manuel de l'histoire de Belgique, par T. David; Louvain;„ ouvrage historique estimé.
Cette carte, qui comprend le territoire situé entre la mer du Nord, le Rhin jusqu'à l'Alsace, et les villes de Metz, Châlons, Paris, Tréport et Boulogne, ne contient que les divisions et les principales localités historiques, et les principaux cours d'eau.
La 1e édition est de 1848 (mêmes dimensions que la seconde).
Voici la notice sur la 3e édition de cette carte:

125. Carte historique de la Belgique au moyen âge.

1 : 1 135 400; une feuille de 0m.41 sur 0m.32, dressée et dessinée par Louis Delgeur, docteur ès lettres; lithographiée et publiée en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles. 3e édition entièrement refondue et complétée (voir n°. 124 pour les deux premières).

Cette carte contient 2 cartons:
1°. Les Pays-Bas septentrionaux, vers 1500.
2°. La Bourgogne, sous Philippe-le-Bon.
La carte comprend le territoire situé entre la mer du Nord, le Rhin jusqu'à Coblence, la Moselle jusqu'à Nancy, les villes de Châlons, Paris, Compiègne, Tréport et Calais, et contient seulement les divisions politiques au moyen âge, les principaux cours d'eau et les principales villes.
Les noms généralement hors d'usage au 15e siècle sont indiqués d'une manière distincte, de ceux appartenant à des villes fondées depuis ce siècle.

126. Carte des provinces réunies, sous le gouvernement des Ducs de Bourgogne.

1 : 888 888 environ; une feuille de 0m.70 sur 0m.53; dressée et dessinée par Joseph Gérard; lithographiée en 1867, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Cette carte ne donne, outre la division de la Belgique, sous les ducs de Bourgogne, que les principaux cours d'eau et les principales localités. Le littoral et les bouches de l'Escaut sont extraits de la carte de Willem van Sonville, dessinée en 1420.

Un carton, pouvant se raccorder à la partie principale de la carte, donne en aperçu les anciens duchés de Lorraine et de Bourgogne.

Voir n°. 113 pour le titre de l'ouvrage dont cette carte fait partie.

127. Carte du comté d'Alost.

Une feuille de 0m.315 sur 0m.248; dressée par F. J. de Smet; lithographiée et publiée en 1852, chez van den Bossche, à Alost.

Cette carte accompagne l'ouvrage:

" Description de la ville et du comté d'Alost, depuis son origine jusqu'à l'entrée des armées françaises en Belgique, 1794; par F. J. de Smet, avocat à Alost, membre effectif de l'académie d'archéologie de Belgique. Alost, Spitaels Schuermans, imprimeur, 1852 ", in-8° de 152 pages.

La carte contient les armoiries du comté et de la ville d'Alost; elle donne les terres titrées, les pays nommés, l'indication des couvents, toutes les communes, les chemins, les cours d'eau et les limites du comté.

128. Carte topographique de la seigneurie de Tyberchamps.

1:10000; une feuille de 0m.50 sur 0m.60; dressée par C. Stroobant, vicaire à Lembecq; dessinée et lithographiée à l'établissement géographique de van der Maelen; publiée à Bruxelles, en 1851. Ne se vend pas séparément.

La délimitation de l'ancienne Seigneurie et tous les fiefs sont indiqués. Cette carte fait partie de l'ouvrage du même auteur intitulé: " Notice historique et généalogique sur les seigneurs de Tyberchamps " un volume in-8°. Bruxelles, J. H. Dehou; prix: 4 francs.

129. Essai d'un plan de Bruges et de sa banlieue, vers 1302, par A. E. G. (Gheldolf).

1:20000; une feuille de 0m.25 sur 0m.28; dressée et dessinée par A. E. Gheldolf, à Gand; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1851.

Ne se vend pas séparement.

Ce plan historique intéressant indique aussi la banlieue de la ville en 1190, en 1275 et en 1793, et est joint à l'ouvrage du même auteur.

130. Plan de la ville de Termonde, telle qu'elle était en 1375; dressé par Alph. de Vlaminck (1866).

Grondplan der stad Dendermonde, zoo als zij bestond in 1375, *opgemaakt door Alph. de Vlaminck* (1866).

Échelle de 1:2458; une feuille de 0m.72 sur 0m.543, dressée

et dessinée par Alph. de Vlaminck; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1866.

Plan intéressant pour la topographie ancienne de la ville de Termonde; les eaux sont filées; les maisons, monuments, etc., sont indiqués séparément du côté de la voie publique, avec leurs numéros, et les noms des rues, places etc. sont également mentionnés. Ce plan contient encore une échelle en verges de Termonde, de 21 pieds chaque. Une verge de Termonde équivant à 5m.83.

131. Carte des environs de Bruxelles.

1 : 100 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.44; dressée par A. Wauters; dessinée et lithographiée, en 1855, à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles.

Cette carte soigneusement exécutée comprend: l'ancienne ammanie de Bruxelles, les limites de chaque commune, les canaux, rivières et cours d'eau, les chemins de fer, les routes vicinales, les grands chemins, les villes, les communes, les hameaux, les fermes, les châteaux et tous les lieux ayant un intérêt historique, les moulins à eau et à vent etc.

La gravure en est soignée.

Cette carte est surtout remarquable parceque les noms sont écrits dans leur orthographe locale; elle fait partie de l'ouvrage intitulé: „Histoire des environs de Bruxelles, par Alphonse Wauters 1855. Bruxelles, Vanderauwera,„ 24 francs les 3 volumes, et 4 francs la table, qui est séparée.

2e DIVISION (*b*).

132. Carte nouvelle représentant les lignes des Français en Brabant, depuis Anvers jusqu'à la Mehaigne, tirée de l'original de S. E. Mylord Marlbourough.

1 : 192 000; une feuille de 0m.17 sur 0m.43; gravée sur cuivre; publiée par N. Visser.

133. Carte des principaux points du théâtre de la guerre présente, sur les frontières d'Allemagne et des Pays-Bas.

1 : 2 000 000; une feuille de 0m.31 sur 0m.42; gravée sur cuivre; publiée par J. B. de Bouge, géographe à Bruxelles.

134. Carte du théâtre de la guerre aux Pays-Bas en 1790; dédiée et présentée à Son Excellence le baron de Bender, grand'croix de l'ordre royal et militaire de Marie-Thérèse, maréchal des armées de Sa Majesté l'Empereur et Roi, général commandant des trouppes aux Pays-Bas, colonel propriétaire d'un régiment d'infanterie au service de Sa dite Majesté; par son très-humble et très-obéissant serviteur J. B. de Bouge, géographe et géomètre de la province de Gueldres. Bruxelles, 1791.

1 : 833 333; graduation sexagésimale; 4 feuilles de 0m.45 sur 0m.45; dressée par J. B. de Bouge, géographe et géomètre; gravée sur cuivre, par Ph. J. Maillart; publiée à Bruxelles, en 1791.

Carte intéressante pour suivre les opérations militaires dans les Pays-Bas en 1790; contient des tableaux statistiques des troupes belges et autrichiennes.

135. Plan des batailles données aux environs de Waterloo, dédié et présenté à Sa Majesté le Roi des Pays-Bas, Prince d'Orange-Nassau, grand-duc de Luxembourg, etc., etc.; par son très-humble serviteur et très-fidèle sujet P. J. Goetghebuer, professeur d'architecture, l'un des directeurs de la Société royale des Beaux-arts et de Littérature à Gand.

1 : 833 333; une feuille de 0m.62 sur 0m.70; dressé par P. J. Goetghebuer; gravé sur cuivre.

Ce plan qui donne le territoire situé entre Bruxelles, la route de cette ville à Namur, par Wavre et Gembloux, la Sambre jusqu'à Thuin et la route entre cette ville et Bruxelles, par Nivelles, est augmenté: d'une vue des fermes de la Belle-Alliance, de Mont-St.-Jean et d'Hougoumont et de l'église de Waterloo, d'une explication des batailles livrées les 15, 16, 17 et 18 juin 1815, de la composition des troupes qui ont participé à ces batailles et d'une explication des signes employés.

Le plan contient la position des armées.

136. Plan du champ de bataille de Waterloo, dit de la Belle-Alliance. Victoire mémorable remportée le 18 Juin 1815, par les armées alliées sous les ordres de S. S. le Duc de Wellington et de S. A. le Prince Blucher de Wahlstadt, sur l'armée fran-

çaise, commandée par Napoléon; dressé par W. B. Craan, ingénieur-vérificateur du cadastre du Brabant méridional, et gravé par Jacowick à Bruxelles.

1:12 500; une feuille de 0m.66 sur 0m.54; dressé et dessiné par W. B. Craan, ingénieur-vérificateur du cadastre; gravé sur cuivre par G. Jacowick à Bruxelles; publié en 1816 en la même ville.

Ce plan qui comprend le territoire situé entre le hameau » la maison du Roi » le Bois de Neuf Cour, la ferme du Vieux-Foriez, celle d'Abeiche, le hameau de Haut-Ransbeek, le village d'Ohain, l'abbaye d'Aywiers et la ferme Chatelet, est fort estimé et contient la position des armées. Il est accompagné d'un tableau intitulé: » Notice historique sur la bataille de Waterloo dite de la Belle-Alliance, pour servir à l'intelligence du plan dressé par W. B. Craan, ingénieur-vérificateur du cadastre du Brabant méridional, et publié à Bruxelles en Septembre 1816 ».

Ce tableau a 57 centimètres de haut sur 40 de large.

137. Théâtre de la campagne de 1815. Plan des batailles livrées à Fleurus, Ligny et Waterloo; 16, 17 et 18 Juin 1815; par J. B. Valluet, libraire.

1:166 000; une feuille de 0m.28 sur 0m.35; plan dressé par J. B. Valluet, libraire; publié par A. Macaire à Bruxelles.

Comprend le territoire situé entre Bruxelles, Tervueren, Wavre, Gembloux, Namur, la Sambre, Thuin et Nivelles et donne la position des troupes. Ce plan contient une notice historique.

138. Ordre primitif de bataille de l'armée française à Waterloo; par le Prince Pierre Napoléon Bonaparte.

1:10 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.49; plan dressé par le Prince Pierre Napoléon Bonaparte; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles; publié en 1847 par Wouters frères à Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Cette carte qui comprend le territoire situé entre le village de Waterloo, la forêt de Soignes, le château de Frichemont, Plancenoit et la ferme de Mont-Plaisir, est jointe à l'ouvrage intitulé: » Les Bonaparte depuis 1815, par Félix Wouters » et contient la position des troupes françaises, avec les noms des généraux commandants.

Le mouvement du terrain est indiqué par des hachures; on n'y a donné que les détails topographiques strictement nécessaires pour l'intelligence de la position des troupes.

139. Partie principale du théâtre de la guerre, en 1815.

1:320 000; une feuille de 0m.41 sur 0m38; carte dressée par le colonel Charras; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1857 par J. Hetzel, éditeur à Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Ne donne pour le territoire situé entre Gand, Diest, Huy, la Meuse, Givet, Landrecies et Valenciennes, que les localités, routes et chemins qui ont joué un rôle dans la guerre de 1815. La limite d'après le traité de 1814, la limite actuelle, les chaussées romaines et les cours d'eau, y sont aussi indiqués.

Les chaussées portées sur la carte sont celles qui existaient au mois de juin 1815.

Cette carte et les quatre suivantes (nos. 140, 141, 142 et 143) forment l'atlas qui accompagne l'ouvrage du même auteur, intitulé: „Histoire de la campagne de 1815. Waterloo" 1 vol. gr. in-8° de IV—504 p. Bruxelles, Meline, Cans et Comp., 1857; 10 fr., y compris l'atlas. La 2e édition a paru en 1858, sous le même titre et chez les mêmes, 2 vol. in-12° de 212 et 226 p.; prix: 8 francs, y compris l'atlas. Une 3e édition a paru dans la même année et sous le même titre, chez J. Rozez, libraire à Bruxelles, en 1 vol. in-12° de 454 p.; prix: 6 francs, y compris l'atlas.

140. Plan de la bataille de Ligny.

1:20 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.385; dressé par le colonel Charras; report exécuté à l'établissement géographique de Bruxelles, d'après la grande carte de van der Maelen; publié en 1857 par J. Hetzel, éditeur à Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Sur ce plan, qui comprend le territoire de la commune de Ligny et les environs, on a indiqué la disposition des armées française et prussienne, à 2 h. ½ après-midi, au moment où la bataille allait s'engager.

Il est accompagné d'une légende explicative, et forme la planche 2 de l'atlas qui accompagne l'ouvrage dont il est parlé au n°. 139.

141. Plan du combat des Quatre-Bras.

1:20 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.385; dressé par le colonel Charras, report exécuté à l'établissement géographique, de Bruxelles, d'après la grande carte de van der Maelen; publié en 1857, par J. Hetzel, éditeur à Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Ce plan, qui comprend les environs du carrefour des Quatre-

Bras à une lieue de distance environ, indique la disposition des armées française et anglo-hollandaise, un peu avant deux heures après-midi, au moment où le combat allait s'engager.

Le bois de Bossu et celui de la Hutte, sont indiqués tels qu'ils étaient en juin 1815.

Ce plan est accompagné d'une légende explicative, et forme la planche 3 de l'atlas qui accompagne l'ouvrage dont il est parlé au nº. 139.

142. Plan de la bataille de Waterloo.

1:20000; une feuille de 0m.41 sur 0m385; dressé par le colonel Charras; report exécuté à l'établissement géographique de Bruxelles, d'après la grande carte de van der Maelen; publié en 1857 par J. Hetzel, éditeur à Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Ce plan qui comprend Waterloo, Plancenoit et une partie des communes avoisinantes, indique la disposition des armées française et anglo-hollandaise, un peu avant 11 h. ½ du matin, au moment où la bataille allait s'engager.

On y a également indiqué la disposition du 6e corps d'armée (Lobau) et des divisions Domon et Subervie, à 4 h. ½ du soir; la disposition d'une partie du 4e corps d'armée prussien (Bülow), à la même heure; ainsi que la disposition du 1r corps d'armée prussien (Zieten), un peu avant 7 h. ½ du soir. La forêt de Soignes, le bois de Goumont, la pente au nord de la Haie-Sainte, le chemin d'Ohain à Braine-l'Alleud, sont indiqués sur le plan, tels qu'ils étaient en juin 1815.

Ce plan est accompagné d'une légende explicative, et forme la planche 4 de l'atlas qui accompagne l'ouvrage dont il est parlé au nº. 139.

143. Est et partie du nord de la France.

1:185000 environ; une feuille de 0m.41 sur 0m.37; dressée par le colonel Charras; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1857 par J. Hetzel, éditeur à Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Cette carte qui comprend le territoire situé entre Calais, Cologne, Eisenach, les lacs de Constance et de Genève, Lyon, Perigueux, Tours et Dieppe, indique la marche des armées anglo-hollandaise et prussienne sur Paris.

La partie de la carte, qui contient ces marches est la plus détaillée, le restant du pays n'est donné qu'en aperçu.

Sur cette carte, se trouve un carton: „Environs de Paris“ à l'échelle de 1 à 286000 environ.

Cette carte forme la planche 5 de l'atlas qui accompagne l'ouvrage dont il est parlé au nº. 139.

144. Plan des positions occupées dans le haut de la ville de Bruxelles, les 23, 24, 25 et 26 Septembre 1830.

Une feuille de 0m.59 sur 0m.43; autographié.

Ce plan est d'une exécution très-médiocre; il ne contient que la partie haute de la ville, comprise entre les boulevards, le jardin botanique, la rue des marais, la montagne aux herbes potagères, la rue de la Madeleine, la rue de l'empereur, le grand et le petit Sablon et la rue aux laines. On remarque immédiatement, en jetant les yeux sur le plan, les positions qu'occupaient les troupes hollandaises pendant les journées de combat, la ligne de défense dans laquelle se maintinrent les bourgeois, ainsi que les maisons brûlées pendant ces journées, et les édifices saccagés par le peuple.
En marge du plan, se trouve une explication des signes et des teintes; et au bas, une coupe prise du bassin du parc, à l'hôtel de Belle Vue.

2e DIVISION (*c.*)

145. Carte des frontières des ci-devant Provinces-Unies, avec l'indication des enclaves en 1790; publiée par ordre du gouvernement belge, pour servir aux négociations entre la Hollande et la Belgique.

Une feuille de 0m.67 sur 0m.35; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en cette ville le 3 Juillet 1831.

Outre la limite de la Belgique et de la Hollande, cette carte indique leurs enclaves respectives et la limite des ci-devants départements de la Meuse inférieure et de la Roer. — Quoique donnant le pays situé entre Leide, Zutphen, le Rhin jusqu'à Cologne, Liège, Tournay et l'Ecluse, c'est la partie qui comprend les enclaves qui est la plus détaillée, le reste n'étant donné qu'en aperçu.

146. Carte topographique des frontières belges et hollandaises, d'après le protocole de la conférence de Londres du 20 janvier 1831, indiquant les lignes de défense des dites frontières occupées par les armées belges et hollandaises, en mars 1831, d'après les documents publiés par le colonel d'état-major J. E. van Gorcum.

1:100000; douze feuilles de 0m.405 sur 0m.27; numérotées

de l'ouest à l'est; dressée par J. E. van Gorcum; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1831 en la même ville.

Cette carte est une réproduction de celle publiée par le colonel van Gorcum et comprend le territoire situé entre Middelbourg, Zierikzee, Willemstad, Bois-le-Duc, la Meuse, Bruges, Anvers, Weert et Venlo.

Contient une légende en français et en hollandais.

147. Limites entre la Belgique et les Pays-Bas. Annexes au traité signé à la Haye, le 5 Novembre 1842.

10 feuilles à échelles et de dimensions différentes; cartes dressées d'après les minutes fournies par le ministère des affaires étrangères de Belgique; lithographiées et publiées à l'établissement géographique de Bruxelles.

Cette publication se compose des plans suivants:

Annexe *A*. Comprenant la limite dans les communes de Haut-Martelange, Martelange et Grumelange, à l'échelle de 1:10000. Feuille de $0^m.65$ sur $0^m.45$.

Annexe *B*. Carte des communes du nord du Limbourg, traversées par la ligne de la conférence de Londres, à l'échelle de 1:40000; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.89$.

Annexe *C*. Carte comprenant la limite depuis la commune de Ste Croix jusqu'à celle de Watervliet, à l'échelle de 1:20000; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.89$.

Annexe *D*. Comprenant la limite entre Kieldrecht et Ossendrecht. Echelle de 1:20000 (?); une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.89$.

Annexe *E*. Indiquant la limite à travers Smeermaas, à l'échelle de 1:25000; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.44$.

Annexe *F*. Indiquant la limite depuis la commune de Bladel jusqu'à celle de Neerpelt; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.89$.

Annexe *G*. Indiquant la limite entre les communes de Mouland et d'Eysden, à l'échelle de 1:2500; une feuille de $0^m.44$ sur $0^m.65$.

Annexe *H*. Indiquant la limite entre les communes de Wortel et de Baarle-Nassau, à l'échelle de 1:2500; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.44$.

Carte indiquant la limite entre le fort St. Laurent et la commune de Moerbeke; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.89$.

Carte indiquant la limite entre Smeermaas et Canne (alentours de Maestricht), à l'échelle de 1:10000; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.89$.

2e DIVISION (*d.*)

Les cartes d'étapes sont classées parmi les cartes routières (IIIe section, 6e division); elles contiennent quelquefois des renseignements concernant l'administration militaire.

148. Carte spéciale de la gendarmerie nationale, dédiée à S. M. Léopold 1er, Roi des Belges; publiée avec l'autorisation et l'approbation de Monsieur le lieutenant général baron Evain, ministre de la guerre; par J. B. Reytter, sous-intendant militaire de 1ère classe, chargé du service adm. de la gendarmerie; indiquant l'effectif et l'emplacement de ce corps, par Divons, Provinces, Lieutenances, et Brigades; les correspondances entre les Brigades et les époques auxquelles elles ont lieu; le nombre, la population et l'étendue des communes dans lesquelles chacune d'elle fait le service; les étapes et distances pour frais de route. Lithographiée par Isid. Jouvenel. 1836.

1:220000; 4 feuilles de 0m.77 sur 0m.55; dressée par J. E. Reytter, sous-intendant militaire de 1e classe; lithographiée et publiée par Is. Jouvenel, en 1836.

Outre les renseignements indiqués au titre, cette carte donne les communes, les cours d'eau et les autres voies de communication.

Un tableau donne l'effectif et autres données statistiques relatives à l'armée.

La gravure de la carte est passable.

149. Nouvelle carte de la Belgique, à l'usage spécial de la gendarmerie nationale; dressée d'après les documents officiels les plus récents.

Une feuille, grand aigle; dressée par L. Mols Marchal à Bruxelles; dessinée, lithographiée et publiée chez le même, en 1859; prix: 5 francs.

Cette carte indique l'effectif et l'emplacement des brigades.

150. Projet de camp retranché à la tête de Flandre, vis-à-vis Anvers; par A. Eenens, lieutenant-colonel d'artillerie.

1:40000; une feuille de 0m.33 sur 0m.30; carte dressée

par A. Eenens, lieutenant-colonel d'artillerie; lithographiée à l'établissement géographique de van der Maelen; publiée à Bruxelles en 1846.

La carte fait partie d'une brochure intitulée: „Anvers et la nationalité belge" par le même. Liège, typographie de Félix Oudart, 1846, 8° de 16 p.

2e DIVISION (*e*).

151. Carte de la division des langues en Belgique.

Projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.327 sur 0m.25; dressée par J. Jusseret; lithographiée par R. Chéon à Bruxelles; publiée en 1836.

Donne la division du pays pour indiquer la partie où l'on parle le flamand, le wallon ou l'allemand; elle contient les principales villes et les principaux villages, surtout ceux situés sur la limite des langues, la division par provinces et les principaux cours d'eau. Aucune route et aucun canal n'y est indiqué.

Cette carte forme la planche XIII de l'atlas historique de la Belgique ancienne et moderne, par Jusseret, 1836, dont la description est donnée aux cartes historiques.

152. „Carte du territoire où l'on parle la langue flamande ou bas-allemand" (titre français indiqué sur cette carte dont les indications sont imprimées en flamand).

Kaart van 't gebied der Nederdütsche sprake.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0m.50 sur 0m.176; dressée par Hubert Vandenhoven; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1844, par Ch. Muquardt, à Bruxelles.

Carte fort intéressante et bien soignée, accompagnant l'ouvrage intitulé: „La langue flamande, son passé et son avenir. Projet d'une orthographe commune aux peuples des Pays-Bas et de la Basse-Allemagne, par Hubert Vandenhoven. Bruxelles, C. Muquardt, 1844".

Elle donne, pour les pays situés entre la mer du Nord, la mer Baltique, la Pologne, Breslau, Dresde, Trèves, et la frontière franco-belge, la limite des langues, la limite connue ou douteuse des dialectes, les limites d'États, les principales villes, les principaux cours d'eau, les chemins de fer et quelques mouvements de terrain.

3e DIVISION.

153. Carte géologique de la Belgique, exécutée par ordre du gouvernement, sous les auspices de l'Académie royale des sciences.

1 : 160 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale et sexagésimale; 9 feuilles de 0m.48 sur 0m.55; dressée par André Dumont, professeur de minéralogie et de géologie à l'université de Liège, membre de l'Académie; dessinée par J. F. de Keyser et Maris; lithographiée par Doms et Ongers; publiée en 1852, à Bruxelles, par le ministère de l'intérieur; prix: 60 francs.

Les levés topographiques ont été faits par J. F. de Keyser, dessinateur à l'établissement géographique de Bruxelles, où le dessin et la gravure ont été exécutés.

La carte est remarquable comme carte géologique par le soin minutieux qui a présidé à l'exposition des divisions géologiques. L'auteur a recherché avec le soin le plus assidu toutes les localités où se trouvent ces terrains et les a tous dessinés sur sa carte, sans omettre le moindre lambeau.

M. Dumont admet beaucoup plus de subdivisions dans les terrains qui composent le sol de la Belgique, qu'il n'en est généralement reconnues comme terrains bien caractérisés par les savants qui pour la plupart lui reprochent d'avoir pris des développements locaux pour des terrains géologiques. Selon ces savants, M. Dumont s'est fait induire en erreur par sa prédilection bien avouée pour les caractères minéralogiques des roches, qui lui a fait négliger l'importance décisive des caractères paléontologiques.

154. Carte géologique de la Belgique, indiquant les terrains qui se trouvent au-dessous du limon hesbayen et du sable campinien; par André Dumont, professeur de minéralogie et de géologie à l'université de Liège, membre de l'Académie royale des sciences. 1856.

C'est la même carte que la précédente, mais elle est coloriée pour indiquer les terrains mentionnés au titre.

155. Carte géologique de la Belgique et des contrées voisines, représentant les terrains qui se trouvent au-dessous du limon Hesbayen et du sable campinien; par André Dumont.

1 800 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale et sexagésimale; une feuille de 0m.48 sur 0m.55;

dressée par André Dumont, professeur de minéralogie et de géologie à l'université de Liège, membre de l'Académie; dessinée par de Keyser et Maris; lithographiée dans l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles, par Ongers et s'Wolfs; imprimée en couleurs à l'imprimerie impériale de France; publiée 1856, par le ministre de l'intérieur à Bruxelles; prix: 12 francs.

Cette publication est la carte d'assemblage de la grande carte géologique en 9 feuilles. L'auteur y a compris la géologie de la France et de l'Allemagne, jusqu'à la latitude de Paris et le méridien de Paris et de Mayence. Elle expose par conséquent le rapport entre les nombreux terrains que M. Dumont à reconnus en Belgique et les terrains des pays limitrophes. La gravure autant que l'impression de cette carte, portent un cachet tellement achevé que l'on peut ranger ce produit cartographique parmi les meilleurs qui existent en ce genre.

156. Carte géologique du Brabant méridional.

Une feuille de 0m.55 sur 0m.41; dressée par Henri Galeotti, lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée à Bruxelles, en 1837 (?).

Carte jointe au mémoire de Mr. H. Galeotti, intitulé: „Mémoire sur la constitution géognostique de la province du Brabant„ in-4° de 192 p. et pl. Paru dans le t. XII des Memoires couronnés de l'Academie royale de Belgique. Bruxelles, 1837.

157. Essai de carte géologique et synoptique du département de l'Ourthe et des environs.

1 : 435 000 environ; une feuille de 0m.39 sur 0m.235; dressée par J. L. Wolff; gravée par L. Schotte à Liège; publiée en 1801, chez Collardin (?), à Liège.

Outre les limites géologiques, cette carte donne avec clarté une foule de renseignements, tels que: les villes avec le chiffre de la population, les villages remarquables; les villes commerciales, industrielles, florissantes ou déchues, avec l'indication des espèces de fabrique ou de commerce les plus marquantes, les batailles les plus célèbres, la limite des idiomes parlés, la division du pays par zones, les mines et carrières avec indication de l'espèce, les volcans éteints, les grottes, cascades, rochers, sources et quelques points d'altitude.

Se trouve dans l'ouvrage: „Le guide des curieux qui visitent les eaux de Spa, avec indication des lieux, etc. Liège, Collardin, et à Spa, chez Wolff, 1818.„

En 1807, il a paru une carte intitulée: „Carte géologique et

synoptique de l'Ourthe et d'une grande partie du pays de Meuse, Moselle et Rhin, essai adoptable aux autres contrées; publiée par Wolff, peintre naturaliste. Spa, 1807. "

Elle ne peut être qu'une édition subséquente de la précédente carte.

158. Carte géologique de la province de Liège.

1:90000 environ; 1 feuille de 0m.78 sur 0m.52; dressée par A. H. Dumont; publiée en 1832.

Cette carte accompagne le: "Mémoire sur la constitution géologique de la province le Liège, par A. H. Dumont." Bruxelles 1832. 1 vol. in-4°. Extrait des mémoires couronnés de l'Académie royale des sciences de Belgique. T. VIII (VII—374 p.)

Cette carte, qui indique également les couches de fer oligiste terreux globuliforme, les couches de houille, ainsi que les filons et les failles, est accompagnée d'un: "tableau synoptique des terrains de la province de Liège" par le même (larg. 0m.43, haut 0m.58), et d'une planche: "Coupes systématiques des terrains primordiaux de la même province." (mêmes dimensions que le tableau.)

159. Carte géologique de Spa, Theux et Pépinster; par A. Dumont.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par André Dumont; report de la carte de la Belgique en 250 feuilles de Ph. van der Maelen; publiée en 1855, par l'établissement géographique de Bruxelles. En vente chez Gouchon, à Liège; prix: 6 francs.

Contient en dehors du cadre, une coupe passant par Pépinster, Effague, Hauts-Sarts, Juslenville, la Station de Theux, Marche, Spixhe, et la halte de Marteau.

4e DIVISION.

160. Carte de nivellement général du royaume de Belgique.

1160000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale et sexagésimale; 9 feuilles de 0m.54 sur 0m.47; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud, formant un rectangle divisé en neuf parties; entreprise aux frais du ministère des travaux publics, par Ph. van der Maelen; dessinée et lithographiée par les artistes attachés à l'établissement géographique de Bruxelles, fondé en 1830 par Ph. van der Maelen; publiée en 1848; n'a pas été mise en vente.

Cette carte, d'une exécution des plus soignées, contient, outre les points de nivellement, une foule de détails topographiques. Elle est accompagnée d'une: „Carte d'assemblage, représentant les communications, les communes et les sections de commune sur lesquelles se trouvent les repères„. (Une notice spéciale lui est consacrée, sous le n°. 34.)

Le plan de comparaison du nivellement général passe à la hauteur de la basse mer moyenne des vives eaux d'Ostende, formant le zéro du port.

Les cotes indiquées sur la carte sont généralement les points les plus élevés des crêtes et les points les plus bas des vallées.

La position précise des cotes est indiquée, sur la carte, au moyen d'un point.

Les cotes des étiages des canaux et rivières sont inscrites dans une losange.

Les cotes de haute et basse mer sont inscrites dans une ellipse. Ces cotes se rapportent aux marées de syzygies.

Sur la feuille du titre, qui se rapporte plus particulièrement aux 5 planches mentionnées à la fin de cette notice, se trouve: la légende, des notes explicatives, un tableau indiquant les villes où il existe des pierres de repère du nivellement général et le dessin d'une de ces pierres.

Cinq planches intitulées: „Repères du nivellement général„ font suite à cette carte.

La 1e planche comprend les provinces d'Anvers et de Brabant: la 2e les Flandres; la 3e Hainaut et Liège; la 4e Liège (fin) et Limbourg; et la 5e Luxembourg et Namur.

Ces planches ont les mêmes dimensions que les feuilles de la carte.

161. Atlas hydrographique, routier et administratif de la Belgique; dressé à l'échelle de 1 à 100000, par Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles; comprenant toutes les routes avec leur longueur, les chemins pavés, communaux et ceux de grande communication; les chemins de fer, cours d'eau, canaux, avec un grand nombre de cotes de nivellement rapportées au niveau de la mer; les limites et chefs-lieux de communes, les hameaux, etc. Bruxelles, établissement géographique. 1861.

Les cartes de cet atlas contiennent un nombre considérable de cotes de nivellement. La description détaillée en est donnée dans la section des cartes routières.

162. Carte de la Belgique; publiée par le dépôt de la guerre, à l'échelle de 1 à 40 000. (1863.)

Cette carte contient les courbes horizontales équidistantes de 5 mètres et un nombre considérable de cotes de nivellement.
La description détaillée en est donnée dans la section des cartes générales (nº. 40).

163. Carte de la Belgique; publiée par le dépôt de la guerre, à l'échelle de 1 à 20 000. (1865.)

Contient les courbes horizontales équidistantes de 1 mètre et un nombre considérable de cotes de nivellement.
La description détaillée de cette carte est donnée dans la 1e section, nº. 42.

164. Belgique. Atlas des chemins de fer de l'État; publié d'après les ordres du ministre des travaux publics. 1e partie. Atlas des sections. 1844.

Cet atlas, dont la description détaillée est donnée dans la section des cartes de chemins de fer, comprend les 25 sections ouvertes du 5 mai 1837 au 30 juillet 1843, et contient, pour chacune d'elles, le profil longitudinal, dont l'échelle des longueurs est de 1 à 50 000 et celle des hauteurs de 1 à 1 000.
Les pentes et rampes ayant une inclinaison de moins de 1 à 2 000, sont indiquées comme terrain à niveau.
La ligne de comparaison des profils passe à la hauteur de la cote zéro du port d'Ostende (basse mer des vives eaux ordinaires).

165. Chemin de fer de la jonction de l'est. Plan et profil de la partie comprise entre Manage et Wavre. Par l'ingénieur des ponts et chaussées A. Dandelin. Bruxelles, le 14 février 1846.

Atlas exécuté avec soin et dont la notice détaillée est donnée dans la section des cartes de chemins de fer. Le plan contient les courbes horizontales équidistantes de 1 mètre et un grand nombre de cotes de nivellement, d'une bande de terrain compris entre Wavre et Manage, en passant par Limal, Ottignies, Mousty, Court-St.-Etienne, Bousval, Ways, Genappe, Vieux-Genappe, Jeune-Piou, Baulers, Nivelles, Wayes sous Moustreux, Arquennes, Flotrenne, Profondrieux et Seneffe.
L'échelle du profil longitudinal est de 1 à 4 000, pour les longueurs et de 1 à 1 000 environ pour les hauteurs.

166. Carte topographique et hypsométrique de Bruxelles et de ses environs; dressée au 20 000ème par J. Huvenne. 1858.

Cette carte donne pour les environs de Bruxelles, compris entre Beckerzeel, Dieghem, Boitsfort et Vlesembeek, les courbes horizontales équidistantes de 5 mètres et des cotes de nivellement rapportées au niveau de la basse mer des vives eaux à Ostende.

Pour la notice détaillée de cette carte, voir à la 4e section.

167. Plan de Bruxelles et de ses environs; à l'échelle de 1 à 5 000; par Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles. 1861—2.

Ce plan dont la description détaillée est donnée dans la 4e section, contient un nombre considérable de cotes de nivellement.

168. Nouvelle carte des environs de Bruxelles; dressée d'après les meilleurs documents authentiques, par L. Mols-Marchal. 1862.

1 : 40 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.64; dressée par L. Mols-Marchal; lithographiée par P. Nicolay; imprimée par F. Ghys; publiée par L. Mols-Marchal, à Bruxelles, en 1862.

C'est le plan du même auteur, publié en 1862, sur lequel on a indiqué, au moyen d'une impression en couleur bistre, les courbes horizontales équidistantes de 5 mètres. Des chiffres, dans la même couleur, donnent en mètres la hauteur au-dessus du niveau de la mer.

Ce plan est borné au nord, au delà de Vilvorde, au sud à Waterloo, à l'est à Tervueren, et à l'ouest à Gaesbeek et à Assche.

169. Plan du champ de bataille de Ramillies; levé par MM. les officiers d'état major, attachés au dépôt de la guerre; 1844.

Ce plan dont la description détaillée est donnée dans la section des plans de villes, contient les courbes horizontales équidistantes de cinq mètres et des points de nivellement isolés.

170. Carte topographiques des environs du camp de Beverloo, à l'échelle de 1 à 20 000, 1848—1853.

Les nombreuses données hypsométriques que cette carte contient sont expliquées dans la 2me section, n°. 82.

5e DIVISION (*a*).

171. Plan de la petite rade d'Ostende; levé par Beautemps-Beaupré, Hydrographe sous-chef du dépôt de la Marine et des colonies, en mars 1804; publié par ordre du roi, sous le ministère de Son Excellence M. le vicomte Dubouchage, lieutenant-général des armées du roi, commandeur de l'ordre royal et militaire de St. Louis, etc. 1816.

1 : 12 178 à peu près; une feuille de 0m.88 sur 0m.576; dressé par Beautemps-Beaupré; gravé par Bouclet, la lettre par Besançon; publié à Paris, en 1816, au dépôt de la Marine; prix: 2 francs.

De nombreux chiffres expriment en pieds de France les profondeurs de l'eau, réduites aux plus basses mers de l'équinoxe.

On a considéré et indiqué comme bancs toutes les parties du fond de la mer où, réductions faites, il reste moins de 25 pieds d'eau aux basses mers d'équinoxe; ces grands plateaux sont divisés en 3 classes de bancs, suivant le brassiage.

L'élévation de l'eau à Ostende, suivant l'état de la lune, est indiquée.

Cette carte, qui contient également un avertissement explicatif, forme le n°. 40 des publications cartographiques du dépôt de la Marine de Paris.

Belle exécution.

172. Carte réduite des côtes des Pays-Bas (depuis Ostende jusqu'à Hellevoetsluis).

1 : 75 000; graduation sexagésimale; 2 feuilles formant un rectangle de 1m.165 sur 0m.87; levée et dressée par Beautemps-Beaupré, hydrographe de la marine, membre de l'institut de France; gravée sur cuivre par E. Collin, l'écriture par Besançon; publiée par ordre du roi, sous le ministère de S. E. le comte Molé, pair de France, officier de la légion d'honneur, ministre secrétaire d'État au département de la marine et des colonies. Au dépôt général de la Marine, en 1817; prix : 2 francs la feuille.

Cette carte contient un nombre considérable de sondages et donne les côtes depuis Ostende jusqu'à Hellevoetsluis, l'Escaut

depuis l'amont d'Anvers jusqu'à son embouchure et toutes les branches du fleuve et de la Meuse. A l'exclusion de ces données, on n'y a indiqué que les digues avoisinant l'Escaut, les villes et les clochers de quelques villages.

Elle présente le résultat des opérations hydrographiques faites avec le plus grand soin, depuis 1799 jusqu'en 1811.

Les sondages sont exprimés en pieds de France; les profondeurs de l'eau réduites au niveau des plus basses mers.

L'Escaut occidental est représenté tel qu'il était en 1804.

La carte contient: deux vues, un avertissement explicatif, l'établissement des marées à Ostende, Flessingue, Anvers et Brouwershaven et un tableau des conversion des pieds de France en mètres.

Elle forme les n°s 35 et 36 des publications cartographiques du dépôt de la Marine de Paris. — Belle exécution.

173. The North Sea, Sheet I, from Dover and Calais to Orfordness and Scheveningen; surveyed by Captain William Hewett R. N. in H. M. S. Fairy; 1831—1840.

Graduation sexagésimale; une feuille de 0^{m}.90 sur 0^{m}.60; dressée et publiée à Londres, en vertu d'un acte du Parlement du bureau hydrographique de l'Amirauté, 21 Mars 1842; gravée sur cuivre, par J. et C. Walker; prix : 5 francs.

Cette carte est le numéro 1425 des cartes de l'Amirauté anglaise, bureau hydrographique.

Elle donne des milliers de chiffres de sondages pour la mer et l'Escaut jusqu'à Anvers, les sondes sont données en brasses anglaises et réduites à la basse marée des temps ordinaires des hautes eaux.

On y trouve aussi le temps des hautes marées au temps de la pleine lune, les bancs et roches découverts à basse marée, la direction du flux et du reflux et, au moyen de traits conventionnels, les profondeurs de 1, 2, 3 etc. 10 et 20 etc. brasses. Des signes spéciaux indiquent chaque espèce de phare.

Deux coupes donnent le profil de la mer.

Cette carte, fort précieuse et dont les données ont été recherchées avec le plus grand soin, est supérieurement gravée.

174. Carte de la partie méridionale de la mer du Nord; rédigée par M. Gressier, Ingénieur hydrographe de I^{e} classe; publiée par ordre du Roi, sous le ministère de M. le duc de Montebello, pair de France, Secrétaire d'État au Département de la marine et des colonies, au dépôt général de la Marine, en 1847.

Graduation sexagésimale; le 1^{r} méridien passe par l'observatoire de Paris; une feuille de 0^{m}.87 sur 0^{m}.57; dessinée,

gravée sur cuivre par Michel, la lettre par J. M. Hacq, et publiée à Paris, en 1851, au Dépôt de la Marine.

Sur cette carte, qui contient un grand nombre de sondages et la nature des fonds, figurent la côte de la Belgique et l'Escaut jusqu'à Anvers. Les chiffres des sondes sont exprimés en brasses françaises, les profondeurs de l'eau rapportées au niveau de la basse mer.

Cette carte indique les phares; on y a inséré un avertissement explicatif sur sa construction et une table de conversion des brasses en mètres.

Elle forme le n°. 1139 des cartes publiées par le Dépôt général de la marine de France.

Gravure fort soignée.

5e DIVISION (*b*).

175. Carte de la navigation intérieure, par B. L. de Rive; pour être jointe à la notice historique des canaux et principales rivières navigables de la Belgique et d'une partie de la France, par le même.

1 : 750 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.68 sur 0m.51; dressée par B. L. de Rive; lithographiée et publiée, en 1835, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Cette carte comprend le territoire situé entre Middelbourg, Cologne, Trèves, Nancy, Mirecourt, Melun, Chartres, l'embouchure de la Seine et Londres, et indique les fleuves; les rivières canalisées; les canaux construits, en construction et projetés; les chemins de fer en construction et projetés; les grandes villes et les villes ordinaires; les limites d'Etat et de province; les charbonnages et quelques mouvements de terrain.

Elle est jointe à l'ouvrage: « Précis historique et statistique des canaux et rivières de la Belgique et d'une partie de la France, par B. L. de Rive. Bruxelles, Leroux, libraire, rue de la Madelaine, 1835. In-12° de 643 p. et 10 tableaux. »

176. Carte de la navigation de la Belgique et des pays limitrophes, divisée en bassins.

1:450 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.80 sur 0m.61; dressée par J. B. Vifquain, inspecteur des ponts et chaussées; dessinée par Moreau; lithographiée par les artistes de l'établissement géographique

de Ph. van der Maelen; publiée en 1842, à Bruxelles, par le dit établissement; prix: 3 francs.

Cette carte annexée au rapport de l'inspecteur des ponts et chaussées J. B. Vifquin, du 24 mars 1842: „Des voies navigables en Belgique. Considérations historiques, suivies de propositions diverses, ayant pour objet l'amélioration et l'extension de la navigation," gros volume in-4° de 478 pages, (Bruxelles, Devroye,) donne les rivières navigables, les canaux exécutés, en construction, étudiés et dont l'exécution est proposé, étudiés avec chance d'exécution et en projet. Outre les villes, la carte contient presque tous les villages, les chemins de fer de l'Etat, ceux concédés et projetés, ainsi que toutes les routes pavées. Les lignes de faîte, séparant les bassins des principaux cours d'eau, sont représentées par des hachures. On distingue également les mines de houilles, de calcaires, de grés, d'ardoises et de minérais de fer. Une légende placée au bas de la carte donne l'explication des signes conventionnels. En marge se trouve un tableau synoptique de la navigation de la Belgique et des parties voisines de la France et de la Hollande, divisé en trois chapitres: le premier comprend, par bassin, les rivières navigables, ainsi que des observations sur la nature et la destination en général des transports; le second, les canaux exécutés; et le troisième, les canaux dont l'exécution est probable.

Une nouvelle édition du susdit rapport a paru, en 1845, chez le même; in-4° de 497 p., prix: 10 francs.

En 1859, il en a paru une 3e édition, in-4° de 500 p., chez le même, 5 francs.

177. Atlas hydrographique, routier et administratif de la Belgique; dressé à l'échelle de 1 à 100 000; par Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles; comprenant toutes les routes, avec leur longueur, les chemins pavés, communaux et ceux de grande communication, les chemins de fer, cours d'eau, canaux, avec un grand nombre de cotes de nivellement rapportées au niveau de la mer; les limites et chefs-lieux de commune, les hameaux, etc. Bruxelles, établissement géograph. 1861.

Les cartes de cet atlas qui contiennent tous les cours d'eau, sont décrites en détail à la section des cartes routières.

178. Carte des voies navigables de la Belgique.

1 : 500 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.60; dressée par

ordre du ministère des travaux publics; dessinée et lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée; en 1863, au même établissement; prix: 1 franc.

La carte s'étend jusqu'à Paris et indique d'une manière distincte les voies navigables administrées par l'Etat, celles administrées par la province, les voies navigables communales, concédées et décrétées, les voies de simple écoulement; les écluses, barrages, passages, etc. y sont aussi mentionnés.

A l'exclusion de ces données hydrographiques, la carte ne mentionne que les localités situées à proximité des voies navigables et quelques villes importantes; elle n'indique aucune route, aucun chemin de fer et aucune limite.

179. Carte hydrographique de la Flandre orientale.

1 : 20 000; projection conique; graduation centésimale; 43 feuilles, dont une contient le tableau d'assemblage, de $0^m.70$ sur $0^m.49$; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Wolters, ingénieur en chef des ponts et chaussées; lithographiée et publiée par ordre du ministre des travaux publics, en 1845, à Bruxelles, par van der Maelen; prix: 43 francs.

Cette carte comprend toute la Flandre orientale, ainsi qu'une partie du Hainaut et de la Flandre occidentale pour le cours de l'Escaut et de la Lys. Elle donne assez de détails topographiques et indique principalement le système hydrographique de la Flandre orientale. Les villes sont représentées par leur contours principaux; les villages y sont également figurés, ainsi que les grandes routes et les digues. Toutes les prairies, indiquées sur la carte, sont couvertes d'une teinte verte. La gravure est ordinaire.

180. Ecoulement des eaux aux abords de Bruxelles.

1 : 25 000; trois feuilles de $0^m.62$ sur $0^m.46$; numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par l'ingénieur Delwarde; lithographiée et publiée à l'établissement géographique à Bruxelles, 1839—1840.

Cette carte est bien gravée; elle contient une partie de la grande Nèthe et du Rupel; le cours de la Dyle et du canal de Louvain, depuis Malines jusqu'à leur réunion avec la Senne, dont le cours est figuré jusqu'à Clabecq; enfin, le canal de Charleroi et de Willebroeck, depuis Clabecq jusqu'au Rupel. Tous les cours d'eau et ruisseaux qui aboutissent à ces rivières, y sont également représentés. Outre ces renseignements, on ne remarque sur la carte que les villes et villages situés à proximité des cours d'eau dont il vient d'être parlé, les chemins de fer, les chaussées, les

principaux chemins, les écluses et les ponts. Une légende indique les travaux, dont l'exécution a été demandée par la commission instituée en 1839, pour faciliter l'écoulement des eaux dans la vallée de la Senne, d'en amont de Bruxelles jusqu'au pont de Humbeek, dans les cas de débacles ou de grandes inondations. Cette légende est divisée en trois colonnes: la 1re fait connaître les emplacements des ouvrages au plan; la 2e contient la désignation des ouvrages à exécuter, et la 3e indique aux frais de qui les travaux doivent être exécutés.

181. Nouvelle carte des environs de Bruxelles, dressée d'après les meilleurs documents authentiques; par L. Mols-Marchal. 1862.

1 : 40 000; une feuille de 0m.63 sur 0m.64; dressée et publiée, en 1862, par L. Mols-Marchal; lithographiée par P. Nicolay; imprimée par F. Ghys.

Ce plan, qui est borné au nord à Vilvorde, au sud à Waterloo, à l'est à Tervueren et à l'ouest à Gaesbeek et Assche, est celui que le même auteur a publié en 1862, et sur lequel on a indiqué, au moyen d'un coloris spécial, la limite des bassins, et par une impression en couleur bistre, les courbes horizontales équidistantes de 5 mètres.

5e DIVISION (*c*).

182. Reconnaissance du cours du Hont- ou Wester-Schelde (Escaut occidental), depuis Antwerpen (Anvers) jusqu'à l'Embouchure; faite par ordre du ministre de la marine et des colonies, par Beautemps-Beaupré, ingénieur hydrographe du dépôt général de la marine, assisté des Cens Daussy et Portier, ingénieurs du dit Dépôt et de Jh Raoul, lieutenant de vaisseau.

1 : 41 177 environ; trois feuilles de 0m.58 sur 0m.878; carte dressée par Beautemps-Beaupré; gravée sur cuivre par E. Collin, l'écriture par Besançon; publiée ans VII et VIII (1799—1800), au dépôt de la marine à Paris; prix: 2 francs la feuille.

Cette carte est d'une belle exécution. Elle forme les nos. 37, 38 et 39 des cartes publiées par le dépôt général de la Marine de France. — A l'exclusion du cours du fleuve et de ses bancs, la carte ne donne que les digues adjacentes, les villes et les clochers des villages voisins.

De nombreux chiffres donnent en pieds de France, les profondeurs de l'eau, réduites à la plus basse mer observée à l'époque de

l'équinoxe. On a indiqué les parties de banc, qui couvrent et découvrent, et on a considéré et marqué comme haut-fonds les parties où, toutes réductions faites, il reste moins de 25 pieds d'eau et, comme passe practicable seulement de haute mer pour un vaisseau de ligne, les parties des haut-fonds sur lesquelles, dans le temps des plus basses eaux, il reste au moins 17 pieds d'eau.

L'établissement des marées à Flessingue, Bath et Anvers est indiqué.

Les opérations principales qui servent de fondement à ce plan ont été faites avec un cercle de réflexion de Borda, construit par Le Noir.

Les bancs, sondes et haut-fonds ont été fixés au moyen d'opérations faites tant avec le cercle de réflexion qu'avec un bon sextant.

Le détail topographique a été levé au graphomètre.

La composition du fond du fleuve est indiquée.

Malès, commandant de la marine au port d'Anvers, a secondé de tout son pouvoir les travaux des Ingénieurs du dépôt de la marine.

Beautemps-Beaupré et Raoul ont fait le travail géodésique et hydrographique.

Le travail topographique à été entièrement fait par Daussi.

Portier a été employé à la partie du dessin.

La même carte est réduite en 1 feuille, sans titre; graduation sexagésimale; travail intéressant mentionnant les profondeurs du fleuve.

182. Carte topographique des polders et des forts des deux rives de l'Escaut, à l'époque du siège de la Citadelle d'Anvers, en 1832. Dédiée à Mr. Ch. Le Hon, envoyé extraordinaire et ministre plénipotentiaire de S. M. le Roi des Belges à Paris; par H. Le Hon, officier d'infanterie.

1:35.714; une feuille de $0^m.745$ sur $0^m.50$; dressée et dessinée par H. Le Hon, officier d'infanterie; lithographiée par P. J. Doms, artiste à l'établissement géographique de Bruxelles; et publiée, en 1832, par le même établissement; prix: 6 fr. 50 c.

Gravée avec le plus grand soin.

Cette carte donne le cours de l'Escaut depuis Anvers jusqu'au fort de Bath, avec un grand nombre de chiffres de sondes, exprimant, en pieds de France, les profondeurs de l'eau réduites au niveau des plus basses marées. On y a indiqué la position des postes militaires français et celle des bâteaux hollandais après le siège.

On voit sur ce plan la représentation de la ville d'Anvers et des villages d'Eeckeren, Capellen, Stabroeck, Santvliet, Ossendrecht, Saeftingen, Verrebroek, Vracene, Beveren, etc.

184. Plan général des polders de Melsele et de Borgerweert. Le premier de ces polders a été réendigué pendant l'hiver de 1831. Le deuxième, réendigué en 1833, a été inondé de nouveau le 24 Février 1837.

1:20000; une feuille de $0^m.465$ sur $0^m.45$; lithographiée et publiée, en 1837, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Ce plan s'étend du polder de Calloo à Burgt; on y a adapté 3 papillotes, indiquant la situation des lieux au 1r janv. 1833, la situation à la suite de la rupture du 4 juillet 1833 et la situation à la suite de la rupture du 24 juillet 1837.

185. Polders du bas Escaut en Belgique.

Rives du bas Escaut en Belgique, représentant par induction, la situation des lieux, au commencement du 11e *siècle.*

1:108000; une feuille de $0^m.34$ sur $0^m.24$; dressée par U. N. Kummer, ingénieur en chef; dessinée par L. C. Vergauwen, conducteur des Ponts et Chaussées; gravée sur cuivre par Annedouche, et imprimée chez P. Dieu, à Paris, en 1849.

Cette carte comprend l'Escaut depuis le village de St. Amand jusqu'à l'Escaut Occidental, ainsi que les cours d'eau avoisinants. Elle forme la planche II de l'atlas mentionné ci-après, au n°. 191.

186. Polders du bas Escaut en Belgique.

Situation des lieux à l'époque du siège d'Anvers, par le prince Alex. Farnèse, duc de Parme, 1583—1585.

1:108000; une feuille de $0^m.34$ sur $0^m.24$; dressée par U. N. Kummer, .ingénieur en chef; dessinée par L. C. Vergauwen, conducteur des Ponts et Chaussées; gravée sur cuivre par Annedouche, et imprimée chez P. Dieu, à Paris, en 1849.

Cette carte comprend l'Escaut depuis le village de St. Amand jusqu' à l'Escaut occidental et tous les polders submergés et les autres, les forts, les redoutes, rivières, ruisseaux et criques existant en 1583—1585. Elle forme la planche III de l'atlas mentionné ci-après, au n°. 191.

187. Polders du bas Escaut en Belgique.

Situation des lieux à l'époque du traité de Munster, 1648.

1:108000; une feuille de $0^m.34$ sur $0^m.24$; dressée par U. N. Kummer, ingénieur en chef; dessinée par L. C.

Vergauwen, conducteur des Ponts et Chaussées; gravée sur cuivre par Annedouche, et imprimée chez P. Dieu, à Paris, en 1849.

Cette carte, comprend l'Escaut depuis le village de St. Amand jusqu'à l'Escaut occidental; contient les polders, rivières, ruisseaux, criques, forts et redoutes existant en 1648.

Elle forme la planche IV de l'atlas mentionné ci-après, au n°. 191.

188. Polders du bas Escaut en Belgique.

Situation des lieux à l'époque du traité de la barrière, 1715.

1:108 000; une feuille de 0m.34 sur 0m.24; dressée par U. N. Kummer, ingénieur en chef; dessinée par L. C. Vergauwen, conducteur des Ponts et Chaussées; gravée sur cuivre par Annedouche, et imprimée chez P. Dieu, à Paris, en 1849.

Cette carte comprend l'Escaut depuis le village de St. Amand jusqu'à l'Escaut occidental et contient les polders, cours d'eau, criques, forts, redoutes existant en 1715. Elle forme la planche V de l'atlas mentionné ci-après, au n°. 191.

189. Polders du bas Escaut en Belgique.

Situation des lieux en 1844.

1:108 000; une feuille de 0m.34 sur 0m.24; dressée par U. N. Kummer, ingénieur en chef; dessinée par L. C. Vergauwen, conducteur des Ponts et Chaussées; gravée sur cuivre par Annedouche, et imprimée chez P. Dieu, à Paris, en 1849.

Cette carte comprend l'Escaut depuis le village de St. Amand jusqu'à l'Escaut occidental et les polders qui le bordent à chaque rive; elle forme la planche I de l'atlas mentionné ci-après, au n°. 191.

190. Polders du bas Escaut en Belgique.

Partie des polders de la rive droite, inondés par la rupture de la digue de Wintham, à la suite de la marée extraordinaire du 3 *Février* 1825.

1:40 000; une feuille de 0m.34 sur 0m.24; dressée par U. N. Kummer, ingénieur en chef; dessinée par L. C. Vergauwen, conducteur des Ponts et Chaussées; gravée sur cuivre par Annedouche, et inprimée chez P. Dieu, à Paris, en 1849.

Cette carte comprend les polders situés entre Wintham, l'Escaut

et Weert, et indique la rupture de 1551, la coupure faite en 1583, avant le siège d'Anvers par le duc de Parme et les ruptures de 1820 et 1825.

Cette carte forme la planche VI de l'atlas mentionné ci-après, au n°. 191.

191. Polders du bas Escaut en Belgique. Réendiguements.

Carte des inondations tendues par les troupes hollandaises en 1830—1831.

> 1:60 000; une feuille de 0m.34 sur 0m.24; dressée par U. N. Kummer, ingénieur en chef; dessinée par L. C. Vergauwen, conducteur des ponts et chaussées; gravée sur cuivre par Annedouche, et imprimée chez P. Dieu, à Paris, en 1849.

Comprend l'Escaut entre la citadelle d'Anvers et le fort ruiné de Frédéric, et les polders, villages, hameaux, fermes, forts existants et ruinés, etc., situés sur les deux rives du fleuve.

Cette carte forme la planche XVIII de l'ouvrage dont il va être parlé.

Cette carte et les 6 précédentes (n°s 185 à 190) sont fort soignées sous tous rapports et font partie de l'atlas qui accompagne l'ouvrage intitulé: „Essai sur les travaux de fascinages et „la construction des digues, ou description du réendiguement des „polders du bas Escaut belge, précédé d'une notice historique „sur les polders; par U. N. Kummer, ingénieur en chef au „corps des ponts et chaussées, officier de l'ordre Léopold, cheva- „lier de la Légion d'Honneur. Tome 1r. Bruxelles, librairie poly- „technique d'Aug. Decq, 1850; Impr. Devroye et Cie., à Bruxelles. „In-4° de VIII-250 p.„ et un atlas in-folio de 30 planches, dont 1 double; cet atlas se rapporte à ce tome 1r.

Le but principal de cet essai est de faire la relation des grands travaux de réendiguement exécutés aux frais de l'Etat belge, et il a été rédigé au point de vue de la pratique de l'art. C'est un travail fort précieux, qui, fait avec beaucoup de soin, expose des données historiques les plus exactes possibles. L'atlas joint au premier volume contient, outre les cartes dont il est parlé plus haut, un grand nombre de coupes, de dessins des ouvrages, avec lesquels sont confectionnés les travaux de fascinage et d'endiguement.

Nous ne pensons pas qu'il ait paru d'avantage de ce travail.

192. Situation du lit de l'Escaut entre la citadelle d'Anvers et le fort Lillo, constatée sous la direction de l'ingénieur hydrographe Beautemps-Beaupré; années VII et VIII de la république française, 1798 et 1799; Anvers, 16 Novembre 1858.

„*Extrait du plan de Beautemps-Beaupré, par le dessinateur Janssens, sous la direction de l'Ingénieur en chef Kummer. Anvers,* 16 *November* 1858, *Kummer.*„

1:20000; une feuille de 0m.78 sur 0m.63; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1858; prix: 3 francs.

Gravure soignée.
La carte ne contient absolument que le fleuve, les digues et les polders adjacents.
Les chiffres de sondes, exprimés en pieds de France sur la carte de Beautemps-Beaupré, ont été traduits en mètres; les profondeurs sous le plan de plus basse mer à l'époque de l'équinoxe, ont été modifiées pour être portées sous le plan de basse mer moyenne.
Des teintes conventionnelles indiquent le brassiage minimum de 5 mètres, de 5 à 7 mètres, de 7 à 8 mètres 10, et de 8m.10 et plus.
Une autre teinte constate la laisse de la basse mer.
Des lignes tranversales et des numéros d'ordre indiquent les directions d'après lesquelles les sondages ont été effectués en 1822, 1830 et 1858.

193. Situation du lit de l'Escaut entre le fort de Lillo et celui de Bath, constatée sous la direction de l'ingénieur hydrographe Beautemps-Baupré; années VII et VIII de la république française; 1798 et 1799; Anvers, 16 Novembre 1858.

„*Extrait du plan de Beautemps-Beaupré, par le dessinateur Janssens, sous la direction de l'Ingénieur en chef Kummer. Anvers,* 16 *November* 1858, *Kummer.*„

1:20 000; une feuille de 0m.78 sur 0m.63; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1858; prix: 3 francs.

Pour les remarques voir ci-dessus n°. 192.
Les sondages indiqués sur cette carte ont été effectués en 1822, 1830, 1855 et 1857.

D'autres lignes transversales et des numéros d'ordre avec exposant donnent la direction des sondages effectués en 1858 exceptionnellement.

194. Situation du lit de l'Escaut dans la partie de son cours comprise entre la citadelle d'Anvers et le fort Lillo, 1830; Anvers, le 1r Mai 1859.

„*Extrait des plans et sondages levés par les soins de l'administration hollandaise, par le dessinateur Janssens, sous la direction de l'ingénieur en chef Kummer. Anvers* 1r *mai* 1859, *Kummer.*"

1:20 000; une feuille de 0m.78 sur 0m.63; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1859; prix: 3 fr.

Carte soignée.

Cette carte qui ne donne absolument que les rives du fleuve et le nom des polders qui y touchent, indique les sondages effectués en 1830, par les soins de l'administration hollandaise, sous la direction de M. Goudriaan, inspecteur-général du waterstaat.

Des teintes conventionnelles indiquent les passes du fleuve dont le brassiage varie de 1 mètre et moins, de 1 à 4 mètres, de 4 à 8, et de 8 et plus, en contrebas du plan de basse marée ordinaire.

La carte donne également la situation du thalweg.

195. Situation du lit de l'Escaut dans la partie de son cours comprise entre le fort Lillo et le fort de Bath, ce dernier situé sur le territoire Néerlandais, 1830 et 1858. Anvers, 2 août 1858.

„*Par délégation de la commission de l'Escaut, présidée par M. Teichmann, gouverneur de la province d'Anvers, l'ingénieur en chef Kummer, membre de la dite commission. Anvers, 2 août* 1858."

1:20 000; une feuille de 0m.78 sur 0m.63; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1858; prix: 3 francs.

Carte soignée.

Cette carte ne donne absolument que les rives du fleuve, le nom des polders qui y touchent et les sondages exécutés en 1830 et en 1858.

Les sondages de 1830 ont été effectués par l'administration hollandaise, sous la direction de M. Goudriaan, inspecteur-général

du waterstaat; ceux de 1858 par M. D. Colpaert, conducteur de 1e classe des ponts et chaussées.

Des teintes conventionnelles indiquent les passes du fleuve dont le brassiage varie de 1 mètre et moins, de 1 à 5 mètres, de 5 à 8, et de 8 et plus en contrebas du plan de basse marée de vive eau ordinaire.

Une autre teinte représente la laisse de basse mer ainsi que les bancs et atterrissements alors découverts.

196. Situation du lit de l'Escaut dans la partie de son cours, comprise entre la citadelle d'Anvers et le fort Lillo, 1855 et 1857; Anvers, le 9 Avril 1858.

„*Par délégation de la commission de l'Escaut, présidée par M. Teichmann, gouverneur de la province d'Anvers, l'ingénieur en chef Kummer. Anvers,* 9 *avril* 1858.„

> 1 : 20 000; une feuille de 0m.78 sur 0m.63; lithographiée et publiée, en 1858, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs.

Cette carte contient 3 petits cartons:

le 1r représente la situation des lieux par le reflux de 1831 à 1838, pour la partie de l'Escaut entre le fort Liefkenshoek et le fort Lillo; 1 : 20 000;

le second représente la situation des lieux par le reflux en 1832, 1833, 1837 et septembre 1855, pour la partie de l'Escaut située entre la Tête de Flandre et la citadelle d'Anvers; 1 : 20 000;

le troisième représente la situation des lieux (à marée basse) en 1830, pour la partie de l'Escaut comprise entre le fort du Nord et la citadelle d'Anvers; 1 : 20 000.

Carte soignée.

Cette carte ne donne que le cours du fleuve, les digues, le nom des polders qui y touchent, et indique d'une manière distincte les sondages levés en 1855 et ceux levés en 1857.

En 1855 les sondages ont été levés devant la ville par M. van Meus, conducteur des travaux maritimes que fait exécuter la ville d'Anvers, et en 1857 au-delà de cette ville jusqu'au fort Lillo par M. Colpaert, conducteur des ponts et chaussées.

La carte indique les atterrissements qui se sont formés depuis le mois de septembre 1855 en amont et en aval de Werff.

197. Situation du lit de l'Escaut dans la partie de son cours comprise entre la citadelle d'Anvers et le fort Lillo.

1:20000; une feuille de $0^m.78$ sur $0^m.63$; dressée par Kummer, ingénieur en chef; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1858; prix: 3 francs.

Carte soignée.

Contient un carton représentant la situation des lieux (à marée basse), en 1830, pour la partie de l'Escaut comprise entre le fort du Nord et la citadelle d'Anvers; 1:20000.

Cette carte ne donne absolument que le fleuve, les digues et les polders qui y touchent.

Le thalweg est indiqué par des lignes pointillées bleue, rouge ou jaune:

le trait bleu le représente à l'époque de 1858.
le 〃 rouge 〃 〃 1830.
le 〃 jaune 〃 〃 1799.

Les chiffres bleus, rouges ou jaunes, inscrits dans la direction du thalweg, en représentent la profondeur sur le brassiage en contrebas du plan de basse marée de vive eau ordinaire.

Des teintes conventionnelles indiquent les passes du fleuve, dont le brassiage varie de 1 mètre et moins, de 1 à 5 mètres, de 5 à 8 et de 8 mètres et plus en contrebas du plan de basse marée de vive eau ordinaire.

Une autre teinte représente la laisse de basse mer, ainsi que les bancs et atterrissements alors découverts.

Les atterrissements qui se sont formés depuis le mois de septembre 1855, en amont et en aval de Werff, y sont aussi indiqués.

198. Situation du lit de l'Escaut, dans la partie de son cours comprise entre le fort Lillo, le fort de Bath et le banc de Valkenisse; ces deux derniers situés sur le territoire néerlandais.

1:20000; une feuille de $0^m.75$ sur $0^m.63$; dressée par Kummer, ingénieur en chef; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles en 1858; prix: 3 francs.

Carte soignée.

Cette carte donne les mêmes renseignements que le n°. 197, seulement la présente carte ne contient pas de petit carton, ni les atterrissements dont il est parlé à la fin du susdit n°.

199. North Sea. Schelde. Waerden channel to Antwerp; by Monsr. Beautemps-Beaupré, membre de l'Institut de France, 1817.

1:72984; graduation sexagésimale; longitude orientale de

Greenwich; une feuille de 0m.458 sur 0m.593; n°. 2713 des cartes publiées par l'amirauté anglaise; carte dressée et publiée, en 1860, par l'amirauté anglaise, à Londres; gravée sur cuivre par J. et C. Walker; en vente chez J. D. Potter, agent de l'amirauté à Londres; prix: 3.10 francs. (2 sh. 6 p.)

Belle gravure.

Cette carte qui contient beaucoup de chiffres de sondages, comprend l'Escaut entre Anvers, Bergen-op-Zoom, Tholen, Maartensdijk et Welsoorden, et les digues et polders y adjacents. Elle ne donne aucun détail de l'intérieur des terres.

200. Carte de l'Escaut, levée en 1863, d'après les ordres de M. Rogier, ministre des affaires étrangères, par M. Stessels, lieutenant de vaisseau, hydrographe, assisté par M. Petit, lieutenant de vaisseau.

1:20000; longitude occidentale du méridien de l'observatoire royal de Bruxelles; deux feuilles de 1m.09 sur 0m.71; numérotées du nord au sud; dressée par Stessels et Petit; gravée par J. Nauwens; imprimée chez J. Bizolier et publiée à Bruxelles, en 1865; prix: 10 francs.

Cette carte qui donne le cours du fleuve depuis Rupelmonde jusqu'à Waarde, n'indique que les digues et les polders adjacents.

De nombreux chiffres de sondes expriment en mètres les profondeurs de l'eau rapportées au niveau des basses mers moyennes des syzygies, dont la cote est de 2m.69 au-dessus du busc de l'écluse des anciens bassins d'Anvers.

Des traits indiquent les profondeurs de 2, 4, 5 et 8 mètres.

Les parties qui assèchent de basse mer sont pointillées; des chiffres indiquent de combien elles découvrent lors des basses mers moyennes des syzygies.

On y trouve l'établissement des marées et l'unité de hauteur à Flessingue, à Welsoorden, à Bath et à Doel, un tableau des marées de l'Escaut et une coupe des marées moyennes à Flessingue, à Bath, à Doel, à Anvers, à Callebeke et à Boom (au pont).

Cette carte est accompagnée d'une: „ Description hydrographique de l'Escaut, par M. Stessels „ 27 p. in-4°. Cette brochure contient d'intéressantes données.

C'est la triangulation de la Belgique faite par le Dépôt de la Guerre, sous la direction du général Neremburger, et celle de la Zélande, publiée dans le: „ *Meetkunstige beschrijving der Nederlanden*," en 1861, qui ont servi de base pour la confection de la carte de l'Escaut, par M. Stessels.

Il suffisait de reprendre quelques uns des triangles de 3e ordre

de l'état-major et d'y rattacher, par de petites triangulations, la position des digues et des points remarquables.

5e DIVISION (*d.*)

201. Plan général de la partie du cours de la Meuse, comprise entre les village de Chokier et Herstal; dressé pour servir à l'intelligence du projet destiné:

1°. à préserver Liège de l'invasion des eaux de la Meuse et à prévenir les désastres, auxquels cette ville est exposée par les crues.

2°. à améliorer la navigation de cette rivière, à partir de l'embouchure du canal latéral, en aval de la fonderie de canons, jusqu'à l'extrémité du bassin houiller, en amont du village de Chokier.

Fait et dressé par l'Ingénieur des ponts et chaussées Houbotte et présenté par l'Ingénieur en chef, en service spécial, Kummer.

1:20 000, pour le plan et la longueur du profil; 1:500, pour les hauteurs du profil; deux feuilles de 0m.55 sur 0m.33; numérotées de l'ouest à l'est; lithographie de J. B. Blasseau; à Bruxelles, 1847.

Le plan ne donne que les parties cotoyant le fleuve.

Le profil se trouve en dessous du plan et donne le niveau des hautes eaux, le plan projeté de flottaison, l'étiage, le plafond et le thalweg.

Ce plan, fait par ordre du ministère des travaux publics, se trouve dans la publication mentionnée à la fin du n°. 202.

202. Plan d'assemblage des travaux à exécuter dans la traverse de Liège.

Fait et dressé par l'Ingénieur des ponts et chaussées Houbotte et présenté par l'Ingénieur en chef, en service spécial, Kummer.

1:4 000, pour le plan et le profil en longeur; 1 à 4 000, pour le profil en hauteur; deux feuilles de 0m.61 sur 0m.55; numérotées de l'ouest à l'est; lithographié chez J. B. Blasseau à Bruxelles; publié en 1847.

Ce plan, dressé par ordre du ministère des travaux publics, comprend le fleuve dans son parcours entre le pont du Val Benoit et la fonderie de canons, et les travaux de dérivation et

d'amélioration à y exécuter. Sous le plan il y a un nivellement en long de la dérivation de la Meuse et du redressement du fleuve en regard d'Avroy.

Ces deux plans (nos. 201 et 202) se trouvent dans l'ouvrage intitulé: „Ministère des travaux publics. Projet d'amélioration du „régime de la Meuse, depuis l'embouchure du canal de jonction „de la Meuse à l'Escaut jusqu'à Chokier. Bruxelles, 1848, Em. „Devroye et Cie. Impr. du Roi. In 4°-de 120 p.„

203. Carte hydrographique de la Hesbaye aux environs de Liège.

1:20000; une feuille de 0m.64 sur 0m.55; dressée par Dumont, ingénieur des mines; lithographiée; publiée à Liège, en 1856.

Cette carte comprend les environs de Liège, situés entre le fort de la Chartreuse et les communes de Fexhe, Othée, Villers-l'évêque, Voroux et Hollogne-aux-Pierres, et donne l'intersection de la surface de l'eau souterraine par les plans horizontaux, avec l'indication de la hauteur au-dessus de la Meuse de ces plans, la direction du courant de l'eau souterraine, la limite du terrain crétacé ou affleurement de l'argile imperméable, les galeries qui fournissent à la ville de l'eau du terrain crétacé, les zones influencées par les galeries Coq Fontaine et Grand-Rewe, l'indication des 204 puits où l'on a constaté le niveau de l'eau, et le tracé de la galerie projetée.

Se trouve dans l'ouvrage mentionné au numéro ci-après.

204. Plan indiquant la position des arènes et des galeries qui fournissent l'eau à la ville de Liège.

1:10000; une feuille de 0m.68 sur 0m.48; dressé par G. Dumont, ingénieur des mines; lithographié; publié à Liège, en 1856.

Ce plan indique, au moyen de signes conventionnels, les galeries creusées dans le terrain houiller (Arènes) et les galeries creusées dans le terrain crétacé.

Il ne donne que la partie de la ville, située sur la rive gauche du fleuve; il s'étend, de ce côté, jusqu'au de là d'Ans.

Ce plan et la carte précédente (n° 203) se trouvent dans l'ouvrage: „Des eaux alimentaires de la ville de Liège. Rapport fait à l'administration communale, par M. G. Dumont, ingénieur des mines, le 10 février 1856. Liège, Redouté, 1856. 1 volume 8°.„

5e DIVISION (*e*).

205. Carte topographique des rives de l'Escaut occidental et du canal de Gand à Terneuzen, indiquant les polders, digues, wateringues, ainsi que les limites des Flandres et de la Zélande; par A. E. G. 1832.

1:90000 environ; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 1m. sur 0m.63; dressée et dessinée par A. E. Gheldolf; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles, par P. J. Doms; publiée par le même établissement, en 1832; prix: 5 francs.

Cette carte, limitée au nord à Middelbourg et Bergen-op-Zoom, au sud à Gand, à l'ouest à Bruges et à l'est à Anvers, est très-intéressante et contient l'indication de l'année de chaque endiguement des polders.

C'est une carte très-soignée et très-estimée.

206. Carte des canaux de la Flandre où se trouvent indiquées les principales lignes de navigation établies entre Dunkerque, Paris et Anvers, par Charleroy et Bruxelles; par M. J. Cordier, Inspecteur Divisionnaire au corps royal des ponts et chaussées, membre de la Légion d'honneur et de la Chambre des Députés. Paris 1832.

1:500000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; le premier méridien est celui qui passe par l'observatoire de Paris; une feuille de 0m.57 sur 0m.46; dressée par J. Cordier; gravée par Marc Jodot; publiée à Paris, en 1832.

Cette carte, faite avec soin et gravée de même, contient au moyen de signes conventionnels, pour le territoire situé entre la mer, depuis Dieppe jusqu'à l'embouchure de l'Escaut, Anvers, Namur, la Meuse depuis cette ville jusqu'à Sedan, le canal des Ardennes, l'Aisne canalisée, Compiègne et Amiens, les canaux avec l'indication de leur nom, des sas, ponts, etc., ceux projetés, ceux dont le projet est en exécution et en discussion, les rivières canalisées, les coupures, les mines de charbon et de fer, les carrières de marbre et les autres usines. Elle donne la distance légale en kilomètres entre un certain nombre de villes et Paris, et le mouvement du terrain indiqué par des hâchures. La carte ne mentionne principalement que les localités situées à proximité des cours d'eau.

Elle est jointe au: « Mémoire sur la canalisation de la Sambre,

en Belgique; par M. R. de Puydt, lieutenant-colonel du génie. Bruxelles, H. Remy, Impr. du Roi, décembre 1834, 1 volume in-4°. de 144 pages.„

207. Projet des travaux à exécuter pour l'irrigation des bruyères et la canalisation des rivières et ruisseaux de la Campine.

1:175 000; une feuille de 0m.68 sur 0m.50; dressée par l'ingénieur Masui; lithographiée et publiée en 1835 à l'établissement géographique de Bruxelles.

La carte porte en tête: „Ponts et chaussées. Provinces de Limbourg et d'Anvers,„ et sous le titre: „Plan général. Fait et dressé par l'ingénieur en service général Masui. Anvers, 11 novembre 1835. Vu et présenté par l'inspecteur général; M. Teichmann.„

Cette carte donne presque toute la province d'Anvers et une partie de celle de Limbourg, et indique d'une manière distincte les canaux projetés, les rivières à canaliser et les rivières navigables.

Elle contient un index statistique sur l'ensemble des canaux et des rivières navigables.

La carte se trouve dans l'ouvrage: „Note à l'appui du projet des „travaux à exécuter dans la Campine, pour l'établissement d'un „système de petite navigation et d'irrigation dans l'intérêt de „l'agriculture; par Teichmann. In-4° de 31 p. Bruxelles, imprimerie „R. M. de Vroom„.

208. Carte générale du canal d'écoulement des eaux des Flandres.

1:40 000; trois feuilles de 0m.45 sur 0m.63; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par J. de Brock et Noël, ingénieurs en chef des ponts et chaussées, dans les deux Flandres; dessinée par leurs employés; lithographiée et publiée, en 1837, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs la feuille.

Cette carte intéressante pour l'écoulement des eaux dans ces provinces, contient le projet du canal de Heyst à Selzaete au canal de Sas-de-Gand, par Damme, avec l'indication des digues et des polders avoisinants. De nombreux papillons indiquent les changements projetés.

Cette carte comprend également les canaux d'Ostende à Bruges, et de Bruges à Damme et à l'Ecluse et la côte entre Heyst et Ostende.

Elle forme l'annexe 1er d'un mémoire des mêmes auteurs intitulé: „Ecoulement des eaux des Flandres. Projet de canal. Rapport

présenté à la chambre des représentants, par M. le ministre des travaux publics, le 8 décembre 1837, suivi d'un mémoire des ingénieurs en chef des deux Flandres et de pièces justificatives. » Bruxelles, H. Remy, impr. du Roi, décembre 1837. In-4° de 56 pages et 1 carte.

209. Evacuation des eaux des Flandres, n°. 1. Flandre orientale. Carte des polders compris entre la tête de Flandre et le canal de Terneuzen, Octobre 1839.

1 : 20 000; quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.66 numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par Wolters, ingénieur, faisant fonction d'ingénieur en chef des ponts et chaussées dans la Flandre orientale; lithographiée à l'établissement géographique à Bruxelles; publiée en 1839, par le ministère des travaux publics; prix: 2 francs la feuille.

Carte intéressante pour les polders, comprend Sas-de-Gand, Axel, Hulst et la Tête de Flandre. Elle contient un état des ouvrages d'art établis pour l'écoulement des eaux.

210. Evacuation des eaux des Flandres, n°. 2. Carte des polders compris entre le canal de Terneuzen et la ligne séparative des deux Flandres, Octobre 1839.

1 : 20 000; quatre feuilles de 0m.51 sur 0m.63 pour les feuilles 2, 3 et 4, la 1e feuille est d'une largeur de 0m.41; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Wolters, ingénieur faisant fonction d'ingénieur en chef des ponts et chaussées dans la Flandre orientale; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée, en 1839, à Bruxelles, par le ministère des travaux publics; prix: 2 francs la feuille.

Carte intéressante pour les polders avec une légende « état des ouvrages d'art établis pour l'écoulement des eaux. » Elle s'étend de l'Ecluse à Sas-de-Gand.

211. Evacuation des eaux des Flandres, n°. 3. Flandre occidentale. Carte des terrains qui versent leurs eaux dans le Zwyn, Octobre 1839.

1 : 20 000; quatre feuilles de 0m.62 sur 0m.53; numérotées de l'ouest à l'est; carte dressée par J. de Brock, ingénieur en chef de la Flandre occidentale; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1839, par le ministère des travaux publics; prix: 2 francs la feuille.

Carte intéressante pour l'écoulement des eaux des polders, avec

un tableau des ouvrages d'art établis pour l'écoulement des eaux. Elle comprend la partie de la province située entre la mer, Bruges et l'Ecluse.

212. Carte générale du canal de Charleroy à Bruxelles et de ses embranchements en canaux et chemins de fer.

1:50000; deux feuilles de 0m.54 sur 0m.515; dressée par Vifquain, inspecteur des ponts et chaussées; lithographiée par De Lahoese; publiée, en 1839, par van der Maelen à Bruxelles; prix: 6 francs.

Cette carte est d'une exécution ordinaire. Toutes les formes du terrain qui avoisine le canal et ses embranchements sont exprimées sur la carte par des hachures fines. Les bois y sont figurés par le dessin d'imitation. On y remarque le plan de la ville de Bruxelles et de ses faubourgs, ainsi que ceux de Hal, Charleroy et Fontaine-l'Evêque; un profil en longueur du canal principal; quelques plans, coupes et élévations des ouvrages d'art principaux, du canal et des chemins de fer. Deux légendes sont placées dans l'intérieur du cadre: l'une fait connaître l'époque des premières recherches sur la possibilité d'un canal entre Charleroy et Bruxelles; les noms des ingénieurs qui furent chargés de ce travail, ainsi que les noms de ceux qui furent chargés de la construction; la date du commencement et de la fin des travaux; la dépense totale de la construction; le coût d'entretien et d'exploitation annuel; les droits de péage; la longueur du canal; etc.; les dimensions des bateaux, leur tirant d'eau, leur charge; l'autre donne quelques renseignements sur les canaux et chemins de fer d'embranchement.
Cette carte est jointe à l'ouvrage intitulé: „Canal de Charleroy. „Rachat de la concession. Rapport présenté à la chambre des „représentants, par M. le ministre des travaux publics, le 20 „mars 1839, suivi de pièces justificatives. Bruxelles, H. Remy, „imprimeur du roi, 1839, in-4° de LVIII—189 p.„

213. Carte générale pour servir à l'intelligence de l'étude des projets de canalisation de la Campine.

Une feuille de 0m.56 sur 0m.37; dressée par Kummer, ingénieur en chef dans le Limbourg; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée à Hasselt 20 mai 1840; prix: 2 francs.

Cette carte contient le territoire compris entre la mer du Nord, le Rhin, depuis son embouchure jusqu'à Cologne, Aix la Chapelle, Liège, Nivelles, Gand et l'Ecluse, et donne, au moyen de signes

conventionnels: les canaux, les rivières canalisées, le projet du canal du Nord, les projets de MM. Teichmann et Masui, ceux de M. Riche, les projets en étude, les rivières à canaliser, les sas ordinaires et ceux accolés, les bruyères et marais; les routes de l'Etat, provinciales, communales, particulières, concédées en construction et en projet, les chemins de fer de l'Etat et celui projeté par Diest, ainsi que toutes les communes de la Campine.

Se trouve dans l'ouvrage: „Premier rapport adressé à M. le „ministre des travaux publics, relatif à l'achèvement et à la coor„dination des projets de canalisation, d'irrigation et de défriche„ment des bruyères de la Campine; par M. l'ingénieur Kummer, „faisant fonctions d'ingénieur en chef de la province de Limbourg; „in-4° de 50 p.„

214. Plan et profil du canal de Bruxelles à Charleroy.

Deux feuilles carte et deux feuilles profil en long; les feuilles du plan ont 0m.72 sur 0m.50; celles du profil de 0m.84 sur 0m.50; dressés et publiés par le ministère des travaux publics, direction des ponts et chaussées, en 1860; lithographiés à l'établissement géographique de van der Maelen.

Pour le plan, l'échelle des longueurs des biefs est de 1 : 10 000, l'échelle des longueurs des écluses de 1 : 2 000, celle des longueurs des écluses de l'embranchement de Marchiennes est de 1 : 4 000. Pour le profil, l'échelle des longueurs est de 0m.015 pour 1 000 mètres, celle des hauteurs de 0m.0035 pour un mètre.

Le plan donne la longueur du canal entre chaque bief, la longueur des écluses, etc.; le profil donne le nivellement du busc d'amont et du busc d'aval pour chaque écluse. La gravure est très soignée.

215. Carte d'ensemble du territoire situé au nord des villes de Bruges, Gand et Anvers, avec indication des canaux destinés à opérer le détournement des eaux produites par la Lys et l'Escaut supérieur, au détriment de leur cours naturel, l'Escaut inférieur ou maritime.

1 : 300 000; une feuille de 0m.24 sur 0m.33; dressée par Kummer, ingénieur en chef; lithographiée et publiée, en 1861, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs, en y comprenant la „carte du confluent dans le bassin de Gand, des rivières la Lys et l'Escaut supérieur, à 1 : 80 000, qui y est jointe. (Voir ci-apres n°. 216).

Sur cette carte, les canaux et les rivières sont coloriés en

bleu, les canaux projetés sont désignés par un double trait vert et les routes en couleur bistre.

A l'extérieur du cadre se trouvent: dans la partie supérieure, le titre; dans la partie inférieure, une légende expliquant l'utilité du canal de Heyst vers Anvers, projeté par M. van Aelstein, et le débit des canaux et rivières indiqués sur la carte.

La feuille entière a 0^{m}.63 de haut sur 0^{m}.78 de large.

216. Carte du confluent dans le bassin de Gand, des rivières la Lys et l'Escaut supérieur.

1 : 80 000; feuille de 0^{m}.24 sur 0^{m}.33; dressée par Kummer, ingénieur en chef; lithographiée et publiée en 1861, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs, en y comprenant la „carte d'ensemble du territoire situé au nord des villes de Bruges, Gand et Anvers" jointe à celle-ci. (Voir ci-avant n°. 215.)

A l'extérieur du cadre se trouvent: dans la partie supérieure, le titre; dans la partie inférieure une légende, donnant l'historique et le but des canaux de Gand à Bruges, de Gand à Terneuzen, de Deynze à Schipdonck et à Heyst, et l'utilité qu'aurait le canal projeté de Zwynaerde à Melle, figuré sur la carte.

La feuille entière a 0^{m}.63 de haut sur 0^{m}.78 de large.

6° DIVISION (*a*).

217. Carte routière du théâtre de la guerre, contenant la Flandre, partie du Brabant et du comté de Namur, et le département du Nord.

1 : 226 757; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0^{m}.88 sur 0^{m}.55 la première, et de 0^{m}.88 sur 0^{m}.19 la seconde feuille; dressée par C. J. Chaumier; gravée sur cuivre; publiée, en 1806, par Basset à Paris.

La Flandre, le Brabant et le comté de Namur ont été dressés d'après la grande carte de Ferraris. Le département du Nord est divisé en 8 districts et 54 cantons. Outre ce département la carte contient encore une partie des départements du Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Aisne et des Ardennes. Les limites des départements et des districts sont indiquées par des traits et des liserés de couleurs différentes; les cantons sont séparés par de simples traits pointillés. Les limites des comtés, des seigneuries, des châtellenies, etc., sont également indiquées par des pointillés et des liserés différents. Les villages sont représentés sur la carte par le clocher de l'église en demi-perspective et le nom écrit

à côté. Les parties boisées sont figurées en demi-perspective. Cette carte ne contient ni tableau de signes conventionnels, ni explication. La gravure est peu soignée.

218. Carte d'étapes de la Belgique.

1 : 957 854?; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.335 sur 0m.32; publiée avec autorisation du ministre directeur de la guerre, par Eug. Verbeke, 2e dessinateur au Dépôt de la guerre; lithographiée par Eug. Verbeke, la lettre par Duchatel; Bruxelles, lithographie de Simoneau; 1832. A Bruxelles, chez G. Rottigni, rue Thérésienne, 7.

Cette carte, gravée avec soin, donne les distances en lieues du pays. Outre les distances entre les localités les plus importantes, la carte n'indique que les canaux et les principaux cours d'eau. Elle contient des tableaux indiquant: l'emplacement des dépôts des différents corps de l'armée, les stations des brigades de la gendarmerie nationale, les administrations militaires, les hôpitaux militaires et les directions du génie et de l'artillerie.

219. Tableau des distances des villes de la Belgique et de la Hollande aux chefs-lieux des provinces.

Une feuille de 0m.62 sur 0m.46; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée et publiée, en 1834 (?), à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs.

Contient, en outre, un tableau des distances de Bruxelles, d'Amsterdam et de la Haye aux principales villes de l'Europe.

220. Tableau des distances des villes de la Belgique entre elles, en lieues de 25 au degré.

Une feuille de 0m.64 sur 0m.42; dressé par X. Heuschling; lithographié et publié, en 1838, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs; 4 francs avec l'ouvrage où il se trouve.

Contient, en outre, la valeur relative de quelques mesures itinéraires, et se trouve dans l'ouvrage: „Essai sur la statistique de la Belgique, composé sur des documents publics et particuliers." Bruxelles, à l'établissement géographique, 1838. In-18 de XVI —416 pages.

221. Carte itinéraire de la Belgique et de la Hollande, dressée d'après l'Afstandswijzer, publié en 1818, par

le bureau topographique de La Haye, 1840. Etablissement géographique.

Une feuille de 0m.49 sur 0m.65; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1840, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs.

Cette carte donne la distance kilométrique entre les principales localités.

222. Carte itinéraire de Belgique.

1:583 333 environ; une feuille de 0m.475 sur 0m.395; dressée au dépôt de la guerre de Belgique; lithographiée par Valcke, et publiée en 1843, au dit dépôt, à Bruxelles.

Cette carte ne présente que les grands cours d'eau, les villes et les principaux villages du royaume et des frontières française, hollandaise et prussienne. Aucune route, aucun chemin n'y est tracé. Les distances, exprimées en quarts de lieue et en lieues, sont écrites contre les lignes fines qui joignent les villes et les principaux villages.

223. Carte routière de la Belgique et des pays limitrophes jusqu'à Londres, Paris, Cologne et Bonn; indiquant les chemins de fer, bâteaux à vapeur, postes & diligences; par Rubens et Doms, 1845.

1:417000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.63 sur 0m.37; dressée par Rubens en Doms; lithographiée par ce dernier, publiée, en 1845, à Bruxelles; chez C. Muquardt; prix: 1.25 franc.

Les chemins de fer et les noms des stations et haltes sont imprimés en rouge.

Les chiffres placés sur les routes indiquent, en Belgique, les distances en lieues de poste, et en France, en kilomètres.

Une nouvelle édition, au prix de 1.50 fr., a paru chez le même, en 1847; et une 3e, au même prix et chez le même, en 1852.

Carte soignée.

224. Carte des voies de communicaton de la Belgique, par Heuschling, 1845.

On y distingue les routes de l'Etat, provinciales, concédées et communales.

La description en est donnée aux cartes générales.

225. Carte des routes existantes avant 1795, celles exécutées depuis sous les régimes français et néerlandais et par le gouvernement Belge, jusqu'à 1846.

1 : 350 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.62; dressée d'après les instruction de M. Teichmann, inspecteur général du corps des ponts et chaussées, par le conducteur Sano; dessinée, lithographiée et publiée à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles, en 1846; prix: 5 francs.

Cette carte contient les routes existantes avant 1795, celles exécutées depuis sous les régimes français et néerlandais et par le gouvernement belge jusqu'en 1846; elle est augmentée d'un tableau indiquant la longueur totale des routes par période et par province.

La carte indique également les chemins de fer et les canaux, et porte en note „Dressé d'après les instructions de M. Teichmann, „inspecteur général du corps des ponts et chaussées, par le conduc- „teur soussigné, Sano. Bruxelles, 18 janvier 1846. Sano."

Quelques routes portent, soit l'année de leur octroi, soit l'époque de leur exécution.

Des couleurs conventionnelles distinguent les routes construites avant 1815, de 1815 à 1831 et de 1831 à 1846.

Carte soignée.

226. Carte d'étapes de la Belgique.

Une feuille de 0m.495 sur 0m.405; dressée au dépôt de la guerre; autographiée par Kreins, graveur au dit dépôt; publiée en 1848, par le dépôt de la guerre, à Bruxelles.

Cette carte présente l'ensemble complet des routes et des chemins avec les distances, en lieues du pays, indiquées par des chiffres. Elle ne donne aucune indication de la nature du terrain. C'est une belle carte, d'une exécution soignée.

227. Carte routière de la Belgique, contenant notamment le tracé de tous les chemins vicinaux de grande communication.

1 : 300 000; une feuille de 0m.82 sur 0m.72; dressée par Eugène Bidaut, inspecteur de l'agriculture et des chemins vicinaux du Royaume; lithographiée par s'Wolfs et van Gent; publiée en 1854, par la chambre des représentants de Belgique, à Bruxelles.

Cette carte n'est pas graduée, elle est dressée d'après la carte de la Belgique; publiée par l'établissement géographique de Ph. van der Maelen et dont la projection est centésimale et sexagésimale.

Au moyen de signes conventionnels, la carte donne les chemins vicinaux, les routes, les canaux et les voies ferrées, et contient, en outre, un tableau énumérant, par province, les chemins vicinaux avec un numéro de renvoi sur la carte.
Carte soignée.

228. Carte des étapes de la Belgique.

1 : 781 250 à peu près; une feuille de $0^m.48$ sur $0^m.41$; rédigée au dépôt de la guerre, publiée en 1857, à Bruxelles, au même dépôt.

Les distances sont exprimées en kilomètres, contre les lignes joignant les principales localités.
Belle exécution.

229. Carte de Belgique, indiquant toutes les voies de communication; dressée au dépôt de la guerre.

1 : 160 000; quatre feuilles de $0^m.90$ sur $0^m.64$, numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée, lithographiée et publiée, en 1859, au dépôt de la guerre; à Bruxelles; prix: 2 francs la feuille.

Cette carte, d'une exécution très soignée, indique, au moyen de signes conventionnels, les voies de communication, telles que: les routes pavées et empierrées; les chemins pavés, empierrés et ensablés; les chemins de fer construits et projetés; les canaux, les écluses et tous les cours d'eau; ainsi que les limites d'Etat, de province, d'arrondissement, de canton et de commune. Les villes chef-lieux de province, d'arrondissement et de canton, de même que les autres villes et villages sont désignés distinctement; les stations de chemins de fer y sont aussi indiquées.
Les parties situées hors du royaume comprennent: le figuré des villes, les villages, les grandes routes, les chemins de fer, etc., et les limites d'arrondissement.

230. Atlas hydrographique, routier et administratif de la Belgique, dressé à l'échelle de 1 : 100 000, par Ph. van der Maelen, fondateur de l'établissement géographique de Bruxelles; comprenant toutes les routes avec leur longueur, les chemins pavés, communaux et ceux de grande communication; les chemins de fer, cours d'eau, canaux, avec un grand nombre de cotes de nivellement rapportées au niveau

de la mer; les limites et chefs-lieux de commune, les hameaux, etc.

Bruxelles, établissement géographique, 1861.

La description détaillée de chacune des cartes composant cet atlas, est donnée ci-après.

231. Carte des voies de communication de la Belgique.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; 20 feuilles de 0m.65 sur 0m.56; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles; commencée en 1866.

Cette carte, d'une exécution soignée, comprend : les routes, les canaux, les chemins de fer, toutes les villes indiquées par leur forme générale; et au moyen de rond ou de point noir les communes, les principaux hameaux, châteaux, fermes, etc.

Les feuilles nos. 11, 12, 16, 17 et, 18 qui comprennent une partie du nord de la France, sont aussi détaillées que les autres. La carte encore en cours de publication.

6e DIVISION (*b*).

232. Carte de la province d'Anvers, indiquant les routes construites, celles qui sont en construction et celles qui ne sont qu'en projet.

1 : 100 000; une feuille de 0m.75 sur 0m.59; dressée par ordre de l'ingénieur en chef de la province, M. Roget; lithographiée par les artistes de l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles; publiée, en 1840, à Bruxelles, par le ministère des travaux publics; prix : 3 francs.

Indique par des couleurs conventionnelles : les routes de 1e et de 2e classe; les routes provinciales, communales et projetées; les chemins de fer construits par l'Etat et les canaux.

233. Carte hydrographique, routière et administrative de la province d'Anvers, à l'échelle de 1 : 100 000; comprenant toutes les routes avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, les rivières et cours d'eau et un grand nombre de points de nivellement.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.91 sur 0m.73; dressée par

Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1860, dans son établissement géographique, à Bruxelles, prix: 3 francs.

C'est une carte d'un gravure soignée. Outre la province d'Anvers, elle comprend une partie du Brabant septentrional où sont comprises les villes de Bergen-op-Zoom, Breda et Bois-le-Duc, et une petite partie de la Hollande méridionale jusqu'à la ville de Dordrecht.

Elle donne au moyen de signes conventionnels: les villes et communes chef-lieux et non chef-lieux, et les villages (de manière à les distinguer suivant l'importance de leur population), les hameaux, fermes, châteaux; la limite des communes; les chemins de fer; les routes de l'Etat, de la province, concédées et communales ou chemins de grande communication; tous les cours d'eau; l'évêché et les doyennés; les cures de 1e et de 2e classe; les communes et hameaux succursales, les communes et annexes; les abbayes et couvents; la réunion pour le civil et celle pour le spirituel; les digues et polders avec l'année de l'endiguement; moulins à vent et à eau.

Elle donne la longueur en mètres des routes, des canaux et des chemins de fer.

De nombreux points de nivellement donnent, en mètres, la hauteur au dessus du niveau de la basse mer moyenne des vives eaux d'Ostende, formant le zéro du port.

Les cotes du terrain aux abords des moulins et usines, sont suivies d'un trait —, celles soulignées représentent, la jauge ou la retenue dans le bief supérieur.

Les cotes des plafonds ou radiers sont inscrites dans un rectangle.

Les cotes d'étiages ou de flottaison dans un rhombe.

Cette carte peut être coloriée, pour indiquer douze divisions différentes.

On y trouve encore, quatre petits cartons donnant, à l'échelle de 1:50000, la ville d'Anvers avec la nouvelle enceinte, Malines, Lierre et Turnhout, sur lesquels on a indiqué la longueur des routes dites de grande voirie, à l'intérieur de ces villes et des points de nivellement.

Cette carte avec la pareille des huit autres provinces et celle de la Belgique, à l'échelle de 1:300000, du même auteur, forment l'atlas hydrographique, routier et administratif de Belgique, par Ph. van der Maelen, dont le titre porte le millésime de 1861; prix: 30 francs.

Gravure soignée.

234. Session du conseil provincial. Carte routière, indi-

quant les routes et chaussées vicinales existantes et en cours d'exécution dans la province d'Anvers.

1 : 100 000; une feuille de 0m.77 sur 0m.58; dressée par L. Coosemans; publiée en 1862, dans l'établissement géographique et typographique de Ratinckx frères, grand' place, 40, à Anvers.

Contient comme suite au titre: „La députation permanente. Par ordonnance. Le greffier provincial, E. de Cuyper; le gouverneur, Chev. Ed. Pycke."

Indique au moyen de signes conventionnels: les routes de l'Etat, de la province, les chaussées vicinales, les chemins de fer et les fleuves et rivières. En dehors de ces indications la carte ne donne que la situation de quelques villages.

235. Nieuwe kaart der provincie Antwerpen, behelzende de grensscheiding der gemeenten, de gehuchten en de parochiale kerken, al de bestrate en ijzeren wegen, de bijzonderste aardewegen, de rivieren, kanalen, beken en vornaamste waterlopen, enz., enz.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles d'une hauteur de 0m.626 et d'une largeur, la 1e feuille de 0m.415 et la 2e feuille de 0m.45; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Louis Delgeur, docteur; report de la carte de van der Maelen; publiée, en 1865, par l'établissement géographique, à Bruxelles.

Indique par des couleurs spéciales: les routes de l'Etat, de la province, des communes et les principaux chemins vicinaux; et, au moyen de signes conventionnels, les chemins de fer, canaux, rivières et ruisseaux; les chefs-lieux de canton judiciaire et de milice; les doyennés, les curés de 1e et de 2e classes, les villages et hameaux avec succursales ou chapelles; les villes et les villages, designés de manière à les distinguer selon l'importance de leur population; les hameaux.

La carte est augmentée de six petits cartons, de 0m.124 sur 0m.95, donnant la province par division administrative et cantons de milice, par division et cantons judiciaires, par doyennés et cantons d'instruction, par cantons postaux, par commissions agricoles et par cantons d'inspection de la voirie, et des plans des villes d'Anvers et de Malines, à l'échelle de 1 : 50 000.

Quoiqu'un report de la carte de la province d'Anvers de M. van der Maelen, la présente n'en contient pas les points de nivellement, ni les autres chiffres.

236. Carte indiquant les routes construites, celles qui sont en construction, et celles qui ne sont qu'en projet.

1 : 182 000 environ; une feuille de 0m.42 sur 0m.51; dressée par l'ingénieur en chef du waterstaat; lithographiée par Macaire, à Bruxelles; publiée, le 30 mars 1829, à Bruxelles.

Cette carte indique la longueur des routes et donne, au moyen de signes conventionnels: les routes construites, en construction, en projet et le canal projeté.

237. Carte de la province du Brabant, indiquant les routes construites, celles qui sont en construction et celles qui ne sont qu'en projet.

1 : 100 000; une feuille de 0m.82 sur 0m.62; dressée par Urban, ingénieur en chef des ponts et chaussées; dessinée sous ses ordres; lithographiée par les artistes de l'établissement géographique de van der Maelen, de Bruxelles; publiée, en 1839, par le ministère des travaux publics; prix: 3 francs.

Cette carte indique par des couleurs conventionnelles: les routes de l'Etat, provinciales, communales, concédées, construites, en construction et en projet, les chemins de fer construits et projetés.

238. Carte hydrographique, routière et administrative du Brabant, à l'échelle de 1 : 100 000; comprenant toutes les routes avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, un grand nombre de points de nivellement, le nivellement général des rivières, des cours d'eau et de toutes les usines qu'ils alimentent.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.75 sur 0m.88; dressée par Ph. van der Maelen; dessinee lithographiée et publiée, en 1852, dans son établissement géographique; prix: 3 francs.

Neuf petits plans, à l'échelle de 1 : 50 000, des villes de Bruxelles, Louvain, Nivelles, Tirlemont, Diest, Wavre, Hal, Vilvorde et Aerschot, indiquent la longueur des routes dites de grande voirie à l'intérieur de ces villes et quelques points de nivellement.

Gravure soignée.

Renferme une notice succincte sur le canal de Bruxelles à Charleroy.

Pour les autres renseignements (pour autant qu'ils sont applicables à la province de Brabant), voir la description de la carte de la province d'Anvers, no. 233.

239. Province de Brabant; carte indicative du tracé des chemins de grande communication terminés ou en voie d'exécution.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.75$ sur $0^m.88$; dressée par ordre du conseil provincial de Brabant; report de la carte de la même province, à l'échelle de 1 : 100 000, dressée par van der Maelen; publiée, en 1859, par le gouvernement provincial, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Indique, par une teinte rose, les parties des chemins de grande communication qui restent à paver ou à empierrer. Les parties des chemins pavés ou empierrés sont tracées en noir.

240. Nouvelle carte routière et administrative de la province de Brabant, divisée en arrondissements et cantons, indiquant les routes, les chemins de grande communication, les chemins de fer et stations, canaux, rivières, etc.

1 : 111 111; une feuille de $0^m.79$ sur $0^m.68$, dressée et dessinée par L. Mols Marchal; lithographiée par P. Nicolay; publiée en 1866, par L. Mols Marchal, à Bruxelles; prix : 1.50 franc.

Carte bien gravée, contient également les hameaux, fermes et châteaux.

241. Carte de la Flandre occidentale sur laquelle sont tracés, en rouge, les projets des diverses routes qu'il est nécessaire de construire pour compléter, dans l'intérêt du commerce et de l'agriculture, un système de grandes communications.

1 : 100 000; une feuille de $0^m.78$ sur $0^m.64$; dressée par J. de Brock, ingénieur en chef au corps des pont et chaussées; dessinée par ses employés; lithographiée et publiée, en 1840, à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles; prix : 2 francs.

Indique par des couleurs conventionnelles : les routes de 1e et de 2e classe provinciales et communales, les routes en

projet à exécuter par l'Etat, la province et les communes, les canaux, les barrières et les bornes kilométriques; elle contient également une liste légende des ponts et écluses existant dans la province.

242. Carte hydrographique, routière et administrative de la Flandre occidentale, à l'échelle de 1 à 100 000; comprenant toutes les routes, avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, un grand nombre de points de nivellement, le nivellement général des rivières, des cours d'eau.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.87$ sur $0^m.70$; dressée par van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1861, dans son établissement géographique, à Bruxelles; prix : 3 francs.

Contient quinze petits plans, à l'échelle de 1 : 50 000, de Bruges, Ostende, Courtrai, Verwicq, Furnes, Poperinghe, Nieuport, Dixmude, Roulers, Thourout, Thielt, Iseghem, Menin, Ypres et Dixmude, qui indiquent la longueur des routes dites de grande voirie, dans l'intérieur de ces villes et des points de nivellement.

Elle donne un grand nombre de sondages dans la mer du Nord, pour la partie cotoyant la Flandre occidentale.

Gravure soignée.

Pour les autres renseignements, voir la description de la carte de la province d'Anvers, n°. 233.

243. Carte routière de la Flandre orientale; dressée par M. J. Wolters, ingénieur en chef, directeur des ponts et chaussées de la province.

1 : 100 000; une feuille de $0^m.71$ sur $0^m.75$; dressée par M. J. Wolters, ingénieur en chef des ponts et chaussées de la province; dessinée par ses employés; lithographiée et publiée, en 1840, à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles; prix : 2 francs.

Cette carte donne au moyen de signes conventionnels : les routes de l'Etat, de la province, concédées, communales, celles en projet; les chemins de fer de l'Etat, concédés et en projet; ainsi que les principales localités. Cette carte est périodiquement remise au courant et alors la date est indiquée sous le titre.

La dernière édition est de 1865.

244. Carte hydrographique, routière et administrative de la Flandre orientale, à l'échelle de 1 : 100 000; comprenant toutes les routes avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, les rivières et cours d'eau et un grand nombre de points de nivellement.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.87 sur 0m.70; dressée par van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée en 1860 à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs.

Contient onze petits plans, à l'échelle de 1 : 50 000, des villes de Gand, Audenaerde, Termonde, Alost, St. Nicolas, Grammont, Renaix, Ninove, Deynze, Lokeren et Eecloo, qui indiquent la longueur des routes dites de grande voirie, dans l'intérieur de ces villes et des points de nivellement. Gravure soignée.

Cette carte contient une partie de la Zélande jusqu'au Hont ou Escaut occidental. L'année de l'endiguement des polders est indiqué; l'Escaut ne contient pas de chiffres de sondages.

Pour les autres renseignements, voir la description de la carte de la province d'Anvers de la même série, n°. 233.

245. Carte de la province du Hainaut, indiquant les routes construites, celles qui sont en construction et celles qui ne sont qu'en projet.

1 : 100 000; une feuille de 0m.90 sur 0m 61; dressée par l'ingénieur en chef; dessinée par ses employés; lithographiée et publiée, en 1840, à l'établissement géographique de van der Maelen; prix: 2 francs.

Indique au moyen de signes conventionnels pour les communications de l'Etat: les routes de 1e et de 2e classes construites, en construction et en projet; les rivières et canaux existants, en voie d'exécution ou en projet; pour les communications provinciales: les routes construites, en construction et en projet; les rivières et canaux construits et en projet; pour les communications communales particulières, les routes construites ou en construction et celles en projet; pour les communications concédées: les routes construites, en exécution, sans commencement d'exécution; les canaux construits ou en construction et ceux en projet, et les chemins de fer construits ou en construction et ceux en projet.

246. Carte hydrographique, routière et administrative de la province du Hainaut, à l'échelle de 1 : 100 000; comprenant toutes les routes avec leurs

longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, les rivières et cours d'eau et un grand nombre de points de nivellement.

1:100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.76 sur 0m.86; dressée par van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1858, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs.

Contient en outre les plans des villes de Mons, Tournay, Charleroi, Ath, Leuze, Thuin, Antoing, Peruwelz, St. Ghislain, Beaumont, Chimai, Chièvres, Lessines, Enghien, Roeulx, Soignies, Fontaine-l'évêque, Braine-le-Comte, Gosselies, Binche et Châtelet, à l'échelle de 1:50 000, avec indication des routes dites de grande voirie dans l'intérieur de ces villes et des points de nivellement.

Pour les autres renseignements, s'ils sont applicables à la province du Hainaut, voir la description de la carte de la province d'Anvers, de la même série, n°. 233.

Gravure soignée.

247. Carte de la province de Liège, indiquant les routes construites, celles qui sont en construction et celles qui ne sont qu'en projet.

1:100000; une feuille de 0m.71 sur 0m.60; dressée par l'ingénieur en chef; dessinée par ses employés; lithographiée et publiée, en 1840, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs.

La carte indique, par des couleurs spéciales ou des signes conventionnels: les routes de 1e et de 2e classe, de la province, des communes et concédées, celles dont les plans sont faits et approuvés, celles dont la direction n'est pas arrêtée, celles en projet ainsi que les routes de l'Etat non classées, les chemins de fer construits par le gouvernement et concédés, et les canaux.

248. Carte hydrographique, routière et administrative de la province de Liège, à l'échelle de 1: 100 000; comprenant toutes les routes avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, les rivières et cours d'eau et un grand nombre de points de nivellement.

1:100000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.90 sur 0m.76; dressée par

van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1855, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs.

Trois petits plans, à l'échelle de 1:50.000, de Liège, Huy et Verviers, indiquent la longueur des routes dites de grande communication dans l'intérieur de ces villes et des points de nivellement.

Gravure soignée.

Pour les autres renseignements, s'ils sont applicables à la province de Liège, voir la description de la carte de la province d'Anvers, de la même série, nº. 233.

249. Carte de la province de Limbourg.

1:100000; deux feuilles de 0m.59 sur 0m.88; dressée par Groetaers, ingénieur en chef; dessinée par ses employés; lithographiée par De Lahoese; publiée en 1838, à Bruxelles, par l'établissement géographique; prix: 4 francs.

Avec un carton de 0m.347 sur 0m353 „Plan du camp de Béverloo„ à l'échelle d'environ 1:7000.

La carte indique, au moyen de signes spéciaux: les routes pavées, empierrées, projetées dont l'étude est faite, les routes projetées dont l'étude reste à faire et celles reconnues nécessaires dont la construction est ajournée, les chemins de fer exécutés et projetés, les canaux, le tracé de l'ancien canal de jonction de l'Escaut et du Rhin et le canal d'irrigation à construire dans la Campine.

250. Carte hydrographique, routière et administrative de la province de Limbourg, à l'échelle de 1 à 100000; comprenant toutes les routes avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, les rivières et cours d'eau et un grand nombre de points de nivellement.

1:100000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.74 sur 0m.85; dressée par van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1861, à Bruxelles, par l'établissement géographique; prix: 3 francs.

Contient, en outre; les plans de Maestricht, Hasselt, St. Trond, Tongres et Maeseyck, avec l'indication des voies de grande voirie dans l'intérieur de ces villes, à l'échelle de 1:50000.

La carte contient aussi la partie méridionale du duché de Limbourg, traitée avec le même soin que la province.

Pour les autres renseignements, s'ils sont applicables à la province de Limbourg, voir la description de la carte de la province d'Anvers, de la même série, nº. 233.

Gravure soignée.

251. Carte spéciale de la province de Limbourg, indiquant les distances entre toutes les communes de son territoire et du limitrophe, ainsi que celle de chaque commune aux chefs-lieux de la province, de l'arrondissement et du canton judiciaires et de la cour d'appel (Liège).

1 : 150 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.69; dressée par J. B. O. Andries, géomètre du cadastre; lithographiée et publiée, en 1863, à l'éta-blissement géographique de Bruxelles.

Les distances sont exprimées en kilomètres.

La direction des distances est indiquée au moyen de fines lignes droites, allant d'un endroit à l'autre.

Les distances de chaque commune aux chefs-lieux de la province, de l'arrondissement et du canton judiciaires et de la cour d'appel (Liège), sont indiquées dans deux tableaux, à l'intérieur du cadre de la carte.

Les distances entre les stations des chemins de fer sont aussi indiquées dans deux tableaux.

La carte indique encore les chemins de fer, les routes, les canaux et les rivieres, les bureaux de perception et de distribution de poste, les relais de poste et les passages des rivières.

Carte d'une gravure soignée.

252. Carte de la province de Luxembourg, indiquant les routes construites, celles qui sont en construction et celles qui ne sont qu'en projet.

1 : 100 000; deux feuille de 0m.55 sur 0m.80; dressée, par ordre du gouvernement, par l'ingénieur en chef; dessinée par ses employés; lithographiée et publiée, en 1840, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs la feuille.

Indique, par des couleurs conventionnelles: les routes de 1e et 2e classes exécutées et projetées, celles de 1e classe dont le projet est arrêté pour être exécuté, routes provinciales exécutées ou en construction et projetées, le canal de Meuse et Moselle et la canalisation indiquée de l'Attert, de la Semois et de la Lesse.

253. Carte hydrographique, routière et administrative de la province de Luxembourg, à l'échelle de 1 : 100 000; comprenant toutes les routes avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, les rivières et cours d'eau et un grand nombre de points de nivellement.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation

sexagésimale; une feuille de 0m.85 sur 0m.79; dressée par van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1858, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs.

Contient, en outre, le plan des villes d'Arlon, Neufchâteau, Marche, Bastogne, St. Hubert, Durbuy, Houffalize, Virton, Laroche, Bouillon et Chiny, avec l'indication des routes de grande voirie dans l'intérieur de ces villes; 1 : 50 000.

Pour les autres renseignements (s'ils sont applicables à la province de Luxembourg), voir la description de la carte de la province d'Anvers, n°. 233. Gravure soignée.

254. Province de Namur. Carte routière, 1837.

1 : 100 000; deux feuilles de 0m.75 sur 0m.45; dressée par l'ingénieur en chef; dessinée par ses employés; lithographiée et publiée, en 1837, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 4 francs.

Indique par des couleurs distinctes: les routes de l'Etat, de la province, des communes, particulières, concédées, non classées; les chemins de fer construits, en construction et projetés; les limites de canton.

255. Carte hydrographique, routière et administrative de la province de Namur, à l'échelle de 1 : 100 000; comprenant toutes les routes avec leurs longueurs, les chemins de grande communication, les chemins de fer, les canaux, les rivières et cours d'eau, et un grand nombre de points de nivellement.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.90 sur 0m.76; dressée par van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs.

Contient, en outre, cinq petits plans à l'échelle de 1 : 50 000 des villes de Namur, Dinant, Philippeville, Andennes et Fosses, indiquant la longueur des routes dites de grande voirie à l'intérieur de ces villes.

Gravure soignée.

Pour les autres renseignements (s'ils sont applicables à la province de Namur), voir la description de la carte de la province d'Anvers, n°. 233.

256. Carte générale de la province de Namur, figurant le réseau complet des chemins de grande communication.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; une feuille de

0m.74 sur 0m.89; dressée par Dumon, ingénieur en chef des ponts et chaussées; report de la carte de van der Maelen; publiée, en 1859, à Bruxelles, par l'établissement géographique de van der Maelen.

Indique au moyen de signes conventionnels: les chemins exécutés et les lacunes, ceux en projet, les parties empierrées ou pavées, les parties ni empierrées ni pavées, les routes construites et en projet et les chemins de fer en exploitation et en projet.
Une seconde édition, mise au courant, en a paru en 1866.

7e DIVISION (*a*).

257. Carte générale de la route en fer projetée entre Anvers, Bruxelles, la Meuse et le Rhin.

1 : 625 000; une feuille de 0m.57 sur 0m.40; dressée par Simons et de Ridder, ingénieurs des ponts et chaussées; lithographiée à l'imprimerie de Th. Lejeune, à Bruxelles; publiée chez le même, en 1833.

On trouve sur cette carte:
Un profil du canal du Nord projeté en 1808, un profil de la route en fer projetée, les routes à barrières, les canaux ou rivières navigables, les routes de fer projetées, les Charbonnages, les lignites.

(Voir la description de la route en fer à établir d'Anvers à Cologne et le mémoire à l'appui du projet d'un chemin à ornières de fer à établir entre Anvers, Bruxelles, Liège et Verviers, destiné à former la 1e section de la nouvelle route d'Anvers à Cologne; par Simons et de Ridder, ingénieurs des ponts et chaussées. A Bruxelles, chez Th. Lejeune, 1833.)

258. Chemin de fer de Bruxelles à Anvers et de Malines, par Liège, à Verviers.

1 : 40 000; sept feuilles: la 1e de 0m.63 sur 0m.25, la 2e de 0m.67 sur 0m.30, la 3e de 0m.64 sur 0m.25, la 4e de 0m.55 sur 0m.25, la 5e de 0m.50 sur 0m.25, la 6e de 0m.70 sur 0m.25, la 7e de 0m.70 sur 0m.30; dressée par Simons et de Ridder, ingénieurs des ponts et chaussées; lithographiée et publiée, à Bruxelles, en 1833, chez Th. Lejeune, imprimeur.

1e feuille, chemin de fer de Bruxelles à Malines.
2e " " " " " Malines à Anvers, avec un embranchement à Lierre.

3e feulle, chemin de fer de Malines à Louvain.
4e 〃 〃 〃 〃 〃 Louvain à Tirlemont.
5e 〃 〃 〃 〃 〃 Tirlemont à Waremme.
6e 〃 〃 〃 〃 〃 Waremme à Liège.
7e 〃 〃 〃 〃 〃 Liège à Verviers.

On trouve sur chaque feuille le profil en long du chemin de fer projeté.

(Voir la description de la route en fer à établir d'Anvers à Cologne et le mémoire à l'appui du projet d'un chemin à ornières de fer à établir entre Anvers, Bruxelles, Liège et Verviers, destiné à former la 1e section de la nouvelle route d'Anvers à Cologne; par Simons et de Ridder, ingénieurs des ponts et chaussées; à Bruxelles, chez Th. Lejeune, 1833.)

259. Carte générale de la route en fer projetée entre Malines et Ostende.

1 : 86 400; trois feuilles de 0m.50 sur 0m.25; lithographiée.

Cette carte donne peu de détails. On y remarque seulement, outre le chemin de fer projeté, les communications principales entre les villes, le cours de l'Escaut et de ses affluents. La carte exprime les principaux traits du plan de chaque ville et des villages. La population des villes et villages est écrit à côté de leur nom. La carte est d'une exécution médiocre.

260. Atlas pittoresque des chemins de fer de la Belgique.

Cet atlas composé de 16 cartes, dont 15 ornées de 400 vues, contient des notices historiques et statistiques très intéressantes sur les chemins de fer, ainsi que sur la géographie physique et politique, l'histoire, la statistique, le commerce, l'industrie, etc. des localités traversées par le chemin de fer ou situées à sa proximité; les cartes ont été dressées par Alphonse Wauters et lithographiées à l'établissement géographique de Ph. van der Maelen à Bruxelles. Atlas publié par cet établissement en 1840.

La carte générale a pour titre 〃carte des chemins de fer de la Belgique〃, les autres feuilles sont nommées comme suit:

1. Section de Bruxelles à Malines. 2. Section de Malines à Anvers. 3. Section de Malines à Termonde. 4. Section de Termonde à Gand. 5. Section de Gand à Aeltre. 6. Section d'Aeltre à Bruges. 7. Section de Bruges à Ostende. 8. Section de Gand à Deynze. 9. Section de Deynze à Courtray. 10. Section de Malines à Louvain. 11. Section de Louvain à Tirlemont. 12. Section de Tirlemont à Waremme. 13. Section de Waremme à Liège. 14. Section de

Landen à St. Trond. 15. Section de Bruxelles à Tubize. Sur toutes ces cartes on a représenté par de très-jolies gravures des vues très-distinctes et très-instructives, prises le long des chemins de fer. Les cartes elles-mêmes contiennent beaucoup de détails topo- et hydrographiques, sans toutefois indiquer les détails orographiques. Ces sections sont à l'échelle de 1:80000. Le long des chemins de fer on a indiqué par des signes les distances de 500 en 500 mètres. Le prix en est de 6 francs. La carte générale est de 0m.27 sur 0m.11; les sections de 0m.44 sur 0m.11. La 2e édition a paru en 1842, contient en plus une carte de la section de Tubize à Soignies et une de celle de Soignies à Mons. La carte générale de cette édition est de 0m.245 sur 0m.175. — La 3e édition a paru en 1844 et contient encore une carte de la section de Mons à Quiévrain, une de Tournoi à Courtrai, une de Braine-le-Comte à Seneffe, une de Seneffe à Charleroy, une de Charleroy à Namur, une de Liège à Verviers et une de Verviers à la frontière prussienne.

261. Plan du chemin de fer compris entre Liège et Aix-la-Chapelle.

1:100000; une feuille de 0m.62 sur 0m.27; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée, en 1843, par le même.

Cette carte est d'une exécution ordinaire; on y trouve non seulement le plan du chemin de fer, mais aussi tous les lieux habités, même les plus petits, qu'il traverse où qui se trouvent à proximité. Les villes de Liège et d'Aix-la-Chapelle y sont représentées par leurs traits principaux.

Un profil longitudinal du chemin de fer d'Ans à Aix-la-Chapelle, indique le nom des stations; les distances horizontales, les pentes et leurs distances au plan de comparaison; la position des tunnels et leur nom. Une légende donne la longueur des tunnels, en mètres.

262. Carte spéciale des chemins de fer belges.

1:454545; une feuille de 0m.77 sur 0m.395; lithographiée; publiée, en 1843, par van der Maelen, à Bruxelles.

On trouve sur cette carte: les chemins de fer en exploitation, projetés ou en construction; les canaux navigables; les routes ordinaires et la population des communes. On y trouve également les profils en longueur des chemins de fer tracés sur la carte et les distances, en kilomètres, de la capitale aux diverses stations. La gravure est d'une exécution peu soignée.

263. Carte générale des différents tracés des chemins de fer étudiés dans l'entre-Sambre-et-Meuse.

1 : 125 000; deux feuilles de 0m.67 sur 0m.56; dressée par Magis, ingénieur; lithographiée et publiée, en 1844, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 6 francs les 2 feuilles.

Cette carte indique les usines, fabriques, carrières, mines etc. Une des deux feuilles ne contient que des profils.

264. Carte pittoresque des chemins de fer de la Belgique.

Une feuille de 0m.70 sur 0m.51; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1844, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 3 francs.

Ornée de 300 belles vues et d'un bel encadrement; contient la longueur en mètres de chaque section, celle d'une station à l'autre, la hauteur en mètres de chaque station, au dessus du niveau de la mer.

Cette carte est augmentée d'un carton des chemins de fer de l'Europe centrale.

265. Carte générale des chemins de fer Français, Belges et Rhénan, exécutés, en cours d'exécution ou en projet, compris entre Arras, Calais, Ostende, Anvers et Cologne.

1 : 440000 pour la carte et la longueur du profil; 1 : 5.000 pour la hauteur du profil; une feuille de 0m.87 sur 0m.48; dressée par H. G. Desart, ingénieur en chef; dessinée par L. van der Elst; lithographiée et publiée, en 1844, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 2 francs.

Cette carte porte en note :

« Joint au projet de chemin de fer de Tournay à Jurbise, « dressé par le soussigné : H. G. Desart, ingénieur en chef des ponts et chaussées.

« Courtray, le 10 Mars 1844.

La carte s'étend au nord à la frontière belge, au sud à Arras et à Dinant, à l'est à Cologne et à l'ouest à la mer.

Outre les chemins de fer exécutés, ceux en exécution et ceux en projet, la carte ne donne que les routes, les principaux cours d'eau et les principales localités.

Elle indique la distance kilométrique entre les grandes stations et la capitale.

266. Belgique. Atlas des chemins de fer de l'Etat, publié d'après les ordres du ministre des travaux publics; 1e partie, atlas des sections.

Echelle des plans et de la longueur des profils: 1 : 50000; échelle des hauteurs des profils: 1 : 1000; 25 feuilles, non compris le titre, le tableau des cartes et une carte d'ensemble; chaque feuille mesure 0m.61 sur 0m.31; dressé par ordre du ministre des travaux publics; lithographié à l'établissement géographique de van der Maelen; publié, en 1844, par le ministère des travaux publics.

Atlas remarquable, tant sous le rapport de l'exécution que sous celui de l'exactitude. Il se compose de:

1°. un tableau synoptique des cartes renfermées dans l'atlas, donnant, pour chacune d'elles, la longueur en mètres et l'époque de la mise en exploitation de chaque section.

2°. une carte d'ensemble des sections, indiquant d'une manière distincte les lignes de l'Etat et celles concédées; 1 : 500000;

3°. 25 planches, comprenant chacune le plan et le profil d'une section, savoir:

1. Bruxelles à Malines;
2. Malines à Anvers;
3. Malines à Termonde;
4. Termonde à Gand;
5. Gand à Aeltre;
6. Aeltre à Bruges;
7. Bruges à Ostende;
8. Gand à Deynze;
9. Deynze à Courtrai;
10. Courtrai à la frontière de France;
11. Mouscron à Tournai;
12. Malines à Louvain;
13. Louvain à Tirlemont;
14. Tirlemont à Waremme;
15. Waremme à Liège;
16. Liège à Verviers;
17. Verviers à la frontière de France;
18. Landen à St. Trond;
19. Bruxelles à Turbize;
20. Turbize à Soignies;
21. Soignies à Mons;
22. Mons à la frontière de France;
23. Braine le Comte à Manage;
24. Manage à Charleroi;
25. Charleroi à Namur.

Les cartes donnent beaucoup de détails topographiques.

Pour le profil, les pentes et rampes ayant une inclinaison de moins de 1 : 2000, sont indiquées comme terrain à niveau; la ligne de comparaison passe à la hauteur de la cote zéro du port d'Ostende (Basse-mer des vives eaux ordinaires). Voir la remarque à la fin du nº. 268.

267. Belgique. Atlas des chemins de fer de l'Etat; publié d'après les ordres du ministre des travaux publics, sous la direction de l'ingénieur en chef A. Poncelet; 2e partie, atlas des travaux d'art et des bâtiments.

Echelles différentes; 30 planches plus un titre et un tableau indicatif des planches qui ont chacune 0m.61 sur 0m.31; dressé et publié, en 1844, par le ministère des travaux publics; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles.

Cet atlas, d'une gravure très soignée, contient les planches suivantes :

Travaux d'art :

1. Pont sur la Senne à Eppeghem.
2. Pont tournant sur le canal de Louvain à Malines.
3. Pont sur la Dyle à Malines.
4. Pont sur la Nèthe à Duffel.
5. Pont sur la Meuse au Val-Benoît, près de Liège.
6. Pont sur l'Ourthe à Chenée.
7. Viaduc sur la Chaussée de la Vesdre à Basse-Fraipont.
8. Pont sur la Vesdre à Lessines.
9. Arcades de Dolhain.
10. Viaduc à arcades construit entre Dolhain et la Geule.
11. Pont sur l'Escaut à Gand.
12. Pont sur l'Escaut à Tournay.
13. Pont sur la Sambre à Marchiennes-au-Pont.
14. Mode d'exécution des tunnels.
15. Dimensions intérieures des passages voûtés.
16. Profils en travers du railway.

Bâtiments :

17. Façade principale et plan général de la station. } Station du nord à Bruxelles.
18. Vue de la gare couverte et des bâtiments. } Station du nord à Bruxelles.
19. Coupes des bâtiments et de la gare. } Station du nord à Bruxelles.
20. Remise pour locomotives à Bruxelles (nord).
21. Bâtiments de stations de { Vilvorde. Pepinster. Wetteren.

22. Hangar pour marchandises, à Anvers.
23. Bâtiment et gare de la station de Verviers.
24. Bâtiments pour recettes. } Station de Gand.
25. Bâtiments et gare couverte. } Station de Gand.
26. Détails de la gare. } Station de Gand.
27. Bâtiment pour recettes à la station de Bruges.
28. Bâtiment pour recettes, gare couverte, à la station d'Ostende.
29. Maisonnette et loge de garde-route.
30. Station de Malines.

Ces planches sont précédées d'un tableau de leur chassement. Voir la remarque à la fin du n°. 268.

268. Belgique. Atlas des chemins de fer de l'Etat, publié d'après les ordres du ministre des travaux publics; 3e partie, matériel.

13 planches de 0m.61 sur 0m.31; dressé et publié par ordre du ministre des travaux publics; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles.

De cette troisième partie de l'atlas des chemins de fer l'Etat, aussi bien soignée que les deux autres, il n'a paru que les planches suivantes:

1. Pont à bascule d'une portée de 10 000 kilogr., affecté au pesage des waggons dans les stations.
2. Pont à bascule d'une portée de 20 800 kilogr., affecté au pesage des locomotives.
3. Rails successivement adoptés (1834, 1836, 1840, 1841 et 1846.)
4. Outils et ustensiles de la route.
5. Machines fixes des plans inclinés à Liège.
6 Autres machines fixes des plans inclinés à Liège.
7. Waggon à freins des plans inclinés.
8. Waggon. } planches non achevées.
9. Waggon (un autre.) } planches non achevées.
10. Plate-forme. } planches non achevées.
11. Pont. } planches non achevées.
12. Remise ou hangar. } planches non achevées.
13. Excentriques à deux et trois voies.

La publication de cet intéressant atlas (n°. 266, 267 et 268) n'a pas été continuée, parce-que les chemins de fer et leurs accessoires ont pris trop d'extension.

269. Carte routière de la Belgique et des pays limitrophes, jusqu'à Londres, Paris, Cologne et Bonn; indiquant les chemins de fer, bateaux à vapeur, postes et diligences; par Rubens et Doms; 1845.

Voir la description de cette carte, ci-avant n°. 223.

270. Chemin de fer de la jonction de l'est; plan et profil de la partie comprise entre Manage et Wavre par Nivelles.

Echelles différentes; 37 feuilles en y comprenant le titre, de 0m.44 sur 0m.35; dressée par A. Dandelin; lithographiée et publiée, en 1846, à Bruxelles, à l'établissement géographique de van der Maelen; prix: 15 francs.

Cet atlas se compose de:

1. Une feuille de titre.
2. Une feuille: Carte générale et profil longitudinal de la partie comprise entre Manage et Wavre, par Nivelles. Echelle pour la carte, 1 : 80 000; échelle pour le profil, longueurs 1 : 100 000, hauteurs 1 : 4 000.
3. de 22 feuilles plan, à l'échelle de 1 : 5 000, contenant les parcelles, des courbes de nivellement d'une équidistance d'un mètre et un grand nombre de cotes.
4. De 12 feuilles profil. Echelle des longueurs 1 : 4 000. Echelle des hauteurs 1 : 1 000 environ.
5. Une feuille: détails de la voie ferrée.

Les cartes de cet atlas sont fort bien gravées.

271. Carte des chemins de fer Belges.

1 : 700 000; une feuille de 0m.42 sur 0m.32; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée en son établissement géographique à Bruxelles; prix: 1.10 franc.

272. Carte (et tableau synoptique) des chemins de fer exécutés, concédés et projetés en Belgique.

1 : 400 000; une feuille de 0m.80 sur 0m.72; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1846, à Bruxelles, dans son établissement géographique; prix: 5 francs, y compris le tableau statistique.

La carte s'étend au Nord à la Haye, Utrecht et Arnhem, au Sud à Laon, à l'Est à Cologne et à l'Ouest à Dunkerque.

Indique, au moyen de signes conventionnels: les chemins de fer de l'Etat, concédés et projetés; les canaux construits, concédés et projetés et les routes. En dehors de ces données, la carte ne fournit que peu de détails.

On y trouve un tableau synoptique des 16 chemins de fer concédés et des 70 lignes projetées, avec l'indication du nom des concessionnaires ou des demandeurs en concession.

Chaque chemin indiqué dans ce tableau, est précédé d'un numéro d'ordre qui se repète à côté de la ligne tracée sur la carte.

A cette carte est joint un „tableau statistique des chemins de fer de l'Etat, concédés et projetés", donnant pour chaque ligne d'intéressants détails statistiques. Ce tableau a une largeur de 0m.73 sur 0m.56 de haut.

273. Plan et profil en long du chemin de fer de Morialmé à Châtelineau par la vallée d'Acoz.

Echelle de 1 : 20 000 pour le plan et le profil en long, et de 1 : 1 000 pour les hauteurs du profil; une feuille de 0m.93 sur 0m.37; dressée par F. Splingard, ingénieur; lithographiée et publiée, en 1854, à Bruxelles, par l'établissement géographique de van der Maelen.

Le plan qui contient également la partie du chemin de fer de l'Etat, comprise entre Châtelineau et Marcinelle, donne beaucoup de détails topographiques. Le profil se trouve sous le plan. On y a aussi représenté les principaux travaux d'art de la ligne.

274. Carte spéciale des chemins de fer, routes et canaux de la Belgique; augmentée d'un carton, indiquant les communications européennes par chemins de fer.

1 : 620 000; une feuille de 0m.41 sur 0m.50; dressée et dessinée par Jh. Huvenne; lithographiée par van Molle pour le trait et s'Wolfs pour l'écriture; publiée, en 1854, par Jh. Huvenne à Bruxelles; prix : 0.60 centimes.

Cette carte contient en marge un tableau des chemins de fer belges avec les distances, en kilomètres, entre les principales localités, en outre le carton mentionné au titre, plus un second de „Charleroi et ses environs."

Carte fort exacte pour les chemins de fer, stations, etc.

275. Ministère des travaux publics. Chemins de fer de Belgique et des pays limitrophes, Bruxelles 1857.

1 : 1 125 000; une feuille de 0m.48 sur 0m.33; dressée par ordre du ministère des travaux publics; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée, en 1857, par le ministère des travaux publics.

Cette carte s'étend au nord à Amsterdam, au sud à Paris, à l'est à Francfort et à l'ouest à Canterbury et Evreux; elle est imprimée en noir, rouge et bleu: les chemins de fer de l'Etat Belge sont en rouge; les chemins de fer concédés construits et ceux en construction en Belgique, sont en noir; et les lignes en exploitation et en construction à l'extérieur de la Belgique, sont

en bleu. Toutes les eaux figurées sur la carte sont également en couleur bleue.

Outre ces données, la carte n'indique que les localités situées à proximité des chemins de fer et quelques autres principales.

276. Carte indiquant les stations principales et intermédiaires reliées par les chemins de fer de l'Etat et les lignes concédées, en Belgique.

Une feuille de 0m.76 sur 0m.44; dressée par l'administration des chemins de fer de Belgique; dessinée, lithographiée et publiée, en 1858, par l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 1 franc en noir.

La carte s'étend au nord à Breda, au sud à Couvin, à l'est à Cologne et à l'ouest à Calais.

Les chemins de fer exploités par l'Etat sont indiqués par de grosses lignes noires et ceux exploités par les compagnies concessionnaires par deux traits fins parallèles. Toutes les stations sont marquées; celles qui sont situées dans le rayon des douanes sont soulignées.

Une légende contient les noms des localités qui, par leur similitude d'orthographe ou de prononciation, peuvent donner lieu à erreur dans l'inscription des marchandises.

A l'exclusion de ces renseignements, la carte ne donne absolument aucun détail.

Un carton donne le parcours du chemin de fer entre Douai et Paris.

C'est une bonne carte spéciale de chemins de fer.

277. Carte spéciale des chemins de fer et télégraphes de Belgique et des pays limitrophes, indiquant : 1°. le développement général des lignes, 2°. les distances de Bruxelles vers tous les points et des stations entre-elles, 3°. la comparaison des directions à prendre pour se rendre d'un point à un autre, 4°. la durée et le prix des parcours, 5°. les lignes et bureaux télégraphiques, etc.

Echelles différentes; une feuille de 0m.75 sur 0m44; dressée par Eugène Leloup; dessinée, lithographiée et publiée, en 1859, à Bruxelles, par l'établissement géographique; prix : 1 franc.

Cette carte est imprimée en noir et en rouge pour indiquer d'une manière distincte les lignes exploitées par l'Etat Belge, les lignes concédées et étrangères.

Elle contient trois échelles: une des distances kilométriques,

une indiquant le temps nécessaire pour franchir les distances en trains ordinaires et la troisième pour indiquer le temps nécessaire pour franchir les mêmes distances en trains express, Bruxelles étant pris pour point de départ.

L'échelle de cette carte, sur laquelle les chemins de fer sont figurés par des lignes droites, est de 1 : 1 000 000.

Elle fait trouver immédiatement la distance entre Bruxelles et une station quelconque, ainsi que le temps nécessaire pour la franchir, soit en train ordinaire, soit en train express.

Cette carte est augmentée de deux cartons:

1°. Carte géographique de la Belgique, indiquant les chemins de fer, bureaux et lignes télégraphiques, à l'échelle de 1 : 1 250 000.

2°. Carte d'ensemble indiquant les chemins de fer belges et d'une grande partie des pays limitrophes, à l'échelle de 1 : 4 000 000.

On y trouve encore un tableau des prix des trains en Belgique et dans les pays limitrophes, et un tarif d'une dépêche de 1 à 20 mots, expédiée soit de Bruxelles, d'Anvers ou de Liège pour les principales villes de l'Europe arrangées par ordre alphabétique, ce tarif est terminé par une note sur le service télégraphique et le prix des dépêches multiples.

C'est une carte fort bien faite et qui donne beaucoup de renseignements sur un espace relativement fort restreint.

278. Carte des chemins de fer de Belgique.

Une feuille de 0m.76 sur 0m.53; dressée et publiée par l'administration des chemins de fer de l'Etat; lithographiée, en 1859, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: en noir 1 franc, coloriée 1.50 franc.

Cette carte s'étend au nord à Breda, au sud à Paris, à l'est à Cologne et à l'ouest à Calais et Abbeville.

Elle indique, au moyen de signes conventionnels; les lignes de l'Etat, les lignes concédées et étrangères, les stations reliées à un entrepôt de douane, les stations situées dans le rayon des douanes, les villes ou se trouve un bureau intérieur des marchandises et les stations où fonctionne le télégraphe.

En dehors de ces renseignements, la carte ne donne que la limite du Royaume.

On y trouve une liste de nom des localités qui par leur similitude d'orthographe ou de prononciation peuvent donner lieu à erreur dans l'inscription des marchandises.

C'est une belle carte speciale très-estimée.

Il en paraît tous les ans une nouvelle édition augmentée.

279. Chemins de fer Belges et des pays limitrophes, 1861.

1:500000; une feuille de 0m.85 sur 0m.60; dressée par J. J. Leborgne; dessinée, lithographiée et publie en 1861 par l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 3 francs.

La carte s'étend au nord jusqu'à Bois-le-Duc; au sud jusqu'à Paris, Châlons-sur-Marne et Metz; à l'est jusqu'à Bingen et à l'ouest jusqu'à Calais et Abbeville.

Elle indique au moyen de signes conventionnels, les chemins de fer en exploitation, ceux en construction, votés ou concédés et ceux demandés en concession par J. J. Leborgne. Toutes les stations y sont aussi marquées.

A l'exclusion de ces renseignements la carte ne donne pas de détails.

280. Jonction Belge grand-ducale. Carte du grand-duché de Luxembourg et des pays voisins avec l'indication des principales usines, 1862.

1:330000; une feuille de 0m.66 sur 0m.72; dressée par Tocquet, ingénieur; lithographiée et publiée en 1862, par l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 1.50 francs.

Cette carte est bornée au Nord à Maestricht et Duren; au sud au de la de Nancy; à l'est à Coblenz et Hombourg et à l'ouest à Charleroy et Philippeville.

Elle indique au moyen de signes conventionnels, les chemins de fer en exploitation, en construction, projetés et la jonction belge grand-ducale. Elle donne également la situation des usines les plus importantes, telles que: mines, tanneries, ardoiseries, hauts-fourneaux, carrières, etc., etc., situées principalement dans les pays que traverse le chemin de fer jonction belge grand-ducale.

A l'exclusion de ces données la carte ne mentionne que les principales localités et les routes.

281. Plan des chemins de fer industriels du couchant de Mons.

1:20000; une feuille de 0m.80 sur 0m.36; dressé par Quenon, ingénieur à Quaregnon; lithographié et publié en 1866, par l'établissement géographique de Bruxelles.

Comprend les chemins de fer situés entre la station de Mons, le canal jusqu'au large de Pommeroeul, Monceau, Douv, Warquegnies, la station de Frameries et Cuesmes.

Le chemin de fer du haut et bas Fléme est imprimé en bleu; le chemin de fer de St. Ghislain en vert; le chemin de fer du Hainaut-Flandres est colorié en jaune; le nom des chemins de fer industriels, les chemins, les établissements industriels, les puits avec leur dénomination ou numéro sont imprimés en noir.

282. Nouvelle carte des chemins de fer et lignes télégraphiques belges, dressée d'après les documents officiels.

1:300 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.86 sur 0m.74; dressée et dessinée par L. Mols-Marchal; lithographiée par P. Nicolay; publiée, en 1866, à Bruxelles, par L. Mols-Marchal; prix: 1.50 franc.

Cette carte indique aussi les bureaux télégraphiques et la distance kilométrique entre les principales stations et la capitale.

283. Nouvelle carte des chemins de fer belges et des pays limitrophes, comprenant tous les chemins de fer en exploitation et en construction entre Paris, Amsterdam, Cologne, Francfort et Strasbourg, indiquant toutes les stations, ainsi que la distance kilométrique.

1:750 000; une feuille de 0m.79 sur 0m.60; dressée d'après les documents authentiques et dessinée par L. Mols-Marchal; lithographiée par M. J. Ghys, publiée, en 1867, à Bruxelles, par L. Mols-Marchal; prix: 1.50 franc.

La gravure de cette carte est très-ordinaire.

7e DIVISION (*b*).

284. Carte générale des bureaux et tenances des postes des Pays-Bas autrichiens. Dédiée à S. A. monseigneur Charles Anselme, Prince de la Tour et Tassis et du Saint-Empire.

1:576 000; projection de Cassini; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.46 sur 0m.62; dressée et dessinée par J. B. de Bouge, géomètre et géographe du duché de Gueldres; gravée sur cuivre par Ph. J. Maillart pour le titre et par Jeanne Cne. Maillart pour la carte; publiée, à Bruxelles, en 1789.

La carte s'étend au nord à Bois-le-Duc, au sud à Valenciennes et Sédan, à l'est à Cologne et Trèves et à l'ouest à Dunkerque. Elle contient, au moyen de signes conventionnels, les postes des Pays-Bas autrichiens et de l'Empire, les postes françaises et hollandaises et les postes aux lettres, les tenances vacantes en 1789, les villes, bourgs, rivières, canaux et chemins avec l'indication

des distances. Un carton donne les routes de poste entre Cologne et Vienne et entre la frontière des Pays-Bas autrichiens et Paris.

On y trouve également un tarif.

285. Carte du royaume des Pays-Bas avec les routes de poste (en Belgique et en Hollande).

Graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.40$ sur $0^m.32$; dressée par P. C. van der Elst; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée, en 1831, par P. C. van der Elst, à Bruxelles.

Cette carte indique seulement les routes de postes avec la longueur, les principaux cours d'eau, les villes, les principaux villages et les divisions provinciales.

Elle forme la planche 14 de l'atlas des Pays-Bas, dont la description est donnée aux cartes historiques.

286. Carte de poste de Belgique. 1843.

1:693 000 environ; une feuille de $0^m.39$ sur $0^m.32$; dressée, gravée et publiée, en 1843, au dépôt de la guerre.

Indique les routes de poste avec les distances, les rivières et canaux et les limites des provinces; elle ne donne pas d'autres renseignements.

On y trouve un tableau des postes de faveur accordées à quelques villes et non portées sur la carte.

287. Carte de poste de Belgique.

1:800 000; une feuille de $0^m.39$ sur $0^m.315$; dressée au dépôt de la guerre; dessinée par Etiennez; gravée sur cuivre par Kreins, graveur au dépôt de la guerre de Belgique, à Bruxelles; publiée, en 1847, par le même dépôt.

Cette carte présente un aperçu général du royaume. Les grandes routes, les chemins de fer et les cours d'eau y sont indiqués très-distinctement. Les distances, exprimées en lieues de poste, sont écrites le long des routes. On y trouve une légende indiquant les postes de faveur accordées à quelques villes et non portées sur la carte. La gravure est d'une exécution très-soignée.

288. Carte de poste de Belgique. Octobre 1847.

1:400 000; une feuille de $0^m.70$ sur $0^m.57$; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1847, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Indique les relais montés et non montés, les bureaux de perception et de distribution et les distances.

A l'exclusion de ces renseignements, la carte ne contient que fort peu de détails.

On y trouve un tableau des postes de faveur accordées à quelques villes et non marquées sur la carte.

Gravure soignée.

289. Carte de transports de dépêches. 1847.

1 : 200 000; 4 feuilles de 0m.68 sur 0m.52; dressée par ordre du gouvernement; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1847.

Une deuxième édition porte la date de février 1849.

Contient, au moyen de signes conventionnels, les services en malles poste et en malles estafettes, ceux par estafettes, ceux d'entreprise en cariole, ceux par messageries et ceux à pied. Les distances entre les relais sont exprimées en mètres. Tous les noms sont entourés d'un cercle.

En dehors de ces renseignements, la carte ne donne que les chemins de fer construits et en construction et les stations.

290. Nouvelle carte de la Belgique, indiquant la situation et le ressort de chaque bureau de poste, ainsi que toutes les communes situées dans un rayon de trente kilomètres d'un bureau d'origine déterminé, chemins de fer, stations, routes, canaux, rivières, etc.

1 : 370 000; graduation centésimale et sexagésimale; une feuille de 0m.78 sur 0m.62; dressée et dessinée par L. Mols, ingénieur-civil; lithographiée, publiée à Bruxelles, en 1851, par C. Granzella; prix: 1.50 franc.

Gravure ordinaire.

La carte donne les bureaux d'origine, la limite du ressort de ces bureaux, les villes, villages, chemins de fer, les stations, les routes, canaux, rivières et les limites d'Etats et de provinces.

La distance entre Bruxelles et les grandes stations est indiquée en kilomètres à ces dernières.

7e DIVISION (*c*).

291. Royaume de Belgique. Service des télégraphes; tracé et distribution des fils.

Une feuille de 0m.66 sur 0m.46; carte dressée par l'admini-

stration des chemins de fer, postes et télégraphes de Belgique; lithographiée et publiée, en 1860, chez A. Gouweloos, rue de la Vierge Noire, 8, à Bruxelles.

Indique les bureaux où fonctionnent les appareils Morse, Lippens et Bréguet, les lignes sur poteaux et souterraines et les chemins de fer.

La carte ne donne que les fils télégraphiques établis par le gouvernement; ils sont figurés dans le même ordre que sur les poteaux.

292. Carte du réseau télégraphique de la Belgique, publiée avec l'approbation de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes.

Une feuille de 0m.85 sur 0m.63; dressée par J. Champfleuri, dessinée par l'auteur; lithographiée et publiée, en 1864, l'établissement géographique de Bruxelles.

Imprimée en noir, rouge et bleu, cette carte indique:

pour les fils de l'Etat, ceux du service télégraphique international et de l'intérieur et ceux spécialement destinés au service des chemins de fer;

les fils des chemins de fer concédés;

les fils souterrains, ceux qui peuvent être coupés par les bureaux intermédiaires et ceux sur sonneries;

les stations où sont établis les appareils Morse, Lippens, Bréguet et Siemens, les appareils disposés pour la translation; ceux ordinairement hors des circuits; les bureaux établis à la perception des postes et ceux à service limité.

Trois petits cartons donnent la disposition des fils à Bruxelles, à Gand et à Roosendael.

A l'exclusion de ces renseignements, la carte ne donne que la limite coloriée de l'Etat.

293. Carte du réseau télégraphique de la Belgique.

Une feuille de 0m.87 sur 0m.66; dressée par le ministère des travaux publics (administration des chemins de fer, postes et télégraphes); dessinée par J. Champfleuri; lithographiée par F. Deraedemaeker; publiée en 1866, par les soins de l'administration précitée.

Gravée avec soin, imprimée en 3 couleurs: noire, rouge et bleue; indique d'une manière distincte les bureaux d'échange principaux, les bureaux d'échange, les bureaux des lignes omnibus, les fils électriques avec désignation du service auquel chacun d'eux est affecté, les stations où fonctionnent les appareils Morse et les

appareils à cadran et à lettres, les bureaux établis à la perception des postes, les bureaux à service limité et ceux ouverts la nuit, ainsi que les stations de chemins de fer.

En dehors de ces renseignements, la carte ne donne que la limite du royaume et celle des provinces.

8e DIVISION *(a.)*

294. Carte administrative et industrielle de la Belgique.

1 : 200 000; dressée par Ph. van der Maelen. Publiée en 1834.

Cette carte, dont la description détaillée est donnée à la section „Cartes générales„ contient, au moyen de signes conventionnels, les différentes espèces de carrières et de mines, en Belgique et dans une partie des pays limitrophes.

295. Carte industrielle du nord de la France et du midi de la Belgique.

1 : 175 000; une feuille de 0m.625 sur 0m.327; lithographiée par Alex. Zakrzewski, 41, rue St. Dominique, à Paris; publiée à Paris, imprimerie de L. Letronne, 15, quai Voltaire. Cette carte porte: à Paris chez Delaunay, libraire, Palais Royal et à Lille, chez Vanakère, libraire, place du théâtre.

La carte comprend le territoire situé entre Bouchain, St. Amand, Enghien, Nivelles, Namur, Beaumont, Lambrecies et Valenciennes.

Indique la route de fer projetée de Bruxelles à la frontière de France, celle de Charleroi à Vireux concédée à M. Lebon, les chemins de fer concédés, les routes, canaux et rivières navigables, les carrières, les charbonnages et les limites probables du terrain houiller.

Elle contient, en dehors du cadre de la carte, un tableau indicatif des charbonnages du midi de la Belgique et d'une partie du nord de la France.

296. Carte administrative et industrielle comprenant les mines, minières, carrières, usines, etc. de la Belgique.

1 : 125 000; projection de Cassini; neuf feuilles de différentes dimensions; la carte a 2m.10 de haut et 2m.63 de large; dressée et dessinée par les ingénieurs des mines; lithographiée à l'établissement géographique de van der Maelen, le titre par Ch. s'Wolfs; publiée par ordre du ministre des travaux

publics, sous la direction de l'ingénieur en chef Cauchy, à Bruxelles, en 1841; prix: 36 francs.

Cette carte est annexée au volumineux mémoire, intitulé: „Mines, usines minéralurgiques, machines à vapeur. Rapport au roi, Bruxelles, 1842"; fort volume in 4°.

Cette carte, fort utile, contient les limites coloriées de toutes les concessions des mines houillères et métallifères, l'indication des mines, minières, carrières et usines, ainsi que le tracé du bassin houiller et des différents gîtes métallifères. On y trouve également un tableau des concessions de houille et de schiste et des mines et minières métalliques.

Une seconde édition, mise au courant des nouvelles concessions accordées depuis la publication de la 1re édition, à paru en 1845; un travail analogue avait également été fait pour les autres renseignements. La carte contient également pour une partie du nord de la France et de la Prusse rhénane, les mêmes détails géographiques, industriels, etc. que pour la Belgique.

Les feuilles 1, 2, 3 et 4 forment la partie principale de la carte sous le titre de:

297. Carte minière ou carte topographique des mines, minières, carrières et usines de la Belgique, du département du Nord et de la régence d'Aix-la-Chapelle.

1:125000; projection de Cassini; 4 feuilles de dimensions différentes: la carte mesure 1m.75 de large sur 1m.46 de haut; dressée et dessinée par les ingénieurs des mines; lithographiée à l'établissement géographique de van der Maelen; publiée, à Bruxelles, par ordre du ministre des travaux publics, sous la direction de l'ingénieur en chef Cauchy, en 1841, prix: 24 francs.

Cette carte est composée des feuilles 1, 2, 3 et 4 de la carte décrite au bulletin n°. 296.

Se rapporter à ce bulletin pour les autres détails.

298. Cartes du mouvement des transports en Belgique.

Deux feuilles; la carte n°. 1 de 0m.905 sur 0m.627 et la carte n°. 2 de 0m.94 sur 0m.637; dressées et dessinées, sur des données officielles du département des travaux publics, par Alph. Belpaire, ingénieur des ponts et chaussées; lithographiées à l'établissement géographique de van der Maelen; publiées au dit établissement, en 1845; prix: 5 francs chaque carte avec brochure.

La carte n°. 1 se rapporte à l'année 1834; la carte n°. 2 à l'année 1844.

Ces cartes ont pour but d'indiquer, d'une manière sensible à l'œil, la quantité des transports de toute espèce qui s'effectuent sur les différentes voies de communication du pays. Chaque voie de communication, route, canal ou chemin de fer, est tracée par une bande coloriée de largeur variable; la largeur plus ou moins grande de chaque bande indique la quantité des transports auxquels la voie de communication donne passage. Ainsi une large bande représente une route très-fréquentée; une bande très-mince, une route déserte. Des chiffres placés, de distance en distance, dans les bandes coloriées, en indiquent la largeur, et font connaître en même temps la quantité des transports qui y circulent. La largeur est calculée en demi-millimètres; chaque demi-millimètre représente *une unité de transport.*

La carte n°. 1 donne les différentes voies de communication du pays en 1834. Outre une légende, on y trouve des renseignements sur l'évaluation des transports, sur les bases établies pour calculer les quantités transportées sur les différentes voies de communication, et sur l'utilité de la carte du mouvement des transports.

La carte n°. 2 contient toutes les voies de communication qui existaient en 1844, et une notice détaillée des renseignements que l'on peut tirer de cette carte.

En comparant les deux cartes, on remarque immédiatement la grande augmentation qui a eu lieu en Belgique, de 1834 à 1844, sur l'ensemble des transports.

Ces deux cartes sont d'une exécution très-ordinaire.

A ces cartes est jointe une „notice sur les cartes du mouvement des transports en Belgique, par Alphonse Belpaire„ Bruxelles, établissement géographique de Ph. van der Maelen, 1847, grand in-8° de 74 pages.

299. Carte du mouvement des transports en Belgique, pendant l'année 1843, indiquant l'importance comparative de la circulation sur les voies de communication par terre.

Une feuille de $0^m.82$ sur $0^m.64$; dressée et dessinée par Alph. Belpaire, ingénieur des ponts et chaussées; lithographiée à l'établissement géographique de van der Maelen; publiée au dit établissement, en 1845; prix: 3 francs avec brochure.

Contient les mêmes renseignements que les cartes décrites ci-dessus (n°. 298), seulement la présente ne donne que le mouve-

ment des transports sur les voies de terre (chemins de fer et chaussées). Elle contient aussi une grande légende « Bases des calculs. » Carte intéressante.

300. Carte industrielle de la Belgique et de la Prusse rhénane, contenant l'indication topographique des grands établissements industriels de ces deux pays.

1 : 500 000; une feuille et un tableau; la feuille de 0m.73 sur 0m.44; dressée et publiée, en 1856, par J. Géruzet, éditeur; gravée par Deman. Lithographie de Simoneau et Toovey, à Bruxelles; prix : 5 francs.

Cette carte contient tous les établissements industriels dont la vue a été reproduite dans la publication : « la Belgique industrielle » éditée par J. Géruzet; la carte contient 2 cartons : établissements industriels des environs de Charleroi et des environs de Liège.

Chaque établissement désigné sur cette carte porte un numéro qui correspond avec celui de la vue.

Le genre de l'établissement est également indiqué sur la carte au moyen de signes conventionnels.

Le tableau indique les grands établissements, classés par genre, qui figurent sur la carte à laquelle il est joint.

301. Jonction Belge-grand-ducale. Carte du grand-duché de Luxembourg et des pays voisins, avec l'indication des principales usines 1862.

Cette carte, publiée en 1862 dont la description détaillée est donnée aux cartes de chemins de fer, contient, au moyen de signes conventionnels, les principales usines, le bassin houiller et les terrains calcaires, situés principalement dans le parcours du chemin de fer de la jonction belge-grand-ducale.

302. Carte indiquant la situation des 69 sucreries de betteraves existant en Belgique.

1 : 500 000; une feuille de 0m.58 sur 0m44; dressée par le baron de Woelmont; lithographiée et publiée, en 1863, à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles.

Outre l'indication des sucreries de betteraves, la carte ne donne que les principales localités, les chemins de fer, les stations et le nom de ces dernières.

303. Essai de carte géologique et synoptique du département de l'Ourthe et des environs.

1 : 435 000; une fenille de 0m.39 sur 0m.235; dressée par

J. L. Wolff; gravée par L. Jehotte, à Liège; publiée par Collardin, à Liège, en 1801.

Cette carte, dont la description détaillée est donnée aux cartes géologiques, contient pour l'industrie et le commerce: la limite du bassin houiller et calcaire; les mines et carrières avec désignation de l'espèce; les villes industrielles et commerciales, florissantes et déchues, avec indication de l'espèce de commerce ou d'industrie le plus remarquable.

8e DIVISION. (*b*)

304. Plan d'assemblage des concessions de mines de houille de la partie du bassin houiller de la Sambre traversant la province de Namur, avec le tracé des allures reconnues ou supposées des gîtes de combustibles qu'il renferme.

1:20000; deux feuilles de 0m.69 sur 0m.405; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Eugène Bidaut, ingénieur au corps des mines; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles, en 1837.

Indique le périmètre et le nom des concessions et des veines, la limite approximative du bassin houiller et celle des communes.

Est jointe au mémoire du même auteur: « De la houille et de » de son exploitation en Belgique, spécialement dans la province » de Namur. Bruxelles, établissement géographique 1837, ». In-4° de 138 p.

305. Carte d'assemblage des concessions de mines de houille de Liège et des environs.

1:10000; six feuilles de 0m.65 sur 0m.485 et formant un rectangle de 1m.965 de large sur 0m.97 de haut; dressée par J. Mohren, géomètre et directeur de houillères; lithographiée par Ch. s'Wolfs et publiée, en 1844, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Comprend les environs de Liège situés entre les villages de Mons, Lancin, Alleur, Rocour, Cheratte, Fléron, Sart Tilman, Ivoz, Ramet et Chokier; elle indique le périmètre et le nom de chaque concession, les houillères, bures, etc., ainsi que beaucoup de données topographiques; on y trouve aussi un tableau donnant, pour chaque concession, le nom, la date des arrêtés et la contenance.

On y a joint 4 feuilles de coupe longitudinale du bassin houiller, de 0m.53 de large sur 0m.33 de haut et 2 feuilles de coupe trans-

versale de 0m.67 de large sur 0m.33 de haut. Sous ces coupes, qui sont à l'échelle de 1 : 5 000, il y a un tableau contenant le nom et la puissance de chaque couche et un numéro d'ordre répété dans les coupes.

306. Carte des concessions houillères du couchant de Mons.

1 : 10 000; projection de Flamsteed corrigée; six feuilles de 0m.44 sur 0m.55; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Ph. van der Maelen, avec la coopération de MM. P. J. Delneufcour, ingénieur du 1r district des mines; Albert Toillier, sous-ingénieur des mines; Jules Letoret, ingénieur civil des mines, attaché à la société de commerce de Bruxelles; D. Gain, directeur des charbonnages du grand Buisson; Em. Plumat, ingénieur de la société du Levant du Flénu et César Plumat, directeur des travaux du nord du bois de Boussu, pour le tracé des limites des concessions et la position des puits; dessinée par J. B. van der Wee et Ig. Wery; lithographiée par J. Ongers et P. J. Doms; publiée, en 1849, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 20 francs, les six feuilles de la carte et les quatre feuilles de coupes.

Gravure très-soignée.

Les 4 feuilles de coupes qui y sont jointes ont 0m.67 de largeur sur 0m.57 de hauteur; un grand nombre de renseignements intéressants sont condensés dans cette carte; la collaboration d'hommes tout spéciaux la rendent fort utile pour l'étude de cette partie du pays, si riche sous le rapport des mines de houille.

307. Carte charbonnière du bassin houiller de l'arrondissement de Mons, province de Hainaut, indiquant la direction des veines de l'est à l'ouest, avec 13 coupes transversales; dédiée à monsieur le ministre des travaux publics, par Louis Joseph Cavenaille, géomètre, arpenteur juré et ancien directeur de mines à Quaregnon.

1 : 20 000; 4 feuilles de 0m.76 sur 0m.60; dressée par Louis Joseph Cavenaile, avec la collaboration de A. Harmegnies; lithographiée à l'établissement géographique de Desterbecq : publiée au dit établissement, à Bruxelles, en 1854; prix : 30 francs.

13 feuilles de coupes sont jointes à cette carte, dont la gravure est assez soignée. Elles ont 0m.75 de largeur sur 0m.27 de hauteur.

308. Carte charbonnière de l'arrondissement de Charleroy, province de Hainaut, 2me district des mines, sur laquelle les allures des couches sont tracées longitudinalement de l'est à l'ouest; avec douze coupes générales et transversales, prises aux principaux points de ce bassin.

1 : 20 000; 3 feuilles, chacune de 0m.78 de hauteur et de largeur différente, savoir: la 1e de 0m.78, la 2e de 0m.74 et la 3e de 0m.75. La carte forme un rectangle de 2m.27 de large sur 0m.78 de haut; dressée par A. Harmegnies et V. Moucheron; publiée par les mêmes, en 1855, à Bruxelles; dessinée et lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 40 francs en y comprenant 4 feuilles de coupes et 30 fr. sans les feuilles des coupes.

4 feuilles de coupes 0m.77 sur 0m.62 accompagnent cette carte, qui est d'une gravure soignée.

La carte donne le nom de toutes les couches, les puits, les sondages, etc., la limite des concessions et celle des communes ainsi que l'espèce de charbon, indiquées par des teintes conventionnelles.

On y trouve une notice sur les couches houillères et un tableau de charbonnages, indiquant le nom de l'exploitant et celui de la commune où ils sont situés et le nom des couches classées par bassin. Les coupes donnent le nom de toutes les couches, les puits, les sondages, etc. La carte a été dédiée à M. le ministre des travaux publics.

309. Carte du bassin houiller de Mons.

1 : 20.000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; six feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée; publiée en 1856 à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 15 francs. La carte forme un rectangle de 2m.10 de large sur 1 mètre de haut.

Cette carte est formée des feuilles de Condé, Mons, Binche, Wiheries, Dour et Merbes-le-Château, de la carte de la Belgique, à l'échelle de 1 à 20 000, de Ph. van der Maelen. Ces feuilles sont coloriées par concession houillère. Le nom et la contenance de chaque concession y sont aussi indiqués.

310. Carte du bassin houiller du Centre.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du

nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée; publiée, en 1856, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs. La carte forme un rectangle de 1m.40 de large sur 1 mètre de haut.

Cette carte est formée des feuilles de Soignies, Seneffe, Binche et Fontaine-l'Evêque, de la carte de Belgique au 20 000e, de Ph. van der Maelen. Ces feuilles sont coloriées pour indiquer le périmètre des concessions houillères et contiennent aussi la dénomination et la contenance de chacune de ces concessions.

311. Carte du bassin houiller de Charleroy.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; six feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée; publiée, en 1856, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 15 francs. La carte forme un rectangle de 2m.10 de large sur 1 mètre de haut.

Cette carte est formée des feuilles de Fontaine-l'Evêque, Charleroy, Mornimont, Thuin, Couillet et Fosse de la carte de Belgique, au 20 000e, de Ph. van der Maelen. Ces feuilles sont coloriées pour indiquer le périmètre des concessions houillères, et contiennent aussi la dénomination et la contenance de chacune d'elles.

312. Carte du bassin houiller de la province de Namur.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée; publiée, en 1856, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Cette carte est formée des feuilles de Mornimont, Namur, Andenne et Héron de la carte de Belgique, au 20 000e, de Ph. van der Maelen. Ces feuilles sont coloriées pour indiquer le périmètre des concessions houillères et contiennent aussi la dénomination et la contenance de chacune d'elles.

Les feuilles de cette carte ce placent ainsi: Mornimont, puis à sa droite Namur et à la droite de celli-ci, Andenne et au nord de cette dernière Héron.

313. Carte du bassin houiller de Liège.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 12 feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée; publiée, en 1856, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 30 francs.

Cette carte est formée des feuilles de Glons, Visé, Aubel, Moresnet, Jehai-Bodegnée, Seraing, Liège, Verviers, Eupen, Héron, Huy et Nandrin de la carte de Belgique, au 20 000e, de Ph. van der Maelen. Ces feuilles sont coloriées pour indiquer le périmètre des concessions houillères et contiennent aussi la dénomination et la contenance de chacune d'elles.

Les feuilles de cette carte se placent comme suit, en allant de gauche à droite: Glons, Visé, Aubel, Moresnet; sous Glons se place la feuille de Seraing et à droite de celle-ci: Liège, Verviers et Eupen, de manière que cette dernière se trouve sous Moresnet; à gauche de Seraing se place Jehai-Bodegnée; sous Seraing on met Nandrin et sous Jehai-Bodegnée, Huy, et à gauche de cette dernière Héron.

314. Carte des concessions métalliques de la Belgique.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 35 feuilles de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée; publiée, en 1856, à l'établissement géographique de van der Maelen; prix: 2.50 francs par feuille.

Les feuilles de la carte de Belgique, au 20 000e, de Ph. van der Maelen, sur lesquelles se trouvent des concessions métalliques, forment la « carte des concessions métalliques de la Belgique au 20 000e. » En 1866, les concessions sont disséminées sur 35 feuilles, dont voici la liste:

Andenne.
Beaumont.
Beauraing.
Couillet.
Dhuy.
Dinant.
Durbuy.
Eupen.
Fauvillers.
Florenne.
Fosse.
Gembloux.
Hamoir.
Harre.
Havelange.
Héron.
Huy.
Liège.
Marche.
Merbes-le-Château.
Namur.
Noville.
Pailhe.
Philippeville.
Rance.
Seraing.
Spa.
Tellin.
Thuin.
Verviers.
Vielsalm.
Vireux.
Vodelée.
Walcourt.
Wardin.

On a soin de tenir cette carte au courant pour les nouvelles concessions, de sorte que d'autres feuilles pourraient se joindre à celles déjà publiées. On y a indiqué le périmètre, le nom, la nature et la contenance de chaque concession.

315. Carte des concessions houillères de la province de Hainaut et de la partie ouest de la province de Namur.

1:100 000; une feuille de 0m.90 sur 0m.58; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1862, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Chaque concession se distingue par un coloris spécial; un tableau indicatif en donne l'étendue en hectares et la dénomination.

On y trouve également la limite du bassin houiller.

Outre ces données, la carte indique les cours d'eau; les routes; les chemins de fer; toutes les localités sur le territoire desquelles il se trouve des concessions, et seulement les principales pour les parties de la carte en dehors du bassin houiller.

316. Carte des concessions houillères de la province de Liège et de la partie est de la province de Namur.

1:100 000; une feuille de 0m.88 sur 0m.58; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1863, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Chaque concession se distingue par un coloris spécial; un tableau indicatif en donne l'étendue en hectares et le nom de chacune d'elles.

On y trouve également la limité du bassin houiller.

Outre ces données, la carte indique les cours d'eau; les routes; les chemins de fer; toutes les localités sur le territoire desquelles il se trouve des concessions et seulement les principales pour les parties de la carte situées en dehors du bassin houiller.

Un petit carton, de 0m.30 sur 0m.165, à l'échelle de 1:600 000. indique l'ensemble des mines métalliques concédées en Belgique

317. Carte des charbonnages des environs de Charleroy.

1:10 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles de 0m.40 sur 0m.56; dressée par Ph van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1865, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 12 francs en noir, et 13 francs coloriée; prix par feuille prise séparément: 2.50 francs.

Comprend les environs de Charleroy situés entre le château de Belle-Vue à Pont-à-Celles, le village de Wangenies, celui de Bouffioulx et le hameau de Gennelies, dépendant de la commune de Montigny-le-Tilleul.

Chaque concession se distingue par une teinte spéciale. On y a indiqué, pour chaque: le nom, la superficie en hectares, ainsi que les fosses, puits, etc. Outre ces données, on y trouve encore le nom de tous les chemins et beaucoup de détails topographiques, ainsi que l'indication des établissements industriels. La carte forme un rectangle de 1m.12 de large sur 1m.20 de haut.

III SECTION. 9e DIVISION.

318. Carte de la Belgique.

1 : 220 000; quatre feuilles de 0m.52 sur 0m.68; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs sur beau papier et 1.28 franc sur papier ordinaire.

Carte employée dans presque toutes les institutions primaires de la Belgique. Par suite de son prix modique, elle a beaucoup contribué à répandre l'étude de la géographie en Belgique. Cette carte fait partie d'une nombreuse série de cartes d'instruction, publiée par l'établissement géographique de Bruxelles.

Elle contient les principales localités, les rivières, canaux, chemins de fer et chaussées.

Il existe une édition muette, de la même carte.

319. Carte de la Belgique, revue et augmentée par P. Neu, professeur d'histoire et de géographie à Bruxelles, et mise en accord avec sa géographie élémentaire du royaume.

1 : 500 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m.66 sur 0m.54; dressée par P. Neu; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1831; prix 50 centimes sur beau papier et 32 centimes sur papier ordinaire.

Cette carte, estimée pour l'instruction, a été souvent réimprimée.

Elle indique: les principales localités, les chemins de fer construits et en construction, les routes, les canaux, les rivières, les limites de l'Etat et des provinces, celles du bassin houiller, des grands bassins hydrauliques et des bassins secondaires.

Cette carte, dont il existe également une édition muette, a été remplacée, en 1855, par celle décrite ci-après sous le n° 325.

320. Atlas de la Belgique pour l'instruction.

Echelles différentes, suivant les cartes; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; dix feuilles de 0m.66 sur

0m.54; dressé par Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié en 1831, à l'établissement géographique; prix: 7.40 francs.

Contient la carte générale du royaume et une pour chaque province.

Une description spéciale est consacrée à chacune d'elles (voir les nos. 329, 331 et 333 à 339.)

321. Nouvel atlas de la Belgique.

Dix feuilles de 0m.29 sur 0m.23; dressé par Ph. van der Maelen; dessiné et lithographié dans son etablissement géographique, à Bruxelles; publié en 1838, 1840 et 1844, par le même; prix: 3 francs.

Se compose de la carte de la Belgique et de celle de chacune des provinces.

Elles contiennent les routes, les canaux, les rivières, les chemins de fer et les principales localités.

Elle a eu plusieurs éditions, indiquées ci-dessus.

322. Atlas de la Belgique, d'après les meilleurs géographes modernes, à l'usage des établissements d'instruction, des colléges et des athénées; dédié à LL. AA. RR. le duc de Brabant et le comte de Flandre, par Désiré Raes.

Publié par Désiré Raes, à Bruxelles, en 1845; prix: 2.50 franc.

Cet atlas contient une carte générale de la Belgique et une de chaque province.

Une nouvelle édition en a paru, en 1854, au même prix.

Cette dernière édition porte: Bruxelles, E. Renier.

323. Nouvelle carte de la Belgique.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; seize feuilles de 0m.73 sur 0m.60; numérotées du nord-ouest au sud-est; autographiée sur pierre; dressée par Louis Mols-Marchal; dessinée et publiée, en 1852, à Bruxelles, par le même; prix: 16 francs.

Carte aux caractères fort lisibles, estimée pour l'instruction.

Les feuilles s'assemblent pour former un rectangle de 4 feuilles de chaque côté.

324. Carte de la Belgique contenant les chef-lieux de canton judiciaire, canaux, chemins de fer construits, en construction et en projet.

1:150 000; projection de Flamsteed modifiée; premier méridien de Bruxelles; graduation sexagésimale et centésimale; neuf feuilles de 0m.55 sur 0m.51; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée, dessinée, autographiée sur pierre; et publiée par J. Kips, en 1854, à Bruxelles; prix: 7 francs.

Carte estimée pour l'instruction; les caractères sont fort lisibles: elle contient les principales localités, les canaux, chemins de fer construits, en construction et projetés, etc. Elle contient aussi un petit tableau donnant, par province: la population, le nombre les villes et celui des villages, ainsi que la population de Bruxelles et de chacun de ses faubourgs.

La population des villes est indiquée sous le nom de chacune d'elles.

La 3e édition complétée a paru en 1866.

325. Carte de la Belgique.

1:500 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0m66 sur 0m.54; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1855, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes sur beau papier; 32 centimes sur papier ordinaire.

Carte estimée pour l'instruction, a été souvent réimprimée.

Elle indique les principales localités, les chemins de fer, routes, canaux et rivières, les limites de l'Etat et des provinces, celles du bassin houiller, des grands bassins hydrauliques et des bassins secondaires.

Cette carte, dont il existe également une édition muette, remplace celle décrite ci-avant sous le no. 319.

326. Carte muette de la Belgique.

1:200 000; projection de Flamsteed modifiée; méridien de Bruxelles; graduation sexagésimale et centésimale; quatre feuilles de 0m.66 sur 0m.63; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée et authographiée par J. Kips; publiée, en 1860 (?), à Bruxelles; prix: 1.75 franc.

327. Nouvelle carte de la Belgique.

1:200 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; quatre feuilles de 0m.76 sur 0m.62; numérotées

du nord-ouest au sud-est; dressée et dessinée par L. Mols-Marchal; lithographiée et publiée chez le même, en 1860 (?) à Bruxelles; prix: 5 francs.

Carte estimée pour l'instruction et dont les caractères sont fort lisibles; elle contient les principales localités, chemins de fer, routes, canaux et rivières.

Il existe également une édition muette de cette carte.

328. Carte physique et administrative de la Belgique, à l'usage de l'enseignement.

Projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; neuf feuilles de $0^m.86$ sur $0^m.61$; numérotées de nord-ouest au sud-est; dressée et dessinée par L. Mols-Marchal; lithographiée et publiée, en 1860 (?), chez le même, à Bruxelles; prix: 15 francs.

C'est une carte d'instruction très-estimée; les caractères en sont fort lisibles. On y a indiqué les principales localités, chemins de fer, routes, canaux et rivières. La division du royaume en bassins y est aussi marquée.

Il en existe également une édition muette.

329. Carte de la province d'Anvers.

1 : 122 000 environ; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.66$ sur $0^m.535$; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Cette carte, spécialement destinée aux écoles, ne contient que les principales localités, les chemins de fer, rivières, canaux et routes.

Cette carte et celles numérotées 331, 333 à 339, forment l'atlas décrit sous le n°. 320.

330. Carte élémentaire de la province d'Anvers, à l'usage des maisons d'éducation.

1 : 111 111; une feuille de $0^m.79$ sur $0^m.68$; dressée et dessinée par L. Mols-Marchal; lithographiée et publiée, en 1862 (?), chez le même, Bruxelles; prix: 1 franc.

Cette carte, dont les caractères sont assez lisibles, contient les principales localités, les chemins de fer, routes, rivières et canaux.

331. Carte de la province de Brabant.

1 : 100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0^{m}.66 sur 0^{m}.535; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Pour les remarques, voir le n°. 329.

332. Carte élémentaire de la province de Brabant, à l'usage des maisons d'éducation.

1 : 111 111; une feuille de 0^{m}.79 sur 0^{m}.68; dressée et dessinée par L. Mols-Marchal; lithographiée et publiée en 1862 (?), chez le même, à Bruxelles; prix: 1 franc.

Caractères assez lisibles. La carte contient les principales localités, chemins de fer, routes, canaux et rivières.

333. Carte de la province de la Flandre occidentale.

1 : 122 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0^{m}.535 sur 0^{m}.66; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Pour les remarques, voir le n°. 329.

334. Carte de la province de la Flandre orientale.

1 : 122 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0^{m}.535 sur 0^{m}.66; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Pour les remarques voir le n°. 329.

335. Carte de la province de Hainaut.

1 : 166 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0^{m}.535 sur 0^{m}.66; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Voir pour les remarques le numéro 329.

336. Carte de la province de Liège.

1 : 120 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.66$ sur 0^m535; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxulles; prix: 50 centimes.

Voir pour les remarques le numéro 329.

337. Carte de la province de Limbourg.

1 : 150 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.535$ sur 0^m66; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Voir pour les remarques le numéro 329.

338. Carte de la province de Luxembourg.

1 : 122 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.66$ sur $0^m.535$; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Voir pour les remarques le numéro 329.

339. Carte de la province de Namur.

1:112 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de $0^m.66$ sur $0^m.535$; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1831, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 50 centimes.

Voir pour les remarques le numéro 329.

340. Nouvelle carte de la province de Namur.

1:75 000; quatre feuilles de $0^m.547$ sur $0^m.65$; dressée par Balon-Vincent; lithographiée et publiée, en 1866, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 12 francs, collée sur toile avec bâtons et vernis.

C'est une carte d'instruction écrite. Elle contient d'une manière distincte la ville chef-lieu de province, les villes chefs-lieux d'arrondissements et de cantons, les communes chefs-lieux et toutes celles qui ne le sont pas. Elle contient aussi les fleuves, rivières, chemins de fer, chaussées, les limites de province, d'arrondissement et de canton.

QUATRIÈME SECTION.

PLANS.

Les plans sont classés par province; d'abord ceux du chef-lieu; puis ceux des autres villes ou localités par ordre alphabétique. Les plans des environs sont assimilés à ceux des villes.

Cette section est divisée comme il suit:

1e	Division,	Province	d'Anvers.
2e	»	»	de Brabant.
3e	»	»	de la Flandre occidentale.
4e	»	»	» » » orientale.
5e	»	»	de Hainaut.
6e	»	»	de Liége.
7e	»	»	de Limbourg.
8e	»	»	de Luxembourg.
9e	»	»	de Namur.

1e DIVISION.

341. Plan de la ville d'Anvers.

Une feuille de 0m.505 sur 0m.325; dressé par F. Clément; gravé par J. J. van den Berghe; publié, en 1806 (?), à Anvers, chez Allebé, imprimeur, rue Bonaparte, n° 702.

Ce plan contient une échelle, l'orientation et une légende de 234 nos pour les places, postes et marchés, églises, édifices, canaux, etc., augmentée de A. à P. pour le chantier de la marine, le bassin et les quais.

Le petit bassin figure seul sur ce plan; les bassins ont été construits tous deux en 1806.

342. Plan de la ville et citadelle d'Anvers renommée tant pour la bonté de son port que pour le grand commerce qui s'y faisait autrefois et pour la beauté de ses édifices. La citadelle est des plus fortes du monde construite en 1543 (sic), sous le règne de Philippe second Roi d'Espagne.

1:6 666; une feuille de $0^m.57$ sur $0^m.385$; publié, en 1813 (?), à Anvers, chez Jouan, libraire, Place verte, n° 727.

Le plan contient un renvoi des rues, qui n'ont pu être écrites dans le plan, et une liste des paroisses et succursales.

Il y a quelques erreurs dans les numéros de renvoi du plan. L'église Ste-Walburge, démolie en 1813, n'y figure plus; l'ancien théâtre y figure encore; le nouveau date de 1829. Le béguinage, dans la rue Rouge, est démoli. Les travaux ordonnés par Napoléon pour la création d'un arsenal, de chantiers de construction et de bassins, venaient d'être exécutés, lors de la confection de ce plan.

343. Plan de la ville et citadelle d'Anvers renommée tant pour la bonté de son port que pour le grand commerce qui s'y faisait autrefois et pour la beauté de ses édifices. La citadelle est des plus fortes du monde construite en 1543 (sic), sous le règne de Philippe second roi d'Espagne.

1:8 333; une feuille de $0^m.535$ sur $0^m.33$; dressé par L. Muller; gravé par Alex. Mouqué, à Bruxelles; imprimé par J. Basée, à Bruxelles; publié en 1828. A Anvers, chez P. Tessaro, marchand d'estampes, rue des Tanneurs, n°. 1315.

On a indiqué sur ce plan les quatre points cardinaux, la longitude et la latitude sur deux lignes pointillées en croix qui traversent le plan. Il y a aussi une liste de renvois de 100 numéros pour les noms d'édifices et de rues qui n'ont pu être inscrits dans le plan, et une explication des signes employés.

Ce plan s'étend depuis le fort du Nord jusqu'a la lunette de Kiel, sur la rive droite, et comprend la Tête-de-Flandre sur la rive gauche. La 5e section n'y est pas représentée, ni le fort Carnot non plus.

Ce plan a été reproduit plusieurs fois depuis, entre autres en 1831, 1832, 1844 et en 1860. (Voir n°s. 344, 346 et 351).

L'édition de 1831 indique la position de l'escadre mouillée dans l'Escaut, lors du bombardement de la ville, le 27 Septembre 1830.

344. Plan de la ville d'Anvers prise, le 26 Octobre 1830, par les patriotes belges, bombardée le 27 par le général Chassé, retranché dans la citadelle, et par trois vaisseaux de guerre; avec les ruines de l'arsenal, de l'entrepôt et de la rue du couvent. Les pertes et dégats causés par les hollandais ont été évalués à 50 millions. 1830.

1:8333; une feuille de 0m.53 sur 0m.32; lithographié; publié, en 1830, par Jobard, à Bruxelles.

C'est une copie d'un plan de 1828 (voir n°. 343), avec une légende des rues, places etc.

345. Plan de la ville et citadelle d'Anvers.

Une feuille de 0m.335 sur 0m.205; publié en 1831.

Dans l'intérieur du cadre est un cartouche surmonté des drapeaux hollandais orange et tricolore avec une couronne dans laquelle on lit: „Chassé. 27 octobre 1830.„ L'inscription suivante se trouve dans le cartouche. „Nous sommes armés jusqu'aux dents et s'ils osent nous attaquer, ils trouveront une défense terrible. Antwerpen. Ten behoeve van het vaderland en de algemeene wapening vervaardigd en uitgegeven door W. C. van Baarsel, te 's Gravenhage en te Amsterdam bij F. J. Weygand; alsmede te Amsterdam, bij den autheur, Halsteeg n°. 11„.

Le bas du plan est occupé par une légende de 69 numéros, en hollandais et en français, pour les édifices, marchés, places, ponts, etc.; les noms des rues sont inscrits sur le plan en hollandais et en français.

Dans l'intérieur du cadre, sur le côté, est une notice historique et chronologique donnant l'époque de la construction des principaux édifices, et les principaux événements dont la ville a été le théâtre; cette liste se termine par l'incendie du 27 octobre 1830.

Ce plan, outre la ville et ses fortifications, donne aussi le fort du Nord et la Tête de Flandre. Le nouvel entrepôt n'est pas construit. La rue près de l'hôpital porte encore le même nom. On a indiqué, par une longue description, la place où la canonnière du lieutenant van Speyck a sauté.

346. Plan de la ville d'Anvers.

1:8333; une feuille de 0m.60 sur 0m.37; dressé par le comte de Ferraris et Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, de 1831—32, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 1.50 franc.

Avec deux légendes, une de 113 numéros pour les places publiques et rues; qui n'ont pas pu être inscrites sur le plan et l'autre de I à L pour les édifices publics et particuliers remarquables. Le plan est divisé en carrés avec des lettres qui sont reproduites aux articles des légendes. Le plan s'étend depuis le fort du nord jusqu'au delà du Melkhuis, sur la rive droite, et depuis le fort Austruweel jusqu'au fort de Burght, sur la rive gauche. La pépinière s'y trouve aussi.

Du côté de Berchem, il est assez étendu; à l'est et à l'ouest il va aussi assez loin; la place du fort Carnot est laissée en blanc. On y voit les opérations du siège de la citadelle en octobre 1832. L'entrepôt et l'arsenal militaire qui ont été brulés, en 1830, par les Hollandais s'y trouvent indiqués d'une manière particulière. Ce plan a été copié sur celui de 1828, n°. 343.

Il fait partie de l'atlas intitulé: „Carte de la Belgique d'après Ferraris, augmentée des plans des six villes principales et de l'indication des routes, canaux et autres travaux exécutés depuis 1777 jusqu'en 1831 „. 42 feuilles.

Ce plan forme la planche 31 de cet atlas. Elle représente en outre la vue du vaisseau le Neptune, de 80 canons.

347. Plan de la citadelle d'Anvers.

1:4166; une feuille de 0m.25 sur 0m.21; dressé d'après les meilleurs matériaux connus. Dédié à l'armée française; publié en 1832.

Ce plan contient une légende de 7 numéros pour les bastions et les portes de la Citadelle. — Le plan ne comprend que la Citadelle et les forts de St.-Laurent et de Kiel.

348. Carte topographique des forts, ville, citadelle d'Anvers et de ses environs.

1:29133; une feuille de 0m.67 sur 0m.484; dressée par Jaillot, géographe; gravée à l'eau forte; publiée à Paris, par Mad. Ve. Jean; corrigée en 1832, d'après le plan de Muller.

Cette carte est d'une exécution ordinaire. La ville d'Anvers, les fortifications, qui l'entourent, la citadelle et tous les forts destinés à défendre le cours de l'Escaut, sont représentés par la projection horizontale de leurs contours principaux. Cette carte est très-détaillée; on y distingue les digues, tous les chemins, les cours d'eau, les ponts, les écluses, les étangs, les villages, les châteaux et les fermes. Les jardins, les terres labourées, les prairies, les marais et les fossés y sont représentés par un dessin particulier.

Toutes les haies qui bordent les chemins et qui entourent les jardins, ainsi que les arbres et les bois sont figurés à l'aide de la perspective cavalière. — Les noms des forts, des batteries, des digues, des poldres, des villages, des châteaux, des fermes, des moulins, des chemins, des cours d'eau, des ponts et des écluses sont écrits sur la carte. Les portes de la ville, les bastions et la porte de la citadelle ont un numéro sur le plan: une table de renvois, contenue dans le cadre qui entoure la carte, fait connaître leur nom.

349. Plan de la citadelle d'Anvers, assiégée par l'armée française, sous les ordres de Mr. le Maréchal Cte Gérard, et prise le 23 Décembre 1832, après 24 jours de tranchée.

1:5000; une feuille de 0m.75 sur 0m.51; dressé par les officiers du génie français; lithographié par P. J. Doms, chef de l'atelier des graveurs de l'établissement géographique de Bruxelles; publié, en 1833, par le dit établissement; prix: 5 francs.

Avec une légende pour les travaux de l'assiégé et ceux de l'assiégeant comprenant la composition des batteries. Ce plan, outre la citadelle, donne une partie de la ville jusqu'à la rue de la cuillère, etc. et la rue de la santé, et à l'extérieur il est limité à la chaussée de Malines, jusqu'à l'église de Berchem, au château de Vogelsang, au cimetière et au Melkhuis. Sur la rive gauche on voit le fort de Burcht. Les canonnières hollandaises y sont aussi indiquées.

Sur la même feuille il y a un plan détaillé du bastion de Tolède (no. 2) indiquant les souterrains, traverses, blindages, coupures, la batterie de brêche et la contre-batterie, avec une coupe de la brêche et de la descente du fossé, et un plan du logement au saillant de la lunette St.-Laurent avec une coupe. Ces deux plans sont à l'échelle de 1:1000.

350. Plan de la ville d'Anvers.

1:20000; une feuille de 0m.16 sur 0m.19; dressé et publié, en 1836, par Ph. van der Maelen; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles.

Ce plan se trouve sur la feuille 3 de la carte de la Belgique du même auteur et dont la notice détaillée est donnée aux cartes générales de la Belgique (1e section).

Il contient une légende de rues, places etc.

351. Plan de la ville d'Anvers.

1 : 8 333; une feuille de 0m.56 sur 0m 335; lithographié par Arthau; publié, en 1844, par L. Granello, marchand d'estampes, rue de la bourse à Anvers.

Ce plan contient l'indication des quatre points cardinaux et de la longitude; une liste de renvois de 115 numéros et l'explication des signes employés.

Le terrain représenté s'étend depuis le fort du Nord jusqu'au fort de Kiel sur la rive droite, et depuis le fort d'Austruweel jusqu'au fort de Burcht sur la rive gauche. La 5e section n'y est pas représentée. Le place du fort Carnot est laissée en blanc.

Le chemin de fer est prolongé jusqu'à l'entrepôt; celui du pays de Waes n'est pas encore construit. La rue St.-Paul n'est pas percée.

Sur le même plan il y a une petite carte donnant le cours de l'Escaut aux environs d'Anvers. Ce plan est une copie de celui de 1828 (voir n°. 343). Il a été gravé plus tard avec la date de 1848. Le même éditeur a aussi fait paraître un plan, en 1846, réduction de celui-ci, et, en 1859, il en a fait paraître une édition gravée sur acier.

352. Plan géométrique parcellaire de la ville d'Anvers.

1:2 500; une feuille de 0m.99 sur 0m.655; dressé, en 1846, par l'inspecteur du cadastre de la province, F. A. Losson; lithographié par D. Avanzo; publié, en 1848, sous les auspices du ministre de l'intérieur et l'approbation du ministre des finances. Lithographie de D. Avanzo et Cie, à Liège.

Le plan est accompagné » du canevas trigonométrique de la ville d'Anvers et de sa banlieue «, à l'échelle de 1:50 000, avec une explication des signes employés et une table donnant l'explication des lettres indicatives du canevas et la distance de tous les points au clocher de Notre-Dame. Ce canevas s'étend jusqu'à Merxem, Deurne, Berchem, Wilryck, Hoboken, Burght, Kraienhoff et Austruweel, il est signé: L. Tredé.

Ce plan se borne aux propriétés qui sont situées à l'intérieur des remparts; il ne donne rien des fortifications, et il s'arrête à la citadelle. La rive gauche de l'Escaut ne s'y trouve pas non plus.

Dans ce plan toutes les maisons sont indiquées séparément; tous les édifices de quelque importance sont indiqués par le plan de leur rez-de-chaussée. On a indiqué par un trait pointillé les canaux qui anciennement ont été les fossés de la ville aux différentes époques.

Les rues décrétées, en 1842, à l'emplacement de l'entrepôt brûlé

n'y sont pas encore indiquées; la station de chemin de fer du pays de Waes n'est pas encore construite; le chemin de fer lui-même date de 1845. On y a figuré le plan de l'église St.-Georges et de la caserne des capucines, près du rempart St.-Georges, quoique ces édifices n'aient été achevés qu'en 1849 et 1850. Les rues qui furent percées entre ce rempart et la rue des Escrimeurs ne l'ayant été qu'en 1845, n'ont pas pu être indiquées sur ce plan.

La rue St.-Paul, percée en 1846, ne s'y trouve pas non plus.

Ce plan est supérieurement exécuté sous tous les rapports.

353. Carte topographique d'Anvers et ses environs.

1 : 20 000 ; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1848, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs ou 2.50 francs chaque feuille séparément.

Cette carte se compose des feuilles de Calloo, Anvers, Tamise et Contich de la carte de la Belgique, au 20 000e, de Mr. Ph. van der Maelen, et comprend les environs d'Anvers à une distance de 2 à 3 lieues.

354. Carte générale d'Anvers et d'une nouvelle ville maritime à la Tête de Flandre.

1:20 000; une feuille de 0m.40 sur 0m.295; plan dressé par Xavier Tarte, ingénieur civil; dessiné par van der Wee; lithographié et publié à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1851.

Ce plan donne le cours de l'Escaut depuis l'amont de Burght jusqu'à l'aval de la Pipe de tabac. Sur la rive droite on voit la ville actuelle ainsi que les environs, jusqu'à Berchem, Borgerhout et Merxem. Sur la rive gauche on a projeté une nouvelle ville ayant la même superficie à peu près que celle sur la rive droite, avec de grands bassins, et tous les établissements nécessaires. — Cette ville est défendue du côté de la terre par une ligne de fronts bastionnés presque droite et s'appuyant à l'Escaut par ses deux extrémités. Le plan s'étend sur cette rive jusqu'à Zwyndrecht.

Un pont fixe relie les deux rives de l'Escaut, vis-à-vis de la station du pays de Waes. Le plan se trouve dans l'ouvrage intitulé: „Fondation d'une nouvelle ville maritime à la Tête de Flandre. „Mémoire adressé aux ministres du roi, par X. Tarte, ingénieur

„civil, à l'appui de sa demande en concession. Bruxelles, 1851.„ 1 volume in-8°.

Voir ci-après, nos 355 et 356.

355. Carte générale d'Anvers et d'une nouvelle ville maritime à la Tête de Flandre.

1 : 5 000; quatre feuilles de 0m.52 sur 0m.55, plan dressé par Xavier Tarte, ingénieur-civil; dessiné par van der Wee; lithographié et publié à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1851.

Avec une indication pour les cotes de niveau.

Ce plan est le même que le précédent (n°. 354) mais à une échelle quatre fois plus grande; il ne s'étend pas aussi loin ainsi, à l'ouest il s'arrête aux nouvelles fortifications; à l'est il ne va que jusqu'au fort Carnot, et au sud il s'arrête à la pépinière.

356. Carte générale d'Anvers et d'une nouvelle ville maritime à la Tête de Flandre, projétée en mars 1851; 2e projet.

1 : 20 000; une feuille de 0m.40 sur 0m.295; dressée par Xavier Tarte, ingénieur civil; dessinée par van der Wee; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles (en 1853?).

2e projet (voir pour le 1r projet, ci-avant n°. 354). Nouveau dispositif, obligé par la construction des forts à la Tête de Flandre en 1852 et en 1853.

Ce plan est une reproduction de celui de 1851 (n°. 354) avec les modifications nécessitées par la constructions d'un fort à la Tête de Flandre.

357. Ville d'Anvers. Plan de la ville et de ses nouvelles fortifications.

1 : 20 000; une feuille de 0m.42 sur 0m.47; imprimé et lithographié, en 1853, chez la Ve J. S. Schoesetters.

Avec une explication commençant ainsi: „Pour en faciliter l'intelligence, on y a indiqué le rayon stratégique de 360 toises, etc.„

Le titre et l'explication sont reproduits en flamand.

Ce plan donne seulement le périmètre de la ville et des forts nos. 1 à 7 construits de 1853 à 1856. On a tracé le rayon stratégique autour des forts et de l'enceinte.

358. Plan géométrique de la ville d'Anvers.

1 : 2 500; une feuille de 0m.99 sur 0m.685; dressé et publié, avec autorisation ministérielle, par le géomètre Valerius Jouan; lithographié par V. Corvilain, à Bruxelles; imprimé par J. van der Borght, à Bruxelles; 1855 (?).

Ce plan se borne, comme celui de 1846, aux propriétés situées à l'intérieur des remparts; il ne donne rien des fortifications et s'arrête à la citadelle; la rive gauche de l'Escaut ne s'y trouve pas non plus.

Toutes les maisons sont indiquées séparément et avec leurs numéros, ce qui ne se trouve pas dans l'autre plan. Les détails intérieurs des églises sont indiqués.

On a aussi tracé le méridien passant par le clocher de la cathédrale et la perpendiculaire à ce méridien, ainsi que les parallèles à l'un et à l'autre. L'emplacement de l'entrepôt brûlé est encore vide, on y a seulement indiqué une des rues décrétées en 1842, appelée la „rue de l'entrepôt brûlé." Les rues Louise et des capucines, décrétées en 1847, ne sont pas encore figurées.

La station du chemin de fer du pays de Waes est construite. La caserne des Minimes, située à la place de Meir, quoique démolie en 1851, figure toujours sur ce plan.

359. Plan de la ville d'Anvers et des environs.

1 : 10 000; une feuille de 0m.65 sur 0m.44; publié à Anvers, en 1855 (?), à la librairie Valerius Jouan.

Le plan contient une légende de 72 numéros, une rose des vents et une échelle.

La rue St.-Paul n'est pas encore percée; les magnifiques avenues entre le chemin de fer et la chaussée de Malines ne sont pas tracées. L'emplacement des fortins nos 3, 4, 5, 6 et 7, commencés en 1862, y est indiqué; les nouveaux bassins ne sont pas creusés.

Ce plan a été reproduit plusieurs fois depuis, avec les changements nécessités par les nouvelles rues percées, etc. Dans les dernières éditions on a ajouté l'indication: impr. lith. S. Mayer.

360. Plan des localités au nord d'Anvers.

1 : 5 000; une feuille de 0m.78 sur 0m.62; dressé par Kummer, ingénieur en chef; lithographié et publié, en 1856, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Indique les ouvrages maritimes construits ou en construction au nord de la ville, avec une légende explicative.

Ce plan ne va pas au delà du canal des brasseurs, vers la ville au sud, et s'étend jusqu'à Austruweel, au nord.

361. Anvers avec la nouvelle enceinte.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.67 sur 0m.57; dressé par Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, en 1860, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 3 francs.

Ce plan s'étend au delà d'Austruweel au nord, et au delà d'Hoboken au sud, jusqu'à Zwyndrecht à l'ouest et jusqu'à Schooten, Borsbeek et Bouchout à l'est.

La nouvelle enceinte et les nouveaux forts y sont indiqués par la limite des terrains expropriés. D'autres éditions de ce plan ont paru, avec les changements survenus.

362. Plan de la ville d'Anvers, ses environs et son agrandissement.

1 : 10 000; une feuille de 0m.44 sur 0m.495; dressé et gravé par J. B. van de Kerckhove; imprimé chez J. B. Somers, lithographe, à Anvers; publié, en 1862, par J. B. van Mol-van Loy, libraire éditeur, à Anvers; prix: 1 franc.

Cette carte contient un carton: « Agrandissement général de la ville d'Anvers » et une légende de 70 numéros pour les monuments civils et religieux, établissements, etc. Ce plan s'étend jusqu'à la nouvelle enceinte et donne les noms des rues des 5e et 6e sections. Le chemin de fer vers les nouveaux bassins y figure, ainsi que le bassin aux bois que l'on est occupé à creuser.

363. Plan de la ville d'Anvers et de son agrandissement général.

1:12 500; une feuille de 0m.60 sur 0m.445; dressé, dessiné et lithographié par J. van de Kerkhove; chromolithographié et publié, en 1863, par Bizolier et van de Kerkhove, à l'imprimerie de l'académie royale des beaux-arts, à Anvers; prix: 4 francs.

Ce plan s'étend au delà de la nouvelle enceinte, qui y est représentée par la limite des terrains expropriés. Le détournement des routes à travers les terrains des fortifications y est indiqué. Il y a une légende pour les monuments, de 72 numéros, et une des places publiques, rues, etc., des quatre sections intro-muros qui ne sont pas inscrites sur le plan, faisant suite à la première, et allant jusqu'au no 142.

Ce plan contient un carton « Agrandissement d'Anvers ».

Dans la largeur du cadre sont comprises 16 vues de monuments de la ville d'Anvers.

364. Question anversoise.

1:20000; une feuille de 0m.655 sur 0m.555; plan dressé par ordre de l'administration communale d'Anvers; lithographié et publié, par ordre de cette administration, en 1863, à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles.

Avec une légende indicative des couleurs employées pour distinguer l'enceinte actuelle, la nouvelle enceinte, les huits forts détachés, la citadelle du nord et celle du sud, le fort de la Tête de Flandre, le terrain inondable et les terrains frappés de servitude militaire.

A l'exception de ces données, le plan n'indique que peu de détails. On y trouve cependant la distance des huit forts à la Bourse, la superfice des différentes parties de la ville et la population de la ville et des villages adjacents.

A la droite du cadre, il y a une liste de documents publiés dans le but de prouver l'illégalité de la construction de la citadelle du nord.

Sur quelques exemplaires cette liste est reproduite en flamand. Ce plan a reçu plus tard une papillote sur la citadelle du nord, une suite à la légende et on y a indiqué un nouveau fort sur la rive gauche, vis-à-vis de la citadelle du nord.

Il a été distribué aux membres du Sénat et de la Chambre des représentants belges, en 1863.

365. Carte des environs d'Anvers.

Cette carte, à 1:50000, forme la feuille 55 de la carte topographique et militaire des Pays-Bas.

Cette feuille comprend les environs d'Anvers à une distance de 3 à 4 lieues.

Exécution fort soignée sous tous rapports.

Pour de plus amples renseignements, voir la notice sur la carte des Pays-Bas au 50000e, donnée dans le répertoire des cartes de ce royaume.

366. Carte d'Anvers et de ses environs.

1:10000; une feuille de 0m.91 sur 0m.74; dressée par Ph. van der Maelen, dessinée par J. B. van der Wee; lithographiée par J. Ongers; publiée, en 1865, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 8 francs pour l'édition pierre type et 5 francs pour l'édition report.

Carte excessivement bien soignée sous tous les rapports. Contient

tous les détails jusqu'aux plus minimes. Les courbes sont équidistantes de 1 mètre.

Le plan s'étend jusqu'au un peu au delà de la nouvelle enceinte.

367. Carte topographique de Malines et ses environs.

1 : 20 000; deux feuilles de 0m.70 sur 0.50; numérotées du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1847—49, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs ou 2.50 francs chaque feuille séparément.

Cette carte se compose des feuilles de Duffel et de Malines de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

368. Plan itinéraire de la ville de Malines et de ses faubourgs, comprenant tous les agrandissements décrétés et projetés.

1 : 5 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.44; dressé par H. Dierickx-Beke fils, imprimeur-éditeurs, 72, rue de la chaussée, à Malines; lithographié et publié, en 1865, à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles.

Ce plan est fait avec soin.

369. Plan de Malines.

1 : 2 500; quatre feuilles de 0m.64 sur 0m.503; dressée par ordre de l'administration communale de Malines; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1867.

Plan soigné. — Contient une partie des environs immédiats de la ville; les maisons sont indiquées séparément; les établissements publics ou remarquables sont désignés par une grisage croisé.

370. Carte topographique des environs de Turnhout.

1 : 20 000; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée, dessinée, lithographiée et publiée, en 1849, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Cette carte se compose de la feuille Turnhout de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

2e DIVISION.

371. Carte topographique de Bruxelles et de ses environs.

1:36000; une feuille de $0^m.85$ sur $0^m.56$; levée et dessinée par G. De Wautier; gravée sur cuivre, par J. B. Jouvenel; publiée en 1810.

Cette carte est accompagnée de neuf feuilles, indiquant le prolongement des chaussées jusqu'aux villes de Mons, Namur, Anvers, Gand, Ath et Tirlemont; chaque feuille est longue de $0^m.60$ sur $0^m.30$ de large. La carte, donnant beaucoup de détails, était assez estimée.

372. Plan-routier de la ville de Bruxelles et de ses environs à l'usage des habitants et des étrangers; divisé par arrondissements, sections et paroisses; avec un tableau, par dénomination alphabétique, de tout ce qu'il renferme, à l'aide duquel et des quarrés tracés sur ce plan l'on peut trouver à l'instant les objets que l'on cherche.

1:7000 environ; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.60$; dressé, dessiné et gravé sur cuivre par G. Jacowick, en 1812; imprimé à Paris, chez P. Didot l'aîné.

Accompagné d'un tableau en deux feuilles dont il est parlé au titre. Plan fort bien gravé pour l'époque et qui contient encore les fortifications et la première enceinte de la ville.

Il donne une grande partie des faubourgs, dont on a indiqué le mouvement du terrain au moyen de hachures.

373. Plan topographique de la ville de Bruxelles.

1:6961; une feuille de $0^m.53$ sur $0^m.53$; dressé par D. B. (de Bouge); gravé sur cuivre, par J. Maillart; publié à Vilvorde, en 1816, chez Maillart.

374. Plan de la ville de Bruxelles divisé en arrondissements et sections.

1:4500 environ; une feuille de $0^m.65$ sur $0^m.55$; dressé d'après les meilleurs matériaux; gravé sur cuivre; publié à Paris, chez Jean, en 1818.

Ce plan contient une légende des rues, places, etc.

La gravure en est assez soignée.

875. Plan topographique de la ville de Bruxelles et de ses faubourgs.

1 : 7 000; six petites feuilles, de $0^m.53$ sur $0^m.54$ les six feuilles réunies; dressé par D. B. (de Bouge); gravé sur cuivre par Ph. J. Maillart; publié, en 1823, à Vilvorde, chez Maillart.

C'est probablement le même plan que celui publié en 1816; la gravure en est assez soignée.

876. Carte topographique de Bruxelles et de ses environs.

1 : 20 000; une feuille de $0^m.39$ sur $0^m.30$; dressée par E. Breugnot Mouborne, ingénieur-géographe; lithographiée par Schouten Carpentier; publiée en 1825.

Ce plan est probablement un des premiers lithographiés à Bruxelles; il contient un indicateur de rues, places, etc.

877. Plan et carte topographique de Bruxelles et de ses environs.

1 : 42 000 environ; une feuille de $0^m.63$ sur $0^m.45$; dressé par J. B. de Bouge; lithographié par L. Armand; publié, en 1828, chez Dewasme Pletinckx, lithographe de la cour des Pays-Bas.

Ce plan contient quatre cartons, savoir:
1°. Le monument de Waterloo.
2°. Le château de Schoonenberg (plan) et le village de Laeken.
3°. Plan du château et du parc de Tervueren.
4°. Plan du champ de bataille de Waterloo.
Les détails topographiques laissent à désirer.

878. Plan de la ville de Bruxelles.

Une feuille de $0^m.60$ sur $0^m.37$; dressé par le comte de Ferraris et Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, en 1831—1832, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 1.50 franc.

Ce plan forme la planche 25 de la carte de la Belgique, d'après Ferraris, dont la description est donnée dans la 1e section.
Il contient la vue de l'hôtel de ville, du palais royal et une légende de rues, places, etc.

879. Plan de Bruxelles.

1 : 5 000 environ; une feuille de $0^m.64$ sur $0^m.48$; dressé,

dessiné, lithographié et publié, en 1833, par G. P. van den Burggraaff, lithographe de l'académie royale de peinture, etc.

Ce plan ne comprend que la ville; il contient un indicateur de rues, places, etc.
Exécution soignée.

380. Nouvelle carte de Bruxelles et de ses environs, d'après les meilleurs renseignements.

1 : 42 000; une feuille de 0m.55 sur 0m.44; dressée et lithographiée par Valluet aîné; publiée, en 1834, à Bruxelles.

Le plan s'étend jusqu'à Waterloo où l'on a indiqué la position des armées au 18 juin 1815. Au nord le plan est borné à Vilvorde; à l'ouest à Vlesembeek et à l'est à Tervueren.
La gravure est assez soignée.

381. Plan topographique de Bruxelles, dressé sur les derniers alignements approuvés par la régence de la ville.

1 : 10 000 (?); une feuille de 0m.56 sur 0m.50; lithographié; dressé et publié, en 1834, par Ad. Wahlen, imprimeur libraire de la cour, à Bruxelles.

Ce plan, qui contient les environs immédiats de la ville, est illustré par douze vues de monuments de la capitale.
On y trouve aussi une légende de rues, places, etc.
Plan assez soigné.

382. Nouveau plan topographique de la ville de Bruxelles.

1 : 7 800 environ; une feuille de 0m.54 sur 0m.42; dressé, dessiné et lithographié par Valluet aîné; imprimé, en 1835, à Bruxelles, chez Simonau.

Ce plan contient l'indication de la pente du terrain et des rues projetées, ainsi qu'une légende de rues, places, etc.

383. Plan géométrique de la ville de Bruxelles.

1 : 2 500; quatre feuilles de 0m.86 sur 0m.59, numérotées de l'est à l'ouest; dressé et dessiné par W. B. Craan, ancien ingénieur vérificateur du cadastre de la province de Brabant; lithographié par P. J. Doms; publié la première édition en 1835, la seconde en 1848, par l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 20 francs.

Ce plan est dressé d'après une opération trigonométrique faite par l'auteur en 1821, et contient un carton: canevas trigonomé-métrique, une légende historique, observations, etc.

Il est accompagné de deux tableaux synoptiques des monuments, rues, etc.; plan d'une gravure très-soignée; les détails topographiques sont des plus exacts, l'auteur étant fort consciencieux et publiant ce plan plutôt comme oeuvre d'art que comme spéculation.

Ce plan a obtenu un grand succès et a été revisé et mis au courant des changements survenus jusqu'en 1848; un tableau synoptique supplémentaire a également été publié à cette époque; le plan indique toutes les parcelles cadastrales et les n^{os}. des maisons; le nom de toutes les impasses a été ajouté en 1848, ainsi qu'un grand nombre de points de nivellement extraits du grand travail de nivellement général de la ville par l'ingénieur Ad. le Hardy de Beaulieu.

Voir ci-aprés n°s. 384 et 388.

384. Plan géométrique de la ville de Bruxelles.

1 : 5 000; une feuille de 0^m.87 sur 0^m.58; dressé par W. B Craan, ancien ingénieur vérificateur du cadastre de la province du Brabant; dessiné et lithographié à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles; publié au dit établissement, en 1836; prix 8 francs avec les deux tableaux. synoptiques et 6 francs sans les tableaux.

Ce plan est une réduction du plan de la ville en quatre feuilles, du même auteur; les tableaux synoptiques sont les mêmes. La 2e édition, revue et corrigée, date de 1844 Gravure soignée.

Ce plan contient un indicateur de rues, etc. Voir ci-dessus n°. 383.

385. Plan de la ville de Bruxelles.

1 : 20 000; une feuille de 0^m.16 sur 0^m.19; lithographié et publié, en 1836, par Ph. van der Maelen, à Bruxelles.

Contient une légende de rues, places, etc.

Ce plan se trouve sur la feuille 3 de la carte de la Belgique du même auteur et dont la notice détaillée est donnée dans la 1e section.

386. Carte topographique des environs de Bruxelles.

1 : 10 000; neuf feuilles de 0^m.46 sur 0^m.325; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Henry-Perkin, directeur des

dessinateurs à l'établissement géographique de Ph. van der Maelen, à Bruxelles; dessinée dans cet établissement; lithographiée: pour les écritures par P. J. Doms, par J. Peeters pour le trait et par De Lahoese pour le tritre; publiée, en 1837, par le même établissement; prix: 2 fr. la feuille en noir et 4 fr. 50 coloriée.

Une analyse concise de cette carte suffira pour donner de son ensemble, dépendant de tant de détails, une opinion favorable. L'indication des propriétés y est figurée avec soin; chaque propriétaire y pourra reconnaitre la position de ses biens, le notaire les propriétés relatées dans ses actes; l'administrateur y puisera, par la seule inspection, des moyens d'éclairer parfois ses décisions; enfin la carte présente les localités, la nature des cultures, les rivières, canaux, chaussées, routes, chemins, sentiers, maisons, etc. Gravure et détails topographiques très-soignés. Le plan a obtenu un grand succès.

La triangulation a été faite par MM. Germain Reef et Henry-Perkin.

La 1e édition, en 1837;
" 2e " " 1840;
" 3e " " 1843. Cette 3e édition comprend la nouvelle enceinte et toutes les rues projetées tant dans la ville que dans les faubourgs, complétée par les soins de M. Ch. van der Straeten, inspecteur voyer dans les faubourgs de Bruxelles; prix: en noir, 10 fr.; coloriée, 15 fr.; 2 fr. chaque feuille séparément.

387. Plan de la ville de Bruxelles et de ses environs.

1:10000; une feuille de 0m.63 sur 0m.55; dressé par Ph. van der Maelen; dessiné par A. Wadin pour les vues et par Henry-Perkin pour la topographie; lithographié par Doms, s'Wolfs et Peeters; publié à l'établissement géographique de Bruxelles en 1838; prix: 3 francs.

Ce plan est entouré de 21 vues de principaux monuments etc. La gravure en est soignée.

388. Plan géométrique de la ville de Bruxelles et de ses faubourgs circonscrits par la nouvelle enceinte, projetée en vertu des instructions de M. le Ministre de l'intérieur en date du 22 avril 1840.

1:2500; vingt-quatre feuilles, dont huit de 0m.71 sur 0m.55, huit de 0m.44 sur 0m.55, quatre de 0m.12 sur 0m.55, quatre de 0m.71 sur 0m.14, une de 0m.44 sur 0m.14, une de 0m.56 sur 0m.14; numérotées de l'ouest à l'est; dressé par Ch. van der Straeten, inspecteur voyer dans les faubourgs de Bruxelles;

lithographié, à l'établissement géographique de van der Maelen, d'après les plans originaux; publié au dit établissement en 1842; prix: 30 francs.

C'est un plan général d'alignement et de nivellement, comprenant l'assemblage des plans partiels annexés aux arrêtés royaux constitutifs des nouveaux quartiers en voie d'exécution dans les faubourgs de Bruxelles.

Carte destinée à régulariser les constructions dans les faubourgs, qui prenaient depuis cette époque une grande extension; ces feuilles se joignent au grand plan de Bruxelles par Craan (4 feuilles, échelle 1 : 2 500, voir n° 383) et contiennent, outre le tracé des rues décretées, le nivellement futur des dites rues ainsi que le nivellement actuel des terrains qu'elles traverseront.

On y voit, en outre, le projet d'enceinte circulaire de la ville, prenant pour centre la tour de l'hôtel de ville, avec un rayon de 3000 mètres.

Le plan entier mesure $2^m.42$ de largeur sur $2^m.34$ de hauteur.

389. Carte de l'indigence dans la ville de Bruxelles.

1:9 500 environ; une feuille de $0^m.36$ sur $0^m.27$; dressée et dessinée par A. Quetelet; lithographiée par s'Wolfs; publiée, en 1843, à l'établissement géographique de Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Carte jointe au mémoire de M. Quetelet sur le recensement de 1842 faisant partie du „Bulletin de la commission centrale de statistique" (Tome 1r); gravure soignée.

Carte intéressante pour les économistes.

Contient un indicateur de rues, etc.

Voir ci-après n°. 390.

390. Carte de la mortalité comparée à l'indigence dans la ville de Bruxelles.

1 : 9 500; une feuille de $0^m.36$ sur $0^m.27$; dressée par Ducpétiaux; lithographiée par s'Wolfs; publiée, en 1844, à l'établissement géographique de Bruxelles; ne se vend pas séparément.

Carte jointe au mémoire de M. Ducpétiaux sur la mortalité de la ville de Bruxelles.

Gravure soignée.

Carte intéressante.

Contient un indicateur de rues, etc.

C'est le méme plan que celui de M. Quetelet cité ci dessus

au n°. 389, et sur lequel on a appliqué des teintes conventionnelles pour indiquer la mortalité.

391. Plan topographique de Bruxelles et de ses environs, à une circonscription territoriale de 2 lieues.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées de l'ouest à l'est; dressé par Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, en 1848, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix 10 francs ou 2 fr. 50 la feuille.

Se compose des feuilles: Assche, Vilvorde, Bruxelles et Tervueren de la carte de la Belgique, au 20 000me, de M. Ph. van der Maelen.

Comprend les environs de Bruxelles à une distance de 2 lieues.

392. Plan cadastral de la ville de Bruxelles.

1:5 000; une feuille de 0m.76 sur 0m.60; dressé et dessiné par D. Raes; lithographié par De Lahoese; publié, en 1850, par D. Raes, à Bruxelles.

Gravure très-soignée, ce qui a permis d'indiquer la distribution intérieure de tous les monuments publics. Le plan est accompagné d'un petit tableau alphabétique des rues, ruelles et monuments.

393. Nouveau plan de la ville de Bruxelles, indiquant tous les changements survenus jusqu'en 1850.

1:10 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.43; lithographié par J. Collon pour le trait et l'écriture et E. Schildknecht pour les vignettes; publié, en 1850, par F. Schildknecht, à Bruxelles.

Ce plan contient une nomenclature alphabétique des rues; les documents de l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles, ont été consultés.

Le plan est entouré de huit vues de monuments.

394. Carte des environs de Bruxelles, avec itinéraire jusqu'à Waterloo et ses environs.

1:50 000; une feuille de 0m.58, sur 0m.45; dessinée et lithographiée par J. Collon; publiée, en 1851, par D. Raes à Bruxelles.

Dédiée à LL. AA. RR. la Duc de Brabant et le Comte de Flandre.

Gravure très-soignée; avec un carton „Waterloo et ses environs."

Ce carton se raccorde au plan principal, qui est borné au nord à Vilvorde, à l'est à Erps, Vossem et Duysbourg et à l'ouest à Assche et Ternath.

Sans mouvement de terrain.

395. Carte des environs de Bruxelles, avec l'indication de la bataille de Waterloo.

1:80 000; une feuille de $0^m.55$ sur $0^m.43$; dressée par L. Mols-Marchal; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, dans son établissement: prix: 1 franc.

Cette carte s'étend au nord à Weert, au sud à Nivelles, à l'ouest à Assche et Quenast et à l'est à Berthem et Wavre.

Indique la position des armées à la bataille de Waterloo.

Exécution ordinaire.

396. Carte des environs de Bruxelles pour les promeneurs à pied, à cheval et en voiture, avec les renseignements utiles à ces promeneurs.

1:40 000; une feuille de $0^m.63$ sur $0^m.56$; dressée par F. Dubois et Cie; lithographiée par J. B. Blasseau et P. J. Doms; publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 1.50 franc.

Deuxième édition d'après les documents de l'établissement géographique; exécution très-soignée; les détails topographiques sont fort exacts: le mouvement de terrain n'y est pas indiqué.

Cette carte est bornée au nord à Vilvorde, au sud à Waterloo, à l'ouest à Itterbeek et à l'est à Tervueren, et contient les renseignements indiqués au titre.

397. Carte topographique et hypsométrique de Bruxelles et de ses environs.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; une feuille de de $0^m.83$ sur $0^m.63$; dressée par Jh. Huvenne et J. Ongers; dessinée par le premier; lithographiée par le second; publiée à l'établissement géographique de Bruxelles, en 1858; prix: 3 francs.

Carte supérieurement gravée; elle contient les courbes d'une équidistance de 5 mètres.

Les chiffres placés aux abords des moulins, indiquent le niveau du bief supérieur et de la jauge. Ceux placés sur les autres points de la carte sont les cotes de nivellement rapportées, comme les

premières, au niveau de la basse mer des vives eaux à Ostende.

Carte fort détaillée, bornée au nord à Neder-Overhembeek, au sud à Droogenbosch, à l'ouest à Vlesembeek et à l'est à Crainhem.

398. Nouveau plan itinéraire de la ville de Bruxelles et de ses faubourgs, comprenant les quartiers nouveaux et les agrandissements décrétés.

1 : 7 500; une feuille de 0^{m}.78 sur 0^{m}.60; dressé par L. Mols-Marchal; dessiné, lithographié et publié, en 1861, dans son établissement, à Bruxelles: prix: 1.50 franc.

Les surfaces bâties sont teintées en bistre.

Contient un indicateur des rues, places, etc.

399. Carte de Bruxelles et de ses environs.

1 : 5 000; sept feuilles plus cinq feuilles supplémentaires, toutes de différentes dimensions; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1861—1862, à Bruxelles, à l'établissement géographique de van der Maelen; prix: 4 francs pour les 7 feuilles sans les supplements.

Plan soigné.

Outre la ville de Bruxelles, ce plan contient les environs de cette capitale, compris entre Forêt, Anderlecht, Jette, Evere, Etterbeek, le bois de la Cambre et Uccle. (Feuilles 1 à 7).

Un grand nombre de points de nivellement sont indiqués sur ce plan; d'autres chiffres indiquent, pour les canaux et rivières, le plafond, le fond, la tablette, le radier et les buscs.

En 1866, dans le but de faciliter l'indication des projets, 5 feuilles supplémentaires ont été ajoutées au plan, savoir:

Feuilles n°s. 8 et 9, qui contiennent principalement le cours du canal et de la Senne jusqu'à Vilvorde, ont paru à l'occasion des travaux d'assainissement dont cette dernière rivière est l'objet.

Les feuilles supplémentaires 5bis, 6bis et 7bis prolongent le plan jusqu'à Watermael et Roode-Beeke (au delà du champ des manoeuvres)

Voici les dimensions de chaque feuille:

La feuille 4, contenant la ville de Bruxelles et les environs immédiats, a 0^{m}.90 de largeur sur 0^{m}.66 de haut; les feuilles 1, 3, 5, 7, 8 et 9 ont 0^{m}.56 de large sur 0^{m} 66 de haut; les feuilles 2, 6 et 6bis 0^{m}.90 de large sur 0^{m} 33 de haut, et les feuilles 5bis et 7bis ont 0^{m}.56 de large sur 0^{m}.33 de haut.

Les feuilles 1 à 7 réunies ensemble forment un parallélogramme de 2^{m}.02 de large sur 1^{m}.32 de haut.

Le prix de ce plan est ainsi fixé:
La feuille 4, 1 franc.
Chacune des feuilles 1, 2, 3, 5, 6 et 7, 50 centimes, en prenant l'ouvrage entier, et 0.75 en les prenant séparément (à l'exception de la feuille 4, dont le prix reste 1 franc.).
Chaque feuille supplémentaire 0.50 centimes.

400. Nouvelle carte des environs de Bruxelles.

1:40000; une feuille de $0^m.64$ sur $0^m.63$; dressée d'après les meilleurs documents authentiques par L. Mols-Marchal; gravée par P. Nicolay; publiée, en 1862, dans son établissement, à Bruxelles.

Exécutée avec soin.
Comprend les environs de Bruxelles, au nord jusqu'au delà de Vilvorde, à l'est jusqu'à passé Tervueren, au sud jusqu'à Waterloo, et à l'ouest jusqu'à Gaesbeek, Assche; quoique le mouvement du terrain n'y soit pas indiqué, elle donne beaucoup de détails.
On peut:
1°. Au moyen d'une impression en couleur en faire une carte hypsométrique donnant des courbes équidistantes de 5 en 5 mètres.
2°. Au moyen de cette impression chromolithographique augmentée d'un coloris spécial en faire une carte physique indiquant les bassins.

401. Plan instantané de la ville de Bruxelles, avec les principaux monuments en relief, l'indication de toutes les rues, boulevards, places, marchés, etc., ainsi que le tracé des rues et places nouvellement décrétées.

1:10000; une feuille de $0^m.47$ sur $0^m.34$; dressé, dessiné et lithographié par van der Haeghen frères, à Marbais; publié en 1863, chez J. Rozez, à Bruxelles; prix: 1 franc.

Ce plan contient une grande partie des faubourgs et un indicateur des rues, places, etc.
Les principaux monuments sont représentés en vue perspective.

402. Carte de reconnaissance des environs de Bruxelles.

1:2500; vingt feuilles; dressée par Victor Besme, inspecteur voyer dans les faubourgs de Bruxelles; dessinée, lithographiée et publiée, en 1863, à l'établissement géographique de van der Maelen, à Bruxelles.

Ce plan soigné comprend les environs de la ville à une distance moyenne de 3/4 de lieue.

Indique les parcelles cadastrales. Les feuilles 8, 9, 12, 13, qui contiennent le plan de la ville (voir ci-après n°. 403), mesurent chacune 0m.90 de largeur sur 0m.66 de hauteur; les 16 autres feuilles les entourent de toute part; les feuilles n°s. 1, 6, 7, 10, 11, 14, 15 et 20, ont chaque 0m 60 de large sur 0m.66 de haut et les 8 autres: n°s. 2, 3, 4, 5, 16, 17, 18 et 19 mesurent chaque 0m.45 de large sur 0m.66 de haut.

Toutes les feuilles réunies forment un carré de 3 mètres de large sur 2m.64 de haut.

Les feuilles n°s. 8, 9, 12 et 13 coûtent ensemble 20 frs. et prise séparément 6 frs. chaque.

Chacune des 16 autres feuilles coûte 1 fr. 50.

L'ouvrage complet ne coûte que 35 francs.

En 1866, cinq feuilles supplémentaires ont été ajoutées à ce plan et contiennent principalement le parcours du canal et de la Senne jusqu'à Vilvorde. Ces feuilles, qui mesurent chacune 0m.59 de large sur 0m.66 de haut, ont paru à l'occasion des travaux d'assainissement de la Senne.

403. Plan parcellaire de la ville de Bruxelles et de ses faubourgs.

1:2 500; quatre feuilles de 0m.90 sur 0m.66; dressé par Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, en 1866, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 20 francs, ou 6 francs la feuille séparément.

Plan bien soigné.

Contient toutes les impasses avec leur dénomination. Les maisons et bâtiments sont désignés séparément.

Ce plan forme également les feuilles 8, 9, 12 et 13 du plan décrit sous le n°. 402.

404. Atlas cadastral de Belgique, province de Brabant, arrondissement de Bruxelles, canton de Bruxelles. Plan parcellaire de la ville de Bruxelles, avec les mutations, publié avec l'autorisation du gouvernement, sous les auspices de monsieur le ministre des finances.

1:1 250; huit feuilles de 0m.80 sur 1m.105; dressé par P. C. Popp; publié, en 1866, à Bruxelles, par le même; prix: 50 francs.

Accompagné d'un tableau indicatif et des matrices cadastrales de la ville de Bruxelles, formant un très-gros cahier in-folio.

Le bois de la Cambre et l'avenue, récemment annexés à la ville, sont figurés au plan, qui contient également les numéros des maisons.

405. Carte topographique des environs d'Aerschot.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale: une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1850, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 50 francs.

La carte se compose de la feuille d'Aerschot de la carte de la Belgique, au 20000e, de van der Maelen.

406. Carte topographique des environs de Diest.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée en 1849, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Se compose uniquement de la feuille de Diest de la carte de la Belgique, au 20000e, de van der Maelen.

Contient les environs à une distance d'une lieue à peu près.

407. Description topographique des communes de Belgique. Plan de Folx-les-Caves.

1:20000; une feuille de 0m.22 sur 0m.273; dressé et dessiné par J. Tarlier; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles; publié, en 1853, par H. Tarlier, à Bruxelles.

Ce plan accompagne la «Description topographique des communes de Belgique. I-Folx-les-Caves, par le même, in-4° de 12 p. à 3 colonnes. Bruxelles, H. Tarlier.»

Il est fort soigné sous tous les rapports et imprimé en trois couleurs: les courbes de niveau équidistantes de 5 mètres, les pointillès plus ou moins renforcés pour représenter le relief de toute la commune, les repères et les cotes de nivellement isolés sont imprimés en rouge; les eaux sont en bleu et tous les autres détails en noir.

Deux profils, placés dans la partie supérieure du plan, donnent la coupe de la commune suivant la méridienne de l'église et sa perpendiculaire.

Au moyen des pointillés dont il vient d'être parlé, on se rend à première vue compte des ondulations du sol.

408. Plan parcellaire de la ville de Hal avec les mutations jusqu'en 1837.

1:2500; une feuille de 0m.75 sur 0m.60; dressé par les

géomètres du cadastre; la réduction au pantographe, d'après les plans originaux, par les artistes de l'établissement de Ph. van der Maelen; lithographié et publié, en 1837, au dit établissement géographique: prix: 5 francs avec le tableau indicatif des propriétaires, contenances, etc.

Ce plan fait partie de l'atlas cadastral du royaume de Belgique, publié sous les auspices de M. le baron d'Huart, ministre des finances (Voir la description aux cartes générales).

409. Plan der stad Leuven.

Plan de la ville de Louvain.

1:5000; une feuille de 0m.64 sur 0m.48; lithographié par Collon; publié à la lithographie de Jobard, à Bruxelles.

Plan soigné. Il contient un indicateur de rues, places, etc.

410. Plan de Louvain, indiquant tous les édifices, monuments, places publiques et rues de cette ville.

1:10000; une feuille de 0m.42 sur 0m.38; dessiné par Dominique Everaerts; publié chez B. Barella à Louvain.

Ce plan est orné des vues de l'hôtel de ville et de l'église St. Pierre, d'une petite notice historique et d'une indication de rues, places, etc.

La gravure en est soignée.

411. Carte topographique de Louvain et de ses environs.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1848, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix 2.50 francs.

Le carte se compose uniquement de la feuille de Louvain de la carte de la Belgique, au 20000e, de van der Maelen.

Contient les environs de la ville à une distance d'une lieue environ.

412. Plan parcellaire de la ville de Nivelles avec les mutations jusqu'en 1837.

1:1250; une feuille de 0m.70 sur 0m.56; dressé d'après les documents cadastraux; dessiné, lithographié et publié, en 1837, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Ce plan fait partie de l'atlas cadastral du royaume de Belgique

publié sous les auspices de M. le Baron d'Huart, ministre des finances, et dont la description est donnée dans la section des cartes générales.

413. Plan de la ville de Nivelles.

1:5 000; une feuille de 0m.44 sur 0m.35; dressé par A. Dandelin, ingénieur; lithographié et publié, en 1846, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Ce plan, bien gravé, contient les courbes horizontales équidistantes de 1 mètre et fait partie de l'atlas du chemin de fer de la jonction de l'est (partie comprise entre Manage et Wavre), dont la notice détaillée est donnée aux cartes des chemins de fer.

414. Carte topographique des environs de Nivelles.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 de haut sur 0m.50 de large; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1851, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix 2.50 francs.

Cette carte se compose de la feuille de Nivelles de la carte de la Belgique, au 20.000me, de van der Maelen.

415. Plan de la ville de Nivelles.

1:20 000; 1 feuille de 0m.30 sur 0m.20; dressée par J. Tarlier et Alph. Wauters; lithographié par J. Ongers; publié, en Mai 1862, par l'établissement géographique de Bruxelles.

Ce plan, gravé avec beaucoup de soin, contient, outre un assez grand nombre de cotes de nivellement et tous les détails topographiques, l'indication de tous les établissements publics et privés, et une légende. Il fait partie de la 3e livraison: „Ville de Nivelles" de l'ouvrage des mêmes auteurs intitulé „La Belgique ancienne et moderne, géographie et histoire des communes belges" décrit dans la section des cartes générales.

416. Plan général de la ville de Nivelles et de ses faubourgs.

1:20 000 (?) dressé, d'après les documents officiels les plus récents, par Ch. J. Lamury; publié, en 1862, à Nivelles; lithographie d'Auguste Despret; prix: 3 francs.

417. Plan du champ de bataille de Ramillies.

1:40 000; une feuille de 0m.50 sur 0m.40; dressé au dépôt de la Guerre, par MM les officiers d'état major; dessiné, lithographié et publié, en 1844, à Bruxelles, au dépôt de la Guerre.

Carte topographique soignée sous tous rapports, comprend le territoire situé entre Jodoigne, Linceut, Acosse et Tart-Avisée.

Le mouvement du terrain est indiqué au moyen de courbes horizontales équidistantes de cinq mètres, indépendamment de points de nivellement isolés.

418. Plan parcellaire de la ville de Tirlemont avec les mutations jusqu'en 1837.

1:2 500; une feuille de 0m.75 sur 0m.60; dressé par les géomètres du cadastre; dessiné, lithographié et publié, en 1837, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs avec les tableaux des propriétaires, contenances, etc.

La description de l'atlas cadastral, dont ce plan fait partie, se trouve dans la section des cartes générales.

419. Carte topographique des environs de Tirlemont.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée, graduation centésimale; quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1850, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Glabbeck, Budingen, Tirlemont et Léau de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

420. Plan parcellaire de la ville de Vilvorde avec les mutations jusqu'en 1837.

1:2 500; une feuille de 0m.75 sur 0m.60; dressé par les géomètres du cadastre; dessiné, lithographié et publié, en 1837, à l'établissement géographique de Bruxelles: prix: 5 francs, y compris le tableau des propriétés, contenances, etc.

La description de l'atlas cadastral, dont ce plan fait partie, se trouve dans la section des cartes générales.

421. Carte topographique de la commune de Virginal-Samme.

1:10000; 1 feuille de 0m.40 sur 0m.55; dressée par l'abbé Corneille Stroobant; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles; publiée en 1853.

Carte très-détaillée, mais ne donnant pas le mouvement du sol. Se trouve dans l'intéressant ouvrage du même auteur, intitulé: « Histoire de la commune de Virginal » Bruxelles, typographie de J. H. Dehou, 1853. 1 volume in-8° de 572 p., orné de planches et de gravures sur bois dans le texte; prix: 10 francs.

422. Carte topographique des environs de Waterloo.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées de l'ouest à l'est; dessinée et dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée et publiée, en 1850, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Se compose des feuilles de Hal et de Waterloo de la carte de la Belgique, au 20000e, de van der Maelen.

423. Plan de la ville de Wavre.

1:5000; une feuille de 0m.44 sur 0m.35; dressé par A. Dandelin, ingénieur; lithographié et publié, en 1846, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Ce plan, bien gravé, contient les courbes horizontales équidistantes de 1 mètre et fait partie de l'atlas du chemin de fer de la jonction de l'est (partie comprise entre Manage et Wavre), dont la notice détaillée est donnée aux cartes de chemins de fer.

424. Carte topographique des environs de Wavre.

1:20000: projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1848, à l'etablissement géographique de Bruxelles; prix: 2 50 francs.

Cette carte se compose de la feuille de Wavre de la carte de la Belgique, au 20000e, de van der Maelen.

3e DIVISION.

425. Plan de la ville de Bruges.

1:4379 environ; une feuille de 0m.45 sur 0m.345; lithographié.

426. Plan de Bruges.

1:6000; une feuille de 0m.38 sur 0m.45; dessiné par W.

Crowe, professeur d'anglais; lithographié; publié par Jobard, lithographie royale à Bruxelles.

Contient, indicateur de rues, places, etc. et une notice succincte sur la ville.

427. Plan de Bruges.

1:6 000; une feuille 0m.60 sur 0m.47; dressé par Ph. van der Maelen, dessiné, lithographié et publié, en 1832, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2 francs.

Orné de deux vues: la halle et l'hôtel de ville.
Contient également un indicateur des rues, places, etc.

428. Carte topographique de Bruges et de ses environs.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale: 4 feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1849—50, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Se compose des feuilles: Stalhille, Bruges, Jabbeke et Oostcamp, de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.
Contient les environs de la ville à une distance moyenne de deux lieues.

429. Plan de la ville de Bruges.

1:5 000; une feuille de 0m.69 sur 0m.47; dressé par L. Gecele; lithographié à la lithographie de J. Petyt, à Bruges; publié, en 1865, à Bruges, chez L. Gecele; prix: 2.50 francs.

Divisé par sections, il contient un indicateur des rues, places, etc.
Ce plan à été complètement revu et corrigé.

430. Carte topographique des environs de Courtrai.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée lithographiée et publiée, à à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

La carte se compose de la feuille de Courtrai, de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

431. Carte topographique des environs de Furnes.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1850, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Se compose de la feuille de Furnes, de la carte de la Belgique, au 20000e, de van der Maelen.

432. Neoportus, vulgo Nievport.

1:7200; une feuille de 0m.385 sur 0m.49; gravé sur cuivre; publié, à Amsterdam par F. de Wit.

Sur ce plan de Nieuport on a indiqué les édifices publics par les lettres *a* — jusqu'à *v*. L'initiale A marque le lieu où la bataille fut livrée le 2 juillet 1600.

En haut de la carte se trouve une vue de la ville, prise du port.

433. Ville et port de Nieuport.

1:6000 environ; une feuille de 0m.80 sur 0m.47; carte dressée par De Brock, ingénieur en chef; dessinée par ses employés; lithographiée par les artistes lithographes de l'établissement géographique de van der Maelen; publiée, en 1839, par le ministère des travaux publics, à Bruxelles.

Avec le sondage du 18 août 1837.

434. Plan de la ville d'Ostende.

1:3898; une feuille de 0m.48 sur 0m.405; gravé sur cuivre; publié à Amsterdam, chez R. et J. Ottens.

435. Plan du port, de la ville et des environs d'Ostende.

1:5000; une feuille de 0m.595 sur 0m.70 dressé par l'ingénieur en chef des ponts et chaussées De Brock; lithographiée; publié, en 1831, à Ostende.

Sur cette carte figurent les divers travaux qui ont transformé le port naturel en port artificiel, et, en teinte rouge, les travaux encore nécessaires pour le rendre le port du continent le plus profond et le plus abordable de la Mer du Nord. — On y distingue l'ancienne crique Gouweloose, par où la mer pratiquait les inondations qui constituaient le port, avant qu'il ne fut transformé en port artificiel; l'emplacement de l'ancien fort St. Philippe, figuré par quelques traits et les principaux contours des ouvrages de fortification en partie demolis. — Le fort impérial, le fort

Wellington et les ouvrages de fortifications existants y sont représentés par leurs projections et le relief de ces ouvrages y est exprimé par des teintes plus ou moins fortes, suivant l'inclinaison des talus; ces teintes sont formées par des traits fins parallèles aux lignes de feu. — Les dunes sont indiquées par des hachures. — On remarque encore sur cette carte: le projet de bassin défensif et de chasse sur le port, ainsi que des traits indiquant la laisse de basse mer et la laisse de haute marée ordinaire.

Le plan de la ville est très-distinct et présente le tracé exact der rues, places publiques, monuments, etc. Des chiffres et des lettres placés sur la carte permettent, en jetant les yeux sur le tableau indicatif qu'elle contient, d'avoir immédiatement le nom des rues, monuments, etc. Ce tableau contient en outre la population de la ville en 1831; les différentes élévations des eaux de la mer; la date et la hauteur de la plus forte marée observée dans le port; l'heure du port, enfin, d'où sont les vents de tempête.

La gravure est d'une exécution ordinaire.

436. Plan du port, de la ville et des environs d'Ostende.

1:4000 environ; une feuille de 0m.70 sur 0m.58; dressé par l'ingénieur en chef J. de Brock; dessiné par ses employés; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles; publié, par le ministère des travaux publics, en 1839, à Bruxelles; prix: 3 francs.

Carte intéressante et gravure assez soignée.

Avec le sondage du chenal fait le 16 août 1837 et rapporté à la basse mer des vives eaux.

Contient un indicateur de rues, places etc.

437. Carte topographique des environs d'Ostende.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1848, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Se compose de la feuille d'Ostende de la carte de la Belgique au 20000e de van der Maelen.

438. Plan du port, de la ville et des environs d'Ostende, avec le nouveau projet d'agrandissement et le grand bassin de chasse.

Lithographié à Bruges; publié en 1856, chez Davelay Delhougne.

439. Port d'Ostende.

1:7000; une feuille de 0m.68 sur 0m.58; carte dressée par ordre du ministère des travaux publics par le corps des ponts et chaussées; lithographiée à l'établissement géographique de Bruxelles, publiée au dit établissement en 1865.

Cette carte indique les nouveaux ouvrages maritimes.

440. Plan topographique de la ville d'Ypres.

Dressé par De Brock; publié à Ypres, chez Lambin fils; prix: 0.75 franc non colorié, 1 franc colorié.

Sur ce plan sont indiqués les rues, les édifices publics, les conduits d'eau, les divisions paraissiales et électorales.

441. Nouveau plan de la ville d'Ypres.

1:2500; une feuille 0m.395 sur 0m.535; lithographié par Van Eeckhout; publié en 1847, par Lambin-Mortier à Ypres.

Ce plan est d'une exécution peu soignée; il est limité par les talus des remparts des fortifications de la ville. On y distingue, à première vue, les églises, les édifices publics et autres, ainsi que les rues et leurs noms, les places publiques, etc. On y remarque encore les justices de paix, indiquées au moyen d'un trait pointillé, une légende avec des chiffres correspondants à ceux du plan, et la population de la ville. En marge se trouvent les vues des principaux édifices publics de cette ville au nombre de vingt.

442. Carte topographique des environs d'Ypres.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen, dessinée, lithographiée et publiée, en 1849—51, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 franc chaque feuille.

Se compose des feuilles Ypres et Warneton de la carte de la Belgique au 20000e de van der Maelen.

4e DIVISION.

443. Plan routier de la ville de Gand, divisé en 5 sections.

1:5500; une feuille de 0m.80 sur 0m.65; dressé par A. Roethaese; lithographié par J. J. Konen; publié en 1829, par A. Roethaese.

Contient un indicateur des rues, places, etc.

444. Plan de la ville de Gand et de ses faubourgs.

1:7160; une feuille de 0m.59 sur 0m.475; lithographié; publié chez Leroux à Gand.

Ce plan est d'une bonne exécution. Il a été dressé d'après de nouveaux matériaux, revus pour les détails topographiques et les changements jusqu'en 1830. On y remarque les contours principaux de l'ancienne citadelle et des bâtiments qu'elle contenait, ainsi que le contour de la nouvelle citadelle. — Les fossés qui entournent la ville indiquent par leur sinnosités, les tracés des anciennes fortifications. Les édifices publics, les monuments etc sont figurés sur le plan par leur contours. — Ce plan contient en outre l'indication nominative des rues, des portes, des marchés etc. Les différentes espèces de culture du terrain environnant y sont indiqués très distinctement pour chaque parcelle. Les noms qu'on n'a pu mettre sur le plan même, ont été ajoutés en marge de la feuille avec des chiffres correspondants à ceux du plan et forment une légende, sous laquelle se trouve l'explication de quelques signes conventionnels.

445. Plan de la ville de Gand.

Une feuille de 0m.60 sur 0m.37; dressé par le comte de Ferraris et Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, en 1831—32, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 1.50 franc.

Ce plan forme la planche 32 de la carte de la Belgique d'après Ferraris.

Contient un indicateur des rues, monuments, etc., le dessin d'un métier mule enfin et une vue de la cathédrale.

446. Plan de la ville de Gand.

1:20000; une feuille de 0m.16 sur 0m.19; dressé et publié, en 1836, par Ph. van der Maelen à Bruxelles.

Ce plan contient une légende des rues, places etc.

Il se trouve sur la feuille 3 de la carte de la Belgique du même auteur.

447. Plan der stad Gend.

Plan de la ville de Gand.

1:5000; une feuille de 0m.78 sur 0m.60; dressé et dessiné par B. J. Saurel; publié, en 1843 par G. Jacqmain à Gand.

Gravure assez soignée.

Contient un indicateur des rues, monuments, ete.

448. Carte topographique des environs de Gand.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; dressée par Ph. van der Maelen; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Gand, Loochristy, Nazareth et Wetteren de la carte de la Belgique, au 20 000e de van der Maelen.

449. Plan parcellaire de la ville de Gand et d'une partie de la banlieue.

1:2 500; 4 feuilles de 0m.97 sur 0m.71; dressé et dessiné d'après les plan cadastraux, par l'inspecteur du cadastre de la Flandre orientale P. Gérard, chevalier de l'ordre de Leopold, et revue par L. Gérard, géomètre de 1e classe; lithographié par V. Corvillain; deux feuilles ont été publiées en 1855, les deux autres en 1857.

Ce plan fait avec le plus grand soin, est d'une gravure très soignée; toutes les parcelles cadastrales et les numéros des maisons s'y trouvent. Il contient un indicateur des rues, monuments etc. que l'on peut trouver à l'instant, au moyen de carrés tracés sur ce plan.

450. Plan de la ville de Gand.

Une feuille; dressé par B. J. Saurel; lithographié par G. Jacqmain; publié par le même à Gand en 1858, prix: 1.50 franc.

451. Carte topographique des environs d'Alost.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord au sud; dressée pas Ph. van der Maelen; lithographiée et publiée à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Termonde et d'Alost de la carte de la Belgique au 20000e de van der Maelen.

452. Carte topographique des environs d'Audenarde.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1852, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Se compose des feuilles Cruyshautem, Munckswalm, Avelghem, et Oudenarde de la carte de la Belgique au 20000e de van der Maelen.

Comprend les environs à une distance de deux lieues en moyenne.

453. Carte topographique des environs de Termonde.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1845 à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Se compose des feuilles de Lokeren et de Termonde de la carte de la Belgique au 20000me de van der Maelen.

Donne les environs de Termonde à une distance qui varie de une à deux lieues.

5e DIVISION.

454. Carte particulière des environs de Mons, levée géométriquement et mise au jour par le sieur Jaillot, géographe ordinaire du Roi, avec privilège; à Paris, chez l'auteur, quai et à côté des grands Augustins.

1:62500; 1 feuille de 0m.927 de large sur 0m.37 de haut; gravée sur suivre.

Bornée au nord à Jurbise et Roeulx, au sud à Roisin et Grand Reng, à l'ouest à Harchies et Baisieu et à l'est à Binche.

Cette carte, bien gravée, contient outre beaucoup, de détails topographiques, le mouvement du terrain, indiqué au moyen de hachures.

455. Plan parcellaire de la ville de Mons, capitale de la province du Hainaut. Dédié à monsieur C. E. Thiry, inspecteur général du cadastre du royaume des Pays-Bas, membre de l'académie royale des sciences et belles-lettres de Bruxelles, ancien professeur de mathématiques transcendantes à la faculté des sciences de la même ville.

1:2000; une feuille de 0m.85 sur 0m.58; levé et dressé par A. E. E. Goffaux, géomètre de 1re classe; lithographié par Jamot; publié, en 1828, chez Judenne, à Bruxelles.

Gravure peu soignée, détails intéressants; contient toutes les maisons, leurs numéros, jardins; ne donne pas les fortifications.

456. Plan de la ville de Mons.

Une feuille de $0^{m}.60$ sur $0^{m}.37$; dressé par le comte de Ferraris et Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publiée, en 1831—32, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 1.50 franc.

Ce plan forme la planche 38 de la carte de la Belgique d'apres Ferraris, dont la description est donnée aux cartes générales.

Contient la vue de l'hôtel de ville et de l'entrée d'une houillère, et un indicateur des rues, édifices, etc.

457. Carte topographique des environs de Mons.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; quatre feuilles, de $0^{m}.70$ sur $0^{m}.50$; numerotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 10 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Jurbise, Soignies, Mons et Binche, de la carte de la Belgique, au $20,000^{me}$, de van der Maelen.

458. Carte topographique des environs d'Ath.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée, graduation centésimale; quatre feuilles, de $0^{m}.70$ sur $0^{m}.50$; numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1853, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Renaix, Lessines, Leuze et Ath, de la carte de la Belgique, au 20000me, de van der Maelen.

459. Carte topographique des environs de Binche.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de $0^{m}.70$ sur $0^{m}.50$; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1853, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 2.50 francs.

Cette carte se compose de la feuille de Binche, de la carte de la Belgique, au 20000me, de van der Maelen.

460. Carte topographique des environs de Charleroy.

1 : 20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de $0^{m}.70$ sur $0^{m}.50$; dressée par

Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1848, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Cette carte se compose uniquement de la feuille de Charleroy (regravée en 1866), de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

461. Plan de la ville de Charleroy.

1 : 2 500; deux feuilles, ayant chacune $1^{m}.0$ de hauteur et $0^{m}.31$ de largeur la 1e et $0^{m}.66$ la 2e; lithographié; publié, en 1866, par l'administration communale de Charleroy.

Ce plan contient une partie de la banlieue.

On y a indiqué, par un simple trait, les divers ouvrages de fortifications, les rues, etc. A l'extérieur de la ville, on a indiqué séparément les parcelles cadastrales.

Les bâtisses sont laissées en blanc.

Outre les courbes horizontales équidistantes de un mètre, le plan contient des points de nivellement isolés.

462. Plan géométrique de Tournai.

1 : 2 500; une feuille de $0^{m}.82$ sur $0^{m}.60$; dressé et dessiné d'après les opérations cadastrales par U^{d} Picquet; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles; publié, en 1838, chez F. Simonot à Tournai; prix: 5 francs.

Plan gravé avec grand soin, contenant toutes les maisons, leurs numéros, les jardins, et une partie des fortifications.

Ne comprend de ces dernières que la citadelle et une partie pas d'indicateur des rues, des lunettes et des fortifications circulaires de la ville; il n'y-a édifices, etc.

Voir le plan décrit au n°. suivant.

463. Plan géométrique de Tournai.

1 : 2 500; deux feuilles de $0^{m}.80$ sur $0^{m}.69$; dressé et dessiné par U^{d} Picquet, d'après les opérations cadastrales; lithographié à l'établissement géographique de Bruxelles; publié, en 1838, chez F. Simonot à Tournai; prix: 10 francs.

Ce plan est d'une fort belle exécution et contient l'indication des maisons, leur numéros, jardins et les fortifications.

Plus étendu que le précédent, ce plan indique le système complet des fortifications de Tournai; on y a également ajouté un indicateur des rues, édifices, etc.

464. Carte topographique des environs de Tournai, dédiée à S. A. R. monseigneur le duc de Brabant.

1 : 20 000; une feuille de 0m.94 sur 0m.60; dressée et dessinée par J. B. Scheepers, géomètre-arpenteur; lithographiée par H. J. Haln à Verviers; publiée en 1850.

Cette carte, bien gravée, ne contient aucun mouvement de terrain; elle est augmentée d'un petit carton contenant la carte de l'arrondissement judiciaire de Tournai. Le chiffre de la population est indiqué sous le nom de chaque commune de la carte principale.

Elle contient également un indicateur des principaux monuments de la ville de Tournai.

La carte s'étend au nord à Mont-St.-Aubert, au sud à Rumes et Antoing, à l'est à Ramecroix et à l'ouest à Lamain.

465. Carte topographique des environs de Tournai.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1853, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 5 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Templeuve et de Tournai, de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

466. Plan géométrique de la ville de Tournai.

1 : 5 000; une feuille de 0m.59 sur 0m.43; dressé par Md. Picquet; lithographié à Tournai; déposé chez Mlle. C. Duprez, libraire; publié en 1854.

Exécution fort ordinaire. Ce plan contient un indicateur des rues, édifices, etc.

6e DIVISION.

467. Plan de Liége.

1 : 3 000; une feuille de 0m.67 sur 0m.57; dressé par l'ingénieur-vérificateur de la province. Octobre 1827; lithographié par Armand; publié à Liége, chez Dewasme-Pletinckx, lithographe.

Ce plan donne l'indication de tous les hôtels; la rue de la régence est commencée; celle de l'université est en projet. Le quai d'Avroy n'est pas encore comblé, non plus que celui de la

Sauvenière. C'est le premier plan de Liége fait avec exactitude et sur une échelle métrique.

468. Plan de Liége.

1 : 6 000; une feuille de 0m.415 sur 0m.285; dressé et lithographié par Armand; publié, en 1827, dans la lithographie royale de Jobard, à Bruxelles.

Ce plan est une réduction du précédent. Il a été reproduit en 1853 et en 1858 avec les modifications survenues.

469. Plan de la ville de Liége.

1:3000; une feuille de 0m.66 sur 0m.525; dressé d'après le plan du cadastre; publié par Avanzo et Morgante, marchands d'estampes rue du pont d'Ile à Liége, 1828.

Ce plan donne plusieurs projets de rues, entre autres celui de la rue de la cathédrale qui a été exécuté; celui de la rue Grétry, quoique la rue de l'université ne fût pas encore faite; enfin, celui d'une rue dans le prolongement du Pont-des-Arches aboutissant derriere l'hôtel de ville. Le quai d'Avroy n'est pas encore comblé. La ville est divisée en quartiers.

Sur la même feuille il y a une carte routière des environs de Liége.

Le plan contient aussi un renvoi des hôtels et l'orientation.

470. Plan communal de la ville de Liége.

1:10000; une feuille de 0m.74 sur 0m.57; dressé et dessiné par C. J. R. Boyens; lithographié par J. Collon, publié, vers 1830, par Jobards frères, à Bruxelles.

Ce plan ne comprend que la commune de Liége. Il indique les limites des quartiers du nord, de l'est, du sud et de l'ouest. Le quai d'Avroy est déjà comblé; mais le quai de la Sauvenière ne l'est pas.

Ce plan ne se rencontre plus guèrre.

471. Plan de Liége.

Une feuille de 0m.59 sur 0m.37; dressé par le comte de Ferraris et Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, en 1831—1832, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Le plan est divisé en carrés avec des lettres reproduites dans

les légendes. Le quai de la Sauvenière n'est pas encore comblé; la rue de l'université n'est pas achevée. Les fortifications de la citadelle et celles de la Chartreuse sont représentées assez exactement. — On a indiqué sur le plan une rose des vents, une légende des places publiques et rues, qui n'ont pu être écrites sans confusion, de 171 numéros, et une des édifices publics et particuliers remarquables, de 52 numéros. Sur la même feuille on a donné une vue du palais de justice de Liége et la représentation d'une machine à vapeur à simple effet. Le plan forme la feuille nº. 39, de l'atlas intitulé: „Carte de la Belgique d'après Ferraris, augmentée des plans des six villes principales et de l'indication des routes, canaux et autres travaux exécutés depuis 1777 jusqu'en 1831.„ 42 feuilles, publiée par l'établissement géographique de Bruxelles.

472. Plan de la ville de Liége.

1:20000; une feuille de 0m.16 sur 0.m19; dressé et publié, en 1836, par Ph. van der Maelen; lithographié.

Contient une légende des rues, places, etc.

Ce plan se trouve sur la feuille 3 de la carte de la Belgique au 200000e, du même auteur et dont la notice détaillée est donnée dans la section des cartes générales.

473. Plan communal de la ville de Liége et ses environs.

1:10000; une feuille de 0m.76 sur 0.60 dressé d'après le plan du cadastre; lithographié; publié par Avanzo et Cie. à Liége, en 1838.

Ce plan donne toute la commune de Liége et s'étend vers l'est jusqu'à Chenée et Jupille. La rue Grétry et le pont de la Boverie existent, le chemin de fer vers l'Allemagne n'y figure pas encore. Le quai de la Sauvenière est comblé. Le plan contient encore une légende; il a été gravé après 1838, avec les modifications apportées à la ville, entre autres en 1849. Une annexe pour le chemin de fer jusqu'à la station d'Ans y est jointe.

474. Nouveau plan de Liége.

1:10000; une feuille de 0m.30 sur 0m.255; lithographié chez J. Coune et publié, en 1842, chez F. Renard, à Liége.

Ce plan contient au tableau, par ordre alphabétique, des édifices publics, des monuments, etc., et une liste complète des rues, impasses, avenues, boulevards, places, quais, faubourgs, etc.. avec

indication de leur position sur le plan, qui est partagé en carrés auxquels la légende renvoie.

475. Plan parcellaire de la ville de Liége et partie de sa banlieue.

1:2500; quatre feuilles formant un ensemble de 1m.24 sur 0m.93; dressé par l'inspecteur du cadastre Bayet; dessiné par J. J. Jamar, inspecteur des travaux publics de la ville; lithographié par Palante, frères. Liége. Septembre 1843.

Ce plan s'étend au nord jusqu'au commencement du faubourg Ste. Walburge; à l'est, il va jusqu'à la rue Marengo, l'église St. Remacle et le Casino; au sud, jusqu'au pré Mativa et la station des Guillemins, et à l'ouest, jusqu'à St. Laurent et l'église Ste. Marguerite.

Il y a eu beaucoup de changements depuis que ce plan a paru. On y a figuré un projet de redressement de la Meuse qui n'a pas été exécuté.

En 1861 ce plan a été remplacé par un nouveau, plus complet; voir ci-après.

476. Plan de Liége et de la commune.

1:10000; une feuille de 0m.605 sur 0m.46; publié en 1850.

Ce plan a été revu par Renier, inspecteur des travaux publics de la ville, et contient une légende. Il donne toute la commune et la délimitation des quartiers du nord, sud, est et ouest. Il se trouve dans l'ouvrage intitulé: „Nouveau guide dans la ville de Liége, etc., par F. Guilleaume. Liége, Lardinois, 1850, un volume 12°."

477. Nouveau plan de la ville de Liége, indiquant l'amélioration du régime de la Meuse d'après le projet de l'ingénieur en chef Kummer, approuvé par le ministre des travaux publics.

1:10000; 1 feuille de 0m.60 sur 0m.46; lithographié à l'établissement lithographique de Dominique Avanzo, à Liége, publié à Bruxelles, en 1852.

Ce plan contient une légende pour les travaux de la dérivation et du redressement de la Meuse, et une autre, composée de 20 numéros pour les rues et édifices de la ville. Belle exécution.

Une nouvelle édition en a paru en 1858 sur la même échelle, mais autrement orientée. Les légendes sont les mêmes, seulement celle des rues et édifices est plus étendue.

478. Carte topographique des environs de Liége.

1 : 20 000 ; projection de Flamsteed modifiée, quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.50 ; graduation centésimale ; numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est ; dressée par Ph van der Maelen ; dessinée, lithographiée et publiée, en 1853, à l'établissement géographique de Bruxelles ; prix : 10 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Glons, Visé, Seraing et Liége, de la carte de la Belgique, à 1 : 20 000e, de van der Maelen.

Cette carte donne les environs de la ville à une distance de 1½ à 2 lieues.

479. Plan de la ville de Liége.

1 : 6 000 ; une feuille de 0m.395 sur 0m.29 ; gravé à l'établissement lithographique de Dominique Avanzo, à Liége, par Ch. Claesen ; publié en 1853.

Ce plan a été reproduit en 1858, voir ci après, avec l'indication des rues percées à travers les terrains du béguinage St.-Christophe ; la légende de 26 numéros, pour les hôtels, à été augmentée des lettres A. à F., pour ces rues. Les travaux de la dérivation sont indiqués sur ce plan, qui est une copie modifiée du plan de 1827, décrit ci-avant.

480. Plan de la ville de Liége.

1 : 6 000 ; une feuille de 0m.39 sur 0m.29 ; lithographié par Ch. Claesen, à l'établissement lithographique de Dominique Avanzo, à Liége ; publié en 1858.

C'est le plan modifié de 1853 (voir ci-dessus) ; il contient une légende pour les hôtels, de 1 à 21, et pour les rues percées à travers les terrains du béguinage St.-Christophe de A. à F. Ce plan avait déjà paru pour la première fois en 1827 (voir ci-avant).

481. Nouveau plan de la ville de Liége, indiquant par ordre alphabétique les édifices publics, les monuments, etc., et donnant la liste complète des rues, impasses, avenues, boulevards, places, quais, faubourgs, avec indication de leur position sur le plan.

Une feuille in-plano ; publié chez Renard, à Liége, en 1859 ; prix : 1 franc.

482. Plan communal, géométrique et parcellaire de la ville de Liége et de ses environs.

1 : 2 500; seize feuilles, formant un rectangle de 2m.40 sur 1m72; dressé d'après les plans du cadastre de la province et revu par M. Blonden, ingénieur-directeur des travaux publics de la ville, avec l'approbation de MM. les ministres des travaux publics et des finances; lithographié et publié par D. Avanzo à Liége, 1861; prix : 40 francs.

Ce plan général de la ville de Liége commence à St.-Gilles, au confin des quartiers de l'ouest et du sud, et représente d'abord la partie amont de la ville et ensuite, les deux rives de la Meuse, jusqu'aux limites de la commune au nord-est.

Les quartiers du nord, sud, est et ouest, reliés entre eux par le quartier du centre, renseigné à la matrice cadastrale sous les noms de: ouest-centre, nord-centre, sud-centre et est-centre.

Ce quartier du centre est représenté sur les planches 6, 7, 10 et 11. Le quartier de l'ouest figure aux planches 1, 2, 3, 4, 8, et aux planches 6 et 7 pour la partie limitrophe du centre. Celui du sud, aux planches 5, 9, 13 pour la partie extérieure et aux planches 6, 7 et 10 pour la partie attenante au centre. Quant au quartier du nord, il est représenté sur les planches 7 et 11 pour la partie centrale et sur les planches 8, 12, 15 et 16 pour les parties rurales, et enfin le quartier de l'est comporte les planches 10 et 11 pour les parties limitrophes du centre et les planches 13, 14 et 15 pour les parties rurales. Les planches des quartiers du nord, sud, est et ouest relatives aux parties du territoire les plus éloignées du centre, représentent les diverses parcelles des propriétés particulières avec indication de leur numéro cadastral. Quant au planches 6, 7, 10 et 11, qui comportent les parties les plus agglomérées, elles sont développées par 32 feuilles de détail, à l'échelle de 1 : 1 250, dont chacune représente la huitième partie de la superficie de la planche et est classée d'après les numéros d'ordre, qui se suivent de l'ouest à l'est et du nord au sud.

Le tableau indicatif renseigne le numéro de l'article de la matrice cadastrale correspondant au numéro de la parcelle.

Ce tableau, qui est relatif aux planches 1, 2, 3, 5, 8, 9, 12, 13 et 14, est divisé en trois colonnes, dont la première indique le n° cadastral, la deuxième, l'article correspondant de la matrice cadastrale, à laquelle il faut recourir pour connaître les noms, prénoms, profession et demeure des propriétaires, et la troisième, la contenance de la parcelle dont il s'agit.

Quant à la matrice sommaire, elle contient les noms des propriétaires, rangés par ordre alphabétique. En regard se trouve

l'article de la matrice cadastrale à laquelle il faut recourir pour les renseignements désirés.

Pour connaître les renseignements relatifs aux planches 6, 7, 10 et 11, il faut d'abord chercher dans les feuilles de détail cette même parcelle, où se trouve inscrit le numéro cadastral; connaissant le quartier, le numéro de la section de ce quartier et le numéro cadastral, il suffit de se reporter à la matrice cadastrale de ce quartier et de rechercher à ce même numéro, dans la colonne des numéros cadastraux, et en regard se trouvent les renseignements demandés.

Ce plan remplace celui paru en 1843 décrit ci-avant.

483. Nouveau plan de la ville de Liége, indiquant les améliorations faites jusqu'à ce jour.

Une feuille; publié en 1865, chez Ch. Wigny, éditeur, à Liége; prix: 1 franc.

484. Carte topographique des environs de Huy.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1851, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Cette carte se compose uniquement de la feuille de Huy, de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

485. Carte topographique de Spa et de ses environs.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1853, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Spa, de Jalhay, de Stavelot et de Malmedy, de la carte de la Belgique, au 20 000e, de van der Maelen.

486. Carte topographique des environs de Spa.

Une feuille; dressée sur les lieux par J. H. J. Collin; publiée, en 1855, à Spa chez l'auteur; prix: 2.50 francs.

487. Carte topographique des environs de Stavelot.

1:20 000; projection de Flamsteed modifié; graduation centésimale; quatre feuilles de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du

nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1853—54, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Se compose des feuilles de Stavelot, Malmedy, Basse-Bodeux et Petit-hier, de la carte de la Belgique, au 20000e.

489. Carte topographique des environs de Verviers.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Se compose de la feuille de Verviers, de la carte de la Belgique, au 20000e.

7e DIVISION.

490. Carte topographique des environs de Hasselt.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles, de 0m.70 sur 0m.50; numérotées du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1849, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Cette carte se compose des feuilles de Zolder et de Hasselt, de la carte de la Belgique, au 20000e.

491. Plan du camp de Beverloo.

1:7000; une feuille de 0m.347 sur 0m.353; dressé par l'ingénieur en chef Groetaers; dessiné par ses employés; lithographié par de la Hoese; publié, en 1838, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Forme le carton de la carte de la province de Limbourg, à l'échelle de 1 à 100000 (1837).

492. Carte topographique des environs du camp de Beverloo.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles, de 0m.70 sur 0.50, numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée,

lithographiée et publiée en 1848, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Se compose des feuilles de Hechtel, Peer, Beverloo et Helchteren, de la carte de la Belgique, au 20000e.

493. Carte topographique des environs de Tongres.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1850, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 2.50 francs.

Se compose de la feuille de Tongres, de la carte de la Belgique, au 20000e.

8e DIVISION.

494. Carte topographique des environs d'Arlon.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Cette carte se compose des feuilles d'Etalle, Arlon, St.-Léger et Messancy, de la carte de la Belgique, au 20000e.

495. Carte topographique des environs de Neufchâteau.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, par l'établissement géographique de Bruxelles: prix: 5 francs.

Se compose des feuilles de Neufchâteau et de Recogne, de la carte de Belgique, au 20000.

496. Carte topographique des environs de Virton.

1:20000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée,

lithographiée et publiée, en 1853—54, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 10 francs.

Se compose des feuilles de Gerouville, St.-Léger, Lamorteau et Virton, de la carte de Belgique, au 20 000e.

497. Plan de la ville et de la forteresse de Luxembourg.

1:2 500; une feuille de 0^{m}.88 sur 0^{m}.70; dressé par J. B. Liesch, vérificateur, chef du bureau du cadastre, lithographié et publié, en 1862, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Gravure fort soignée.
Le plan contient au 20 000e, le plan général de la forteresse.

498. Plan de la ville de Luxembourg.

1:2 500; une feuille de 0^{m}.65 sur 0^{m}.55; report du plan précédent; dressé par J. B. Liesch, vérificateur, chef du bureau du cadastre; publié en 1864, à l'établissement géographique de Bruxelles.

C'est une édition report du plan gravé de la ville de Luxembourg de J. B. Liesch, mais elle ne contient que la ville propement dite, sans les fortifications.

9e DIVISION.

499. Plan de la ville de Namur.

1:2 500; une feuille de 0^{m}.87 sur 0^{m}.58; dressé par MM. Debarsy et Leroy, géomètres; lithographié par F. Meyer; publié par A. Tessaro, à Namur.

L'exécution de cette carte est très-soignée.
Les maisons sont indiquées séparément.

500. Plan de la ville de Namur.

Une feuille de 0^{m}.60 sur 0^{m}.37; dressé par le comte de Ferraris et Ph. van der Maelen; dessiné, lithographié et publié, de 1831—32, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 1.50 franc.

Ce plan forme la planche 37 de la carte de la Belgique, dont la description a été donnée dans la 1e section.
Avec une vue de la cathédrale et d'un haut fourneau, et un indicateur des rues, édifices, etc.

501. Carte topographique des environs de Namur.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1847—1848, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

La carte se compose des feuilles de Dhuy et de Namur, de la carte de Belgique, au 20 000e.

502. Carte des environs de Namur.

1:89 000 à peu près; une feuille de 0m.29 sur 0m.203; publiée, à Namur, chez A. Tessaro fils, éditeur, marchand d'estampes

Comprend le territoire situé entre St.-Denis, Hingeon, Sclayn, Assesse, Fosse et Spy. Le chemin de fer de Namur vers Charleroy y est seulement indiqué.

Sur cette carte, soignée, les fermes, châteaux, etc., sont représentés en vue perspective.

503. Plan de la ville de Namur.

1:10 000; une feuille de 0m.36 sur 0m.25; dressé et publié par A. Tessaro, à Namur.

Avec une légende des rues, monuments, etc.

Contient les fortifications et les faubourgs.

Le chemin de fer vers Charleroi et celui vers Liége y sont indiqués.

504. Plan de la ville de Namur et de ses faubourgs.

1:10 000; une feuille de 0m.23 sur 0m.18; lithographiée, dressé et publié, en 1855, par D. Gérard imprimeur, libraire et lithographe, à Namur.

Avec un indicateur des rues, édifices, etc.

Contient les fortifications, le chemin de fer et une partie des faubourgs.

505. Plan général de la ville de Namur.

1:5 000; une feuille de 0m.60 sur 0m.40; dressé, d'après les documents officiels les plus récents, par H. Jh. Rolen, commis de 1e classe des ponts et chaussées; lithographié et publié, en 1863, à l'établissement géographique de Bruxelles.

Ne comprend que la ville, les faubourgs de Salzinnes et de Herbatte, une partie de ceux d' Heuvy et de Ste.-Croix et la com-

mune de Jambe jusqu'à la station de cette localité. Les fortifications, ni le château n'y sont figurés.

Indique les rues, places, etc. projetées.

Plan soigné.

506. Carte topographique des environs d'Andenne.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord au sud; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1850, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Se compose des feuilles de Héron et d'Andenne, de la carte de la Belgique, au 20 000e.

507. Carte topographique des environs de Dinant.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; deux feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 5 francs.

Se compose des feuilles de Dinant et de Ciney, de la carte de Belgique, au 20 000e.

508. Carte topographique des environs de Marche.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord-ouest au sud-ouest; dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles : prix : 10 francs.

Se compose des feuilles de Marche, Hotton, Rochefort et Bande, de la carte de la Belgique, au 20 000e.

509. Carte topographique des environs de Philippeville.

1 : 20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; 4 feuilles, de 0m.70 sur 0m.50, numérotées du nord-ouest au sud-ouest, dressée par Ph. van der Maelen; dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix: 10 francs.

Se compose des feuilles de Walcourt, Florenne, Philippeville et Vodelée, de la carte de la Belgique, au 20 000e.

510. Carte topographique des environs de Rochefort.

1:20 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation centésimale; une feuille de 0m.70 sur 0m.50; dressée par Ph. van der Maelen, dessinée, lithographiée et publiée, en 1854, à l'établissement géographique de Bruxelles; prix : 2.50 francs.

Se compose de la feuille de Rochefort, de la carte de la Belgique, au 20 000e.

TABLE DES MATIÈRES.



